

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2004 – 119



Number 119\*\*\*DAILY SHIPPING NEWSLETTER\*\*\*Friday 16-07-2004



**THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :**

**VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.**

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,  
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

**Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands**

**Telephone:** (+31)105018000  
(+31) 105015440 (a.o.h.)

**Fax :** (+31)105013843

**Internet & E-mail**

[www.vlierodam.nl](http://www.vlierodam.nl)

[info@vlierodam.nl](mailto:info@vlierodam.nl)



**VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.**



**Cobelfret's CELANDINE in the port of Zeebrugge  
Photo : Piet Sinke ©**

## EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

### Northern Offshore collision to cost about US\$1 million

Norwegian oil services company Northern Offshore Ltd has confirmed that one of its drilling units collided with a passenger vessel late Sunday morning, resulting in damage to the ship that will take about two weeks to repair and cost US\$1 million, including lost revenue.

The company said the accident occurred while **Energy Searcher** was sailing from Singapore, where it finished its contract with Rims and was continuing to Indonesia to commence a three-month contract with Medco Langsa Indonesia.

Northern Offshore said the collision resulted in severe damage, including a hole in one of the tanks.

The company said it still anticipates it will be able to commence a drilling contract with Medco Langsa Indonesia once **Energy Searcher** is fully operational.

### Cape Africa enters Cape Town



The **BANDAR** moored alongside the **CAPE AFRICA** – Photo : **SMIT Salvage** ©

THE 149,533dwt bulk carrier **Cape Africa**, which has been at anchor in False Bay since April, was towed into Cape Town harbour behind the salvage tug **Smit Amandla** to undergo permanent repairs. The stricken bulker has been lightened by having around 80,000 tonnes of iron ore transferred to the specialised lightening vessel **Bandar**, which had been chartered in for the purpose. The 1991-built **Cape Africa** was approaching the coast of South Africa on a voyage from Brazil to China when it suffered a 20m x 5m tear in the hull. After transferring 1,900 tonnes of bunker fuels at sea onto the

tug **Nikolay Chiker** the bulker was towed into False Bay to be repaired. However, attempts to achieve this using a 65-tonne cofferdam failed due to the heavy swell in the bay, forcing the salvors to lighten the ship to make it accessible for one of the South African ports. By yesterday afternoon sufficient ore had been transferred to enable the ship to enter Cape Town.

## Trawler investigation begins

FRENCH experts are investigating the **Bugaled Breizh** to establish why it sank after the vessel was towed into the Breton port of Brest yesterday. Analysis of the trawler will now be extended after a second indent was discovered in the hull during the re-floating of the vessel on 9 July. Both indents in hull are reported to run almost symmetrically across the port and starboard side of trawlers bow. The body of a fisherman was found during the re-floating operation in the Bay of Falmouth. A total of five men are thought to have perished in the incident which has been blamed on a collision. French daily newspaper Liberation, today said French judicial investigators had ruled-out any implication of the Filipino-flagged bulk carrier Seattle Trader in the sinking of the ship. No evidence of the involvement of the previously suspected Dutch submarine Dolfijn has been found. French investigators have not ruled out technical failure. Local fishermen say the **Bugaled Breizh** would have not sank at such a rate had the sinking been a result of a leak or mechanical failure.

## Directeur zeevaartschool Delfzijl onder curatele

Een brief van 'een grote groep studenten' van de zeevaartschool Abel Tasman in Delfzijl, met forse kritiek op de schoolleiding, heeft spanningen en grote onrust veroorzaakt op deze dependance van het Noorderpoortcollege. Het college van bestuur van het Noorderpoortcollege heeft naar aanleiding van de brief en van gesprekken op de zeevaartschool de locatiemanager onder curatele gesteld.

Zij krijgt een zogenoemde coach on the job naast zich. In de brief, gericht aan het college van bestuur en verspreid onder docenten en ex-docenten, wordt locatiemanager Petra Hummel 'ondemocratisch en slecht communicerend' genoemd. Verder wordt het 'onterechte' ontslag van enkele docenten gehekelde en wordt gewag gemaakt van misstanden, een verziekte sfeer, angst en intimidaties.

De herkomst van de brief is onduidelijk. Aan de brief 'hangen' 25 handtekeningen. Wordvoerders van de zeevaartschool en het Noorderpoortcollege zeggen dat de brief een eenmansactie is van een ontevreden leerling, die een handtekeningenlijst van een petitie tegen het ontslag van een docente heeft gebruikt.

Stafdirecteur marketing en communicatie Albert Heininga van het Noorderpoortcollege weet niet of de inhoud van de brief breed gedragen wordt. "Waar het ons om ging was of de klachten terecht waren. Er zijn kwalijke fouten gemaakt door het management en het schoolteam. Er is slecht gecommuniceerd. Dat mogen we ons zelf als Noorderpoortcollege aanrekenen. We hebben de locatiemanager van de zeevaartschool te weinig gesteund en de zaak teveel op zijn beloop gelaten."

