

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218



Number 218 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER***Friday 14-11-2003



THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



The **SMIT LLOYD 33** working near the **KIZOMBA-A** platform offshore Angola
photo : Greg Pascaud ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

SMITWIJS SINGAPORE UPDATE



The **SMITWIJS SINGAPORE** which made a stop in Singapore where the transport barge **Sainty** was handed over to some local tugs as the **NATUNA PANTHER** shown at the picture left ,



the **SMITWIJS SINGAPORE** took bunkers is at present enroute on her last part of the trip to Rotterdam as can be seen at the pictures below with a heavily yawing tow.



Top : Capt. Harm Jongman – master Smitwijs Singapore

photo 's : Crew Smitwijs Singapore ©

Zeeslepers van ITC door Britse reo opeens volop in schijnwerper

Wij zijn in principe een low-profile bedrijf en dat willen we ook zo houden. 'Directeur J.D. Timmermans van International Transport Contractors in Heemstede blijft rustig klinken. Maar zijn bedrijf staat de laatste dagen ongewild toch volop in de schijnwerpers. Twee zeeslepers van ITC sleepten de afgelopen weken vier oude Amerikaanse schepen, die volgens veel Britten vol zitten met gif en andere gevaarlijke stoffen, over de Atlantische Oceaan.

Het was de bedoeling ze bij Able UK in Hartlepool aan de Engelse noordkust te slopen, maar toen de milieubeweging, de media en later de inwoners van Hartlepool daar lucht van kregen, ontstond een rel. De Britse ministers van Milieu en van Transport, de Ierse regering, de milieucommissaris in Brussel en uiteraard de Amerikanen bemoeien zich er nu mee.



Hoewel het er eerst op leek dat de ITC-slepers – nu regelmatig vanuit de lucht bespied door tv-ploegen - halverwege moesten omkeren, worden de spookschepen 'toch volgens plan afgeleverd. Wij hebben een gewoon zeesleepcontract en dat voeren we wat ons betreft uit', zegt Timmermans.

De **Compass Island** en **Canopos** zouden deze week in Hartlepool aankomen. Dit tweetal is door de **Sable Cape** van ITC overgesleept, waarna de sleep vlak voor Het Kanaal werd gesplitst om door de **Sable Cape** en de ingehuurd **Englishman** naar de eindbestemming te worden gebracht. De volgende twee, de **Caloosahatche** en **Canisteo**, moeten volgende week in Hartlepool aankomen achter de **Suhali**, die vlak voor Het Kanaal assistentie krijgt van de **Sable Cape**.

De acht zeeslepers van ITC transporteren regelmatig sloopschepen, maar dan meestal naar Turkije, Bangladesh of India. Ik begrijp al die drukte niet. Als ze ergens op een verantwoorde manier worden gesloopt, dan is het wel bij Able UK. 'Maar slopen is er voorlopig niet bij. Het Britse Hooggerechtshof heeft in een door omwonenden van de sloopwerf en milieugroepen aangespannen geding bepaald dat de tegenstanders de kans moeten hebben alle juridische wegen te bewandelen. Minister Beckett van Milieu dacht daarop even dat ze de schepen nog kon tegenhouden, maar moest erkennen dat het praktisch onhaalbaar was ze vlak voor de najaarsstormen weer terug te sturen. Beckett is ernstig in verlegenheid gebracht door haar eigen Milieu Agentschap, dat eerst alle vergunningen verleende, maar die later opeens introk omdat Able niet over alle vereiste papieren zou beschikken.'

De commotie draait om het feit dat de tientallen jaren oude marineschepen vol zouden zitten met asbest, gevaarlijke olieresten, PCB's en andere gevaarlijke stoffen. De BBC, die de zaak op de voet volgt, gaf een overzicht door van Det Norske Veritas: 3540 ton olie, 2872 ton olieachtig ballastwater, 1402 ton asbest, 698 ton PCB's, 650 kilo milieugevaarlijk materiaal en 8,8 kilo kwik. Vanwege die gevaren heeft de gemeenteraad van Hartlepool bepaald de schepen niet te willen hebben.

Directeur Peter Stephenson van Able UK wordt niet moe uit te leggen dat zijn bedrijf al dertig jaar is gespecialiseerd in verantwoorde sloop en verwerking van constructies. 'Op de werf in Hartlepool zijn de afgelopen jaren ook oude booreilanden gedemonteerd. Ook Timmermans zit op die lijn: Dit soort materialen zit in honderden schepen, ook die uit de jaren zestig, zeventig, zelfs begin tachtig. Die ga je toch ook niet in elke haven weigeren? De enige uitzondering is asbest, dat al enkele decennia niet meer gebruikt mag worden.'

