

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 227



Number 227 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER***Tuesday 25-11-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Have a look for shipping movements around Hoek van Holland at :

<http://www.scheepvaarthoek.nl>



The tug **ZEELEEUW** working at the Rion – Antirion Bridge project in Greece

Photo : Alex de Leur ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Reddingboot trekt sportvisboot vlot



De reddingboot **Koopmansdank** van het station Noordland bij de stormvloedkering is maandagochtend uitgevaren om de sportvisboot **Big Marlin** te helpen. De schipper van de **Big Marlin** wilde een zandplaat oversteken, maar strandde op volle snelheid. De **Big Marlin** had tien vissers aan boord. Om de boot vlot te kunnen trekken, moesten eerst de tien vissers van boord af worden gehaald. De vissersboot liep lichte schade op.

Finnish union stops Danish seafarers on Finnish vessel



Since the Finnish ro-ro vessel "**Bore Mari**" sailed in Danish domestic waters chartered by Bornholmstrafikken, a Danish union wanted a number of Danish seafarers in the crew when a new charter agreement was negotiated. Bore as shipowner accepted although this would mean additional costs. Although some crew members would be replaced, there would be no loss of jobs for Finnish seafarers. The Finnish union would however not accept the agreement and the shipowning company lost an 18 months extension of the charter.

"An extension was important for us, since it's hard to find alternatives in the current ro-ro market, says Kaj Eriksson", MD of Bore. "Bore Mari" was laid up for a couple of weeks, but is at the moment engaged on a shorter charter. The future is however gloomy according to Kaj Eriksson who says that one possible option is to sell the vessel. **Photo : Sören Lund Hviid ©**

Grote zoekactie naar overboord geslagen man

Diverse hulpdiensten zijn dinsdagochtend op de Noordzee een grote zoekactie begonnen naar een 20-jarige man die overboord is geslagen. De man is opvarende van het motorschip **Jag Rishi** uit India. Hij wordt sinds tien over half twee vermist.

Het Kustwachtcentrum in Den Helder heeft dat laten weten. Aan de zoekactie wordt deelgenomen door drie reddingboten, een helikopter van de marine, een politieboot, een loodsboot en vijf zeeschepen. De man sloeg zo'n 43 kilometer uit de kust bij Hoek van Holland overboord.

WORKBOATS RETRUN TO NIGERIA

By : Joop Keesmaat – "Landfall" Transport & Towage



Nine workboats for Nigerian Ports Authority were loaded on board of the m.s. "**Transporter**" at RHB in the Waalhaven/Rotterdam. These nine vessels form the first batch of a total of 32 old NPA vessels, that were brought back from Nigeria to Holland earlier this year and which are all being completely refurbished and overhauled by Rynwaal Shipyards in Hardinxveld-Giessendam.

Transport vice-versa Lagos -> Rotterdam -> Lagos is fully coordinated via "**Landfall**" Transport & Towage bv of Sliedrecht, which company has selected - in good coherence with Rynwaal Shipyards and the Nigerian receivers - again for one of Biglift's heavy-lift vessels. Coincidentally, Biglift's vessels "**Transporter**" and "**Traveller**" were moored alongside RHB's quay "stern to stern" during the loading operation.

The next batch of refurbished NPA vessels will be due for shipment in the first quarter of 2004, whereas some of the bigger NPA tugs will be sailed

by "**Landfall**" from Holland to Nigeria on their own power early 2004.



