

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 234



Number 234 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER***Friday 05-12-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000

(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Have a look for shipping movements around Hoek van Holland at :

<http://www.scheepvaarthoek.nl>



Tug **AMAZON**, built in 1958, 192 gross tonnage, Greek flag, callsign SV7618, operating at Patras harbour. Ship is owned by Matsas towage & salvage co

Photo : George Grekos ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Visseren komen in actie tegen quotakortingen

door Harmen van der Werf

ANTWERPEN - Een internationale vissersvloot trekt volgende week woensdag over de Westerschelde naar het centrum van Antwerpen om actie te voeren tegen de voorgestelde kortingen op de visquota voor volgend jaar. Organisator M. Claes, medewerker van de christelijke vakbond in België, verwacht maximaal vijftien kotters. „We willen zo een gebaar maken richting de Europese Unie en het publiek wakker schudden.“

Claes heeft Engelse, Schotse, Franse, Belgische, Deense en Nederlandse vissers gevraagd mee te doen. Of er Nederlandse schepen meevaren, is nog niet duidelijk. „We gaan het komend weekeinde mensen benaderen en vragen mee te doen tegen een kleine vergoeding“, laat secretaris G. Meun van de Federatie van Visserijverenigingen weten. Organisator Claes heeft gevraagd vier schepen per land af te vaardigen. Hij hoopt dat woensdag uiteindelijk maximaal vijftien kotters zich 's morgens om vijf uur op de rede van Vlissingen verzamelen om in konvooi naar Antwerpen op te stomen. De bedoeling is dat zij tegen het middaguur afmeren aan de kade in het centrum van Antwerpen, op een steenworp afstand van het Antwerpse stadhuis.

Brussel

Op de kade wordt een protestmeeting gehouden. Visserijbestuurders houden toespraken. Er is muziek en de in Oostende beroemde zangeres Lucy Loes geeft een optreden. Om de Antwerpenaren warm te krijgen voor de manifestatie, wordt er vis gebakken en gratis uitgedeeld.

De actie vindt plaats een week voordat de Europese ministers van Visserij in Brussel bijeenkomen om over de quota voor volgend jaar te beslissen. Voor Nederlandse vissers staat er veel op het spel. De Europese Commissie heeft voorgesteld het scholquotum met veertig procent terug te brengen tot 44.000 ton. De Nederlandse minister Veerman zet in op 65.000 ton. Hoewel de tongstand in de Noordzee goed is, wil Brussel ook het quotum voor die vissoort verlagen, omdat tong veel wordt gevangen in combinatie met schol.

De voor Nederland niet zo belangrijke kabeljauwstand blijft waarschijnlijk op hetzelfde lage niveau als dit jaar, op 27.300 ton.

Volgens visserijbestuurder J. Fenijn uit Breskens zijn Franse vissers van plan de havens te blokkeren. Zij dreigen ook veel visrechten kwijt te raken in Het Kanaal en de Golf van Biskaje. In Nederland zal het niet tot harde acties komen. „De actiebereidheid onder Nederlandse vissers is niet groot“, zegt Fenijn, „en als wij havens blokkeren, zoals twee jaar geleden tegen de sluiting van visgronden om kabeljauw te sparen, krijg je gelijk schadeclaims aan je broek. In Frankrijk werkt dat niet zo.“

Bulgarian held after killing two

A BULGARIAN seafarer has been detained on suspicion of killing two fellow crew members and terrorising others at sea. The Bulgarian-flagged **Elena**, a 1970-built 2,239dwt dry cargo vessel, failed to arrive at the Black Sea port of Burgas on Monday but sent a distress signal the following day. A search operation was mounted near its last reported position 144km east of Cape Emine. Rescuers found two crewmen dead and several others, including the captain, wounded. The **Elena** was disabled and drifting. The suspected attacker jumped overboard as a search vessel came alongside but was retrieved from the sea. A spokesman for the Bulgarian transport ministry told reporters one of the Elena's crew had gone on a rampage with a steel rod, killing two colleagues, immobilizing the ship and

holding the survivors hostage for 24 hours. A Sofia radio station reported that a gun had also been used. The Elena was taken under tow to Varna where the suspect is now in custody. Calls to the ship's owner, KMD in Bulgaria, went unanswered yesterday.