Voor Able UK is het hoogst onzeker of de sloop van de dertien VS-schepen kan doorgaan. Negen schepen liggen nog in Norfolk, Virginia, samen met enkele tientallen soortgenoten. Of de Amerikaanse kustwacht nog toestemming geeft voor hun vertrek, is volstrekt onduidelijk. Dat zou betekenen dat ook

het Hollandse ITC een deel van de opdracht misloopt. Timmermans: Wij hebben opdracht voor het slepen van in totaal zes schepen. De twee laatste moeten dit voorjaar aan de reis beginnen. Of dat doorgaat kunnen we nu nog niet zeggen.'

SEA ELEGANCE BACK ON THE ROAD

Trevor Jones reported that the fire-damaged container vessel **SEA ELEGANCE** left the repair yard of Dormac in Durban Thursday morning, and is now loading containers at the main container terminal. This is rather a surprise, as the vessel is still in quite a damaged state, with no lifeboat on the port side, damage to the port bridge wing and considerable damage to the aft end of the accommodation module.

Sara van Seatrade om onbekende redenen aan de ketting

Zonder te weten waarom wordt de 4273 gt metende tanker **Sara** van Seatrade vastgehouden op een Nigeriaanse marinebasis in **Lagos**. Ondanks verwoede pogingen van de rederij en de Nederlandse en Poolse ambassade in Nigeria wil niemand vertellen waarvan schip en bemanning worden beschuldigd. De Sara bracht een lading smeerolie van Egypte naar Lagos. Nadat de tanker haar lading medio september bij Conoil had gelost, besloot de Nigeriaanse marine het schip vast te houden en het kort daarop naar de marinebasis in Lagos te verhalen.

Vanaf 17 september ligt de tanker daar aan de ketting. We weten niet waarvan we worden beschuldigd. Ook is er geen officiële aanklacht ingediend. De bemanning bestaat uit vijftien Polen, die aan boord worden gegijzeld door bewapende marinemensen. Zowel de Nederlandse als Poolse ambassade hebben alles geprobeerd om opening van zaken te krijgen, maar de ambassadeurs worden compleet genegeerd. Ook de Nigeriaanse ambassade in Nederland kan ons niet uitleggen wat er nu precies aan de hand is', zegt Seatrade's jurist Peter Haagen, die al meer dan zes weken bezig is de tanker vrij te krijgen.

Vermoeden

Bij de rederij heeft men overigens wel een vermoeden waarom de tanker wordt vastgehouden, maar dit wordt van officiële zijde niet bevestigd. In Nigeria wordt op tal van plaatsen in de delta illegaal ruwe olie afgetapt. De grote oliemaatschappijen hebben hierover meermalen geklaagd bij de overheid. De Nigeriaanse president heeft naar aanleiding hiervan besloten voortaan hardhandig tegen deze vergrijpen op te treden. In korte tijd zijn al vijftien tot twintig kleine tankertjes en tankpontons opgebracht. Deze zijn echter allemaal op heterdaad betrapt. Wij hebben de indruk ook een slachtoffer van deze actie te zijn, hoewel er geen enkele bewijs is dat wij iets illegaals zouden hebben gedaan. ' Het kan ook niet zo zijn dat de **Sara** bij eerdere illegale olie-exporten betrokken is geweest, want de tanker is sinds haar oplevering nog niet eerder in dit West-Afrikaanse land geweest. Haagen betreurt het, dat de Nigeriaanse autoriteiten in het geval van de **Sara** werkelijk alle internationale regels en conventies aan hun laars lappen. De tanker heeft na het lossen niet eens gebunkerd. Men kan ons dan ook helemaal niet beschuldigen van illegale olie-export. '

Second Ghost Ship Docks, But Their Future in Doubt

The second ship in the controversial US "ghost fleet" docked in Britain while a question mark remained over whether this would be their final destination. The ex-US Naval reserve vessel the **Canisteo** joined the **Caloosahatchee**, which arrived Wednesday, at Able UK's Hartlepool yard where they will at least

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218

spend the next few months. The firm, which decommissions oil rigs, has won an £11m contract from the US authorities to decommission the disused vessels and has said the future of the site depended on being allowed to complete the contract.

Both vessels were being thoroughly checked by the Environment Agency, Environmentalists on both sides of the Atlantic have criticised the deal, saying waste should be dealt with at source. They feared the ageing vessels might not survive the 4,000 mile-plus journey and claimed they contained toxic chemicals. Able UK managing director Peter Stephenson has vowed the work can be carried out in an environmentally-sound manner.

A High Court injunction prevents any dismantling until a series of legal wrangles have been resolved. Environment Secretary Margaret Beckett said the first two ships could stay in Hartlepool, but she said they should return to the US when it was safe to do so. Captain William G Schubert, of the US Maritime Administration, said today: "We are encouraged by the decision to allow the first two ships to enter Hartlepool, their original destination, for safe keeping." A further two vessels are continuing their journey and are expected to arrive in about a week

CASUALTY REPORTING

Cruise ship collides with icebreaker in St Petersburg port



The **Silja Opera**, a cruise ship sailing under a Swedish flag, collided with a **Yermak** icebreaker stationed at the exit of a St. Petersburg port on Wednesday.

