

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 235



Number 235 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER***Saturday 06-12-2003



THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000

(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Have a look for shipping movements around Hoek van Holland at :

<http://www.scheepvaarthoek.nl>



The **GRANDEUR OF THE SEAS** – photo : Erik Ask ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Schepen botsen op de Waal

EWIJK - Twee binnenvaartschepen zijn gisteravond rond half negen op de Waal bij Ewijk met elkaar in botsing gekomen. Een van de schepen, geladen met gasolie, maakte water, aldus de politie. Eén persoon raakte bij de botsing gewond. Volgens de eerste berichten is het ene schip achterop zijn voorganger gebotst. Het andere schip had geen lading

New coastal monitoring center established

The Defence Department has spent more than NOK 50 million on establishing a new coastal monitoring center, in order to keep track of the increasing transport of Russian oil by tankers along the Norwegian coast, Aftenposten reports.

Only last month 24 Russian tankers on their way to the world market passed along the coast, and it is expected that the traffic will increase over the coming years.

It is the Coastal Administration which is responsible for safety along the coast, and the Norwegian Defence is on the whole in charge of carrying out the practical side of the service.

There are now three tugboats on emergency stand-by in Northern Norway.

CASUALTY REPORTING

SUN FLOWER NISHIKI (JAPAN)

A fire broke out in the galley of passenger **Sun Flower Nishiki** (9684 gt, built 1992) while the vessel was berthed at Osaka south at 1327, Nov 27. The fire was extinguished by the vessel's crew at 1402 same day.

SHIPYARD NEWS

Crisis facing Norwegian shipbuilding industry

The Norwegian shipbuilding industry fears that 2004 will be a critical year for the industry.

Norwegian yards have new contracts to build only 20 ships next year, covering only 15 per cent of the total capacity. If further contracts for the yards are not forthcoming, several thousand jobs may be in danger, according to spokesmen for the industry. Their greatest fear is that some yards will be closed down, which would mean that the Norwegian shipbuilding industry would lose competence.

Amazonia takes to the water



Pictured recently in Brazil was the launch ceremony of the dedicated RSV/DSV type vessel **Sealion Amazonia** that was held at Estaleiro Itajai S/A yard. The vessel, when delivered will be owned by Sealion do Brasil Navegação Ltda, a joint venture company between Sealion and Petroserv, the Brazilian offshore service company. The same yard is set to deliver 3 AHTS for BOS (Brazil Offshore Services), the joint venture between Farstad Shipping and Petroserv from the end of 2004 into 2005.

Austral goes waterborne

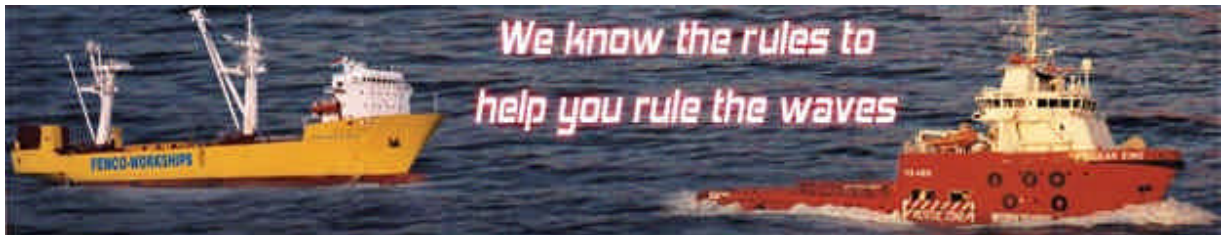


The Aker Brattvaag controlled Estaleiro Promar shipyard in Brazil launched a US\$ 30 million multi-purpose supply vessel (MPSV). The vessel AHTS UT719-2 **Austral Abrolhos** has been commissioned by US-based GulfMark Offshore and when completed early next year, will operate for Shell for 5 years to support on the Bijupira and Salema project in the Campos Basin. The vessel will support FPSO operations and assist with the mooring and towing of the local tankers. This particular contract with GulfMark Offshore Inc. is the sixth newbuilding order for the Promar Shipyard.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Stapsgewijze invoering vanaf juli 2004