"LANDFALL" Transport & Towage bv

Prinsenweer 25

3363JK SLIEDRECHT, Holland

Phone +31-0184-423440

Mobile +31-0653-154986

Fax +31-0184-414015

E-mail jkeesmaat@chello.nl

Web www.landfall.nl

Vuurtorenwachters Waddeneilanden mogelijk weg

Het ambt van vuurtorenwachter op de Waddeneilanden dreigt te verdwijnen. In een intern rapport overweegt Rijkswaterstaat Noord-Nederland alleen de vuurtorens op Terschelling nog te bemannen. De taken van de andere Waddeneilanden moeten worden overgenomen door de vuurtorenwachters aldaar. Dat heeft de gemeente Schiermonnikoog laten weten. „Rijkswaterstaat is intern aan het onderzoeken waar zij kan bezuinigen. Wij hebben de indruk dat zij zich sterk terugtrekken op het gebied van veiligheid”, zei een woordvoerder van Schiermonnikoog. De gemeente heeft een brief aan de Tweede-Kamerfracties van CDA, VVD en PvdA gestuurd om haar ongerustheid uit te spreken. Een vuurtorenwachter op Schiermonnikoog durfde niet te reageren op de mogelijke sanering. „Alles wat ik nu zeg, wordt opgenomen op band. Wij hebben het mes op de keel. Vroeger waren alle torens 24 uur per dag bezet”, zei hij. De vuurtorenwachter liet doorschemeren dat zonder menselijke bewaking er meer ongelukken met vaker een slechtere afloop zullen gebeuren. Rijkswaterstaat wil de coördinatie en bewaking van het waterverkeer in de Waddenzee en Nederlandse Noordzee volledig vanuit Terschelling laten plaatsvinden. De moderne communicatie apparatuur en menselijke bemanning op Terschelling is volgens Rijkswaterstaat voldoende om de taken te kunnen uitvoeren. De woordvoerder van Rijkswaterstaat ontkende niet dat de kwaliteit achteruit kan gaan.

CASUALTY REPORTING TURICUM ADRIFT

Bulk **Turicum** (26449 gt, built 1995) is reported disabled and adrift in lat 38 17S, long 69 05E. London, Nov 24 -- Following received from reunion MRCC, timed 1612, UTC: Bulk **Turicum** is presently drifting in lat 37 59S, long 70 15E, due to main engine trouble. The **Vergina Star Z** is proceeding from South Africa, ETA on scene Dec 1.

ALFONS LETZER

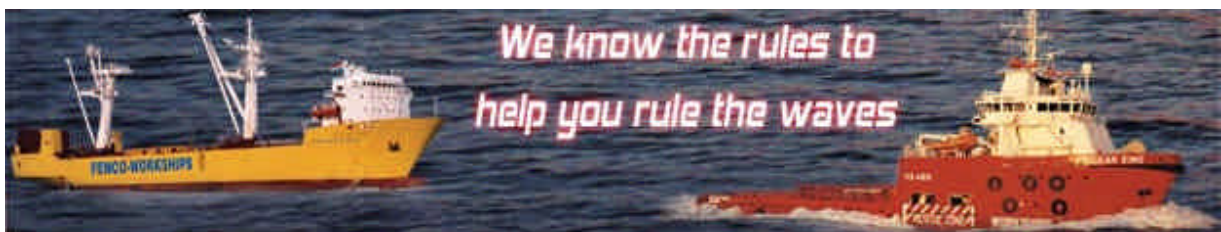
SMIT are pleased to inform that **SMIT Salvage BV** and **URS Salvage & Maritime Contracting NV** have decided to put the AHTS **Alfons Letzer** (95t BP) on station in Northern Spain (La Corunna) for this winter season. After having loaded a vast array of portable salvage equipment she sailed from Zeebrugge and is expected to stay on salvage station to respond to marine emergencies until at least March 2004.

For enquiries or further information please contact the commercial department
= Roger Evans / John Halfweeg / Richard Janssen / Richard van der Werf=
on the number + 31 (0)10 – 454 99 11

SHIPYARD NEWS ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv





K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

British cruise liner docks in Port-of-Spain

THE FIRST of several British cruise liners docked in the Port-of-Spain harbour, bringing over 2,000 tourists to these shores and the promise of more to come over the next two years. Recently, Foreign Affairs Minister Knowlson Gift said discussions between the governments of Trinidad and Tobago and the United Kingdom have resulted in three British cruise lines agreeing to make TT a regular port-of-call during the 2003-2005 cruise ship season.

P&O Cruise Lines was one of those cruise lines and one of its main vessels, the MS **Oceana** berthed in Port-of-Spain harbour yesterday. Capable of carrying a maximum number of 2,272 passengers, the **Oceana** has been described by cruise ship experts as having "all the facilities and choice of superliner whilst retaining the intimacy and warmth of a smaller vessel" and taking "British cruising into the next era." The ship was constructed by Italian shipbuilder Fincantieri Cantieri Navali at a cost of \$300 million. It is 856 feet in length and has a maximum speed of 21 knots. According to the P&O cruise line calendar the **Oceana** will make calls in the Caribbean for the periods December 2003, January 2 to March 12 2004 and January 7 to April 1 2005.