Het rommelt al lange tijd op de zeevaartschool Abel Tasman in Delfzijl. De aanklacht van de student(en) omvat een lijst met 13 incidenten en tekortkomingen, die simpelweg worden toegeschreven aan de locatiemanager Petra Hummel. Het onverwachte ontslag van 'de zeer betrokken en goed lesgevende docente' Engels was de druppel die de emmer deed overlopen. Er kwam een petitie in de school te hangen tegen dit ontslag, die vrij massaal werd ondertekend. De locatiemanager verwijderde echter de petitie en de handtekeningen en zou als enig commentaar hebben gegeven: "Die krijg je niet terug, want ze moet weg."

In de brief aan het college van bestuur van het Noorderpoortcollege wordt het ontslag van de docente en de reactie van de directeur nog eens aangehaald en uitgebreid met het eerdere gewraakte ontslag van een docente (die naar ieders tevredenheid drie jaar Engels had gegeven) en de omstreden overplaatsing van een andere docent naar Groningen.

Verder wordt in de brief geconcludeerd dat de administratie van de zeevaartschool een chaos is, resultaten van toetsen regelmatig zoekraken, waardoor studenten deze toetsen opnieuw moeten maken en dat studenten geweigerd is het examen af te leggen omdat ze dat te laat zouden hebben aangevraagd. Hoewel de aanvraag voor het examen werd geaccepteerd door het ministerie van onderwijs en dat zowel de onderwijsinspectie en de examencommissie de studenten in het gelijk stelden, bleef de locatiemanager volharden in haar verklaring dat het examen ongeldig is.

Andere klachten van de studenten betreffen het regelen van stageplaatsen, dat door de school slecht zou worden gedaan en de slechte controle op de aanwezigheid en het gedrag van studenten, waardoor sommige leerlingen naar een bedenkelijk niveau zouden zijn afgegleden. Ook zou de directeur afspraken over het instellen van een studentenraad niet zijn nagekomen en zou ze het afronden van praktijkvakken onmogelijk hebben gemaakt door in de laatste weken van het schooljaar de lokalen te laten schoonmaken. Tot slot zouden er geen mentorgesprekken plaatsvinden en heeft de leiding van de school het sloeproeven, waarin veel studenten in hun eigen tijd trainden, tot een minimum teruggebracht.

De slotconclusie in de aanklacht is dat het onderwijs op de Abel Tasman beneden het niveau zit, dat de teamgeest bij de leerkrachten lijdt onder 'verdeeldheid en angst voor de rancune van de teamleider', dat diverse leerlingen en ouders bang zijn hun ongenoegen te uiten en dat de moraal op school laag is. "De meeste leerlingen komen er dan ook zo weinig mogelijk." De conclusie wordt gevolgd door een dringend advies: De laatst ontslagen docente moet terugkeren, de verbannen docent moet terugkomen en de locatiemanager moet vertrekken omdat ze niet past in de wereld van de zeevaartschool.

De leiding van het Noorderpoortcollege, die de aanklacht zeer serieus heeft genomen, kan zich niet vinden in de verstrekkende conclusies en adviezen die in de brief worden geuit. "Ik kan me goed voorstellen dat er veel emoties loskomen bij het ontbinden van tijdelijke dienstverbanden, zeker als de betreffende docente erg populair is en ze ook nog eens haar ongenoegen communiceert met de studenten", zegt Albert Heininga van het Noorderpoortcollege. "Maar we zijn nu eenmaal gedwongen tot deze maatregelen door de verminderde inkomsten voor de sector educatie van regionale onderwijscentra. Dat gaat ten koste van de medewerkers met een tijdelijk dienstverband. Maar we doen ons stinkende best om deze mensen elders in de organisatie onder te brengen."

## Gevaarlijke stoffen Westerschelde niet gemeld

De kapitein van een zeecontainerschip heeft bij een controle van de Waterpolitie van het Korps landelijke politiediensten op de Westerschelde ter hoogte van Borsele zondagavond 11 juli 2004 direct een boete betaald van 2000 Euro. De gezagvoerder verzuimde de lading bestaande uit 140 containers geladen met gevaarlijke stoffen vooraf te melden bij de rijkshavenmeester te Vlissingen. Bij een routinecontrole van een containerschip, varende onder de vlag van Antigua & Barbuda, trof de Waterpolitie 140 containers met gevaarlijke stoffen aan in de categorieën van klasse 2 tot en met 9 (geen explosieve stoffen). Het 34.000 ton metende containerschip, met als thuishaven St. Johns, was afvarend vanaf Antwerpen en had een lengte van 208 m. De Duitse kapitein had verzuimd het vervoer van de gevaarlijke stoffen vooraf te melden bij de aangewezen autoriteit. In overleg met de officier

van justitie is een parate executie uitgevoerd. Via de scheepsagent in Antwerpen is de boete van 2000 Euro direct voldaan.