Stil alarm moet piraterij tegengaan

Het Ship Security Alert System (SSAS), een stil alarm waarmee zeeschepen bij een overval rederij en autoriteiten kunnen waarschuwen, is vanaf 1 juli 2004 verplicht op nieuwe zeeschepen. Bestaande tankers, bulkcarriers, passagiersschepen en snelle vrachtschepen boven 500 ton moeten het systeem na die datum bij de eerste controle van hun radio-installatie aanschaffen. Voor andere schepen en mobiele boorinstallaties geldt dat bij de eerste controle na 1 juli 2006 (Solas-regel XL-2/6).

Ook bij lostrekken gaat alarm nog af

Het in een soort grote grijze lasdoos (circa 40 x 25 x 20 cm) ingebouwde systeem oogt aan de buitenkant absoluut niet als een zendinstallatie. In de slagvaste doos bevinden zich echter een Inmarsat-zendertje met ingebouwde antenne, een GPS-ontvanger en een noodstroomvoorziening. Op

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 235

het schip moeten minimaal twee gecamoufleerde knoppen (panic buttons) aanwezig zijn, waarvan één op de brug, die bij indrukken het systeem automatisch activeren.

Het SSAS staat verborgen opgesteld op een willekeurige plek aan dek, die het moeilijk maakt de zender te vinden. De waterdichte zenderdoos (IP66) is bestand tegen overkomend water. Als piraten de zenderdoos vinden en de bedrading lostrekken of wanneer de stroom aan boord uitvalt, treedt de zender automatisch in werking om door te geven dat de externe stroomtoevoer is onderbroken. De oplaadbare batterijen in de unit bevatten in principe voldoende stroom voor vijf dagen.

Het via Inmarsat naar een aantal voorgeprogrammeerde adressen verstuurd alarm geeft via e-mail en SMS de naam en de positie van het schip door en dat het wordt aangevallen en waarschijnlijk niet meer onder controle is van de bemanning. De zender herhaalt de oproep elke dertig minuten. Het verschil met Digital Selective Calling, waarmee je via VHF (GMDSS), midden- en korte golf noodoproepen kunt uitzenden is, dat alleen de voorgeprogrammeerde ontvangers het bericht krijgen. Een DSC-oproep horen piraten onmiddellijk op hun eigen radio's. Dan weten ze dat een noodoproep is uitgegaan. Dit systeem werkt als een stil alarm bij een bank. De ontvanger van het alarm moet vervolgens direct contact opnemen met nabijgelegen autoriteiten en schepen, zegt Bruce de Bies van Kelvin Hughes Nederland in Hoogvliet.

Hoewel de van een Inmarsat D+ tranceiver voorziene SSAS een compacte rondstralende antenne heeft, is hij in staat contact te maken met satellieten die slechts vijf graden boven de horizon staan. Naast de noodoproepfunctie hebben de meeste SSAS'en nog enkele andere gebruiksmogelijkheden. Zo kan het systeem met van tevoren afgestelde intervallen van bijvoorbeeld zes uur de positie van het schip en de meteorologische omstandigheden doorgeven aan de rederij. Het SSAS kan ook zo worden afgesteld, dat het bericht stuurt wanneer een schip buiten de geprogrammeerde route vaart, zonder toestemming luiken worden geopend of wanneer het een bepaalde haven aanloopt.

VDR zinkt als baksteen

De al eerder op nieuwbouwschepen verplichte Voyage Data Recorder (VDR) is vanaf 1 januari ook op alle bestaande roro-schepen, tankers en passagiersschepen verplicht. De uit de luchtvaart afkomstige zwarte doos registreert de gesprekken op de brug, VHF en andere radiogesprekken, radarbeelden, koers over de grond, motorgegevens en alarmsignalen over een periode van minimaal 36 uur. De tegen 1100 graden Celsius bestand zijnde en drukbestendige VDR zinkt bij een ramp echter mee naar de zeebodem. Drijvende VDR's bestaan niet, zegt De Bies. De loodzware VDR is bestand tegen waterdruk op grote diepten. Een transponder versterkt het sonargeluid van een dieptemeter, wat locatie vereenvoudigt. Een duiker moet vervolgens naar beneden om hem op te vissen.