The Silja Opera's lifeboats were damaged but the ship remained capable of traveling. The icebreaker's lifeboat deck also sustained damage, an official in the St. Petersburg Port Administration's press centre reported on Thursday. There were no casualties or environmental damage. The **Silja**

Opera continued its trip. The incident, classified as a sea incident, will be investigated. The **Silja Opera** shuttles between Helsinki and St. Petersburg weekly, making a stop in St. Petersburg on Wednesdays.

SHIPYARD NEWS

Korean yards abandon bulkers

SOUTH Korean shipyards have virtually abandoned smaller bulk carriers in favour of more lucrative ship types, believes Young-Ho Kim, manager for Det Norske Veritas' East Korea district. He cited a recent delivery of a 74,000dwt bulk carrier from Samho to a Greek owner, describing it as "the last bulk carrier in Korea." At Hyundai Heavy Industries, senior vice president for marketing and ship sales, YK Suh, confirmed that "we have given up on Handymaxes and Panamaxs", adding that smaller tankers are unattractive as well. Suh told Fairplay he believed Chinese yards "would take over conventional bulkers and simple tankers. We will concentrate on larger and more sophisticated ships."

Capesize bulkers may remain attractive, as double hulls become the norm, but at present they are not profitable. "We can build a 9,000-TEU container ship in the same slot as a Capesize," he pointed out, which is "better in turnover and profit."

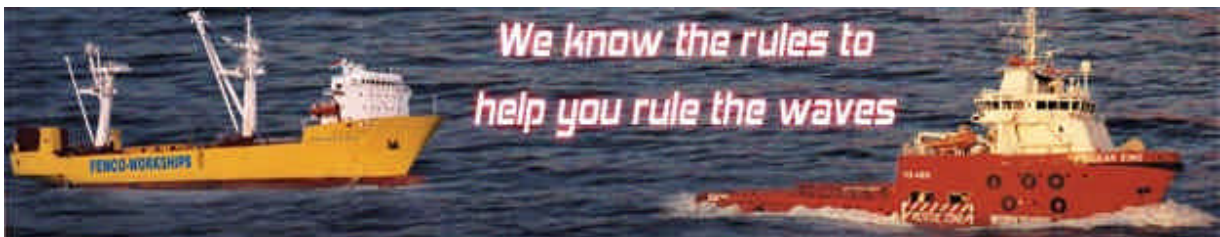
2007 newbuilding prices to rise

PRICES for newbuildings are set to rise in South Korea, an executive at Hyundai Heavy Industries, the world's largest shipbuilder, warned today. The yard is fully booked until the end of 2006, said HHI's senior vice president for marketing and sales, YK Suh, and has not yet opened its orderbook for 2007. When it does, however, "it will be at higher prices," he said. He would not say how high the rise could be, but stressed that it would take account of the strengthening won, increased steel prices and rising labour costs. The builder has also noted improvements in the dry and wet markets and the new price structure will reflect shipowners' improved fortunes. Current prices, he said, are lower than in 1997. He would not put a figure on the rise, saying that discussions were in progress with "the major players" in each market segment. Increases are likely to vary for different ship types, he indicated.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Havens wapenen zich tegen terreur

door Ben Jansen

De Zeeuwse havens zijn in hoog tempo bezig te voldoen aan antiterrorisme-eisen. Dat betekent dat maatregelen moeten worden getroffen om te voorkomen dat via Vlissingen en Terneuzen goederen binnenkomen of worden verstuurd die niet in de gewone lading thuishoren. Het is de bedoeling dat Zeeland Seaports en de er gevestigde bedrijven op 1 juli volgend jaar klaar zijn voor het certificaat veilige haven.

Na de terroristische aanslagen op 11 september 2001 hebben de Verenigde Staten strikte eisen gesteld aan havens van waaruit goederen naar de VS worden verscheept. Voor Internationale Maritieme Organisatie (IMO) was dat aanleiding om te komen met een standaard voor veilige havens. „Als je internationaal een rol wil spelen - en dat willen we - dan moet je eraan voldoen``, zegt waarnemend directeur Hans van der Hart van Zeeland Seaports. „We gaan de bedrijven in de haven binnenkort op

de hoogte stellen van de eisen waar we aan moeten voldoen.``



Boven : luchtopname van Vliessingen Oost

Vooraf voor bedrijven die goederen naar de VS vershippen, is het zaak aan de internationale standaard te beantwoorden. Van der Hart wijst erop dat het van belang is dat ook andere ondernemingen veiligheidsmaatregelen treffen. „Het gaat om de haven als geheel en trouwens alle bedrijven binnen de gebieden van het havenschap zijn min of meer op de haven georiënteerd.``

Het havenschap is van plan de Hogeschool Zeeland in de arm te nemen voor het geven van een instructieve cursus over veiligheidseisen aan bedrijven.