## Japan holds 40 ships

**Japanese port state control officials detained 40 ships in June, including a Cosco Container Lines (Coscon) vessel.**

The 1994-built **River Elegance** (3,800 teu) was held at Osaka for less than a day with deficient crew certification. Nearly all the other vessels were general cargoships or reefers. Japan held a total of 49 ships in May.

## SHIPYARD NEWS

### Keppel Singmarine delivers sophisticated anchor handlers

Keppel Singmarine (KSM) has delivered two AHTS vessels to Pacific Richfield Marine (PRM).

Both **Pacific Silver** and **Pacific 28** were awarded to KSM in July 2002 and March 2003 respectively.



**Pacific Silver** has a bollard pull of 200 tonnes and 16,000 bhp. Classed under the American Bureau of Shipping as an ice-class towing and offshore support vessel, it is outfitted with fire fighting capabilities, and equipped with dynamic positioning capabilities that enable the vessel to remain in a fixed position whilst work is being carried out.

Left : **Pacific Silver** under construction

Photo : Piet Sinke ©

**Pacific 28** is also classed under the American Bureau of Shipping as a

towing and anchor-handling vessel. Similar to **Pacific Silver**, she is equipped with fire fighting and dynamic positioning capabilities.

With the delivery of the two vessels, KSM has to date completed a total of five AHTS for PRM. It is expected to deliver two more such vessels in the first quarter of 2005.

## Yard worker dies in fire

**One worker was killed and four others injured in a fire that gutted a tanker at the Shanghai Lixin repair yard on Wednesday night.**

The injured were said to be stable on Thursday morning, the Xinhua news agency reported. The fire broke out in the dormitory area of the 51,000-dwt **Da Qing 254** (built 1976), owned by China Shipping Group (CSG).

The fire took more than two hours to extinguish and left the ship seriously damaged. Shanghai firefighting authorities had reportedly examined the shipyard, owned by CSG, several days ago and ordered it to upgrade out-of-date equipment

## **Aker Kvaerner awarded contract for DeepStar study**

DeepStar, a group consisting of 10 leading deepwater operators, has awarded Aker Kvaerner a contract for a study to develop a semi-submersible production platform for use in ultra-deepwater field developments.

The study was won in competition with a number of contractors.

DeepStar is seeking a solution for future developments in ultra-deep water depths - down to 10 000ft.

In addition to the development of the floating platform itself, the scope includes other critical aspects such as design of the risers that will bring the oil and gas from the well to the surface.

It also includes installation methods for mooring systems and risers.

The study is scheduled to be completed in December 2004.

Aker Kvaerner Inc in Houston will be responsible for the contract, drawing on the expertise from the entire global Aker Kvaerner group. Key partners in executing the semi-submersible study are Stress Engineering Services in Houston and Aker Kvaerner's subsidiary Aker Marine Contractors.

## **Possible replacement for Izar**

THE creation of a new company to replace Spanish yard Izar to avoid future distortions in the European shipbuilding market has been proposed by the EC competition commissioner Mario Monti. "Private capital from banks would be supported by companies from Spain's ship supply sector which would hold stakes in the new company," a spokesman for the UGT workers union said today. The proposal emerged at a meeting in Brussels yesterday between Monti and yard unions just days before the Spanish government's presentation to the EC of a viability plan for Izar. "We are in favour of the idea as long as the government retains a majority stake in the company," he said. However, Spain's finance minister played down the proposal. "The illegal state aid awarded to Izar will have to be paid back before a new company is set up, and even then it could be too complicated," the spokesman said.

## **Scheepswerven begrijpen 'Brussel' niet**

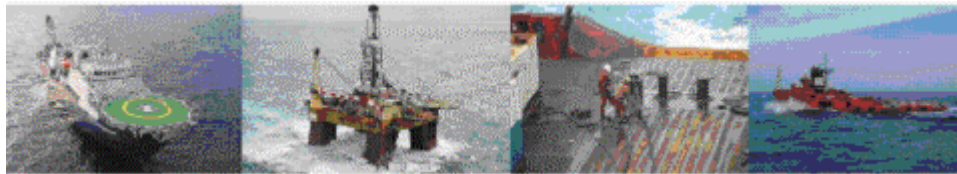
Vier Nederlandse scheepswerven lopen een rijkssubsidie van ruim 21 miljoen euro mis. De Europese Commissie haalde er een streep door. Het Brusselse verbod is 'een ernstige zaak', meent directeur Ruud Schouten van de Verenigde Nederlandse Scheepsbouw Industrie (VNSI). 'Niet alleen financieel gezien, maar ook beleidsmatig. Eerst gaf Brussel aan dat ze het eens waren met de steun. Nu opeens niet', reageert Schouten. De VNSI beraadt zich nu samen met het ministerie van Economische Zaken op juridische stappen.