Eerste tochtje

door Edith Ramakers

VLISSINGEN - De Prinses Maxima gleed Woensdagmorgen van een ponton in het water in een dok in Vlissingen-Oost. Het fiets-voetveer doorstond de drijftest met glans. De Prinses Maxima is een van de twee catamarans die op 1 april de `oude PSD-veerboten` vervangen die tussen Breskens en Vlissingen varen.

De catamaran wordt afgebouwd aan de buitenkade van de Koninklijke Schelde Groep in de Vlissingse binnenstad. Het schip is, als alles volgens plan zou verlopen, afgelopen nacht versleept naar de kade van Het Dok.



**De Prinses Maxima in het dok in Vlissingen-Oost.
(foto Lex de Meester ©)**

Volgens de KSG is vanaf het dak van de parkeergarage bij de Hellingbaan het schip goed te zien. Binnenkort volgt de tweede catamaran. De Prins Willem-Alexander heeft al dezelfde vorm als de Prinses Maxima, maar de inrichting moet nog op een ponton worden voltooid.

Het ranke schip haalt circa dertig kilometer per uur. Toch heeft het ongeveer dezelfde tijd nodig om de overkant te bereiken als de huidige PSD-schepen. Bij de catamaran is de oprit tegelijkertijd de afrit, waardoor het schip meer tijd kwijt is met manoeuvreren tijdens het aanmeren.

Het schip weegt 360 ton. Per overtocht kunnen 176 passagiers meevaren. De catamarans kunnen plaats bieden aan 110 fietsen. In de spits kan zich een ruimteprobleem voordoen. Vooral de afvaart van 7.20 uur naar Vlissingen is populair bij schoolgaanden en Zeeuws-Vlamingen die op Walcheren werken.

Medio vorige maand maakte de exploitant van de veerverbinding, BBA, bekend maatregelen te nemen voor spreiding van het aanbod van passagiers. De exploitant neemt bijvoorbeeld in overweging om tijdens de spits de frequentie van afvaarten te verhogen van vier naar vijf in twee uur. Ook voert BBA dal- en spitstarieven in.



The brandnew ferry **PRINSES MAXIMA** passing the Flushing locks inward bound after her launch

Photo : Peter Andriessen ©



Workers unload coiled steel from Holland on a ship at the Port of Cleveland, Thursday, Dec. 4, 2003. The Bush administration Thursday repealed steel tariffs he imposed in March 2002, tariffs that had been scheduled to remain in place until March 2005. The administration announced a stronger monitoring program to guard against a flood of foreign steel imports

More patrols needed to fight piracy

INTERTANKO, the tanker owners' organisation, has called for increased security patrols in the Malacca straits and greater co-operation in intelligence sharing between the countries bordering the vulnerable waterway. "If pirates have to be chased and caught, coast guard patrol vessels must not be restricted

in accessing territorial waters of neighbouring states," John C Fawcett-Ellis, Intertanko's regional manager for Asia-Pacific, told Fairplay. There has been a rise in violent attacks on ships especially in and around Indonesian waters in recent months. In the latest incident a member of the crew on a tug was shot dead off the Indonesian island of Sumatra. That followed news of "foreign navy personnel" boarding a vessel in Singapore waters and demanding the ship's papers. These were only returned when a payment had been made. The incident emerged at Intertanko's Asian regional panel meeting in Singapore on Monday. Fawcett-Ellis said it was the first such complaint the organisation had received.

