

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 080



Number 080 * COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS *** Sunday 25-03-2007**

News reports received from readers and Internet News articles taken from various news sites.

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



The 2003 built CRYSTAL SERENITY seen in Dubai

Photo : Reinier Meuleman ©

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Jupiterstraat 33
2132 HC Hoofddorp
The Netherlands
Telephone: +31 2555 62711
Telefax: +31 23 557 1896
E-mail:

smitwijs.sales@svitzerwijsmuller.com

DO YOU HAVE PICTURES OR OTHER SHIPPING RELATED INFORMATION FOR THE NEWS CLIPPINGS ?? PLEASE SEND THIS TO :

newsclippings@gmail.com

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS



The **ROCKY I** seen in Mosselbay – Photo : Ronny Meyer ©

Havenbedrijf Smit en vakbonden weer om tafel

Het Rotterdamse havensleepbedrijf Smit gaat op korte termijn weer met de vakbonden om de tafel zitten om over het cao-conflict te praten. Dat is het resultaat na onderzoek van de onderhandelingsruimte door een informateur, meldt woordvoerder Cees Bos van FNV Bondgenoten vrijdag. Werknemers van de havensleepdienst staken sinds een maand. FNV Bondgenoten schoof dinsdag een informateur naar voren, omdat de bond het 'zat was dat er al weken geen schot zat in het conflict'. Volgens Bos heeft de informateur een 'heel klein kiertje' gevonden dat ruimte biedt voor onderhandelingen. Wanneer deze gesprekken niet tot een akkoord leiden, komen er volgens de vakbondsman weer acties.

De staking is een gevolg van vastgelopen cao-onderhandelingen tussen Smit en de bonden. De werknemers eisen een loonsverhoging van 45 euro per maand. Verder willen zij een eenmalige uitkering als tegemoetkoming voor de

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 080

reiskosten en de kosten voor de zorgverzekering. Smit biedt de slepers een verhoging van dertig euro per maand over dit jaar en een maandelijks extraatje van veertig euro voor volgend jaar.



The **MARFEEDER** seen at Maaspilot station – Photo : Dirk Kleijn ©



The **GEESTDIJK** seen enroute Rotterdam
Photo : Willem Koper ©



The **CHRISTIAN RADICH** arrived in Rotterdam for a port visit

Photo : Michel Kodde ©

CASUALTY REPORTING

Peter Wessel arrived safely in Frederikshavn

The Color Line ferry **Peter Wessel** finally came into port in Frederikshavn at 11:00 a.m. Friday morning after an unusually long voyage from Larvik. The 357 passengers on board have been wine and dine by Color Line (most of them are Norwegians on a day-trip). A towage operation started yesterday after a fire in a switchboard in the engine room and the crew was unable to restart the main engines. The ferry was taken in tow by **Silex** from Østensjø and headed for Frederikshavn at a speed of only 4 knots. During the night the tow was taken over by SvitzerWijsmuller's **Freja** af Göteborg, which was assisted by **Svitzer Oden** and **Svava** for the docking in Frederikshavn. The repair of the switchboard started Thursday at noon, when a number of electrician's embarked **Peter Wessel**. The Danish RCC central in Karup dispatched three new rescue helicopters to the scene just in case.

Nieuwe coaster ramt brug in Afsluitdijk

Bij Kornwerderzand is vrijdag rond het middaguur de splinternieuwe coaster **Marc André** tegen de op dat moment geopende draaibrug in de Afsluitdijk gevaren. Het zeeschip kwam van een werf in Kampen, en was op weg naar Harlingen om afgebouwd te worden.

Volgens een woordvoerder van Rijkswaterstaat raakte het vrij grote zeeschip uit de koers door een plotselinge rukwind. De klap waarmee de **Marc André** de brug ramde was enorm. Een deel van de brug scheurde uit het beton van de bruggilaar. Het gaat om de zogeheten zuidbrug van het sluiscomplex Kornwerderzand.

Het verkeer moet voor lange tijd omgeleid worden over de noordbrug. In beide richtingen is daardoor maar één rijstrook open.. De stremming van de kapot gevaren brug gaat minstens een paar weken duren. Het zeeschip moet terug naar de bouwwerf in Kampen voor reparatie.

At least 16 dead, 12 missing in Myanmar ferry accident

At least 16 people were killed and another 12 missing from a ferry that capsized in a river south of Yangon, state-media reported Saturday.