Daarnaast wordt een beoordelingsteam gevormd met vertegenwoordigers van havenschap, politie, marechaussee, douane en brandweer dat de situatie bij bedrijven bekijkt. Onduidelijk is nog of dit team alle bedrijven bezoekt of zich beperkt tot steekproeven.

Een maatregel die mogelijk uit de antiterrorisme-eisen voortvloeit is het ontoegankelijk maken van openbare kades. Volgens Van der Hart zijn verreweg de meeste bedrijven al voorzien van een deugdelijk hekwerk. Het gaat er nu om dat ze ook kunnen aantonen dat niemand op het terrein komt die er niets te zoeken heeft. De situatie in Vliessingen-Oost leent zich er op termijn wellicht voor het hele havengebied te omsluiten met een hek en er drie toegangspoorten in te maken.

Het havenschap beraadt zich nog over de vraag is nog welke sanctie valt op te leggen - en wie dat moet doen - als een bedrijf niet aan de eisen voldoet.

Niarchos to leave shipping

THE Niarchos family is to pull out of shipping after more than 70 years. Costis Dracopoulos, nephew of the late Stavros Niarchos and president of the group's shipping arm, broke the news last Friday to the employees of Piraeus-based International Maritime Agencies, which manages the Niarchos ships. The reason given was that the environment in which shipping operates has become far too hostile for an owner with huge liabilities. The logic for Niarchos' heirs appears to be that shipping, which currently represents a mere 4% of the family's assets, poses a great danger to the rest of the fortune. When Stavros Niarchos died in 1996, he was estimated to be worth \$4Bn. The Niarchos group has scaled down its shipping activity from about 80 ships aggregating 4Mdw in the late 1970s to nine ships

today, plus two Panamax bulkers it has on order with Daewoo scheduled for delivery next year. Spyros Alexandratos, president of Hellenic Chamber of Shipping, said the group's exit from shipping was a big surprise. "I hope the rumoured reason for their decision is not true, because a number of other ship owners might be influenced [to follow suit]," he added.

Wilhelmshaven plans move ahead

THE heads of the Lower Saxony and Bremen governments in Germany have confirmed they will press ahead with plans for the deep water port for containerships at Wilhelmshaven. The next step is to convince the governments of Hamburg and Schleswig-Holstein that the port needs to be linked to the new coastal highway being planned for north Germany, which will include a crossing of the river Elbe west of Hamburg. Earlier in the year the Lower Saxony economics minister Walter Hirche confirmed that the costs of constructing the JadeWeser port at Wilhelmshaven were expected to rise from €750M to €900M (\$869M-\$1,043M). Lower Saxony has earmarked €354M, Bremen a further €100M and port operator Eurogate has expressed its interest in the operation. JadeWeser port MD Helmut Werner told Fairplay the project would also receive funding from the EU's TEN programme. This would be targeted at the port's security needs.

Havens geleidelijk samen

door Ben Jansen

Havenschap Zeeland Seaports en het gemeentelijk havenbedrijf van Rotterdam gaan de samenwerking geleidelijk opbouwen. De onzekerheid over de Westerschelde Container Terminal (WCT) is er de oorzaak van dat is gekozen voor een `groeimodel` zoals voorzitter G. de Kok van Zeeland Seaports het uitdrukt.

De Kok vertelde gisteren tijdens een vergadering van het havenschap dat vertegenwoordigers van Zeeland Seaports en het havenbedrijf Rotterdam onlangs hebben overlegd over de invulling van de Exploitatiemaatschappij Schelde-Maas (ESM) die ze samen hebben opgericht. Aanleiding voor dat gesprek was de afwijzing van de WCT-plannen afgelopen zomer door de Raad van State. Zeeland Seaports en Rotterdam willen de aanleg van de containerkade en de exploitatie van een deel van de nog beschikbare terreinen in de Zeeuwse havengebieden in handen geven van ESM. „Dat blijft ook de opzet`, zei De Kok. „We houden de aanleg van de WCT nog steeds voor mogelijk. Mocht dat toch niet lukken, dan blijft de samenwerking met Rotterdam overeind. Zij het dan dat die minder ver zal gaan. Je moet dan denken aan een ander profiel voor de directeur van ESM. Daarom hebben we afgesproken de samenwerking geleidelijk te laten groeien en niet meteen fors te beginnen.``

Opvolger

De onzekerheid over de WCT is er ook mede de oorzaak van dat Zeeland Seaports nog geen opvolger heeft voor directeur J. Philippen, die begin dit jaar opstapte.

De directiefunctie wordt sindsdien waargenomen door J. van der Hart. De Kok maakte duidelijk dat de benoeming van een nieuwe directeur in samenhang wordt gezien met de aanstelling van een eerste man voor ESM, zodat beiden elkaar kunnen aanvullen. Een tweede reden om de directiefunctie nog niet definitief in te vullen, vormt een onderzoek naar de organisatie bij Zeeland Seaports. De werkzaamheden voor de WCT, de samenwerking binnen ESM en de verhuizing van het Vlissingse havenschapskantoor naar Terneuzen zijn aanleiding na te gaan of aanpassingen nodig zijn.

