

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 012



Number 012* COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS *****Sunday 14-01-2007**
News reports received from readers and Internet News articles taken from various news sites.

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl
info@vlierodam.nl



The SMITWIJS LONDON seen departing from Rotterdam bound for Stavanger
Photo : Adam Louwen – Coxswain KNRM lifeboat George Dijkstra ©

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com

DO YOU HAVE PICTURES OR OTHER SHIPPING RELATED INFORMATION FOR THE
NEWS CLIPPINGS ?? PLEASE SEND THIS TO :

newsclippings@gmail.com

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS



GPS Marine Services BV of Sliedrecht has been awarded with the salvagecontract of cranebarge "**Avontuur**" at the IJsselmeer.

The cranebarge broke loose from its moorings during the gale of Thursday 11th of January and was smashed on the Afsluitdijk.

A salvageteam of **GPS** arrived Friday morning and around 1300 hours they successfully refloated the barge. The barge was listing 8 degrees and was towed to the port of Breezand for further inspection. At 1630 hours the barge was redelivered to her owners.

Anchors Break Free of Two Oil Tankers

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 012

Two of BP's new double-hulled oil tankers are sitting idle off Washington state after each lost an anchor while sailing through rough North Pacific waters, company and Coast Guard officials said Thursday. An investigation into how the anchors got away revealed "material defects" in the enormous steel claws, said Anil Mathur, president of Alaska Tanker Co., a Beaverton, Ore., company that hauls North Slope crude oil for BP. Each anchor weighs 16 tons, stands more than 13 feet tall, and hangs at the bow of one of the identical 941-foot ships. One ship, the **Alaskan Navigator**, discovered an anchor missing on Dec. 26 and the **Alaskan Frontier** lost one Dec. 23, Mathur said. The tankers were hauling crude through rough seas to West Coast refineries when they lost the anchors, Mathur said. The bodies of the anchors were cracked and that caused them to break off, he said. It wasn't a matter of the anchor chain or coupling breaking. The two ships are among four new double-hulled tankers BP had built for \$250 million each. The first of the tankers -- built by National Steel and Shipbuilding Co. of San Diego -- began work in the summer of 2004. The lost anchors are the second glitch to hit the new fleet. In 2005, two of the tankers -- including the **Alaskan Frontier** -- were laid up for a time because of large cracks in their rudders. The U.S. Coast Guard is investigating the lost anchors



CASUALTY REPORTING



The KNRM Lifeboat **KOOS VAN MESSEL** seen leaving her homeport Ijmuiden

Photo : Arie van Dijk – KNRM ©

Cypriot ship breaks up off Norway

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 012

A Cypriot-registered cargo ship ran aground and broke up off the west coast of Norway on Friday, but the 25-man crew was rescued by helicopters, Norwegian rescue officials said.



"They are all safe and sound in Bergen now," said rescue centre spokesman Anders Bang-Andersen. "There were no injuries."

The ship was carrying no cargo but local authorities feared environmental damage from a possible spill of the vessels 650 tonnes of fuel, Norwegian broadcaster NRK reported.

"The ship has broken up ... We have called off the rescue operation for our part," Bang-Andersen said.

The Greek-owned 180-metre "**Server**" called for help around 6:30pm local time (17h30 GMT) after running aground near the Hellesoy lighthouse off the coast of Hordaland county, northwest of Bergen, he said. "It went aground fairly hard so we sent out four helicopters, two of which were used in rescuing the people," Bang-Andersen said.

It was not clear what caused the ship to hit the rocks and the weather on the coast was only "normal bad winter weather for Norway, with seven to eight metre waves," Bang Andersen said.

The helicopters first plucked 19 crew members off the ship and then picked up the remaining six a half hour later, he said. The crew were mainly Indonesian with Greek officers, Bang-Andersen said.