The ferry flipped Friday as it tried to steer away from a whirlpool at the convergence of the Kunchyankone and Toe rivers, about 60 kilometers (35 miles) south of Yangon, the Kyemon daily reported.

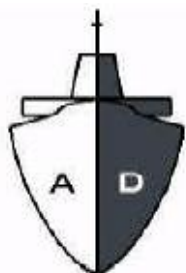
The paper said the boat was carrying about 70 passengers, of which 42 had been rescued.

Rescue teams continued to search for survivors, the paper added.

NAVY NEWS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

ANGLO DUTCH SHIPBROKERS bvba



Waterstraat 16
2970 SCHILDE
BELGIUM
Tel : + 32 3 464 26 09
Fax : + 32 3 297 20 70
e-mail : anglodutch@pandora.be



The British trainings-patrol craft **P 274 TRACKER** seen approaching IJmuiden locks enroute Amsterdam

Photo : Joop Marechal ©



Het amfibische transportschip **Hr.Ms. Johan de Witt** is aan een nieuwe serie proefvaarten begonnen om te zien of het dieselelektrische voortstuwingssysteem nu eindelijk goed werkt. Vorige week werd het schip feestelijk onthaald bij haar eerste bezoek aan Den Helder. De **Johan de Witt L 801**, is het zusterschip van **Hr.Ms. Rotterdam L 800**. De **Johan de Witt** is tien meter langer. Ze moet in januari 2008 operationeel zijn, een jaar later dan gepland.

Foto : Ad de Kruif ©

SHIPYARD NEWS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



- Marine emergency response
- Wreck removal and salvage
- Diving services
- Underwater civil engineering
- Welding and cutting services



info@disamaritime.com
www.disamaritime.com

Ketelaarstraat 5c
B-2340 Beerse
Belgium

Tel : + 32 (0) 14 62 04 11
Fax : + 32 (0) 14 61 16 88



info@disacivil.com
www.disacivil.com

Colombo Dockyard sales revenue in excess of Rs. 7b

The Colombo Dockyard Limited (CDL) a leading ship-repairer and shipbuilder in the region recorded sales revenue of Rs 7,333 million with a profit after tax of Rs 607 million for 2006.

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 080

According to the annual report, the company set a revenue target of Rs 6,000 million with a net profit off 3.5 per cent on revenue was another plan set up under the three year management plan of the company and could surpass these targets in the second year of the three year plan.

The ship-repair sales revenue of Rs 3,317 million with an operating profit of Rs 1,019 million has been recorded in the year 2006.

This was the highest ever results recorded by the company in 2006. Where the contracts for the building of two numbers of 80t anchor handling tug and supply vessels were signed with Greatship (India) Limited in August 2006 for the total value of US\$ 29.5 million.

This is the very first contract for the construction of Anchor Handling Tug Boats by CDL. CDL has also successfully completed 10 numbers fast patrol craft project to the Sri Lanka Navy.

Further, the 35m and 40m Fisheries Protection Vessels are also under construction to be delivered this year.

The company is also involved in the heavy engineering business as well, the annual report revealed.

The present success is mainly attributed to constant rationalisation of production facilities including the aforesaid capital investment of over Rs 800 million, vigorous marketing drive to obtain several international new building orders, supported by the shareholders, customers and employees and recent favourable shipping and shipbuilding markets.

As for 2007, as presently forecasted, net profit appears to be rather than that of 2006, in spite of the expected sales revenue to be more or less similar to the year 2006.

This is due to the substantial volume of work done in 2007, which will be completed only in the year 2008.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



TOTAL VESSEL MANAGEMENT

K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam (Brainpark) - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : mail@workships.nl
Website : www.workships.nl

SIC's £14m tug spend

SHETLAND Islands Council is to spend £14m on two new tugs for Sullom Voe. The ports and harbours department has recently signed the contract with the Spanish shipbuilder Union Naval, Valencia to construct two Voith tractor, escort tugs to be delivered in the spring of 2010.

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 080

The vessels will be 40m in length and are described as being among the most powerful tugs in the world.

Work on the vessels will begin in 2009. The reason for the delay, ports and harbours general manager Jim Dickson said, was because there was a three-year delay for engines worldwide.

He said: "We had four shipyards that met the technical and financial approval and from that we got three replies and Union Naval is the one we went for." The vessels will be 40m long with a 14m beam and have an operational draft of 6.5m. Both will also have a contract speed of 14 knots.



