

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 206



Number 206 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER***Sunday 02-11-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000

(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



HOW TO LIFT 4000 TON FROM THE SEABED

Sunday, November 2nd at CANVAS (Belgian TV 2) 21:05 hrs, the programme OVERLEVEN,
in this programme the salvage of the TRICOLOR is highlighted



The pusher tug **MAAS** and the tugs **VARNEBANK**, **SMIT POLEN**, **SMIT RUSLAND** and **SMIT FINLAND** transported the 1st element from the building dock in Barendrecht to the construction site near Willemsdorp, for the new to built HSL tunnel underneath the Dordtse Kil, the complete tunnel will consist out of 7 elements, the transports are scheduled to be completed (weather pending) half of December.

Photo : Piet Sinke ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Museumreddingboot definitief naar Terschelling

De oudste ijzeren motorreddingboot ter wereld, de Jhr. Mr. J.W.H. Rutgers van Rozenburg, is door het gelijknamige stichtingsbestuur op Terschelling aangekocht en komt definitief naar het eiland.

Gisteren zijn in museum t Behouden Huys de handtekeningen gezet onder het koopcontract. De gemeente Terschelling zal naar verwachting een bijdrage van 6.000 euro leveren in de kosten van de ligplaats. De gemeenteraad spreekt volgende week in de raadscommissie over het voorstel van het college van burgemeester en wethouders. De boot wordt in oude luister hersteld en gaat onder de vlag van het gemeentelijk museum varen. Het college vindt dat de museumreddingboot promotionele waarde heeft en een verbreding is van het toeristisch product. Op dit moment is de nautische cultuurhistorie van Terschelling zwaar onderbelicht, stelt de gemeente. De aanschaf van de Rutgers van Rozenburg wordt gezien als een startpunt om hierin verandering te brengen.

De verwerving van fondsen loopt volgens verwachting, zegt stichtingsvoorzitter Martinus Kusters. Van het eerste geld dat is binnengekomen, is het schip aangekocht. Kusters is bijzonder ingenomen met het positieve advies van het Europese Leader+ subsidiefonds voor een bijdrage aan het project. Verwacht wordt dat het college van GS van Fryslân dit positieve advies over zal nemen. Het gaat om een bijdrage van twee keer 25.000 euro. Ook het Prins Bernhard Cultuurfonds zal 10.000 euro doneren. Het Terschellinger Dirk Mentzfonds heeft reeds een bijdrage verleend voor het educatieve gedeelte. De Terschellinger Ondernemers Vereniging TOV gaf als eerste een startdonatie. Het totale project, bestaande uit aankoop, restauratie, ligplaats en educatief gebruiksprogramma komt op ongeveer 170.000 euro. Als de gemeenteraad van Terschelling akkoord gaat met het collegevoorstel, is bijna zestig procent van de begroting door toezeggingen gedekt.

Naar verwachting zal de gerestaureerde reddingboot in het voorjaar van 2004 op Terschelling kunnen worden gestationeerd. De Rutgers wordt het eerste buitenobject van het Behouden Huys. In afwachting van herstel is de voormalige reddingboot onlangs uit Zeeland overgebracht naar een ligplaats in Friesland. De restauratie zal vermoedelijk op een Friese werf plaatsvinden

Bug-hit liner heads for Gibraltar

Passengers on the British cruise liner the Aurora are sailing towards Gibraltar, after being refused entry into Greece. About 400 holidaymakers on the P&O ship were affected by a highly contagious stomach bug, although all but 30 are now thought to have recovered. Earlier on Friday, Greek doctors boarded the £200m superliner after authorities refused to let passengers and crew disembark at the port of Piraeus, near Athens.

A P&O spokeswoman told BBC News Online that somebody had died during the cruise, but that it was entirely unrelated to the outbreak.

Quarantined

The disease is believed to be a Norwalk-like virus, which can cause diarrhoea and vomiting for up to two days and strikes where there is inadequate sanitation - mostly in hospitals and schools or on cruise ships.

Travellers' diarrhoea

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 206

P&O said the ship, which is based in Southampton, will continue its cruise as planned, with 1,800 passengers and 600 crew on board. The buffet, thought to be the food outlet most at risk from person-to-person transmission of the virus, has been closed. The spokeswoman said spirits on board remained high and that nobody had been seriously ill with the bug.



top : A file picture of the **AURORA** arriving in Rotterdam June 2002 – photo : Piet Sinke ©

Sanitation programmes

David Dingle, managing director of P&O Cruises, said: "We are doing everything to ensure that our passengers are having an enjoyable time. The mood on board the ship is positive."