Malacca pirates kill tug crewman

A crew member of a tug was shot dead by pirates in the Malacca Straits near the Indonesian island of Sumatra on Monday, Malaysian Marine Police said. The tug **Sea Panther**, registered in Belize, which was carrying diving equipment from Singapore to Mumbai managed to shake off the pursuers and dock in the Malaysian port of Penang, marine police commander Muhamad Bin Muda confirmed to Fairplay. According to the captain of **Sea Panther** Maquiling Pablo, the Filipino crewman, who was shot in the chest, died instantly when one of the pirates fired at the vessel, which had not heeded calls to stop. "Instead, the captain increased the speed," Muda said. He then reported the incident to the vessel agent in Singapore and was instructed to go to Penang where the vessel arrived yesterday. The Philippine embassy has been informed and the body will be flown home. The rest of the 14 crew members escaped unhurt. The incident took place 04 degrees 49.6 N and 98 degrees 23.7 E.

Tasman Spirit hostages in despair

THE American P&I club is continuing to urge the Pakistan government and Karachi Port Trust to agree on a proposal to set up a compensatory framework to enable the **Tasman Spirit** case to be solved. However, the proposal, put forward on 17 October, has brought no reaction from either Islamabad or Karachi, spokesman Nick Brown told Fairplay today. Brown met the seven members of the ship's crew yesterday in Karachi's Pearl Continental hotel, which he describes as a "a ten-star prison". In a court case on Monday their lawyer stressed the men should not be held indefinitely without charge, and the judge has given the KPT until Friday to bring charges against them. Meanwhile representatives for **Smit Internationale**, the appointed wreck removal company, told Brown they are ready to begin work as soon as they receive assurances regarding the release of assets belonging to **Tsavliris** together with a financial payment upfront. "All other salvors are reluctant to get involved," he said.

Senegal pays out on Le Joola

THE government of Senegal is to pay out CFA Franc10M (\$18,424) to families of the victims of the **Le Joola** ferry tragedy and commit CFA3Bn for a new ferry. The compensation will be welcome news to Senegalese who have been pressing for it over the last year. The CFA3Bn for a replacement passenger ferry on the Dakar-Ziguinchor route comes on top of the CFA4Bn contributed by Germany. However, it is still unclear whether the Senegalese government will buy or time charter a ferry. A time-charter deal fell through with Emeraude Lines when the ailing French operator failed to deliver its **Solidor 4** before the government deadline. "We hear a lot of things. We see the authorities taking chances with second-hand ships and time-charters, but nothing concrete has emerged and there are still no ships," one observer in Ziguinchor said. "A solution must be found without further delay."

Spanish navy on alert keep away ageing tanker

Spain said on Wednesday it had alerted its Navy to make sure an ageing single-hulled tanker hired to carry heavy fuel oil does not enter its 200 nautical mile Exclusive Economic Zone.

A U.S. oil firm has chartered the Russian-flagged "**Geroi Sevastopolya**" -- similar to the **Prestige** which sank off Spain's western coast last year -- to carry heavy fuel oil to Singapore, passing around Spain's coast.

"The Spanish Navy has been alerted ... to prepare appropriate operations and, if necessary, to position a ship to wait for the '**Geroi Sevastopolya**' as it approaches Spanish waters," Spain's Development Ministry said in a statement.

Bommelding op Barend Biesheuvel

Het visserij-inspectievaartuig **Barend Biesheuvel** van de AID heeft vorige week woensdag te maken gekregen met een bommelding. Op het AID-hoofdkantoor in Kerkrade kwam een anonieme brief binnen met de mededeling, dat in de loop van de dag aan boord geplaatste explosieven zouden ontploffen.

De **Barend Biesheuvel** werd onmiddellijk ontruimd. Een bomteam doorzocht het schip en marineduikers onderzochten het schip ook onder de waterlijn, maar vonden niets.

Om half acht 's avonds kon de bemanning weer aan boord. De politie Kennemerland heeft het onderzoek in handen. Volgens een AID-woordvoerder is er nog niets bekend over de herkomst van de brief.

Woman airlifted from ferry

A 43-year-old woman has been airlifted to hospital in Grimsby from a ferry bound for Hull from Zeebrugge. The woman, who has not been named but lives in York, was slipping in and out of consciousness and complaining of chest pains on the P&O ship, **Pride of Bruges**.