Winst voor Nedlloyd

Dankzij stijgende tarieven voor het vervoer van containers heeft rederij Nedlloyd winst geboekt in het derde kwartaal. In de eerste helft van het jaar waren er nog verliezen voor de rederij. De nettowinst

kwam uit op 21 miljoen euro, waar een jaar eerder nog 33 miljoen verlies werd geboekt. De gunstige trend zet zich in het vierde kwartaal door. Nedlloyd vertrouwt erop dat de resultaten zich positief ontwikkelen, deelde het bedrijf donderdag mee in een toelichting.

NAVY NEWS

French take back Clémenceau

A communiqué released by the French defence and finance ministries confirmed that France took back control of the wandering aircraft carrier **Clémenceau** on 8 November after reaching agreement with Augustea. The Italian towage company confirmed it finalised discussions with the French authorities at the French Embassy in Rome on Saturday morning. "Once we obtained all necessary guarantees that we would be paid for the job done, we gave back the towage of the aircraft carrier to the French, who sent out the deep sea tug **Carangue** and the navy ship **Guépard**," a spokesman said. According to the French newspaper Libération the vessel has headed west, bound for Gibraltar. So far the defence ministry has only confirmed that the ship was proceeding to the Western Mediterranean "but its final destination has not yet been decided." Augustea believed the vessel was heading back to Toulon after the French asked the company to lend some towage equipment that would be returned once the vessel was back in France. Some sources believe the **Clémenceau** is heading for France's other large military port, Brest, awaiting a decision on its final fate.

HMCS GALGARY VISITED FREMANTLE

Canadian Halifax class Patrol Frigate **HMCS Calgary** - pennant FFH-335 pulled into Fremantle Harbour on 11 November for a four day stop over. The ship is en route home after spending three months on patrol duty in the Arabian Gulf under the auspices of Operation Apollo. Tucked away in the hangar is a very clean CH-124 Sea King from 443 (MH) Squadron serial 12419. While the Canadian Forces Sea King fleet is grounded for technical reasons, this aircraft is fully serviceable and ready to use in an emergency search and rescue situation. The helicopter is the oldest asset in the Air Detachment, older than any aircrew or support crew working on it, a venerable workhorse. An interesting observation was the addition of a strip of one eighth inch thick flat steel about ten centimeters (four inches) wide and about four meters long bolted at right angles to the fuselage from just behind the engine exhaust to the tail high up on the left hand side. Seemingly a recent Canadian fix that reduces pilot effort to keep a tight control in certain conditions, an ingenious solution! The ship departs 15 November and will participate in exercises off the WA coast associated with fleet support and upcoming operation Fincastle.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218



Polish tug **POSEJDON** delivered November 13th safely her tow at Harlingen.
This newbuilding hull, a chemical tanker 10.000 TDWT was built at the Damen Okean Yard Nikolayev and will be completed at the Volharding Shipyard Harlingen. Convoy arrived Thursday at 0600 Lt at the pilot station, where hull was taken over by Wagenborg tug **Waterman**. Delivery of vessel to owners Wessels is scheduled Week 25 2004.

Photo's : BUREAU VOGTSCHMIDT b.v. ©



DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218



The ITC tug **SOLANO** passed with the newbuilding **SKANDI CAPTAIN** IJmuiden enroute from the Black Sea to Norway, luckily the Iskes tug **POLLUX** had to deliver some equipment to the **SOLANO** with the possibility to take some good pictures of the brandnew hull !!!!

Photo : Norman Rademakers ©



The **AUTORACER** seen here departing from Zeebrugge – **photo : Bas Overdulve ©**

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218



Ro-ro cargo MV **AEGEAN STAR**, (ex Fast Trader), Greek flag, built in 1977, 9771 GT.

Photo : **George Grekos** ©



The **FAIRPLAY VII** and the **PONTRA MARIS** at the Maas Oost

Photo's : **Jamie Reurink** ©



DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218



M/S **Alianca Shanghai** - A8CQ5 seen here departing from Santos – **photo : Marcelo Lopes ©**



The Damen built tug **MELTON** leaving the dock basin Felixstowe, to assist the containership **COSCO TAINJIN**

Photo : David Hazell ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

BA sees clearing skies after turbulence

British Airways posted an 80% fall in half-year profits to £60m this week. Despite a better performance in the second quarter, BA failed to offset the £45m lost "when the airline industry was laid low by the Iraq war and the Sars outbreak" (**Scotsman**).