De scheepswerven Bodewes Shipyards (Hoogezand), Bodewes Volharding (Harlingen), Merwede (Hardinxveld-Giessendam) en Visser (Den Helder) vernamen wat ze al een tijdje vreesden: de subsidie

die zij in 2002 van het Rijk kregen toegezegd voor een order van zes containerschepen wordt door de Europese Commissie verboden.

## **ROUTE, PORTS & SERVICES**

**THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :**



### **TOTAL VESSEL MANAGEMENT**

**K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam (Brainpark) - The Netherlands**

Telephone : (31) 10 - 453 03 77  
Fax : (31) 10 - 453 05 24  
E-mail : mail@workships.nl  
Telex : 24390 wosh nl

## **Queen Supplier reported sold**

Fearnleys Offshore Supply reports that the AHTS **Queen Supplier** (built 1976 - 7,040bhp (k5,249kW)) has been sold to IMI of the Cayman Islands at a price in excess of US\$ 2 million.

The delivery has already taken place, and the vessel has been renamed InterSea.

## **Overslag Oostendse haven groeit met 1,6 procent**

**In de haven van Oostende is tijdens de eerste jaarhelft 3,7 miljoen ton goederen behandeld. Dat is 1,6 procent meer dan tijdens dezelfde periode vorig jaar. Vooral de rijdende vracht ('roll-on, roll off' of 'roro') zit in de lift met 5,1 procent.**

Vooral de niet-begeleide roro stijgt in Oostende. Van januari tot en met juni werden in Oostende 146.222 roro-eenheden behandeld. In dezelfde periode in 2003 waren dat er 139.526. Begin dit jaar werd de doelstelling van 300.000 eenheden vooropgesteld. Met de gunstige cijfers na zes maanden blijft dit haalbaar. De containertrafiek op korte afstand nam met 17,9 procent toe. In Oostende werden dit jaar al 4.702 containers verscheept. De feederdienst op Rotterdam loopt nu drie keer per week Oostende aan. Ook de wekelijkse dienst op de Litouwse havenstad Klaipeda groeit. Oostende kende wel een lichte terugval van de bulk en algemene vracht. Deze ging met drie procent achteruit tot 789.426 ton. Een vermindering van de zandaanvoer zou aan de basis liggen. Het zand werd vooral gebruikt voor de aanleg van het noodstrand voor Oostende zelf en wordt daardoor niet in de haventrafiek opgenomen.

## ROV/survey vessel **Commander** sold

Fearnleys Offshore Supply says the ROV/survey vessel **Commander** (built 1967 - 2,100bhp (1,565kW)) has been sold to AME Marine Services, Malaysia, for about US\$1-1.5 million.



It is understood that the vessel will be upgraded for diving and ROV and the helideck will be removed. The vessel has been renamed **Allied Commander** - Photo : Jaap van Heeren ©

## Torm Heron redelivered to Tidewater



The AHTS **Torm Heron** (built 1999 - 16,200bhp (12,080kW)) has been redelivered to Tidewater after the end of its bareboat charter to Gulf/Torm.

The vessel has been renamed **Howard Hogue**.



## Japanese firms order 4 LNG ships

MITSUI OSK Lines, Japan's second-largest shipping company, and Japanese trading companies Mitsubishi Corp and Itochu Corp signed agreements on Tuesday with Oman Shipping Co to build four liquefied natural gas tankers for Oman's Qalhat LNG project

## Centrale verkeerspost Waddenzee op Terschelling

Samen met de betrokken regionale en lokale overheden heeft minister Karla Peijs vandaag op Terschelling een intentieverklaring ondertekend over de Zeeverkeersposten Waddenzee. Uitgangspunt is dat de veiligheid op de Wadden centraal staat en zelfs verder versterkt dient te worden. Dat kan volgens de verklaring door te investeren in een nieuwe, hypermoderne centrale zeeverkeerspost Waddenzee. De minister zal zich, bij het ontwikkelen daarvan, richten op Terschelling en niet op een post aan de vaste wal. Daarbij zal maximaal gebruik gemaakt worden van de technische mogelijkheden om zowel datatransmissie als de overdracht van visuele beelden van andere locaties naar de centrale post te realiseren. De vuurtoren op Schiermonnikoog blijft daarbij bemand, wel zal door de gecentraliseerde datatransmissie de kwetsbaarheid van het toezicht worden verminderd. Over enkele jaren zal een en ander worden geëvalueerd.

## Chouest gets half share of well intervention vessel

Edison Chouest in the US has acquired a 50 per cent share in the subsea support/well intervention vessel UT 737 L **Island Frontier** (built 2004 - 4,700dwt).

The vessel will be operated by a newly established company in Norway for operations in the North Sea, and for assignments in the US Gulf and South America the vessel will be operated by Edison Chouest.

## Torch Offshore announces promotion

Torch Offshore has announced that Ken Brooks has been promoted to General Manager - Shallow Water. Mr Brooks has been with the company since July 2000 in various capacities in the Shallow Water division.