KOTUG's **VS ROTTERDAM** seen operating in the port of Rotterdam

Photo : Teun van der Zee ©

Olympic Elena delivered

Olympic Shipping in Norway has taken delivery of the PSV **Olympic Elena**, a MT 6009 design. The vessel will operate on term charter with BP in Egypt.

Green Pin®				www.vanbeest.nl
Standard & Polar are DNV 2.7-1 Type approved!				



The **HANSA ARENDAL** seen arriving in Willemstad – Curacao

Photo : Kees Bustraan ©

OPEN DAG BIJ HEEREMA ZWIJNDRECHT BV

door Frank Haalmeijer

Voor het publiek was een open dag georganiseerd door **Heerema Zwijndrecht BV**. Vanaf de openbare weg zijn de twee grote bouwloodsen van Heerema al van ver te zien. De bekende "H" steekt overal bovenuit. Het zijn lokaties, waar je niet elke dag zomaar eens kan gaan kijken, maar een "open dag" is daar een uitstekende gelegenheid voor.



In de grootste hal waren twee werk- en woonmodules in aanbouw, waarvan het **CHEVRON A/12 CPP**-platform het eerste in mei a.s. zal worden opgeleverd. Eerst zal het drijvende onderstel van het platform, dat in Vlissingen in aanbouw is, worden opgeleverd. Dit onderstel is 53 meter hoog en daarboven zal de bij Heerema Zwijndrecht BV in aanbouw zijnde module worden geplaatst. De module in Zwijndrecht is zelf ook 42 meter hoog. Als het platform gemonteerd is op het onderstel, dan

3/24/2007

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 080

bereikt het een hoogte van 95 meter, waarboven op nog een mast van 26 meter wordt geplaatst. Het totale platform bereikt dan een hoogte van 121 meter en overtreft de Utrechtse Domtoren.

Het platform is in aanbouw voor Chevron en zal gebruikt worden voor de gasexploratie op zee. Op het platform zullen minimaal 8 personen werken en maximaal 24, in een werkschema van 12 uren op/ en 12 uren af.

In dit werkschema is het verblijf op het platform 14 dagen werken en daarna 14 dagen naar huis.

In het woongedeelte zijn 12 2-persoons hutten gebouwd met een douche en een toilet tussen 2 hutten in. In 6 hutten zit een raam voor het binnen laten van daglicht. Een bescheiden messroom en kombuis, alsmede een zithoek voor vertier met een televisie, liggen allen op dezelfde dekhoogte.

Verder is er veel techniek te vinden, waaronder enkele gasturbines, die zorg moeten dragen voor de stroomleveranties. Als het platform in gebruik is, zal het elektriciteitsverbruik rond 1,5 MegaWatt bedragen.

Op lokatie zal het gas vanuit de zeebodem op het platform worden worden gereinigd van water, methaangas, aarde en allerlei materialen die mee naar boven komen. Als het gas gereinigd is, zowel vloeibaar als gasvormig gas, wordt het verpompt naar een vaste installatie. Het overblijvende materiaal bevat ook nog vele waardevolle onderdelen en die zullen eveneens op het platform worden gescheiden. Het water, dat een minimale vervuiling nog mag bevatten, zal worden terug gestort in zee. Het echte overblijvende afval wordt met supplyschepen naar de wal afgevoerd.

De verwachting is, dat wanneer het platform circa 2 jaar op een gasput heeft gestaan, de natuurlijke druk van het gas vanuit de zeebodem zal afnemen. Daarna kan nog vele jaren met behulp van pompen gas gewonnen worden uit dezelfde gasbel. Het platform is gebouwd voor een minimale "levensduur" van 15 jaar.

Op de "open dag" heeft veel publiek (herkenbaar aan de gele veiligheidshelmen) getuige kunnen zijn van de complexe bouw van een dergelijk platform. Heel weinig mensen weten, hoe het gas uit hun fornuis bij hun is gekomen. Er zit veel techniek en werk achter om het gas van een goede kwaliteit te laten zijn en zodoende bruikbaar voor onze verwarming en fornuizen.

Tenslotte veel dank aan de organisatie van Heerema Zwijndrecht BV om op een veilige manier het publiek hiervan kennis te laten nemen.



Container ship rates set to rise

Solid demand for consumer goods from developing nations should continue to push up container ship rates during 2007, Danaos Corporation's top executive said yesterday.