Tankers Collide in Singapore Waters

Two Singapore-registered bunker tankers collided near St John's Island resulting in a 200-ton oil spill, maritime officials said. No one was injured in the crash Thursday and most of the spill was cleaned up, the Maritime and Port Authority - said. The **Seafalcon** and the **Frontek** were sailing from opposite directions and rammed into each other 500 miles south of the island in Singapore's waters, the MPA said. The tankers operate as 'floating fuel stations' that refuel ships sailing to and from other countries. The collision damaged one of the **Seafalcon's** 10 tanks. The **Frontek's** bow was damaged, but no oil spilled from it. The MPA had dispatched five-anti-pollution craft to the scene. The clean-up continued late into the night. As a precaution, authorities have placed an oil boom around the vessel. The remaining oil carried by the **Seafalcon** was transferred to another tanker. The incident did not affect port operation and is under investigation, the MPA said.

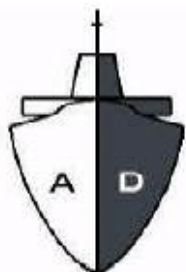


The grounded **GOLD RIVER** in the port of Douala seen getting discharged before the vessel was refloated by a salvage team of **SMIT Salvage**.

NAVY NEWS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

ANGLO DUTCH SHIPBROKERS bvba



Waterstraat 16
2970 SCHILDE
BELGIUM
Tel : + 32 3 464 26 09
Fax : + 32 3 297 20 70
e-mail : anglodutch@pandora.be

Navy issues stop work order for LCS 3

The U.S. Navy has issued a stop work order today to Lockheed Martin Corp. Maritime Systems & Sensors unit, Moorestown, N.J., for the construction of the third Littoral Combat Ship (LCS). This stop work order will take effect immediately and is for a period of 90 days.

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 012

The stop work order was issued because of "significant cost increases currently being experienced with the construction of LCS-1 and LCS-3, under construction by Lockheed Martin."

"I determined that at this point in time it was critical to stop work on LCS-3 to assess the LCS program and ensure we understand the program's cost and management processes before we move forward. It is essential that we complete LCS 1 and get it to sea so we can evaluate this new ship design" said Secretary of the Navy Donald Winter.

The Navy says it "is working closely with the contractor to identify the root cause of the costs growth." It also says it "is reviewing the overall acquisition strategy for the LCS program and is working closely with the contractors to keep this program on track." The contract for LCS-3 was awarded June 26, 2006, for \$197.6 million, and the ship is being constructed at Bollinger Shipyard, Lockport, La.

KLTZ Jeanette Morang krijgt bevel over Hr. Ms. De Ruyter

Kapitein-luitenant-ter-zee Jeanette Morang heeft met ingang van vrijdag 12 januari het commando van het luchtverdedigings- en commandofregat (LCF) **Hr. Ms. De Ruyter** op zich genomen.



Hr.Ms. de Ruyter - Foto : Joop Marechal ©

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 012

In de marineschied is zij daarmee de eerste vrouwelijke commandant van een fregat. Staatssecretaris Van der Knaap zegt in een reactie blij te zijn met de aanstelling, omdat het aantoont dat vrouwen op eigen kracht dit soort functies bereiken. "Daarvoor is de tijd nu gekomen. De eerste vrouwelijke officieren kwamen immers in de jaren tachtig van KIM en KMA af." De bewindsman vindt dat vrouwen en mannen in een dynamische omgeving als de defensieorganisatie het beste uit zichzelf moeten halen. Het leidt tot betere prestaties en die zijn een voorwaarde voor het werk tijdens vredesoperaties.

Jeanette Morang (41) die vrijdag het bevel overnam van kapitein-luitenant-ter-zee Rob Bauer voldoet aan alle kwalificaties die nodig zijn om het commando te voeren over een fregat. Ze doorliep de benodigde reguliere functies. Tot donderdag is ze Eerste Officier van **Hr.Ms. De Zeven Provinciën**, ook een luchtverdedigings- en commandofregat. Morang behoort tot de eerste lichting vrouwelijke marineofficieren die in 1986 de opleiding aan het Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM) succesvol afrondde.