In diep koud water is dat echter geen sinecure. Wanneer een schip in echt diep water verdwijnt, komt een duiker of gewone onderzeeboot er ook niet meer bij. Alleen inzet van een onbemande duikboor is dan nog een optie, maar wel een hele dure. Zit de VDR klem tussen de verwrongen resten van een in elkaar gedrukt wrak, dan is hij ook voor een onderzeeër niet meer bereikbaar. De VDR kost rond 30.000 euro.



Caledonia more than a Scottish name Aberdeen recently was witness to the arrival of DOF's (District Offshore) newbuild PSV MT6000 **Skandi Caledonia**. The vessel was constructed at the Fitjar Mekaniske Verksted yard located south of Bergen. Now it's in DOF's hands, the vessel will immediately begin a 5-year charter to Kerr McGee here in the North Sea.

Petrobras Launches Fleet Renewal Plan



Petrobras' Board of Directors this month unveiled their plan to renew the fleet of offshore supply boats serving their upstream efforts. The document calls for the Brazilian oil company to charter 18 newbuildings and 21 upgraded vessels for periods of eight and four years respectively. The 18 newbuilds vessels would generate revenues of roughly US\$290 million to the local shipbuilding industry. The upgraded supply boats would cost US\$ 50 million. In 1999 Petrobras launched their first renewal plan identifying a demand of 22 support vessels. Six are already operational. Ten will be delivered in 2004. The balance of six supply boats will be sailing in 2005 and 2006. Currently 145 vessels conduct the offshore support to the Petrobras operations in the producing fields of the Brazilian Continental Platform. GeoSolutions is a global provider of offshore services supporting activities throughout the life of field operations in the oil and gas industry. Fugro expects to achieve full integration within six months with the loss of around 10% of the combined staff.

NAVY NEWS

Stationschip Koninklijke Marine terug uit de West

Het standaardfregat **Hr.Ms. Bloys van Treslong** keert op zaterdag 6 december terug in de marinehaven van Den Helder. Het schip sluit daarmee een reis van 22 maanden in het Caribische gebied af. Gedurende deze reis werd **Hr.Ms. Bloys van Treslong** als stationsschip ingezet voor drugsbestrijdings- en kustwachttaken. Bij de uitvoering van deze taken nam de bemanning van het schip ongeveer 3500 kilo drugs in beslag, verhinderde meerdere drugstransporten en verrichtte diverse arrestaties. De termijn in het Caribische gebied was de laatste vaarperiode die het schip voor de Koninklijke Marine uitvoerde. **Op 17 december aanstaande zal Hr.Ms. Bloys van Treslong in Den Helder als laatste S-fregat uit dienst worden gesteld.**

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>

SUHAILI ENROUTE TO CRISTOBAL

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 235



The ITC tug **SUHAILI** departed from Santander (Spain) bound for Cristobal in Panama with the floating dock **GALAPAGOS** (140 x 30 mtr)



Photo's
Capt. Gerrit Verweij ©



Ro/Pax **HELLENIC SPIRIT** (ex **Olympic Spirit**), Greek flagged, built in 2001, 32694 gross tonnage, radio call SYOA, owned by ANEK shipping co.

At the picture the vessel is moored in Patras , and is serving the route Greece - Italy .