"Unless something dramatic happens in the world's economies, I can't see any kind of correction happening this year," Chief Executive Officer John Coustas said on the sidelines of a maritime shipping conference in New York.

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 080

The Greek container shipping company went public last October and has a fleet of 31 container ships, with 23 more on order for delivery by 2010.

The ships haul containers full of goods from developing nations such as China to consumers in markets including the United States.

Global shipyard order books are full through 2009, but Coustas said that even though a glut of new vessels is scheduled for launch, demand should continue to keep rates stable.

In November Danaos bought three used container ships from A P Moeller-Maersk, which it subsequently leased back to the Danish shipping giant on a five-year charter.

"We expect to see more deals like this," with shipping lines, Coustas said. "But we have to be careful with them because the pricing is very fine." Chief Financial Officer Dimitri Andritsoyiannis said the 23 vessels on order would use up most of the company's \$1.4 billion revolving loan facility by 2010 but that would not prevent the company from "drawing on the loan sooner by ordering more vessels." Danaos may also opt for a secondary share offering, but "only if the timing is right and it does not dilute our shareholders' equity," he said.

CEO Coustas said a recent proposal by the Panama Canal to raise fees to pay for an ambitious expansion project will have little impact on shipping.

"The amount is so small that the impact will be negligible."



The **SAIMAAGRACHT** was spotted at the Clyde
Photo : Tommy Bryceland ©

Grand Alliance Asia-Black Sea Service

Members of the Grand Alliance group Hapag-Lloyd, MISC Berhad (MISC), Nippon Yusen Kaisha (NYK) and Orient Overseas Container Line (OOCL) will be launching a new weekly service - ABX (Asia - Black Sea Express) to cover the Asia-Black Sea Market, reports the press-service of OOCL.

The new service is scheduled to commence from Shanghai in late June 2007.

A total of 7 x 3,000 TEU vessels will be deployed in the new service to cover the following ports: Shanghai - Ningbo - Shekou - Singapore - Damietta - Istanbul - Constanza - Odessa - Izmir - Damietta - Singapore - Shanghai.

\$76.6 million DDG 1000 award for Rolls-Royce

The Naval Sea Systems Command, Washington, D.C., has awarded Rolls Royce Naval Marine, Inc., Walpole, Mass., a \$76,640,200 firm fixed price contract for DDG-1000 Zumwalt main turbine generator sets. Work will be performed in Walpole, Mass., and is expected to be completed by September 2009.

The multi-mission DDG 1000 Zumwalt will feature an Integrated Power System and a sustained speed of 30 knots.

The keel for the lead ship of the class is expected to be laid in Fiscal Year 2009.

Reefer rates rise but some ships still idle

Reefer owners expressed a sigh of relief this week as fruit shippers increased their requirements after a three-week lull in the market.

A number of reefers have been fixed at slightly higher rates on previous weeks, ending a long period of idle ships for some owners.



Seatrade's **SPRING BOB** seen arriving in Willemstad – Curacao – **Photo : Kees Bustraan ©**

The 312,400-cbf **White Sun** (built 1984) has been fixed to Excelban with bananas from Ecuador into the Black Sea at \$7.10 per fruit box. It arrived in Ecuador in early March waiting for employment.

Similarly, the 313,100-cbf **Green Autumn** (built 1982) had been open in Ecuador since late February. Oslo-listed Green Reefers was bullishly pursuing rates above \$7 per fruit box and finally fixed the ship at \$7.10 per fruit box to

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 080

Adriafruit this week. This is a slight increase from previous weeks, where reefers were reported to be earning around \$6.50 per fruit box.

A number of sources say up to five reefers are still idle outside Ecuador waiting for work, although this is a dramatic change from the 15 reefers last week.

The 373,000-cbf **Badrinath** (built 1987) has been open since mid-March and 384,500-cbf **Viviana** (ex- Genoa , built 1983) since early March.

The fish sector has also been absorbing a number of reefers at \$1.15 per cbf. Holyhouse has fixed the 465,800-cbf **Morillo** and 463,500-cbf **Cherry** (both built 1971) at this level to Lavinia Corp, which is controlled by the Laskaridis family of Greece.