Ze begon haar carrière als officier van de operationele dienst met varende functies als wachtsofficier. Er volgden diverse varende en walfuncties. Van 1993-1994 was zij hoofdverdedigingsofficier aan boord van het luchtverdedigingsfregat **Witte de With**. Daarna volgde de plaatsing als commandant van de mijnenjager **Hr.Ms. Alkmaar**. Voordat zij de Hogere Defensievorming op het Instituut Defensie Leergangen voltooide (2005-2006) was ze stafofficier Inlichtingen en Operaties bij de Commandant Zeemacht in het Caribisch gebied op Curaçao en vervulde zij een staffunctie bij de toenmalige Commandant Zeemacht Nederland in Den Helder.

Hr.Ms. De Ruyter waarover Jeanette Morang het bevel het gekregen is voorzien van een moderne en snelle voortstuwing van diesels en gasturbines. Het fregat is uitgerust met wapensystemen, sensoren, kleine snelle motorboten en een helikopter. De bemanning bestaat uit 170 mannen en vrouwen.

KLTZ Morang is getrouwd en heeft een zoon.

SHIPYARD NEWS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



- Marine emergency response
- Wreck removal and salvage
- Diving services
- Underwater civil engineering
- Welding and cutting services



info@disamaritime.com
www.disamaritime.com

Ketelaarstraat 5c
B-2340 Beerse
Belgium

Tel : + 32 (0) 14 62 04 11
Fax : + 32 (0) 14 61 16 88



info@disacivil.com
www.disacivil.com



The Italian tug **PRIOLO** towed the Swiss owned 2005 built multi purpose ship **SCL BERN** to Malta Shipyards inside Valletta.

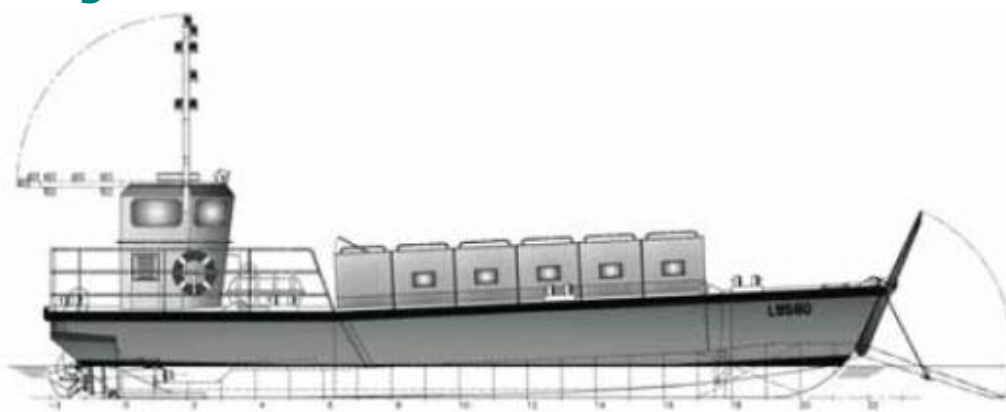
Photo : Lawrence Dalli ©

FESCO Sold its Shipyard Subsidiary

According to TradeWinds, Far Eastern Shipping Co had an 86.81% holding in the shipyard. It did not name a buyer or a price for the stake.

The yard, based in Primorye, is particularly specialised in repairing icebreakers. It is one of the largest industrial businesses in Russia's Far East and was FESCO's only yard interest.

Miljoenenorder voor Helderse scheepswerf



Scheepswerf Visser in Den Helder, onderdeel van Damen Shipyards Group, heeft van defensie opdracht gekregen om twaalf landingsvaartuigen te bouwen voor het Korps Mariniers. Met de klus is een investering van omstreeks twintig miljoen euro gemoeid.

„Ik ben er apetrots op dat we deze order binnen hebben gesleept”, verklaart werfdirecteur Jelle Loosman. „Het is de grootste opdracht in onze geschiedenis.” Visser is in 1953 met stalen scheepsnieuwbouw begonnen.

Werk Volharding overgenomen door De Hoop

Scheepswerf Volharding in Foxhol wordt overgenomen door scheepswerf De Hoop in Lobith. De 60 personeelsleden van de Foxholster werf zijn daarover vrijdagochtend geïnformeerd.

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 012

De Volharding liet eind vorig jaar al weten te willen stoppen met de nieuwbouw van zeeschepen en zich toe te willen leggen op de bouw van luxe jachten op de werf in Harlingen.