Photo : George Grekos ©

Tuesday December 9th, 10:30 hrs It the **TOGMOR** of Allseas will depart from Dordrecht (vander Wees) bound for Port Fourchon , Louisiana (USA) , the **TOGMOR** will be transported by units of SMIT transport towards Rotterdam via the Oude Maas, where the tug **HUA AN** of FAIRMOUNT will take over the Togmor for the ocean passage to Port Fourchon. The **HUA AN** is due to arrive in Rotterdam Sunday morning

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 235



The **POINT HALIFAX** leaving the port of Halifax to assist an arrival vessel
Photo : Jim Gallacher ©



The **STOLT GUILLEMOT** outward bound at Flushing pilot station – photo : Willem Kruit ©



The **Ioannis** meets the **MSC Giorgia** meeting each other in Rio de Janeiro

Photo : **Daniel Carneiro** ©



The **BALTIC COMMODORE** outward bound at Maas pilot station – photo : **Piet Sinke** ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Air Holland verwacht snel geldinjectie

De luchtvaartmaatschappij Air Holland verwacht binnenkort een overeenkomst te sluiten met een sterke financiële partner om onder haar grote schuldenlast uit te komen. De onderhandelingen zijn in een stroomversnelling geraakt omdat het bedrijf geen verlies meer lijdt. Dat heeft directeur C. van Dormael vrijdag gezegd.

„Air Holland maakt geen verlies meer. Vanaf november zijn we begonnen te vliegen voor twee grote touroperators. Daardoor is de situatie van een verlies in winst omgekeerd", aldus Dormael. Air Holland, dat vooral vliegt op de Cariben, heeft onlangs een overeenkomst gesloten met de reisorganisaties TUI en Thomas Cook om goedkope reizen naar verre bestemmingen aan te bieden. De vooruitgang in de besprekingen met een financiële partner stelt vakbond De Unie nauwelijks gerust. Bestuurder M. Rog van de bond vreest dat de nieuwe partij zou kunnen aansturen op een faillissement van Air Holland om zo gemakkelijker een reorganisatie door te kunnen voeren. Dat betekent verlies van banen, aldus Rog. Air Holland ontweek vorig jaar ternauwernood een bankroet. Ook volgens M. Hoelscher, secretaris van de Vereniging van Nederlands Cabinepersoneel, is het slecht gesteld met de financiële situatie van Air Holland. Het bedrijf betaalt de salarissen systematisch te laat en voldoet al anderhalf jaar niet aan zijn pensioenverplichtingen.

Dormael erkent dat er problemen zijn met de betalingen. Er zijn volgens hem regelingen getroffen om die in de toekomst recht te trekken.

EasyJet unveils jump in bookings



Budget airline EasyJet has announced a further jump in passenger numbers. The Luton-based no-frills carrier said it had flown 1.7 million passengers in November, up by nearly 15% on the same period last year. Its load factor - the number of passengers carried as a proportion of available seats - rose to 81.5% from 80.5% one year earlier. "These figures reflect strong sustainable growth at EasyJet," said chief executive Ray Webster. "Low cost and convenience remain key to the future development of the low cost airline industry."

Mr Webster added that EasyJet passengers expected "reliability and consistency of destinations" - a clear reference to arch-rival Ryanair's decision earlier this week to suspend some of its routes. On Wednesday, Ryanair axed nine unprofitable routes, and replaced them with new services to other European destinations. The move is thought likely to anger regular passengers who have bought second homes near the destinations that Ryanair has abandoned. EasyJet's November figures compare with Ryanair's tally of 2 million passengers, and a load factor of 83%, down from 84% a year ago. The two airlines - Europe's biggest no-frills carriers - have enjoyed rapid growth over the past three years, luring thousands of passengers away from full-service airlines.

But conditions are getting tougher for budget carriers, with many of their larger rivals responding with aggressive ticket discounts. Last month, EasyJet said profits for the full financial year had fallen by 28% to £52m, blaming one-off costs and the fallout from the Iraq war.

EasyJet shares were down 6.25p. or 2.1%, in early trade in London.

RIJNMOND WEATHER

OBSERVATION LOCATION : HOEK VAN HOLLAND – Friday 05-12 18:30 hrs

PRESENT WIND DIRECTION / FORCE	:	SW 0 - 5	KNOTS
MAX WIND DIRECTION / FORCE LAST 24 HRS	:	ENE-ly 8	KNOTS
PRESENT BAROMETER READING	:	1027.8	hPa
MIN TEMP LAST 24 HRS	:	4.1	°C
MAX TEMP LAST 24 HRS	:	8.1	°C
OUTDOOR HUMIDITY	:	79	%
DEWPOINT	:	3.8	°C
WINDCHILL	:	7.2	°C

Vooruitzichten van zaterdag t/m dinsdag:

LICHT WINTERS!