In addition, Willie Bergeron has resigned as Chief Operating Officer to pursue other interests. Bergeron will be available as a consultant to the company on a day-rate basis.

Lyle G Stockstill, Torch Offshore Chairman and Chief Executive Officer, commented: "We regret the departure of Willie Bergeron from our management team, but we are confident in the abilities of Ken Brooks to keep our shallow water fleet performing effectively."

## Sovcomflot unveils fleet expansion

SOVCOMFLOT, Russia's leading shipping company, has unveiled a strategy to double the proportion of Russian cargo its fleet carries every year until 2010. In a briefing by Igor Borisenko, first vice president, Fairplay was told that Sovcomflot already plans to add to its current 55-vessel fleet: three newbuildings in 2005, six in 2006, and one in 2007. Investment spending on new vessels in 2004 will be \$200M, Borisenko said. In the first quarter of 2004, he added, after-tax profit was \$32.4M, up 21%

on last year. The full 2003 net profit was \$186.4M, a gain of 30% on 2002. Clarifying Korean shipyard rumours about the newbuilding programme, Sovcomflot intends to order two LNG carriers if the company wins the transport tender issued for the Sakhalin-2 project. Borisenko added: "Currently, we are participating in the tender, where we plan to build two LNG carriers for \$170-\$180M each by 2007-2008." Borisenko forecasts that net profit this year should grow by 5%.



At the **STENA LINE** ferry terminal in Hoek van Holland some additional dolphins are installed and some others are getting repaired at present after they were damaged during the storm of February 7<sup>th</sup> during the mooring of the Stena Hollandica.

**Photo :**  
**Frank Haalmeijer ©**

## MAN B&W propulsion for Middle East anchor handler

MAN B&W Diesel's Alpha division in Denmark has been awarded the contract to supply a complete twin-screw medium-speed propulsion package for new anchor handler newbuilding for the United Arab Emirates. The newbuilding is under construction at Dubai Drydocks for Seaways International LLC. Both shipowner and shipyard are based in the UAE. Delivery of the propulsion package to the yard is scheduled to take place during January/February 2005, whereas the stern tube equipment will be delivered earlier according to the hull construction schedule.

The completed newbuilding is scheduled for delivery to the owner during the summer of 2005.

## Wärtsilä power for long-distance towage

Wärtsilä Corporation has been awarded a contract to provide propulsion plants for a pair of deep-sea tugs being built by Niigata Shipbuilding & Repair, Inc in Japan for the Rotterdam-based towage

contractor **Fairmount Marine BV**.



The 75 m long tugs will each be powered by a complete Wärtsilä propulsion system, comprising Wärtsilä engines, Wärtsilä gearboxes, Lips controllable pitch propellers, Lips high efficiency nozzles and a Lipstronic integrated control and manoeuvring system.

The four Wärtsilä 6L32 diesel engines in each tug deliver a combined maximum output of 12,000kW at 750 rpm. The engines are connected to a pair of twin-in/single-out gearboxes with a secondary driven 1200 kW power take-off for electricity generation at sea. The two Lips CP propellers run in special high-performance HR nozzles, which generate up to 8 per cent greater thrust than conventional nozzles, in both bollard pull and free-running conditions. This means that the Niigata-built tugs will have a maximum bollard pull as high as 200 tonnes, and still maintain a free-running speed of 16.5 knots. The Lipstronic control system ties together the control and monitoring of the machinery installation and includes a Lipsstick joystick system for simultaneous control of propellers, rudders and thrusters.

To be named **Fairmount Sherpa** and **Fairmount Summit**, the tugs are intended for long-distance deep-sea towage. They will, however, be fully equipped to work as anchor-handling tugs serving offshore rigs and floating production, storage and offloading vessels. The keel for the first vessel will be laid down in August, the **FAIRMOUNT SHERPA**, is expected to enter into service around Mid May 2005, slightly ahead of schedule. **FAIRMOUNT SUMMIT** will be available as from October 2005.

## Nieuwe Maas uitgebaggerd voor komst Queen mary 2

Op 21 juli zal het grootste cruiseschip ter wereld, de **Queen Mary 2**, aanleggen aan de Holland-Amerikakade in Rotterdam. Hiervoor wordt de Nieuwe Maas ter hoogte van de kaai verdiept door baggerschip **Hein**, dat momenteel bij de Cruise Terminal met het slib aan het slag is. De diepte van de rivier ter hoogte van de Holland-Amerika kade wordt vergroot van 10,65 meter beneden NAP tot 12,65 meter onder NAP. Onderlangs de kade ligt momenteel een stenen bodembescherming van 1 meter dik. Nadat de sliblaag op deze bodembescherming is weggebaggerd, wordt de laag stenen verwijderd met een drijvende kraan. Vervolgens kan de bodem tot op de gewenste diepte van bagger worden ontdaan, waarna de bodembescherming weer terugkeert. De stenen bodembescherming zorgt ervoor dat de cruiseschepen bij het manoeuvreren met hun sterke schroeven niet de bodem voor de kademuur wegspoelen. De komende maanden zal dan ook regelmatig een ponton met kraan bij de kademuur te zien zijn.