The vessel was around 20 miles off the east coast when an RAF rescue helicopter from Leconfield in East Yorkshire was called to take the passenger off. A doctor on board the ship had been monitoring her condition and called for help at 0100 GMT on Thursday.

Enkelwandige olietankers uit de vaart

De Internationale zeevaartorganisatie IMO heeft donderdag besloten de maatregelen van de Europese Unie voor enkelwandige olietankers over te nemen. Dat betekent dat op termijn alle enkelwandige olietankers uit de vaart worden genomen. Dat heeft een woordvoerder van IMO in Londen donderdag gezegd. De IMO „heeft de nieuwe regels voor het geleidelijk terugbrengen van de enkelwandige olietankers aangenomen“, aldus de zegsman. De uiterlijke termijn hiervoor is 2010, maar „bepaalde schepen mogen tot uiterlijk 2015 blijven varen of tot het jaar waarop een tanker 25 jaar wordt, aldus de woordvoerder.

De EU bepaalde eerder dit jaar dat de oudste enkelwandige tankers uit de vaart moeten worden genomen. Voor de moderne enkelwandige schepen gaat het verbod in tussen 2005 en 2010, afhankelijk van het bouwjaar. Deze maatregel, die in oktober van kracht ging, betrof echter alleen de schepen die Europese havens aandoen, zodat de EU besloot de kwestie bij de IMO aan de orde te stellen. Sinds 1996 zijn alle grote olietankers die worden opgeleverd dubbelwandig. Van de grote tankers die nu nog varen is ongeveer 20 procent enkelwandig. De maatregel is een reactie op de tanker **Prestige** die in november 2002 voor de Spaanse kust zonk en een grote milieuramp veroorzaakte.

CASUALTY REPORTING

GUDRUN GISLADOTTIR (ICELAND)

Seloy Undervannsservice, Sandnessjoen, has, due to bad weather/strong wind over a long period of time, not been able to continue the operation of removing fishing **Gudrun Gisladdottir**. They hope to have news, weather permitting, on Dec 22.

RIVTOW PRINCESS (CANADA)

On Nov 27, tug **Rivtow Princess** (182 gt, built 1962) while towing chip barge **RT 1202** reported a collision with fishing **Ocean Destiny** (87 gt, built 1989), in lat 48 52.00N, long 123 37.59W, near Crofton, B.C.

TURICUM (SWITZERLAND)

Bulk **Turicum**: Understand tug/supply **Vergina Star Z** is on scene and preparing to take vessel in tow for Kwinana.

UNIRIAL (CAYMAN ISLANDS)

Following notice to mariners broadcast today: Engine troubled bulk **Unirial**, 36557 gt (built 1994) adrift in lat 30 54.4N, long 160 53.7E.

SHIPYARD NEWS

Hamburg lawyer keeps SSW alive

FAILED German shipbuilder SSW Fähr- und Spezialschiffbau in Bremerhaven has been revived under a new name: SSW Schichau Seebeck Shipyard. Managing director Karl-Heinz Jahncke claims the company is ready to bid for newbuilding and repair work. It plans to concentrate on offshore business, such as the construction of sections for wind power generators and vessels needed to set up offshore wind farms. The shipyard's single shareholder, Hamburg lawyer and SSW insolvency administrator Jan Wilhelm, is currently in negotiations with potential partners. SSW was founded in 1996, after Schichau Seebeckwerft went bankrupt when the Bremer Vulkan group collapsed. SSW's last newbuilding, the 2,490 TEU-capacity container vessel ER Elsfleth, departed from the yard on 3 December for final drydocking at Lloyd Werft ahead of delivery to ER Schifffahrt on 19 December. The remaining 400 employees will work on sections for four similar container vessels under construction at HDW in Kiel for MPC Steamship. Several owners are said to have expressed an interest in the SSW design, although losses incurred in construction contributed substantially to the company's debts, reported to total €20M (\$24.24M).