Tijdelijk overgang naar zonnig en koud weer met in de nacht en ochtend lichte vorst. Na dinsdag wisselvallig weer met veel wind en zacht.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 235

© Ed Aldus 2003	ZA-06	ZO-07	MA-08	DI-09
Maximumtemperatuur:	6	3	2	5
Minimumtemperatuur:	6	-3	-4	0
Zonnekans in %:	50	70	80	40
Neerslagkans in %:	10	5	5	10
Windrichting kracht:	NO-4-6	O-1-3	ZO-2-4	ZZW-3-5

.... PHOTO OF THE DAY



The newbuilding trailer suction dredger **SAMUEL DE CHAMPLAIN** – photo : Pierre Hebert ©

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com



DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 235

SCHEEPVAARTBERICHTEN

AALSMEERGRACHT 4 te Puerto Cabello,
ACHTERGRACHT 5 pas Solomon Isl nr Port Alma,
ADMIRALENGRACHT 5 240 n New Ireland nr Hachinohe,
AGNES 5 720 o Paaseiland nr Maptaphut,
ALBLAS 7 verw te Boulogne,
ALDEBARAN 5 t a Klaipeda,
ALEXANDERGRACHT 7 verw te Geraldton,
ALSERBACH 11 verw te Sittingbourne,
AMARET 5 vn Immingham nr Jersey,
AMSTELDIEP 7 verw te Piraeus,
ANET 5 te Follafos,
ANTJE-K 11 verw te Torshavn,
AQUATIQUE 5 te Temryuk,
ARGONAUT 5 35 no Las Palmas nr Amsterdam,
ARKLOW SKY 5 pas Lizard Point nr Le Havre,
ARROW 4 pas Bosporus nr Oristano,
ATHOS 6 verw te St Petersburg,
BETTINA-K 7 verw te Tarragona,
BORNRIFF 5 pas Kielerkanaal nr Rotterdam,
BOTHNIABORG 4 te Gavle,
BRO GALAXY 4 vn Grangemouth,
BRO GEMINI 5 verw te Fawley,
BRO GENIUS 4 vn Slagen,
BRO GLOBE 6 verw te Belfast,
BRO GLORY 4 vn Kalundborg,
BRO GRACE 5 te Kalundborg,
BRO GRATITUDE 4 vn Fredericia,
CAPRICORN 5 pas Kopenhagen nr Kemi,
CHRISTINA 5 55 no Stockholm nr Terneuzen,
CLIFFWATER 5 33 w Vlissingen nr Antwerpen,
CORAL ISIS 4 35 w Vlissingen,
CORAL OBELIA 4 vn Rafnes nr Tees,
CORAL RIGIDA 6 verw te Mailiao,
CORAL RUBRUM 5 170 zo Nagasaki nr Kaohsiung,
CORALWATER 5 pas Vlissingen nr Brunsbüttel,
DANIEL 5 20 w Land's End nr Santander,
DANIEL-K 5 vn Valencia,
DEPENDENT 5 45 nw Bornholm nr Rochefort,
DUTCH EMERALD 5 30 w Guernsey nr Antwerpen,
DUTCH FAITH 5 te Tees,
DUTCH MATE 4 pas Str Messina nr Napels,
DUTCH PROGRESS 5 te Grenaa,
DUTCH SEA 5 pas Gibraltar nr Rotterdam,
DUTCH SPIRIT 5 1000 n Madrid nr Tees,
EEMSDIEP 5 100 o Malta nr Ashdod,
EGELANTIERSGRACHT 3 250 zw Pearl Harbour nr Kalama,
EGMONDGRACHT 5 te Preveza,
EKEN 7 verw te Lidköping,
ELAN 5 60 w Esbjerg,
ELKE-K 12 verw te Gaeta,
EMERALD 7 verw te Cristobal,