De vakbond FNV Bondgenoten is positief over de overname, omdat de toekomst er toch al niet al te rooskleurig uitzag voor Volharding. Toch houdt de bond nog even een slag om de arm, totdat duidelijke afspraken zijn gemaakt over de toekomst van de werknemers. FNV Bondgenoten gaat hierover op korte termijn met de Volharding om tafel.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



TOTAL VESSEL MANAGEMENT

K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam (Brainpark) - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77

Fax : (31) 10 - 453 05 24

E-mail : mail@workships.nl

Website : www.workships.nl

Danaos Delivers Dry Bulk Vessel

Danaos Corporation delivered the dry bulk vessels M/V **Alexandra I** and M/V **Fivos** to Shanghai Time Shipping Co. LTD according to schedule. The delivery of these first two drybulk vessels to their new owners brought proceeds of \$50.5m to Danaos, while Danaos expects to book a profit for this part of the sale of about \$31 million. The delivery comes as a consequence of the sale agreement Danaos signed in August 2006 for all of its six drybulk carriers in its fleet at that time. Danaos expects to deliver the four remaining drybulk carriers during the first half of 2007, in line with the existing agreement.

MEER SPELERS OP DE ZWARE LADING MARKT

Het wordt dringen op de zware-ladingmarkt. Vooral in het segment van de transport- en projectladingen. Nadat onlangs de nieuwe rederij RollDock zich met vier heavylifters meldde, gaat nu ook de Amerikaanse rederij Intermarine zich met een vloot nieuwe schepen manifesteren en is Atlantska Plovidba uit Kroatië zich weer met zwaar transport gaan bezighouden. Ook BigLift Shipping uit Amsterdam werkt achter de schermen aan een nieuwbouwprogramma.

Reders in binnen- en buitenland hebben kennelijk hoge verwachtingen van de zware-ladingmarkt. Jumbo Shipping zei eerder al meer en grotere transportopdrachten uit de olie- en gassector te verwachten. De rederij laat hiervoor bij de Damen Groep twee heavylifters van de J1800-klasse bouwen. Beide schepen krijgen twee kranen met elk een hefcapaciteit van 900 ton en een laadvermogen van 13.000 ton. Dit worden zusterschepen van de pas opgeleverde **Fairpartner** en **Jumbo Javalin**.



Verder laat nieuwkomer RollDock uit Rotterdam bij de Indiase werf Larsen & Toubro vier halfafzinkbare dokscheepen bouwen met een laadvermogen van 8000 ton en twee 350-tons kranen.

Foto : JUMBO Shipping ©

Ook Intermarine verwacht veel werk vanuit deze sector. Deze Amerikaanse rederij beredert de zware-ladingvloot van Industrial Maritime Carriers uit de VS. Hiervoor zijn in de jaren 2000-2002 bij de Portugese werf Estaleiros Navais de Viana de Castelo (ENVC) zeven Century-klasse zware-ladingschepen gebouwd met een laadvermogen van ongeveer 8000 ton. Hiermee worden voornamelijk transporten

uitgevoerd in Noord- en Zuid-Amerikaanse wateren en in Azië. De Amerikanen willen echter hun vleugels verder uitslaan en laten hiervoor bij dezelfde werf nog zes van deze schepen bouwen. Hiervan zijn de **Industrial Diamond** en **Industrial Destiny** al opgeleverd. Schepen met een laadvermogen van 8000 ton en twee kranen met elk een hefcapaciteit van 250 ton. Op stapel staan nog de **Industrial Dawn**, **Industrial Dream**, **Industrial Dolphin** en **Industrial Dart**. Alle schepen hebben een lengte van 120 meter en een breedte van twintig meter. Van deze serie wordt de laatste in 2008 opgeleverd. De eerste, de **Industrial Destiny**, heeft al in diverse Noordwest-Europese havens, waaronder Rotterdam, componenten voor de olie- en gassector opgehaald en naar Houston overgebracht.