He said the decision by Greek authorities to not allow the ship's passengers to enter the country had been unprecedented, given that the small number of people who had been contagious would have been held on board. The Gibraltar authorities will decide over the weekend whether or not to allow the ship to dock in its port before it arrives on Monday. A Government of Gibraltar spokesman said: "Reports being received from the ship appear to indicate that all but 30 of the affected passengers have now recovered".

Health inspector

Earlier a P&O spokeswoman said comprehensive procedures were in place to deal with what was being treated as a case of the common Norwalk virus. The company believes the disease was brought on board by a passenger at Southampton, where the cruise began on 20 October. During a stop in the Croatian city of Dubrovnik on Wednesday, health inspector Ivo Miloglav ordered the sick passengers to remain in their cabins. They had not been permitted to disembark during the ship's previous stop, in Venice, Italy, he added.

The 76,000-tonne ship has been struck by bad luck, with its maiden voyage cancelled when it broke down one day into a two-week cruise. And even at its christening, by the Princess Royal, the traditional bottle of champagne dropped into Southampton Docks instead of smashing against the ship when a bottle-release mechanism failed.

Nederlandse kapiteins mogen voortaan op Duitse vissersschepen varen

Nederlandse kapiteins mogen voortaan op Duitse vissersschepen varen. Dit blijkt uit een uitspraak van het Europese Hof van Justitie in de Anave-zaak .

Europarlementariërs Bartho Pronk, Albert Jan Maat en Maria Martens hebben nu de Europese Commissie gevraagd om maatregelen te treffen om conform de rechtelijke uitspraak lidstaten te dwingen de nationaliteitseis op te heffen in hun nationale wetgeving. Dit is met name van belang voor

Nederlandse vissers die Duitse vissersboten hebben gekocht om in Duitse wateren te kunnen vissen met in Duitsland gekochte visquota.

In het verleden ging de Europese Commissie, het dagelijks bestuur van de Europese Unie, er nog van uit dat lidstaten mogen eisen dat een kapitein van een schip een bepaalde nationaliteit heeft. Kapiteins, zo redeneerde de Commissie, moeten namelijk namens de overheid kunnen optreden op schepen. Het Hof van Justitie heeft nu bepaald dat deze redenering onjuist is. De nationaliteitseis is slechts van toepassing in het uitzonderlijke geval dat de aan de kapitein verleende bevoegdheid van openbaar gezag daadwerkelijk regelmatig wordt uitgeoefend. Dit geldt niet voor vissersschepen. Pronk: "Hiermee wordt de weg vrijgemaakt voor Nederlandse vissers om zelf met Duitse schepen te varen. De sector ondervindt al jaren problemen, omdat in Duitsland een gebrek is aan Duitse kapiteins en men vanwege de nationaliteitseis niet zelf mocht varen. Hier wordt nu een einde aan gemaakt."

Tanker ramt kade Amsterdam-Rijnkanaal

Omdat de bemanning dronken was is de Duitse tanker [Monika](#) uit Duitsland in de nacht van vrijdag op zaterdag rond 00.30 uur op drift geraakt op het Amsterdam-Rijnkanaal ter hoogte van Maarsen. Het schip ramde daarbij de kade en kwam dwars op het Amsterdam-Rijnkanaal te liggen. Dat meldt de KLPD.

De Monika is uiteindelijk door de Nederlandse tanker De Giessendam naar de kant geduwd. Het was op dat moment nog niet duidelijk of het Duitse schip geladen was met gevaarlijke stoffen. De KLPD heeft aan boord poolshoogte genomen en trof de schipper en de bemanning "laveloos" aan, aldus de woordvoerder van de politiedienst. De KLPD heeft de schipper aangehouden. De Duitser verzette zich hevig en is daarna in de boeien geslagen. Op het bureau moet hij eerst zijn roes uitslapen. Volgens de KLPD waren er geen gevaarlijke stoffen aan boord, maar was het ruim van de Monika nog niet ontgast. Het gaat vermoedelijk om zeer brandbare dampen van de stof methanol. De politie trof de schipper aan, terwijl hij het roer en de gashandels nog in handen had. "Hij wilde afmeren, maar dat kan op die plek helemaal niet."