Japan pledges support for Subic

JAPAN is pushing for the construction of Subic container terminal project despite the political infighting over the Philippines port project. Japan's ambassador, Kojiro Takano, visited Subic last week and called for the project to continue because an economic loan agreement has already been signed between the Philippines and Japan. "It is already a done deal, following the exchange of notes between Japan and Philippine government and the loan agreement signed," Takano said. At least \$157M from the Japan Bank for International Co-operation is to be spent in the construction of the Subic container port, which will be managed by Subic Bay Metropolitan Authority. However, an intense row has erupted between former SBMA chief Richard Gordon, who opposes the project's location and loan acquisition, and incumbent SBMA chairman Felicito Payumo, which has resulted in a fist fight. Takano called the furore "disturbing" and called for opposition to back down as the project would continue after a thorough study had been made.

Big ships 'pushing the limits' of some NZ harbours



A spate of groundings shows large ship operators and port companies are facing increasing commercial pressure to push the limits, a conference has been told.

In the past two years four incidents - including the **Jody F Millennium** at Gisborne and two incidents where 100,000 tonne-plus supertankers have scraped the bottom in Whangarei Harbour - showed the scope for disaster, said Greg Cox, managing director of Auckland marine survey firm

Discovery Marine. Mr Cox was a keynote speaker at the Australasian Hydrographic Society's symposium in Christchurch yesterday. His company was called on to help salvage the Jody F

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 227

Millennium which ran aground trying to leave Port Gisborne in February last year. Port Gisborne management, the pilot and the ship's master were all criticised in a Maritime Safety Authority report into the incident.

The log carrier attempted to leave the harbour during a bad storm because it was being battered against the wharf. Mr Cox said the harbour channel was supposed to be 10.5m deep but in fact was only 9.5m deep. "With a draft of 9.5m and a tide of 0.8m you don't have to be a mathematician to work out the chances of leaving safely were zero," he said.

Mr Cox said many New Zealand ports - including ports with sand bars such as Manukau, Greymouth and Westport - had a fast-changing marine environment and needed regular surveys. He was concerned that port companies and shipping agents were under pressure to push the limits.

"We've had four incidents involving very large ships carrying large cargoes with potentially catastrophic consequences for the environment. "I think Gisborne is an example where it has come to a head. We were just fortunate there was [only] a small amount of fuel oil on board." Maurice Perwick, a hydrographic surveyor at Eliot Sinclair and Partners in Christchurch, said port companies were well-managed but there was always commercial pressure on them.

"I think we may well have a national problem. It's my personal belief that I don't think enough surveying and reporting of the facts to all marine parties occurs." Mr Perwick said a review of procedures by the MSA was aimed at dealing with concerns.

Stranded ships

Large scale groundings in the past two years:

6 February 2002: Jody F Millennium, Gisborne.

7 October 2002: Tai Ping, South Port, Bluff.

16 April 2003: Capella Voyager, Whangarei.

27 July 2003: Eastern Honor, Whangarei.

Costa launch heralds new cruise growth

Italy's Costa Crociere has launched the latest and biggest ship in its fleet expansion programme amid signs of renewed growth in the cruise market. The **Costa Fortuna**, 105,000 gt and billed as the largest passenger ship in Italian history, completes what has been a 20% increase in capacity this year for the Genoa-based line.

The lavish launch was led by godmother Maria Grazia Cucinotta, a Sicilian actress, and accompanied by opera and dignitaries from Liguria's political elite. The vessel will homeport in Savona, where Costa has just inaugurated a purpose-made cruise terminal. Micky Arison, executive chairman of Miami-based Carnival Corp, Costa's owners, said he remained "very bullish" about growth potential in the cruise industry. But he added that the group's numerous brands needed worldwide peace and stability in order to thrive. "I am always very bullish," Mr Arison said. "Given relative geopolitical stability — and I know relative is a relative word — there is no reason why we cannot continue to increase revenues and yields." The rise of the euro against the US dollar is expected to have a small but positive effect on the group's balance sheet this year. The US market is still four times the size of the European cruise market, Mr Arison pointed out. The chairman denied reports of attempts to acquire Geneva-based Mediterranean Shipping Cruises. "We have always said growth would be organic," he said. European competitors, including both Mediterranean Shipping and Genoa's Festival Cruises, are understood to be

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 227

in talks regarding cruise newbuildings — an encouraging sign for Fincantieri, the builder of the **Costa Fortuna**. Very few new ship orders have been taken since September 11, 2001, which knocked the wind out of the cruise construction industry.