B&W sees future in prop invention

A co-operation agreement signed today between MAN B&W and propeller designer Jens Kappel could lead to MAN B&W offering the novel Kappel design as its standard propeller option. The Kappel propeller, which has a distinctive curved blade, was developed with support from a European Union grant worth DK11M (\$179,000) and its first installation was on the tanker Nordamerika in April 2002. Results from its sea trials showed a power reduction of 4%, Kappel told guests at an MAN B&W seminar today. "We saw potential in this invention," said Jens Ring Nielsen, manager of gear, propeller and calculations at MAN B&W. He told Fairplay that higher power applications would see the highest gains from the design and he predicted that, after further development and more installation, it could become part of the company's standard propulsion arrangements.

De Schelde en Merwede houden adem in

Spanning rond miljardenorder Indonesië

De Indonesische marine bestelt voor circa een miljard euro vier korvetten bij De Schelde in Vlissingen. Dat hebben het televisieprogramma Nova en diverse dagbladen gemeld. De werf houdt zelf echter een flinke slag om de arm. Zolang geen handtekeningen onder het contract staan, geven wij geen commentaar', zegt een woordvoerder. Er kan nog van alles misgaan. We verwachten wel dat de zaak voor de kerst duidelijk is. 'Merwede Shipyard in Hardinxveld-Giessendam reageert verbaasd en zegt nog volop in de race te zijn voor de opdracht.

Vier korvetten voor 234 miljoen euro per stuk

Het is de bedoeling dat De Schelde twee korvetten in Nederland en twee korvetten in Indonesië (Surabaya) bouwt. Hetzelfde geldt overigens voor Merwede Shipyard, mocht de opdracht daar terechtkomen. De korvetten van De Schelde zijn begroot op 234 miljoen dollar per stuk. Het zou een welkome aanvulling zijn op de orderportefeuille. We hebben nog twee jaar werk met de afbouw van de laatste twee fregatten voor de Koninklijke Marine. Daarnaast werken we nog aan een aantal andere marineschepen.'

Aanbevelingsbrief

Nova toonde afgelopen zaterdag een brief van vice-admiraal Klaver aan zijn Indonesische collega Sondakh, waarin hij de korvetten van harte aanbeveelt en de steun aanbiedt van de Koninklijke Marine. Het ontwerp van de korvetten van De Schelde is afgeleid van de nieuwe fregatten voor de Koninklijke Marine. Het belangrijkste verschil is het formaat, korvetten zijn kleiner. Amerikanen hanteren daarbij overigens een andere maatvoering dan de Europeanen. Zij noemen onze fregatten korvetten.

De korvetten worden in principe niet gebouwd met de botsbestendige Ludolphy- of Y-framehuid waarop De Schelde patent heeft en die vijf keer sterker is dan een normale scheepshuid. De Schelde verricht in opdracht van de Amerikaanse marine wel onderzoek naar de explosiebestendigheid. De huid zou vooral geschikt zijn voor bescherming van bevoorradingschepen tegen zelfmoordaanslagen met kleine bootjes vol explosieven. De Y-framehuid zou dan ook bruikbaar zijn voor het tweede troepentransportschip dat de Koninklijke Marine heeft besteld.

Falcon klasse

Woordvoerder Matthijs Faber van Merwede Shipyard is verbaasd over de aanbevelingsbrief van vice-admiraal Klaver en de verhalen dat De Schelde de order al binnen heeft. Wij hebben zo'n aanbevelingsbrief niet en beraden ons momenteel op een antwoord. We zijn echter nog volop in de race voor het binnenhalen van de order. 'Merwede nam onlangs de marineactiviteiten over van het failliete Van der Giessen-de Noord.