UMTS volgt schepen ook onder water

Stroomsnelheid, waterhoogte, windsnelheid. Het zijn gegevens die loodsen nodig hebben om zeeschepen veilig de Rotterdamse haven in te manoeuvreren. Nu doen zij hun werk op basis van ervaring, lokale kennis en de actueel beschikbare informatie. Binnenkort krijgen zij met behulp van de nieuwe umts-techniek de meest actuele gegevens die aan wal beschikbaar zijn, aangeleverd op hun draagbare computer.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam en het Loodswezen doen met ENECO, de gemeente Den Haag en Siemens mee aan een proef van KPN met umts, waarmee snel en draadloos veel gegevens en (bewegende) beelden kunnen worden opgehaald en verzonden.

Het Havenbedrijf wil umts inzetten om de groei van het transport en de afmetingen van de schepen op te vangen en voor verdere beveiliging van de haven.

Door de meest actuele en precieze gegevens aan te leveren, kunnen de schepen makkelijker en sneller de haven binnenlopen en heeft de verkeersbegeleiding daar minder werk aan, verwacht havenmeester J. Lems. „Daardoor kunnen we tevens dezelfde ruimte gebruiken voor grotere schepen.“ Ook de logistieke planning moet met behulp van umts kunnen verbeteren, zodat er minder knelpunten ontstaan in de verkeersdrukte. Umts zal volgens de havenmeester ook een belangrijke rol gaan spelen in de beveiliging van de haven. „We zien nu al op grote schermen welke schepen voldoen aan de voorschriften en wie niet,“ legt hij uit. „Als een ongeïdentificeerd schip binnenloopt, zien we dat direct. Nu zien we dus alles boven water, straks zullen we ook met umts beelden van camera's onder water kunnen ontvangen. Er zijn gevallen bekend dat met onderwaterscooters drugs van de onderkant van

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 206

een schip wordt afgehaald. We gaan er naar toe dat we ook onder water zullen surveilleren." Ook zullen meer camera's bij bedrijven worden geplaatst, vertelt Lems. De onderwaterbeelden kunnen verder worden gebruikt voor het bekijken van de diepgang bij het binnenlopen van een schip. „Nu blijf je voor de zekerheid toch iets uit de buurt van een ondiepte. Straks kun je met driedimensionale beelden zien hoe ver je er werkelijk van af bent. Ook kunnen wij zien waar moet worden gebaggerd. Dat bespaart onnodig baggeren." Voor het Havenbedrijf zijn er volgens Lems 'redenen genoeg' om te kijken of umts een slim hulpmiddel kan zijn.

Laptop

Bij ENECO zullen monteurs in Rotterdam en Den Haag een laptop meekrijgen. Nu reizen ze voortdurend tussen de plek van een storing en het ENECO-kantoor waar ze gegevens moeten doorgeven of ophalen. Straks kunnen ze op hun shootcomputer ter plekke bijvoorbeeld plattegronden van panden opvragen waarop installaties of bekabeling zijn aangegeven. Ook tekeningen en aansluitschetsen kunnen ze direct beschikbaar hebben. Daardoor kunnen storingen sneller worden opgelost en het inspecteren en onderhouden van het energienetwerk gaat sneller. „En het scheelt zeker in de Randstad veel reistijd," vertelt J. de Haas van ENECO, die verwacht dat de medewerkers wel zullen moeten wennen aan het lezen van de gegevens van een scherm in plaats van een grote tekening. Als de proef slaagt zullen zo'n negenhonderd medewerkers van het energiebedrijf met draagbare computers op pad gaan. Voor KPN zijn de gisteren gepresenteerde pilotprojecten een belangrijke eerste stap in de toepassing van umts. Het telecombedrijf heeft miljarden euro's geïnvesteerd om in diverse landen de frequenties binnen te halen en moet die investering terugverdienen.

Consumenten moeten nog tot midden volgend jaar wachten tot ze gebruik kunnen maken van umts. De leveranciers van de handsets, zoals de mobieltjes met meerdere toepassingen worden genoemd, zijn volop bezig met de ontwikkeling ervan.

KPN investeert tot en met eind 2005 1,4 miljard euro in het uitbreiden van umts-netwerken in Nederland, Duitsland en België.