"It is true that the gears of the machine are moving again, if at a slower speed than before," said Enrico Buschi, Fincantieri vice-president and head of the group's cruise division. "An industry cannot sleep for more than two or three years. It is waking up again and we are hoping for a continuation. We are now fighting to fill slots for 2006 delivery."

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



Bulk Carrier **ORFEAS** (ex HECTOR), IMO 7531448, Barbados flagged, built in 1978. Gross tonnage 23792. Radio callsign 8PQW

Photo : George Grekos ©

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 227



The **SMITWIJS SINGAPORE** arrived with the **Sainty No 1** in Cape Town, after taking fuel the transport will continue towards Rotterdam.

Photo : Aad Noorland ©



The **JUMBO CHALLENGER** loaded in the Waalhaven in Rotterdam a boosterstation of 855 tons in weight owned by IHC Beaver Dredgers , the transport is bound for Abu Dhabi

Photo : via Alexander Gorter



Seen in Wellington (New Zealand) the 3 'red' voith tugs **TOIA**, **KUPE** and **NGAHUE**

Photo : Simon Brown ©

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 227



The dredger **VOLVOX ANGLIA** operating at the Westerscheldt River
Photo : Willem Kruit ©



The sheerlegs **TAKLIFT 4** lifting a module in Rio de Janeiro – photo : Albert Snoei ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



The British Airways **Concorde** Jet passes the Statue of Liberty in New York Harbor November 25, 2003. The Concorde will be the newest addition to the collection at the Intrepid Sea Air Space Museum in New York.



RIJNSMOND WEATHER

OBSERVATION LOCATION : HOEK VAN HOLLAND – Tuesday 25-11 19:30 hrs

PRESENT WIND DIRECTION / FORCE	:	S-ly 10 – 15 KNOTS
MAX WIND DIRECTION / FORCE LAST 24 HRS	:	SSW-ly 12 KNOTS
PRESENT BAROMETER READING	:	1005.1 hPa
MIN TEMP LAST 24 HRS	:	7.2 °C
MAX TEMP LAST 24 HRS	:	10.6 °C
OUTDOOR HUMIDITY	:	85 %
DEWPOINT	:	6.8 °C
WINDCHILL	:	2.2 °C

Vooruitzichten van woensdag t/m zaterdag:

WISSELVALLIG!

Morgen regen en veel wind. Donderdag veel bewolking en wat regen of een bui. Op vrijdag aardig weer met af en toe zon en meest droog. Zaterdag meer bewolking en later regen en een opnieuw meer wind.

© Ed Aldus 2003	WO-26	DO-27	VR-28	ZA-29
Maximumtemperatuur:	10	8	8	9
Minimumtemperatuur:	7	4	4	4
Zonnekans in %:	10	20	30	20
Neerslagkans in %:	90	60	30	60
Windrichting kracht:	Z-5-8	ZW-2-4	ZW-2-4	Z-4-6

.... PHOTO OF THE DAY



Top : The latest pictures of the Rion – Antirion bridge under construction in Greece near Patras.

Photo : Alex de Leur ©

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com



Speciale expositie over Tak & Berging in Maassluis

Er zijn maar weinig in scheepvaart geïnteresseerde mensen die de naam "Tak" niet kennen. De ouderen kennen die naam als W.A. van den Tak & Bergingsbedrijf en de jongeren associëren de naam met Smit Tak, destijds onderdeel van het Smit Internationale-concern. Toch gaat de naam "Tak" uit de bergingswereld verdwijnen. De aanleiding daartoe is een concentratie van alle Smit-bedrijven onder één noemer en naam in een nieuw pand aan de Waalhaven te Rotterdam. Takmarine B.V. , zoals de voortzetting van Tak & Berging tot voor kort heette, is in feite al uit Maassluis verdwenen. Een belangrijk hoofdstuk uit de vaderlandse bergingsgeschiedenis wordt afgesloten. Voldoende reden voor de medewerkers van het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 227

om door middel van de wisselexpositie “**Tak Uitgelicht**” eens diep in de geschiedenis van Tak & Berging te duiken.