De **Falcon klasse** korvetten (1585 tot 1660 ton) die Merwede met het voormalige ontwerp bureau van de Koninklijke Marine, Nevesbu, heeft ontworpen zijn 87,36 meter lang, 13,40 meter breed en hebben een diepgang van 3,75 meter. Het ontwerp is afgeleid van de korvetten van de **Fatahilla-klasse** die Indonesië nu in gebruik heeft en bezit sterke stealth eigenschappen. Er is accommodatie voor 71 personen. Er zijn verschillende voortstuwingsopties, waaronder één met een Rolls Royce turbine van achttien megawatt, aangevuld met twee dieselmotoren van 3,5 mW. Een goedkopere versie, zonder turbine, met vier dieselmotoren is ook mogelijk. Met turbines halen de schepen hogere maximumsnelheden, maar ook zonder turbineaanrijving zijn de fregatten goed voor 27 knopen. Van der Giessen-de Noord bouwde in het verleden mijnenvegers voor de Koninklijke Marine en de Indonesische marine TNI-AL. Merwede wil de korvetten met gangbare scheepsbouwtechnieken bouwen en zo op een lagere prijs uitkomen.

Kwalijk

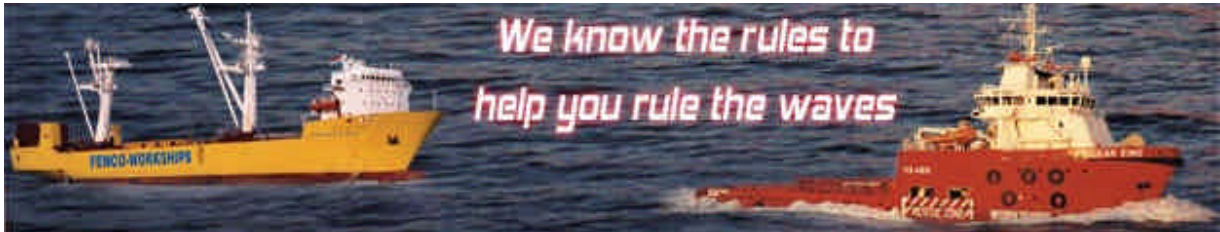
Het kamerlid Van Velzen van de Socialistische Partij gaat de regering om opheldering vragen. Zij is bang voor inzet van de korvetten tegen de rebellenbeweging in Atjeh. Van Velzen noemde de

bemoeienis van vice-admiraal Klaver een kwalijke vermenging van functies. De VVD vond dit bij monde van Tweede Kamerlid Van Baalen juist normaal. De VVD heeft geen bezwaar tegen levering.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Ipswich fined over port accident

THE port of Ipswich, owned by Associated British Ports, has been fined £100,000 (\$172,340) for an accident on 8 November last year in which a contract worker sustained serious head injuries. ABP pleaded guilty at Ipswich Crown Court to breaches in health and safety regulations in failing to provide sufficient training. The incident involved David Gammell, aged 21, who fell eight metres between two containers while working on a ship at Cliff Quay. Gammell was asked to join a gang working on the container ship because one more person was needed. In trying to jump between container stacks he slipped and incurred a fractured skull. ABP was fined £100,000 plus £5,927 costs with the Judge commenting that ABP "had considered the gap and had not seen it as a particular hazard requiring a specific safety policy, but a particular hazard it was." Since the incident ABP has taken steps to prevent it happening again and said "the strong emphasis" placed on health and safety "has enabled the group to maintain a good safety record relative to the rest of the UK ports industry."

Mega yacht to visit Goa

If the CS "**AIDAcara**" was the largest cruise vessel to visit Goa this cruise season, then the "**Seabourn Spirit**" will be the most expensive. This five-star 'mega yacht' will drop anchor off Dona Paula at 8 am on 8 December and its passengers will take the usual quick tours that will afford them a hurried glimpse of this state. Built in Germany, the vessel is 439 feet-long, crewed by a complement of 150 personnel and boasts of 110 luxurious suites. It has a passenger capacity of 208. International Travel Bureau will be the ground handling agents, while JM Baxi will be the ship handling agent. "**Seabourn Spirit**" is the fourth cruise ship to visit Goa since the cruise season began last month with the arrival of the SPV "**Star Flyer**".

Nieuwe autotrafiek Zeebrugge

De automerken Citroën en Peugeot worden sinds kort vanuit Zeebrugge verscheept naar bestemmingen in Centraal- en Zuid-Amerika. De Franse expéditeur Gefco werkte voorheen via Le

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 234

Havre. Het gaat om 20.000 auto's per jaar. Twee keer per maand lopen Japanse autocarriers Zeebrugge aan. Goederenbehandelaar is Combined Terminal Operators (CTO).