## NAVY NEWS

### Courageous officer appeal dismissed

SINGAPORE'S Chief Justice, Yong Pung How, dismissed an appeal by two officers of the Singapore Navy who were found guilty by a district court of an error of judgement in a collision that claimed four naval officers. The two were appealing against their conviction. They both escaped a jail sentence as there was no evidence of "gross negligence." However Chua Chue Teng and her supervisor on the bridge, Ng Keng Yong, were fined of S\$8,000 (\$4,700 and S\$10,000 respectively. The naval patrol ship **RSS Courageous** collided with P&O Nedlloyd container ship **ANL Indonesia** in the Singapore Straits in January last year. A part of the patrol vessel's aft portion was ripped off. The Chief Justice rejected defence counsel's argument that Chua's conviction should be set aside as she was a trainee and was under supervision.

## FLEETFLAG SHIP RETURNS HOME

Fleet flagship **HMS Invincible** returns home to Portsmouth on Friday (July 16) from a series of successful exercises along the east coast of America.

The aircraft carrier – with Royal Marines from 3 Commando Brigade embarked - led a task group of 18 other RN vessels in the largest deployment of UK forces since last year's operations against Iraq.

The task group gathered on the eastern seaboard to carry out exercises with the units of the US Second Fleet headed up by the **USS John F Kennedy**. The series of manoeuvres, named Blinding Storm, were designed to exercise the co-operation between the two navies and included ships from other European nations and Canada.

In between different phases of the exercise there were opportunities for the ship's company to make several popular port visits. These included the naval ports of Norfolk, Virginia and Mayport, Florida, where much of the exercise planning and briefing took place. Invincible then visited Port Canaveral, allowing many of the crew to travel to Orlando and the various attractions there.

The most successful visit was to New York where the ship hosted a reception for United Nations delegates and took part in July 4 Independence Day celebrations. Throughout the deployment the ship was supported by the Band of her Majesty's Royal Marines from the Naval College at Dartmouth. They provided some of the highlights of the deployment with their superb performances at all manner of events, from concerts onboard to appearances on national television shows in America.

Invincible's Commanding Officer, Captain Neil Morisetti, said: "The last ten weeks have seen the ship operate in her role as the Fleet Strike Carrier. Whether as a fighting platform or as an ambassador for the UK, I have been very impressed with the ship's performance. The ship's company can be justifiably proud of their achievements as they return home to Portsmouth and their families."

## Navy shows off experimental catamaran

A mine-sweeping and clearing exercise in this year's Rim of the Pacific war games is featuring one of the military's experimental high-speed catamarans.

The **H-S-V-Two Swift** is in Hawaii for the biennial RIMPAC exercises with 70 of the 150 sailors assigned to the Navy Special Operations Team One in San Diego. The wave-piercing catamaran longer than a football field, left San Diego on July second and arrived in Pearl Harbor three days later.

With a top speed of 46 knots -- or 53 miles per hour -- the all-aluminum twin-hull catamaran is much faster than the 16-knot standard speed in the Navy. The **H-S-V-Two** is one of three such catamarans leased by the military -- the Navy has two and the Army one.

The RIMPAC exercises began June 29th and continue in waters off Hawaii through July 27th.

## **MOVEMENTS**

**THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :**



**MULTRASHIP** Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

**Internet**

[commercial@multraship.nl](mailto:commercial@multraship.nl)

<http://www.multraship.nl>



The **CMA CGM BALZAC** visited the port of Zeebrugge – photo : **Piet Sinke** ©



The semisubmersible rig **BORGHOLM D** under tow of the **Smitwijs Singapore**  
**Photo: Capt Kees Pronk - Master Smitwijs Singapore ©**



The **SEAWHEEL MERCHANT** enroute Rotterdam – **Photo : Jan Verhoog ©**



The **SIR JOHN** is the former **Carola Smits** – Photo : Bert Bot ©

## AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



A Russian fighter **Su-30 MKI** performs at the Moscow International Air Show in Zhukovsky, about 19 miles southeast of Moscow, in this Aug. 19, 2003 file photo. Bolstered by continued demand from its best customers \_ India and China \_ Russian arms sales grew by 20 percent to 5.4 billion last year, a post-Soviet record, according to a report issued Thursday, July 15, 2004, by the state weapons trading company Rosoboronexport

.... PHOTO OF THE DAY ....