Two Taiwanese warships dock near the shore of Taiping Island, the largest of the disputed Spratly Island chain. Vietnam has warned Taiwan to stop violating its sovereignty by driving away Vietnamese fishing boats near the disputed Spratly Islands in the South China Sea

Ghost ships may not arrive

FOUR US MarAd ghost ships 'now in transit across the Atlantic for dismantling by Able UK could be turned back to the US, following a decision by the UK's Environment Agency to withdraw its authorisation for demolition of the fleet. Dismantling at Able UK's Teesside facility in North-east England is dependent on a valid Waste Management Licence (WML) based on its handling capacity. Able UK's current licence is for 24,500 tonnes per annum, too low for the MarAd contract. On 2 October the EA modified the existing licence to allow for 200,000 tonnes to be processed. However, following a legal challenge by lobby group Friends of the Earth, EA found that this was invalid. "To our

surprise," an EA spokesman told Fairplay, "we discovered that a WML cannot be modified." This has rendered the Transfrontier Shipment approval, covering dry-dock dismantling, illegal. The spokesman said the EA had advised Able UK and MarAd not to export the ships before everything was legally in place, adding that it was unlikely that Able UK would be able to re-apply for a new valid WML by the time the first ships arrive on the week beginning 9 November.

SHIPYARD NEWS

Samho concludes wage agreement

HYUNDAI Samho shipyard, formerly Halla shipyard, has successfully concluded wage negotiations with unions after 32 rounds of discussions since June. The agreement, covering 6,000 employees has provided for a monthly wage hike of W97,000 (\$82), annual bonus amounting to seven times the basic monthly wage and rewards for productivity increases and an incentive of W900,000 for achieving targets. Two sacked workers will also be taken back during 2005 and 2006. The management of the former Halla yard was taken over by Hyundai Heavy Industries in 1999. The issue of reinstating workers either sacked or retrenched since the mid-90s is still a major issue and recently a Hanjin Heavy union leader, who had been protesting for their re-instatement, committed suicide at the Busan yard by hanging himself from a crane.

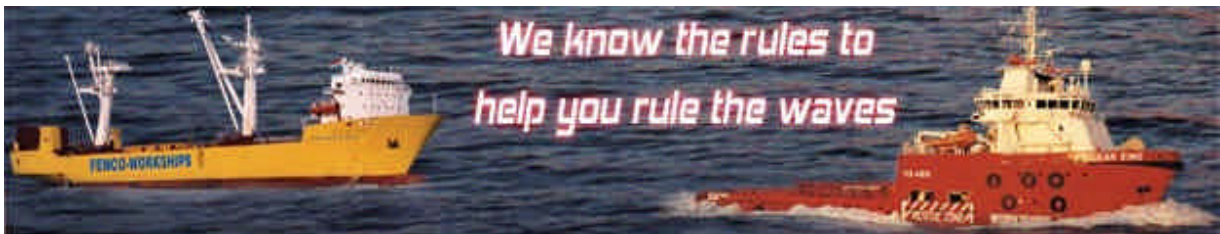
Malta's yards hope for fresh start

MALTA is poised on the threshold of a new beginning for its shipbuilding and repair yards after marathon talks between the government, the General Workers 'Union and Malta Drydocks ' management. A new collective agreement is expected to be signed on Monday that will enable Malta Drydocks and Malta Shipbuilding Co to effectively start again. Workers are to receive salary increases next year after new work practices are introduced and there will be performance-related bonuses and other incentives. For its part the government is expected to write off the yards '£M312M (\$853M) debt but will take back No 1 dock and Marsa shipyard. A new company, Industrial Projects and Services Ltd will absorb 900 workers, who would retain their grades and salaries and will be able to take part in voluntary redundancy or retirement schemes. Both deputy premier Lawrence Gonzi and GWU general secretary Tony Zarb said they were hopeful for the future. MDD currently has 1,957 full and part-time workers, down from 2,654 in 2001, while Malta Shipbuilding has 689, 140 fewer than in two years ago.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl



The pier extension in Monaco which was installed by **Smit marine projects** during 2002 is getting slowly shape as can be seen at this recently made picture

Photo : Hans Bosch ©

Last cruise ship departs Portland

The departure of Royal Caribbean's **Grandeur of the Seas** means the cruise ship season has ended in Portland. Transportation Director Jeffrey Monroe says it was solid season. It was neither the best nor the worst but many of the larger ships in the world docked in Portland Harbor.