In Duitsland staan op diverse werven heavylifters op stapel. In opdracht van K/S Combi Lift worden op de Lloyd-werf in Bremen twee dok- annex ro-ro-schepen gebouwd. Deze krijgen een lengte van 161 meter, een breedte van 25 meter en een hefvermogen van 11.000 ton. Ook worden ze uitgerust met twee kranen met elk een hefcapaciteit van 350 ton. Verder laat Schifffahrtskontor Altes Land (SAL) uit Steinkirchen op de J.J. Sietas-werf in Hamburg twee heavylifters bouwen met een laadvermogen van 12.000 ton en twee kranen van 700 ton en één van 350 ton. Tevens heeft SAL opties voor de bouw van nog twee schepen van dit type 176. De vaartuigen worden in 2008 opgeleverd en dienen ter vervanging van oudere tonnage. SAL heeft namelijk haar oudste schepen, de **Frauke** (1994), **Trina** (1995), **Svenja** (1996) en **Regine** (1996) verkocht aan Atlanska Plovidba uit Dubrovnik in Kroatië. Deze rederij is in het verleden al vaker in de zware-ladingsector actief geweest. De vier schepen, met een laadvermogen van 7400 ton en twee 250-tons kranen, zijn herdoopt in **Atlant Frauke**, **Atlant Trina**, **Atlant Svenja** en **Atlant Regine** en worden door SAL tijdelijk weer teruggehuurd tot de nieuwbouw is opgeleverd.

Een en ander betekent, dat er binnen twee jaar tenminste achttien nieuwe zware-ladingschepen bij komen, maar mogelijk nog meer.

MAN Diesel power for ABG anchor handlers

MAN Diesel has signed a major engine contract with ABG Shipyard Ltd., Gujarat, India. It covers the supply of engines for a series of new 75 meter AHTS vessels designed by the Singapore-based SeaTech Solutions International Pte. Ltd and specified to deliver a bollard pull of 200 tonnes.

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 012

The propulsion source for each vessel is based on a diesel mechanical, twin screw, twin-in/single-out plant layout, with CPP's and four MAN Diesel type 8L27/38 medium-speed main engines.

The total output for the two ducted propellers is 11,640 kW (4 x 2,910 kW). Callin the order "a nice step forward into the very promising Indian offshore and shipbuilding industry," Leon Andersen, Managing director of MAN Diesel India Ltd. said: "This order, beginning with four AHTS vessels for undisclosed operators, and the consequent cooperation prospects with a dynamic customer like the ABG Shipyard, is of great importance to the MAN Diesel organization."

The first ship's set of main engines will be completed in Denmark and ready for shipment to India next month.

The remaining engines are scheduled to be supplied at four-month intervals, matching the shipyard's construction and installation program for vessel numbers 277, 279 and 280. More than 1,500 L27/38 engines have now been ordered for a wide range of applications.

The L27/38 engine's design advantages are high torque, quick acceleration, immediate load response and smokeless performance over the entire load range--characteristics well suited to AHTS propulsion operation.

Principal Particulars

Length oa 74.70 m
Length bpp 65.30 m
Breadth mld 17.80 m
Depth mld 8.50 m
Draft 6.50 m
Bollard pull 200 t (approx)
Trial speed 14.0 knots
Accommodations 42 persons
Class ABS



Green Pin®

***** www.vanbeest.nl *****

HME TWEEemaal IN TURKIJE



Turkije is een duidelijke groeimarkt. Daarom organiseert Vereniging Holland Marine Equipment (HME) van 22 tot en met 28 april 2007, in opdracht van EVD, voor maritieme toeleveranciers twee exportactiviteiten in Turkije. Allereerst een handelsmissie naar de regio's Tuzla en Izmit en aansluitend daarop het Nederlands Paviljoen tijdens Europort Eurasia 2007 in Istanbul.

HME-leden hebben gevraagd om exportactiviteiten richting Turkije, vanwege de veranderende scheepsbouwindustrie aldaar. Was deze voorheen bijna exclusief in het Tuzla-gebied geconcentreerd, nu zijn er werven geopend (en worden ook nog bijgebouwd) aan de Zwarte Zee, in Izmit en aan de Middellandse Zee in het Zuiden van Turkije.