Despite the change in activity, rates have yet to increase to expected highs. The reefer sector normally begins to move toward its peak by March. But a number of observers are saying assumptions made in previous years are proving none effective. They say the market peaked unexpectedly in December with rates reaching \$1.40 per cbf and then fell back to the current \$1.20 per cbf.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.com

<http://www.multraship.com>



The **ANDES BRIDGE** seen departing from Callao Port

Photo : Dennis van Harten ©



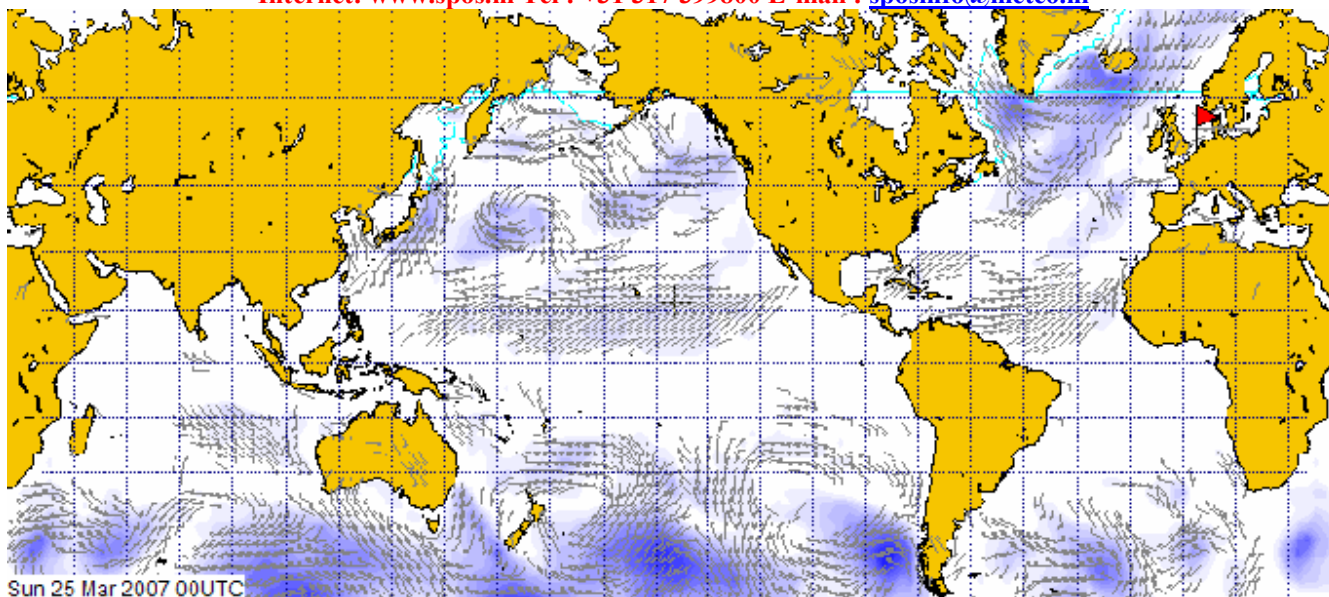
The **Ocean Cairo** entering Port Said Harbour, owned by Ocean Marine Services.
The **Ocean Cairo** is the former **Smit Lloyd 55**.
Photo : Cor Fontaine ©

MARINE WEATHER

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



Internet: www.spos.nl Tel : +31 317 399800 E-mail : sposinfo@meteo.nl



Today's wind (+6Bft) and wave (+3m) chart. Created with SPOS, the onboard weather information & voyage optimisation system, used on over 500 vessels today.

.... PHOTO OF THE DAY



The **MSC BORNEO** entering Durban on the morning of Wednesday 21 March. The scene looks deceptively calm, but the ship was still rolling substantially in the swell outside the breakwater. The port was re-opened for small vessels arriving on the Tuesday, and then successively for larger vessels, although the tanker **ETERNAL PRIDE** was refused entry by the pilots at the same time as the **BORNEO** docked, because of her lower main engine power and the continuing swell conditions. Later in the day, the bulk carrier **ANGELA STAR**, damaged previously in collision with the **THEARESTON** off Richards Bay, docked.

Photo : Trevor Jones ©



The storm along the South African coast - Photo : Aad Noorland ©

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 080

The compiler of the news clippings disclaim all liability for any loss, damage or exense however caused, arising from the sending, receipt, or use of this e-mail communication and on any reliance placed upon the information provided through this free service and does not guarantee the completeness or accuracy of the information. If you want to no longer receive this bulletin kindly reply with the word "unsubscribe" in the subject line.