For next year Monroe says the city will continue to seek to attract the attention of larger and financially sound cruise lines. The port has 29 booked calls for 2004, including the maiden visit of the **Queen Mary II**. Ten calls are already booked for 2005.

Senegal gives Emeraude ultimatum

THE government of Senegal has warned ailing French ferry operator Emeraude Lines that the fast ferry **Solidor 4** must be delivered by tonight or the agreement will be cancelled. The vessel was to be time-chartered by the Senegalese to replace the ferry Le Joola, which sank off The Gambia in September 2002. Mamadou Seck, the Senegalese minister for equipment and transport, revealed that having postponed the 25 September delivery until 18 October, Emeraud has now requested a further extension until 4 November despite written promises that it would arrive by the end of October. "We do not consider this company as a reliable partner," Seck said. The government is now considering the purchase of a ferry, rather than time-chartering the **Solidor 4**. "The purchase market has changed significantly since we first started to look around for the **Le Joola** replacement," Seck said, explaining that earlier in the year it was "impossible" to find the right ferry on the S&P market. But ships that had been unavailable were now being offered. Cancellation of the charter party would be a serious blow for Emeraude, which filed for bankruptcy on 2 October.

NAVY NEWS

HMAS Darwin docks at Port Adelaide

Naval warship **HMAS Darwin** has docked at Port Adelaide for the first time since ending its role in the recent Iraq war conflict.

The naval frigate has returned from anti-immigration patrol duties near the Christmas Islands.

In May, the warship completed its duties in the Persian Gulf, where its crew boarded more than 360 boats in order to enforce UN sanctions during the war in Iraq

Some onboard the ship have been on duty for more than 12 months. While berthing at Port Adelaide, they were welcomed warmly. South Australian deputy premier Kevin Foley says the visit marks the start of navy week and gives the public the chance to thank those onboard for their service in Iraq.

Clémenceau mess to end soon

THE legal and commercial mess involving the scrapping of 35-year old aircraft carrier **Clémenceau** is to end in the next few days, the French government has promised. French authorities confirmed yesterday they had appointed Thyssen Group subsidiary Ship Decommissioning Industry to remove asbestos on the ship in Piraeus. "Discussions between the French and Greek authorities are taking place to ensure a safe transfer of the ship to Greece," an official said. The aircraft carrier had been sold to Spanish company Gijonesa de Desguaces on the understanding that asbestos would be removed in Spain, but the buyer disregarded this clause in the contract and arranged for removal to take place in Turkey, using cheaper labour. This led the French government to cancel its contract with Gijonesa de Desguaces, and the ship is now awaiting orders off Augusta, Sicily under French navy guard. One option is to scrap in India after the asbestos has been removed. Meanwhile, the Italian tug operator Augustea, which had been contracted by Gijonesa de Desguaces, is now reported to be seeking ways to end its agreement.

Rotterdam gereed voor vertrek



Het amfibisch transportschip **HR.MS. Rotterdam** is gereed voor vertrek en kan uitvaren zodra de Tweede Kamer komende dinsdag groen licht geeft voor deelname aan de vredesmacht in Liberia. Commandant kapitein ter zee J.W. Ort verwacht dat het *landing platform dock* (LPD) woensdagmorgen om 11 uur de haven van Den Helder zal verlaten. Half november zal de Rotterdam dan arriveren voor de kust van de Liberiaanse hoofdstad Monrovia.

Het schip zal in eerste instantie worden gebruikt als hospitaal voor het VN-personeel. Er is een chirurgisch team aan boord. Gewonden kunnen na een eerste behandeling aan de wal met een Landing Craft Utility (landingsboot) of een van de twee Westland Lynx-helikopters aan boord worden gebracht.

De vredesmacht UNMIL wordt de komende maanden uitgebouwd van 5000 naar 15.000 militairen en politieagenten. Daarbij behoort ook de vestiging van de Jordaans veldhospitaal. Als dat is opgericht, gaat de Rotterdam zich meer bezighouden met transport van personeel en materieel. Indien nodig kan het schip ook drinkwater maken uit zeewater. De Rotterdam blijft maximaal drie maanden in het inzetgebied.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 206



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



The former Wijsmuller tug **NESTOR** is still existing, the in 1959 build tug was recently seen in Porto Torres at Sardinia

Photo : Nico Jonker ©



Oil tanker MT **GENMAR HARRIET** (ex HARRIET). Liberian flagged, built in 1989, 78956 gross tonnage, signal letters ELVF2.