In deze gedecentraliseerde markt is één centrale beurs, zoals Europort Eurasia in Istanbul, daarom voor toeleveranciers een kostenbesparende en effectieve manier om een grote groep (potentiële) klanten te spreken. Daarnaast voorziet de voorafgaande handelsmissie in waardevolle één op één contacten tijdens bedrijfsbezoeken aan scheepswerven in de regio's Tuzla en Izmit.

De meest gebouwde scheepstypen zijn sleepboten en kleine chemicaliën- en productentankers. In dit segment is de Turkse scheepsbouw het meest competitief met de scheepswerven in het Verre Oosten. Veel Noordwest-Europese eigenaren, waaronder Nederlandse, laten schepen bouwen in Turkije. Bijkomend voordeel voor Europese reders is de geringe afstand tot Turkije, dit in tegenstelling tot het Verre Oosten. Inmiddels zijn ook in Turkije echter de orderboeken overvol en neemt de groei enigszins af. Daartegenover staan echter grote investeringen in eerder genoemde nieuwe scheepsbouwcapaciteit buiten de centrale Tuzla-regio.

Voor meer informatie en inschrijving kunt u terecht bij Activiteiten op www.hme.nl of contact opnemen met Henk Gennissen, exportmanager Europa en Amerika (T: (010) 44 44 333 of E: hg@hme.nl). Deze projecten worden uitgevoerd door Holland Marine Projects BV, onderdeel van Vereniging Holland Marine Equipment.

First 100,000-dwt Tanker at St. Petersburg

On January 11 for the first time in the history of the St. Petersburg port it received a 98,000-dwt tanker.

The m/t "**Glenbulk A**" (248 m LOA, 41.6 m beam) was moored at PNT to load residual fuel oil M-100. In June PNT already handled another large-tonnage ship, the 72,000-dwt "**Noemi**". Until then, the terminal never loaded ships larger than 35,000 dwt.



The **ANNA B** of STEMAT Marine services seen moored in Cape Town

Photo : Glenn Kasner ©

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.com

<http://www.multraship.com>



The **POLARIS STAR** seen passing the Suez Canal

Photo : Jaap van de Meeberg ©



The **MSC PILAR** seen in the port of Douala
Photo : Alexander Gorter ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Man dies in Delta flight wheel well

A young stowaway died of asphyxia inside the wheel well of a Delta Air Lines flight from Dakar, Senegal, that landed in Atlanta on Friday. The young man appeared to be in his late teens or early 20s, according to Georgia Bureau of Investigation spokesman John Bankhead.

He probably died shortly after takeoff when the wheels came up, Bankhead said. "He was placed in a physical position by the wheels where he couldn't breathe," Bankhead said.

Workers found the body after Delta Flight 35 landed from Dakar at Hartsfield-Jackson International Airport about 8:45 a.m., Delta spokeswoman Betsy Talton said.

The flight had left Dakar more than nine hours before the body was found, she said.

The stowaway was found between the plane's wheels on the right side of the landing gear, according to Michele James, port director of Atlanta for customs and border protection.

He was a black male. He had no identification, but he had a backpack with two pairs of jeans, two shirts and some photographs, James said.

"This is something that has happened on several airlines over the years, but it's uncommon," Delta's Talton said.

In June 2005, body parts fell onto a home near Kennedy International Airport, where a man was found dead inside the wheel well of a South African Airways jetliner that had begun its flight in Johannesburg and stopped in Dakar.

In some cases, such stowaways can die of exposure to cold weather and lack of oxygen because of the plane's high cruising altitude, James said.

Hartsfield's operations unit received a call when Flight 35 was about 10 minutes from landing, asking it to stand by on alert for a possible problem, airport spokeswoman Sterling Payne said.

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 012

While she could not say what the problem was in this case, most times those calls are related to concerns about landing gear, flaps or brakes, Payne said.

The plane landed and taxied to the gate without incident, Payne said. Talton said federal, state and local law enforcement officials are working with Delta to investigate the death.

Agents with Immigration and Customs Enforcement have contacted the Senegalese Embassy in Washington to ask for assistance, James said.