The **TAKLIFT 4** lifted the double bottom section 7 of the sunken **Tricolor** from the Seabed, the 600 tons section was loaded onboard the scrapperpontoon **Dave** and transported to Zeebrugge for scrapping

**Photo : Salvage Team onboard Taklift 4 ©**

## **SMITWIJS TOWAGE B.V.**



Westplein 5b  
3016 BM Rotterdam  
The Netherlands  
Telephone: +31 10 412 6969  
Telefax: +31 10 436 9587  
E-mail: [SmitWijs@SmitWijs.com](mailto:SmitWijs@SmitWijs.com)



### **SCHEEPVAARTBERICHTEN**

AALSMEERGRACHT 15 pas Geraldton nr Fremantle,  
ADMIRALENGRACHT 15 30 w Roti Isl nr Dampier,  
AGNES 14 550 zo Bermuda nr Miragoane (Haiti),  
ALDEBARAN 15 te Karlshamn,  
ALLIANCE 16 verw te Tornio,  
AMELAND 15 vn Oxelosund nr Pto Nogaro,  
ANET 15 te Aveiro,  
ANTJE-K 15 te Garston,



## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2004 – 119

ARKLOW RAMBLER 15 te Manchester,  
ARKLOW SURF 15 pas Ouessant nr Amsterdam,  
ARROW 15 te La Pallice,  
ATLASGRACHT 15 te Cristobal,  
BETTINA-K 14 vn Sagunto,  
BORNRIFF 15 50 w Texel nr Rochester,  
BRO GEMINI 15 te Fawley,  
BRO GLOBE 15 te Dublin,  
BRO GLORY 15 vn Mongstad,  
BRO GRACE 15 vn Kalundborg,  
BRO GRANITE 15 vn Rotterdam,  
COOL EXPRESS 14 220 nnw Nouakchott nr Tarragona,  
CORAL ISIS 14 55 n Brest nr Sines,  
CORAL MEANDRA 14 15 n Tallin nr Hamina,  
CORAL RIGIDA 16 verw te Mailiao,  
CORAL RUBRUM 15 vn Ulsan nr Jinshanwei,  
CRYSTALWATER 15 pas Dover nr Immingham,  
DANIEL-K 16 verw te Gent,  
DEPENDENT 15 pas Faro nr Gandia,  
DIEZEBORG 15 pas Bornholm nr Reykjavik,  
DOCK EXPRESS-11 15 630 w Ouessant,  
DOGGERSBANK 15 te La Pallice,  
DONGEBORG 15 te Alexandrie,  
DUTCH AQUAMARINE 16 verw te Barcelona,  
DUTCH EMERALD 15 40 w Heiloo nr Hamburg,  
DUTCH ENGINEER 15 te Tees,  
DUTCH MATE 15 vn Huelva nr Cartagena,  
DUTCH NAVIGATOR 15 240 zw Lissabon nr Tenerife,  
DUTCH SPIRIT 15 t a Steenbank,  
EDAMGRASCHT 14 530 n Pitcairn nr Tauranga,  
EGBERT WAGENBORG 15 te Vallvik,  
ELSA 15 vn Aruba nr Point Lisas,  
ELSEBETH 14 te Durban,  
EMERALD 14 100 z Galapagos Isl nr Balboa,  
EMMAGRACHT 14 te Davao,  
FAIRPARTNER 14 180 n Istanbul nr Rotterdam,  
FAST SUS 15 te Newport,  
FLINTERDUIN 15 20 wnw Hoburg nr Raahe,  
FLINTERHAVEN 15 te La Pallice,  
FLINTERSKY 15 120 n Cuba nr Corpus Christi,  
GLOBE 15 pas Brindisi nr Larimna,  
GOOTEBOURG 15 20 w Tallinn nr Gent,  
HANSEATIC SCOUT 15 vn Mermeo,  
HAPPY RANGER 15 420 o Cape Canaveral,  
HEEMSKERCK 14 450 z Tenerife nr Tenerife,  
IJSEL TRADER 15 vn Ho Chi Minh City nr Kaohsiung,  
IJSELBORG 15 40 zo Portsmouth nr Antwerpen,  
ILSE-K 17 verw te Piombino,  
IVER EXACT 14 180 zw Halifax,  
IVER EXAMPLE 14 350 zo Galveston,  
IVER EXCEL 15 vn Balboa nr Acajutla,  
IVER EXPERIENCE 14 184 z Pt Au Prince nr Nassau,