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 235

ESTIME 5 thv Algiers nr Avonmouth,
FAIRLANE 5 rede Assaluyeh,
FLINTERHAVEN 5 te Tornio,
FLINTERSKY 5 160 no Paramaribo nr Guanta,
FLINTERZEE 5 te Terneuzen,
GENUA EXPRESS 4 101 ono Mallorca nr New York,
GLOBE 5 90 w Landsend,
GOOTEBORG 4 te Moerdijk,
GRACHTBORG 5 thv Skagen nr Moerdijk,
GRIEND 4 vn Rotterdam nr Algeciras,
HANSEATIC SCOUT 4 vn Police,
HAPPY RANGER 5 400 o Durban nr Kuantan,
HAPPY RIVER 5 te Constanza,
HEEMSKERCK 4 720 nw Walvisbaai nr Kaapstad,
HOLLAND KLIPPER 4 240 z Recife nr Kaliningrad,
ICE STAR 8 verw te Heroya,
IJSEL TRADER 6 verw te Kwangyan,
IKIENA 5 te Bordeaux,
ILSE-K 6 verw te St Malo,
INGER 4 pas Brest nr Norrkoping,
ITASCA 4 te Hull,
IVER EXPERIENCE 4 80 zo Pedregal nr Balboa,
IVER EXPERT 4 260 z Bermuda,
IVER PRIDE 4 13 o Pulau Bukom nr Singapore,
JACO TRADER 5 te Belfast,
JACOBUS BROERE 5 te Santander,
JAN VAN GENT 5 t a Elbe nr Husum,
JO CALLUNA 5 te Leixoes,
JO CLIPPER 4 195 zw Pearl Harbour nr Yokohama,
JO SELJE 4 45 z Plymouth nr Algeciras,
JO SPRUCE 14 verw te Suez,
JOHN PAUL-K 8 verw te Bilbao,
JUMBO SPIRIT 5 te Porto Nogaro,
JUMBO VISION 5 350 nw Kuala Lumpur nr Shanghai,
KEIZERSBORG 5 120 w Newfoundland nr Oristano,
KLOSTERTAL 5 te Rotterdam,
KWINTEBANK 7 verw te Montreal,
LECKO 5 vn Piombino,
LEVANTGRACHT 5 vn Bonny Isl nr San Pedro,
LOOIERSGRACHT 5 pas Borneo nr Fremantle,
LOOTSGRACHT 5 120 zw Irian Jaya nr Gladstone,
LURO 4 vn Antwerpen,
MAASBORG 4 te Linden,
MAGIG 5 pas Gibraltar nr Abu Qir,
MAINEBORG 5 460 nw Finisterre nr Muuga,
MAKIRI GREEN 5 te Taranto,
MARGARETHA GREEN 5 op Lake Superior nr Duluth,
MARIA GREEN 5 165 no Suqutra nr Koeweit,
MARIANNE-K 5 vn Sete,
MARNEBORG 5 te Philadelphia,
MATHILDE 5 pas Kieler Kan nr Tornio,
MERWEBORG 5 te Raahe,
MERWEDIEP 5 75 zo Taranto nr Gioia Taura,