BA's chief executive, Rod Eddington, said the airline would continue to seek new ways to cut costs, but said he believed the worst of its problems were behind it. "No one could accuse Mr Eddington of looking on the bright side," said the Breaking Views column in the **Wall Street Journal Europe**. "Although things have looked up for British Airways since last quarter's ghastly figures, and its shares have tripled since March, its chief executive remains firmly focused on the downside."

There was good reason to be cautious, agreed the Scotsman's Martin Flanagan. "Unfortunately for BA, it continues to suffer on a number of fronts," he said. "Business traffic has not picked up and the group's short-haul business in Europe remains firmly at the mercy of cut-price buccaneers such as Ryanair and EasyJet." Moreover, the wildcat strike at Heathrow by BA's check-in staff cost the company £40m. "BA's ambitious 10% operating margin target has still not been achieved," said the **Financial Times's** Lex Column. "Mr Eddington attributes this to lack of passenger growth and still stingy business travel budgets." However, the company had done rather better on targets more directly within its control, said Lex, although much hinges on wage negotiations in January.

In the **Times**, Patience Wheatcroft considered the impact of slimmed-down corporate travel budgets on the airline. "Most companies now regard a first-class air ticket not as a status symbol but an indication of wanton profligacy. Their executives may be gradually returning to the skies but they are travelling business class, if not economy." The cost-cutting would have to continue, she concluded, though that brought the risk of further industrial disputes.

BA had a long way to go before it was back to full health, agreed Alex Brummer in the **Daily Mail**, "but no one can accuse it of failing to take the right steps". It had changed its marketing strategy, "competing as a low-cost quality carrier in Europe and as a premium service on long-haul routes", and it is "one of the few flagcarriers to remain in the black without subventions from government".

Despite the fall in profits, the company's market capitalisation was soaring, as Rosie Murray-West pointed out in the **Daily Telegraph**. "While Captain Rod drones on about poor visibility, conserving cash and more cost cuts, the shares have gone supersonic, up from 86p in March to 222.5p on Monday." But shareholders' dividends, which were dropped after the September 11 attacks, would not be reinstated this year. "After their recent soaraway performance, the shares are flying high enough for now." The pundits also considered Monday's announcement by Lord Marshall that he was retiring as BA's chairman after 20 years. He will be succeeded as chairman by Martin Broughton, the chairman of British American Tobacco and BA's senior independent director.

It was the end of an era, said Robert Lea and Jim Armitage in the London **Evening Standard**. But the succession "will usher in a new commercial epoch with no ties to the carrier's pre-privatisation days".

Patience Wheatcroft welcomed the "long overdue exit" of Lord Marshall, who had bowed to shareholder pressure to retire. She thought that BA was still "hampered by the legacy of the Marshall years, which allowed the organisation to become fat and arrogant. His replacement... would bring a different style to the role."

But the **Independent's** City editor, Jeremy Warner, lamented the loss of "one of life's great enthusiasts". Lord Marshall, said Warner, "is such an institution on the British corporate scene that it's

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218

hard to know what we'll do without him". Although he was leaving BA at a relative low, it was "still better placed and financed than most other full-service airlines. That's something to be proud of, as well as being a decent legacy to hand on to his successor."

RIJNMOND WEATHER

OBSERVATION LOCATION : HOEK VAN HOLLAND – Thursday 13-11 19:30 hrs

PRESENT WIND DIRECTION / FORCE	:	S-ly 10 – 15 KNOTS
MAX WIND DIRECTION / FORCE LAST 24 HRS	:	SW-ly 9 KNOTS
PRESENT BAROMETER READING	:	1023.6 hPa
MIN TEMP LAST 24 HRS	:	8.3 °C
MAX TEMP LAST 24 HRS	:	12.1 °C
OUTDOOR HUMIDITY	:	89 %
DEWPOINT	:	8.9 °C
WINDCHILL	:	6.5 °C

Vooruitzichten van vrijdag t/m maandag:

LICHT WISSELVALLIG!

Morgenochtend wat lichte regen of motregen en veel wind. In het weekend af en toe zon en een kleine kans op een bui. Maandag begint de dag droog maar eindigt met regen.

© Ed Aldus 2003	VR-14	ZA-15	ZO-16	MA-17
Maximumtemperatuur:	10	10	10	10
Minimumtemperatuur:	6	6	5	5
Zonnekans in %:	30	30	30	30
Neerslagkans in %:	50	30	30	40
Windrichting kracht:	ZZW-4-6	ZW-3-5	W-2-4	ZW-4-6

.... PHOTO OF THE DAY



Picture made last week during the refloating attempt of the **MIMMO IEVOLI** at the Westerscheldt River near Borselle, the tugs **FONDA**, **MULTRATUG 9** and **WALCHEREN** in action .