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2004 – 119

IVER EXPERT 15 te Willemstad,  
IVER EXPORTER 15 te Tokuyama,  
JACOBUS BROERE 14 te Moerdijk,  
JO ASK 14 120 nw Benguela nr Durban,  
JO CEDAR 14 500 wzw Midway nr Yokohama,  
JO LONN 15 220 zw Jamaica,  
JO SELJE 18 verw te Algeciras,  
JUMBO SPIRIT 15 180 nno La Coruna nr Newcastle,  
KEIZERSBORG 15 50 z Plymouth nr Casablanca,  
KINNE 15 vn Antwerpen,  
KLOSTERTAL 16 verw te Rotterdam,  
KWINTEBANK 15 te Thunder Bay,  
LAURIERGRACHT 15 vn Geraldton,  
LECKO 15 vn Gdynia,  
LELIEGRACHT 14 35 n Lanzarote nr Amsterdam,  
LEMMERGRACHT 15 30 z Eil Wight nr Antwerpen,  
LIJNBAANSGRACHT 15 90 z Okinawa,  
LOOTSGRACHT 14 220 z Kodiak Isl nr Anadyr,  
MAGDALENA GREEN 15 rede Taranto,  
MAKIRI GREEN 14 234 n Belem nr Savannah,  
MARINUS GREEN 15 140 wzw Cadiz nr Iskenderun,  
MATHILDE 15 te Hamina,  
MENNA 15 te Mantyluoto,  
METSABORG 15 op Noordzee nr Eemshaven,  
MICHIGANBORG 15 120 zw Newfoundland nr Izmir,  
MIGHTY SERVANT-3 15 570 zzo Ascension Isl nr Singapore,  
MISSOURIBORG 15 400 nw Azoren nr Casablanca,  
MOEZELBORG 15 520 o Quebec nr Toledo,  
MOSCOW 15 120 w Sakaiminato nr Ulsan,  
MSC POLAND 16 verw te Oslo,  
NEDLL AFRICA 17 verw te Colombo,  
NEDLL AMERICA 15 te Jakarta,  
NEDLL ASIA 14 50 o Gibraltar nr Cagliari,  
NEDLL CLEMENT 14 te Cristobal,  
NEDLL HONGKONG 15 260 nw Saigon nf Hongkong,  
NES. 15 vn Sillinjarvi nr Joensuu,  
NORMED BREMEN 15 vn Oran nr Izmir,  
NORMED GEMLIK 14 pas Piraeus nr Hamburg,  
NORMED HAMBURG 15 30 w Ouessant nr Antwerpen,  
NORMED IZMIR 15 te Derince,  
NOTHERN EXPLORER 15 350 ozo Taiwan nr Davao,  
OCEAAN KLIPPER 15 te Callao,  
OLGA 15 te Valkom,  
P&O NEDLL JAKARTA 14 184 w Bishop Rock nr New York,  
P&O NEDLL MERCATOR 15 35 z Great Nicobar Isl,  
P&O NEDLL ROTTERDAM 14 110 zw Kreta nr Port Said,  
PANDA 15 te Rotterdam,  
PAUWGRACHT 15 130 n Okinawa nr Kimitsu,  
PELAGIA 15 te Ashdod,  
PITZTAL 15 vn Antwerpen,  
PRINSENBORG 16 te Nemrut Bay,  
PRINSENGRACHT 15 100 w Gibraltar nr Vlissingen,

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2004 – 119

RADEPOORT 16 verw te Barranquilla,  
RHONEBORG 15 240 nww Bintulu,

SAMBRE 15 te Haifa,  
SANTA MARIA 16 verw te Fort de France,  
SCHELDEDIJK 15 pas Dover nr Felixstowe,  
SCHELDETRADER 15 te Osaka,  
SCHOUWENBANK 15 pas Vaasa nr Blyth,  
SCHUITENDIEP 15 te El Ferrol,  
SIROCCO 15 90 o Gibraltar nr Pasajes,  
SIRRAH 15 pas Gotland nr Kotka,  
SLOTERGRACHT 14 60 z Stavanger nr Newport,  
SLUISGRACHT 15 te Baltimore,  
SMITWIJS LONDON 15 240 nww Manila nr Singapore,  
SNOW STAR 15 vn Hoganas,  
SOMERS ISLES 14 vn Fernandina Beach nr Bermuda,  
SPAARNEGRACHT 15 120 z Kreta nr Gibraltar,  
SPUIGRACHT 14 vn Baltimore nr Stephenville,  
STADIONGRACHT 15 55 z Scilly Isl nr Jacksonville,  
STELLA LYRA 14 pas Vlieland nr Trondheim,  
STELLA PRIMA 14 150 z Tenerife nr Pto Torres,  
STELLA WEGA 15 40 zw Alesund nr Trondheim,  
TRAMPER 15 te Valencia,  
TROUT 15 thv Duinkerken nr Dormagen,  
UAL AFRICA 15 190 no Madeira nr Las Palmas,  
UAL TEXAS 15 te Port Gentil,  
VANCOUVERBORG 14 20 zo Cabo da Gata nr Tarragona,  
VECHTBORG 15 40 o Helsinki nr Kaskinen,  
VEDETTE 15 thv Lissabon nr Tees,  
VISSERSBANK 15 60 zw Brest,  
VLIEBORG 15 360 nw Flores nr Antwerpen,  
VLISTBORG 15 te Karlsborg,  
VOORNEBORG 15 pas Dover nr Hamburg,  
VOSSDIEP 15 50 w Tanger nr Canical,  
ZEUS 15 te Duluth.