Het Amerikaanse General Motors gaat het dochtermerk Vauxhall in Zeebrugge concentreren. Daar wachten de auto's op bestelling, alvorens naar Groot-Brittannië te worden verscheept. Dat betekent een aanzienlijke kostenbesparing. De nieuwe auto's worden verscheept naar Teesport, Immingham en Purfleet om zo de hele Britse markt te kunnen bedienen. Jaarlijks worden ongeveer 250.000 voertuigen behandeld, vijftig procent door CTO op de nieuwe concessie aan het Zuidelijk Kanaaldok, de rest door CdMZ (Cobelfret). De overslag in Zeebrugge daalde over de eerste negen maanden met zes procent. Volgens het havenbestuur herstelt de haven zich desondanks van het verlies na het vertrek van de lijndiensten van P&O naar Dover en Felixstowe, die twaalf procent van de overslag voor hun rekening namen. De autotrafiek via Zeebrugge is met vijftien procent gestegen, de containertrafiek met 4,6 procent en de aanvoer van vers fruitsap met 4,3 procent.

Seawheel lifts off from Goole

UK operator Seawheel is to relocate its UK-Hamburg/Esbjerg service and transferred from ro-ro to lo-lo operation from next January. The current service, which operates from Simon Group's Humber Sea Ro-Ro terminal at Killingholme, is moving to ABP-owned Goole, from where Seawheel previously operated. The revamped service will provide three round sailings a week between Goole and Brunsbüttel, on the river Elbe, and round sailings to Esbjerg. "As most of the traffic that we carry on the north Germany/north-east England route is containerised, it makes good commercial sense to run lo-lo vessels on the route," says managing director Alan Jones. "We will make significant savings on the vessels' charter and haulage costs using Brunsbüttel. The change takes Seawheel back to what we are known for," sales director Gerry Ruffell told Fairplay. Seawheel, which operates 60 sailings a week between the UK, Ireland, Germany, Denmark, the Netherlands and Spain, was bought out from Simon Group last August and Ruffell claims it is "on track" for profit towards the end of next year.

Gotland entered service

According to the Destination Gotland website, the second HS1500 ship, the **Gotland** entered service on 1st December on the Visby - route. The fast ferry **Gotlandia** is due to operate between April and October next year but only at weekends apart from the peak summer period 18 June to 13 August. She is due to operate almost exclusively on the Visby - Nynäshamn route apart from 23 May when she operates two round trips from Visby to Oskarshamn. This is at the end what I assume is the Ascension day long weekend

French to compete on S Africa route

PARIS-based liner operator Unishipping is starting a North Europe-South Africa service using three chartered multipurpose vessels. The monthly service will commence with the 570-TEU **Kapitan Danilkin**, which will be followed by the Yuriy Arshenevskiy. Sailings will carry containers, breakbulk and rolling cargo from Rotterdam, a UK port, Antwerp and Bilbao to Cape Town, Durban, Maputo and Richard's Bay in direct competition to German operator MACS. Car carriers offer further competition. Unishipping is a project carrier and liner operator running breakbulk services from the US Gulf to the Mediterranean and North Europe to Madagascar, Reunion and Mauritius, via its affiliate Organitrans, and between South America and West Africa. The company is also involved in ro-ro operations in Mexico. The company operates a fleet of about twelve vessels.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage
Scheldekade 48
4531 EH Terneuzen
The Netherlands
Tel : + 31 – 115 645 000
Fax : + 31 – 115 645 001
Internet
commercial@multraship.nl
<http://www.multraship.nl>

TUGS IN PATRAS



Greek flagged tug **PATREUS**
operating at Patras harbour in
Greece.

Photo : George Grekos ©



Greek flagged tug **HERMES**,
built in 1963, 181 gross
tonnage, radio call SV6731
operating at Patras port in west
Greece.