Photo : via **SMIT SALVAGE** ©

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com



SCHEEPVAARTBERICHTEN

ADMIRALENGRACHT 13 60 n Lae nr Brisbane,
ALEXANDERGRACHT 14 verw te Sydney,
ALLIANCE 12 te skelleftea,
ALSERBACH 13 te Antwerpen,
AMSTELGRACHT 13 90 zo Jacksonville nr Savannah,
ANJELIERSGRACHT 13 340 o Sicilie nr Uddevalla,
ANTJE-K 12 vn Torshavn,
APOLLOGRACHT 13 pas Lissabon nr Bilbao,
ARCHANGELGRACHT 13 te Bilbao,
ARKLOW RAMBLER 12 te leith,
ARKLOW SEA 13 te Antwerpen,
ATHOS 13 pas Corsica nr Algiers,
BATAVIER 13 te Nantes,
BETTINA-K 12 vn Sevilla,
BOTHNIABORG 24 verw te Rotterdam,
BRO GALAXY 12 vn Fawley,
BRO GEMINI 14 verw te Rostock,
BRO GENIUS 13 te Wilhelmshaven,
BRO GLOBE 12 vn Antwerpen,
BRO GLORY 13 te Brofjorden,
BRO GRACE 14 vn Wilhelmshaven,
CHRISTINA 13 50 w Esbjerg,
CLAUDIA 13 thv Stockholm nr Sluiskil,
CLIFFWATER 13 45 o Valencia,
CORAL ISIS 12 175 zw Lagos nr Gibraltar,
CORAL MEANDRA 12 te Rotterdam,
CORAL OBELIA 12 vn Rafnes nr Porvoo,
DAEMON 14 verw te St Petersburg,
DANIEL-K 13 te Sevilla,
DEO VOLENTE 13 vn Sunderland nr Aheim,
DIEZEBORG 13 pas Finisterre,
DOCK EXPRESS-11 15 verw te Newport,

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218

DOGGERSBANK 13 te Delfzijl,
DONAU 13 te Kunda,
DUTCH EMERALD 13 pas Ouessant nr Tees,
DUTCH ENGINEER 13 vn Stade nr Antwerpen,
DUTCH NAVIGATOR 13 50 w Corsica nr Livorno,
DUTCH PILOT 13 t a rede La Seine,
DUTCH SPIRIT 13 50 w Zierikzee nr Antwerpen,
EGELANTIERSGRACHT 12 pas Jomard Passage nr Port Kembla,
EKEN 13 te Torrevieja,
ELKE-K 13 vn Tarragona,
EMMAGRACHT 13 700 o Trinidad nr Douala,
EUROGRACHT 12 10 w Visby nr Casablanca,
FAIRLIFT 13 vn Bandar Abbas nr Rotterdam,
FAST JEF 13 te Drogheda,
FAST SUS 13 te Antwerpen,
FLINTERDIJK 13 vn Gdansk,
FLINTERDUIN 13 110 nnw Lissabon nr Casablanca,
FLINTERHAVEN 12 te Tunadal,
FLINTERSPIRIT 13 op Lake Ontario nr Goderich,
GENUA EXPRESS 12 05 n Skikda,
GIESSENBORG 13 te Honfleur,
GOOTEBORG 13 te Setubal,
GRIEND 13 25 o Flamborough Head nr Great Yarmouth,
HANSEATIC SCOUT 15 verw te Nantes,
HAPPY RANGER 13 t a rede Port Gentil,
HAPPY RIVER 13 20 z Cartagena nr Huelva,
HAPPY ROVER 12 te Luanda,
HEEEREBRUG 13 te Larimna,
HILJA MARJAN 13 10 z Bornholm nr Kaliningrad,
ICE STAR 13 vn Lidköping,
IJSEL TRADER 13 te Inchon,
ILSE-K 13 te Oristano,
INGER 12 te Pasajes,
IRINA 12 vn Pasajes nr Bilbao,
ITASCA 13 te Montrose,
IVER EXPERIENCE 12 te Willemstad,
IVER EXPERT 12 255 nw Aruba,
IVER PRIDE 16 verw te Korea,
JO ASK 12 180 nw Cape Town nr Le Havre,
JO CALLUNA 12 97 wnw Monrovia nr Safi,
JO CEDAR 12 110 zo Santa Maria nr Chesapeake,
JO EIK 12 340 nw Azoren nr New York,
JO LONN 12 790 z Visakhapatnam nr Mandura,
JO SYPRESS 12 330 z El Salvador nr Yokohama,
JOHN PAUL-K 13 vn Shoreham,
JUMBO VISION 13 pas Suezkanaal nr Bombay,
KASTEELBORG 13 ps Kopenhagen nr Agadir,
KEIZERSBORG 13 120 zo Newfoundland nr Cleveland,
KLOSTERTAL 13 vn Muuga,
LAURIERGRACHT 12 op Bonny River,
LECKO 13 vn Porsgrunn,
LEMMERGRACHT 13 400 o Cairns nr Brisbane,
LEONARDO DA VINCI 24 verw te Jebel Ali,