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 235

MERWEZOON 5 700 o Halifax,
MIGHTY SERVANT-3 5 195 z Taipei nr Pusan,
MOEZELBORG 5 pas Oland nr Eemshaven,
MORRABORG 5 pas Str Gibraltar nr Civitavecchia,
MSC BALTIC 5 pas Texel nr Aarhus,
MUSIC 4 1000 ozo Bermuda,
NEDLL AFRICA 5 90 nnw Muscat nr Jebel Ali,
NEDLL AMERICA 5 te Jakarta,
NEDLL CLEMENT 4 290 zw Kp Finisterre nr Kingston,
NORA 5 14 no Bornholm nr Skelleftehamn,
NORDLAND 5 70 w Ventspils nr Kunda,
NORMED IZMIR 5 in Zwarte Zee nr Vigo,
NORMED ROTTERDAM 4 te Antwerpen,
NORTHERN EXPLORER 5 40 zzw Tokyo nr Kobe,
NULAN 4 2100 ono Taipei nr Komatsushima,
OCEAAN KLIPPER 5 te Santa Marta,
OLIVIER 6 verw te Rotterdam,
OOSTERSCHELDEBORG 4 te Kallingrad,
P&O NEDLL AUCKLAND 4 te Setubal (droogdok),
P&O NEDLL BUENOS AIRES 4 30 n Natal nr Pt of Spain,
P&O NEDLL MERCATOR 4 55 zo Socotra nr Suez,
P&O NEDLL STUYVESANT 8 verw te Kaohsiung,
PALEISGRACHT 4 pas Bahama Channel nr Port Everglades,
PALMGRACHT 5 vn Amsterdam nr Hull,
PIJLGRACHT 5 370 zo Bermuda nr New Orleans,
PIONEER 5 vn Kasko nr Honfleur,
PITZTAL 5 vn Muuga,
PRINSENBORG 5 49 zo Cannes nr Livorno,
PROJECT EUROPA 5 10 z Sri Lanka nr Hongkong,
RIFGAT 5 vn Riga nr Gent,
ROBBENGAT 5 pas Hanstholm nr Kopenhagen,
ROYAL KLIPPER 5 pas Texel nr Limon,
RUFINIA 4 vn Boston,
SABINIA 8 verw te Grangemouth,
SCHELDE TRADER 5 te Shanghai,
SCHIPPERSGRACHT 5 200 zo New York nr Matane,
SCHOUWENBANK 5 pas Vlieland nr Brake,
SEA NORDICA 5 te Bremerhaven,
SIROCCO 5 pas Malta nr Thessaloniki,
SLINGEBORG 4 35 zw Thyboron nr Zeebrugge,
SLUISGRACHT 5 verw te Rauma,
SMARAGD 5 90 n Waddeneilanden nr Heroya,
SMITWIJS LONDON 5 360 ono Diego Garcia nr Durban,
SNOEKGRACHT 4 540 wnw Flores nr Rauma,
SNOW STAR 6 verw te Villagarcia,
SPIEGELGRACHT 5 330 wzw Dakar nr Lorient,
SPUIGRACHT 4 vn Civitavecchia,
STADIONGRACHT 5 360 w Pico,
STELLA LYRA 5 te Belfast,
STELLA NOVA 5 60 w Porto nr Tarragona,
STELLA RIGEL 5 te Shellhaven,
STROOMBANK 5 t a Aviles,
STURGEON 4 pas Flamborough Head nr Tees,

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 235

SWAN 5 360 ono Great Abaco Isl nr New York,
SWING 5 pas Kopenhagen nr Vasteras,
SYLVIA 5 te Porto Vesme,
TALOS 5 verw te Olve,
TANJA 5 te Gdynia,
TRANSMARE 6 verw te Wicklow,
TRINITAS 5 te Antwerpen,
UAL TEXAS 5 150 nw Cuba nr Trinidad,
VARNADIEP 4 pas Algiers nr Ashdod,
VARNEBANK 5 800 wzw Fastnet Rock nr Livorno,
VECHTBORG 5 te Gandia,
VELOX 5 pas Algiers nr Bilbao,
VICTORIABORG 5 550 no St Johns,
VISCOUNT 5 550 o Kp Race nr Belledune,
VLIEBORG 5 te Ronnskar,
VLISTBORG 5 50 nw La Coruna nr Moerdijk,
VOLVOX OLYMPIA 5 te Cuxhaven,
WAAL TRADER 8 verw te Ulsan,
WALSERTAL 5 te Rotterdam,
WERFEN 5 vn Brunsbuettel,
WESTERHAVEN 5 vn Cartagena nr Algeciras,
WISAFORST 5 te Rauma,
ZEUS 5 te Haraholmen,
ZILLERTAL 7 verw te Cadiz.