In photo the GENMAR HARRIET is seen moored, at Kynosoura Salmis isl, for maintenance, Oct 26th

Photo :
George Grekos ©

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 206



The **HYUNDAI CONFIDENCE** seen here arriving in Le Havre
Photo : Pierre Hebert ©



MY TRAVEL's **SEAWING**, built in 1971, Bahamas flag, 16710 gross tonnage, as seen October 31st 2003 at Piraeus harbor.

Photo : George Grekos ©

SERVICEMAN ARRIVED IN THE UK

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 206



ASD Tug **SERVICEMAN** was offloaded from the heavy lift vessel **Gloria**, into King George dock Hull 31-10-2003. The ex Japanese vessel **Shinano** arrived from Nagoya.

Photo : Peter Elsom ©

and transported by the **TRUEMAN** to her berth

Photo : Patrick Hill ©



AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Alitalia cuts 1,500 jobs



Alitalia's board said it expects the airline's operating loss to rise to 410m euros (\$480m; £281m) this year, up from 118m euros last year.

A board meeting on Thursday agreed to a restructuring plan, made up of job cuts, outsourcing and fresh investment. Alitalia's board said it wants to spend 1.2bn euros to modernise its planes over the next three years.

Survival strategies

Airlines are still struggling to overcome the damage to their profits inflicted by the 2001 attack on the World Trade Centre, which led to a drop in business travel.

A wave of consolidations is taking place among European airlines. Dutch carrier KLM and Air France joined forces last month, and British Airways has formed an alliance with struggling Swiss.

Alitalia's board said the job cuts would not hit "front-line" staff such as flight crews.

It also said it plans to outsource a further 1,200 jobs out of a total workforce of 21,300 in order to save money. Alitalia's board said it expects the airline to return to "full economic balance" from 2005.

Alitalia, which is 62% state-owned, is known to be interested in joining the Air France-KLM group, though analysts say there might need to be changes to its ownership structure.

RIJNMOND WEATHER

OBSERVATION LOCATION : HOEK VAN HOLLAND – Saturday 01-11 19:30 hrs

PRESENT WIND DIRECTION / FORCE	:	w-LY 5 – 10 KNOTS
MAX WIND DIRECTION / FORCE LAST 24 HRS	:	S-ly 13 KNOTS
PRESENT BAROMETER READING	:	994.5 hPa
MIN TEMP LAST 24 HRS	:	10.5 °C
MAX TEMP LAST 24 HRS	:	11.4 °C
OUTDOOR HUMIDITY	:	88 %
DEWPOINT	:	8.5 °C
WINDCHILL	:	5.1 °C

Vooruitzichten van zaterdag t/m maandag:

WISSELVALLIG!

© Ed Aldus 2003	ZA-01	ZO-02	MA-03	DI-04
Maximumtemperatuur:	11	11	12	13
Minimumtemperatuur:	6	6	8	8
Zonnekans in %:	30	30	30	50
Neerslagkans in %:	40	60	60	10
Windrichting kracht:	ZW-3-4	ZW-4-7	ZW-4-7	ZW-3-4

.... STORY OF THE DAY



The **ATLAS** seen here laying at anchor somewhere in the Caribbean in 1986

photo : Jim Gallacher ©

The **ATLAS** was built in The Netherlands as **RIJNDAM** in 1951, she sailed under this name until 1967 when she was renamed **WATERMAN** until 1971 when she got her original name back again, until 1975 she sailed again as **RIJNDAM** and was then renamed in **ATLAS**, as seen on the picture above, in 1988 she was named **PRIDE OF MISSISSIPPI**, in 1991 in **PRIDE OF GALVESTON**, in 1995 again in **PRIDE OF MISSISSIPPI**, in 1996 **PRIDE OF GALVESTON** and finally she became a floating casino and was named in 2002 **COPA CASINO**, the vessel was sold to the breakers in Alang and the tug **FAIRPLAY XIV** departed March 3, 2003 from Mobile enroute India, the transport got into trouble off the Dominican Republic 14 Mar 2003 and finally the former **RIJNDAM** sank in 2,500 metres of water 16 March 2003

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail:
SmitWijs@SmitWijs.com