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218

LEVANTGRACHT 13 vn La Specia nr Gibraltar,
LOOTSGRACHT 13 960 wzw Singapore nr Tuticorin,
LUMARE 12 pas Gibraltar nr Palma de Mallorca,
LURO 13 vn Ronnskaer,
MAGDALENA GREEN 12 430 zo Halifax nr Antwerpen,
MAINEBORG 13 85 z Martha's Vineyard nr Philadelphia,
MARIA GREEN 13 190 zo Rio de Janeiro nr Koeweit,
MARIANNE-K 18 verw te Sittingbourne,
MARIE CHRISTINE 12 te Lulea,
MARION GREEN 13 te St Petersburg,
MARISSA GREEN 16 verw te Puerto La Plata,
MARJA 13 te Sutton Bridge,
MARJOLEIN 13 vn Manchester nr Pasajes,
MARLENE GREEN 13 50 w Kreta nr Napels,
MARNEBORG 13 rede Vallvik,
MATHILDE 13 onderweg nr Parnu,
MENNA 13 185 n Echtenerbrug nr Mariager,
MERWEBORG 13 vn Porto Marghera nr Akcanza,
MERWEDIEP 13 te Gioia Tauro,
MISSOURIBORG 13 1190 o Philadelphia,
MOEZELBORG 13 55 zo Wilmington nr Muuga,
MORRABORG 13 te Tarragona,
MSC BALTIC 13 te Rauma,
NEDLL ASIA 12 te Jeddah,
NEDLL EUROPA 12 80 nno Dubai,
NOLA 12 vn Gdynia nr Stettin,
NONA 12 te IJmuiden,
NORA 13 10 n Bornholm nr Zwijndrecht,
NORDLAND 13 te Kaskinen,
NORMED ROTTERDAM 13 te Catania,
NORTHERN EXPLORER 13 te Tokyo,
NOVA 12 te Parnu,
OLGA 12 vn Killingholme nr Randers,
OLIVIER 12 vn Harlingen,
P&O NEDLL AUCKLAND 12 92 zo New Foundland nr Le Havre,
P&O NEDLL BARENTSZ 12 180 w Tunis nr Port Said,
P&O NEDLL BUENOS AIRES 12 300 nnw Paramaribo nr Rio Grande,
P&O NEDLL ROTTERDAM 12 in Suez Kan nr Pt Kelang,
P&O NEDLL VERA CRUZ 12 te Altamira,
PALEISGRACHT 12 2300 zw L Cardenas nr L Cardenas,
PALMGRACHT 13 te Lagos,
PANDA 13 te Salerno,
PIOMEER 12 te Belfast,
POLAR SEA 13 te Famagusta,
POLAR SKY 13 vn Cartagena nr Sete,
PRINSENBORG 13 te Menominee,
PROEJCT EUROPA 13 120 o Malta nr Suezkanaal,
RIFGAT 13 te Immingham,
RUFINIA 17 verw te Boston,
SABINIA 13 vn Hull,
SCHELDEGRACHT 13 35 n Cherbourg nr Baltimore,
SCHOUWENBANK 13 50 o Stockholm nr Brake,
SEA NORDICA 13 vn Aarhus nr Bremerhaven,

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 218

SIROCCO 13 te Vlissingen,
SLOTTERGRACHT 13 te Vila Do Conde,
SLUISGRACHT 13 te Matane,
SMARAGD 13 te Tofte,
SMITWIJS SINGAPORE 12 150 zw Comoren nr Kaapstad,
SNOEKGRACHT 12 660 w Galway nr Baltimore,
SNOW STAR 12 vn Piombino,
SPIEGELGRACHT 13 te Vila Do Conde,
SPRING PANDA 12 20 o Jamaica,
SPUIGRACHT 13 te Jacksonville,
STELLA LYRA 12 vn Rouen nr Galway,
STELLA PRIMA 13 65 wzw Taipeh nr Kandla,
STELLA WEGA 12 te Banjul,
STROOMBANK 13 20 zo Dublin nr Belfast,
SWAN 13 450 zzw Santa Maria nr Galeota,
THEODORA 13 vn Petit Couronne nr Dublin,
TRINITAS 13 pas Gotland nr Bilbao,
UAL AFRICA 13 70 no Brazilie nr New Orleans,
UAL TEXAS 13 500 no Fortaleza nr Houston,
VANCOUVERBORG 13 150 o Kp Farvel nr Ludington,
VARNADIEP 13 pas Skagen nr Pori,
VARNEBANK 13 70 zw Belle Isle nr Menominee,
VELOX 13 250 no Villano nr Caronte,
VERONA 13 te Hull,
VICTORIABORG 13 pas Anticosti nr Hamilton,
VLISTBORG 13 60 w Porto nr Gandia,
VOSSDIEP 13 pas Brunsbuettel nr Greenore,
WESTERHAVEN 13 te Alicante,
ZEUS 13 150 no Finisterre nr Casablanca,
ZILLERTAL 17 verw te Bilbao.