Delta began its flights to Dakar, in western Africa, a little more than a month ago as part of a move to open service to Johannesburg, South Africa, for the first time.

Delta previously had offered seats on South African Airways from Atlanta and New York through an alliance with that carrier, but the African airline ended the service last year.

Friday's flight originated in Johannesburg, and investigators believe the stowaway entered the plane in Dakar.

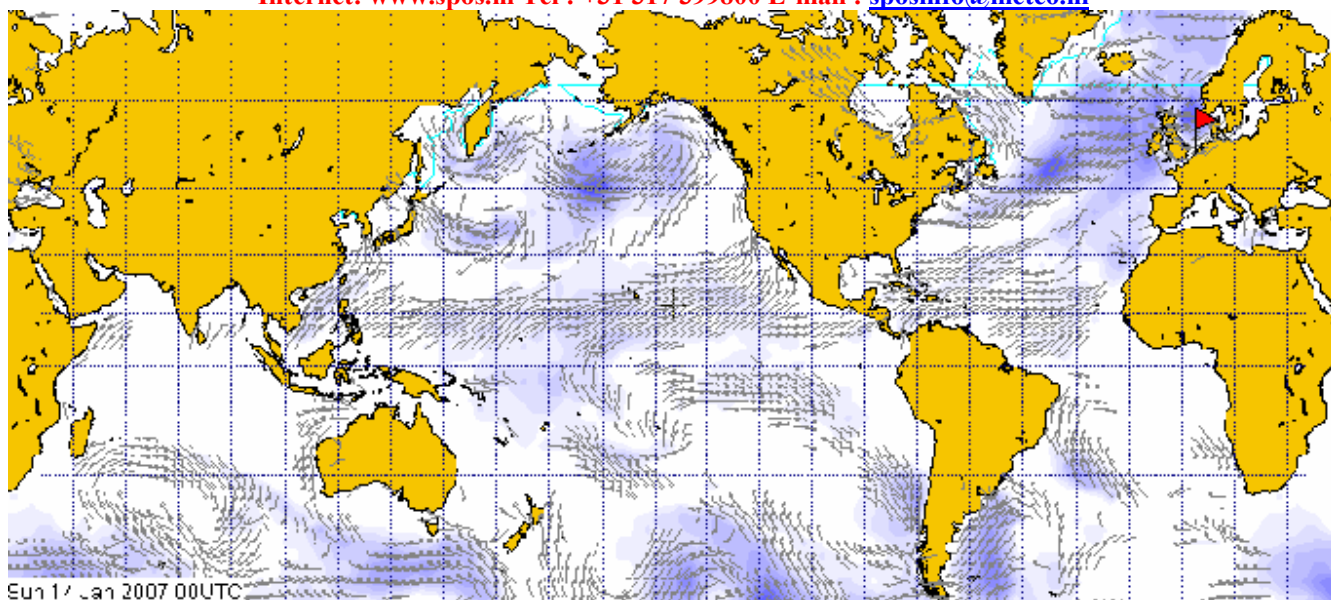
Delta flights make fuel stops in Dakar, but also offer the city as a destination, which particularly draws African-American tourists who want to visit the site of Goree Island, once a depot for slaves being sent to the Americas.

MARINE WEATHER

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



Internet: www.spos.nl Tel : +31 317 399800 E-mail : sposinfo@meteo.nl



Today's wind (+6Bft) and wave (+3m) chart. Created with SPOS, the onboard weather information & voyage optimisation system, used on over 500 vessels today.

.... PHOTO OF THE DAY

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2007 – 012



The **SMITWIJS LONDON** seen from the KNRM Ter Heyde lifeboat **George Dijkstra** off the Dutch coast
Photo : Adam Louwen – Coxswain KNRM lifeboat George Dijkstra ©

The compiler of the news clippings disclaim all liability for any loss, damage or exense however caused, arising from the sending, receipt, or use of this e-mail communication and on any reliance placed upon the information provided through this free service and does not guarantee the completeness or accuracy of the information. If you want to no longer receive this bulletin kindly reply with the word "unsubscribe" in the subject line.