Het eerste dat de bezoeker van de tentoonstelling zal opvallen is dat de bergers van Tak oorspronkelijk niet uit Maassluis of Rotterdam afkomstig zijn. Het waren vissers uit Goedereede die zich met hun bescheiden vaartuigen, de zgn. “blazers”, inspanden om allereerst mensen te redden en zich vervolgens een extra inkomen wisten te verwerven door te helpen bij het lossen van schepen die in de buurt op zee of op waterwegen in problemen waren gekomen. Het lossen van een deel van de lading behoorde tot de standaardprocedure om gestrande schepen minder zwaar te maken en daardoor de kans op het weer gaan drijven te vergroten. In een later stadium richtte met name Dirkzwager en, los daarvan, Wilhelmus Adrianus van den Tak speciale bergingsbedrijven op, waarbij bokken en bergingsvaartuigen een rol gingen spelen. Toen in 1923 de Nieuwe Bergingmaatschappij van Dirkzwager werd opgeheven en de vloot van dit bedrijf grotendeels bij Van den Tak terechtkwam was een stevige basis gelegd voor de verdere uitbouw van “de berging”, zoals de sector simpelweg door betrokkenen werd aangeduid.

L. Smit & Co. & Internationale Sleepdienst werd de belangrijkste aandeelhouder van “Tak”. Het behoeft dan ook geen betoog, waarom bergingsopdrachten die mede het gevolg waren van de sleepactiviteiten van dit bedrijf, vrijwel automatisch bij Tak terechtkwamen. Toch was de berging een andere wereld dan de sleepvaart. Voor de Tweede Wereldoorlog waren buitenlandse opdrachten voor die sector verder dan in de Nederland omringende landen uitzonderingen. De bergingsvaartuigen waren er niet op ingericht. Smit verrichte echter met zijn zeesleepboten sleepwerk over de gehele wereld. De Nederlandse kust, de rivieren en de vaderlandse zee-armen waren de gebieden waarop de mensen van Tak zich thuisvoelden.

Na de oorlog is hierin in rap tempo verandering gekomen. De eerste echt grote internationale bergingsexercitie van Tak was het opruimen van het Suezkanaal in 1956 en 1957. Dat gebeurde weliswaar onder de paraplu van Smit, maar de reputatie van de Nederlandse bergers was daarna wereldwijd gevestigd. De opkomst van de offshore-industrie betekende ook voor Tak extra werk. Bij de installatie van de eerste boorplatforms in de Noordzee in de jaren zestig van de vorige eeuw waren de mensen van Tak betrokken. Wrakken, die in de monding van de grote rivieren in de weg lagen moesten worden opgeruimd. Dat trok ook buitenlandse, met name Duitse, bergers aan. Tak schrok wakker en liet zien dat het echte bergingswerk niet alleen een kwestie van fraaie bokken was, maar dat vakmanschap een eerste vereiste is.

In de jaren zeventig werden Smit en Tak ook naar buiten toe één bedrijf. Smit Tak was geboren. De Duitse concurrent werd opgekocht en nieuwe, in eigen beheer ontworpen zware bokken, zoals de *Taklift 1* en *4*, alsmede geavanceerde bergingsvaartuigen kwamen de vloot versterken. Wrakopruiming in Bangladesh op verzoek van de V.N. was een uitdaging die tot een goed einde werd gebracht. Ook de berging van de in het Ierse Bantry Bay ontplofte tanker **Betelgeuse** was een huzarenstukje. Van de Oosterscheldewerken, de **Olympic Bravery**, de *Olaf* en de autoboot **Reijin**, naar - meer recent - de **Kursk**, de **Ehime Maru** en de **Tricolor** is een bijna logische ontwikkeling die we, aan de hand van foto's met duidelijke onderschriften, in het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis kunnen volgen. Tak mag dan zijn “uitgelicht”, Smit bergt en licht gewoon verder, zoals al meer dan honderd jaar gebruikelijk.

Het Maassluise museum brengt de geschiedenis van de berging adequaat in beeld. U kunt er alle dagen van de week, behalve op maandag, van 14.00 tot 17.00 uur terecht. De tentoonstelling duurt t/m 4 april 2004. Een omweg waard!

Tak Uitgelicht

De geschiedenis van W.A. van den Tak's Bergingsbedrijf

29 November 2003

4 april 2004



**NATIONAAL SLEEPVAART
MUSEUM**

**HOOGSTRAAT 1-3
Maassluis**