Photo : George Grekos ©

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 234



The tug **HERKULES** arrived with the newbuilding shoalbuster **AMSTELSTROOM** in Rotterdam

Photo : Aad Sinke ©



The shoalbuster **CAMPERDUIN** operating with the **JUMPING JACK** at Scroby Sands
Photo : Johan Ritman © Master Eerland 26



The tug **EN AVANT 27** is towing the **EN AVANT 9** which is sold to the UK , with the **EN AVANT 5** in the background , passing Spijkenisse

Photo : Gijs Versluis ©

Correction :
The pictures of the Havila Troll in yesterdays
newsletter were made by :
“Erik Ask ”

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Ryanair vanaf Eindhoven naar Barcelona

De Ierse lowbudget luchtvaartmaatschappij Ryanair vliegt vanaf februari dagelijks vanaf Eindhoven Airport naar Barcelona in Spanje. Dat heeft Ryanair donderdag in Eindhoven bekendgemaakt.

De directie van Eindhoven Airport is blij met de nieuwe bestemming. Jaarlijks vervoert Ryanair meer dan 150.000 passagiers via Eindhoven naar Londen. Daar bovenop wil de prijsvechter per jaar ongeveer 100.000 passagiers vanaf Eindhoven naar Barcelona vliegen.

RIJNMOND WEATHER

OBSERVATION LOCATION : HOEK VAN HOLLAND – Thursday 04-12 22:30 hrs

PRESENT WIND DIRECTION / FORCE	:	ENE 5 - 10	KNOTS
MAX WIND DIRECTION / FORCE LAST 24 HRS	:	N-ly 14	KNOTS
PRESENT BAROMETER READING	:	1028.1	hPa
MIN TEMP LAST 24 HRS	:	5.5	°C
MAX TEMP LAST 24 HRS	:	7.5	°C
OUTDOOR HUMIDITY	:	87	%
DEWPOINT	:	3.6	°C
WINDCHILL	:	5.7	°C

Vooruitzichten van vrijdag t/m maandag:

TIJDELIJK KOUDER!

Veel bewolking, in de loop van het weekend perioden met zon en droog.
Middagtemperatuur tijdelijk dalend naar 3 graden en in de nacht lichte vorst.

© Ed Aldus 2003	VR-05	ZA-06	ZO-07	MA-08
Maximumtemperatuur:	7	7	3	4
Minimumtemperatuur:	5	5	-2	-2
Zonnekans in %:	10	30	60	40
Neerslagkans in %:	10	20	10	10
Windrichting kracht:	NW-2-4	NO-3-5	O-2-4	OZO-2-3

.... PHOTO OF THE DAY

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 234



The **SADAF 3000** is the former **SMITBARGE 1 / TAKPULL 750 / TAKLIFT 8**, seen here in the Middle East with the former **TAKLIFT 9** on top



SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com



MIMAIL-L

A new computer virus disguised as a smutty e-mail has begun to spread widely in Australia. The Mimail-L worm virus arrives attached to an e-mail detailing an erotic encounter between a woman and identical male twins. The message claims naked photographs are attached to the e-mail, but when a user opens the attachment the virus infects their computer. Once infected, the computer sends the virus on to stored e-mail addresses and sends excessive data to anti-spam websites in a bid to disable them. Sophos senior technology consultant Graham Cluley said if the virus failed to send the erotic message on, it would send another e-mail claiming the recipient's credit card would be charged for a selection of child pornography CDs. No virus is attached to the alternative e-mail, but the e-mail address of an anti-spam organisation is included for contact purposes. Sophos senior technology consultant Graham Cluley said website targets included SpamCop, SPEWS, and The Spamhaus Project. "The most likely conclusion is that the writer of this worm is in some way connected with the spamming community," he said. "It would be wrong for anyone to present this kind of virus-writing activity as a harmless prank - this is a clear criminal activity." Anti-virus company Symantec reported Mimail-L had "high" level of distribution. Previous versions of the Mimail virus have attempted to steal credit cards and entice users to open sexy beachside photographs.