

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 190



Number 190 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER****Thursday 16-10-2003



THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000

(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Have a look for shipping movements around Hoek van Holland at :

<http://www.scheepvaarthoek.nl>



The **PENTOW SERVICE** near the **SEA ELEGANCE** - Photo : SMIT Salvage ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

SA exposed to marine disasters'

Warning that insurance may not cover shipping accidents

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 190

SA IS underinsured to cover a large-scale marine environmental catastrophe caused by a shipping casualty, even though, as experts point out, SA's coastline is one of the busiest tanker routes in the world, exposing it to marine disasters daily.

The problem has resurfaced following the explosion on the Singaporean-registered Sea Elegance vessel in Durban at the weekend. Just last month, the **Sealand Express**, carrying 3700 tons of fuel, beached close to the shore at Milnerton in Cape Town, and came close to causing an oil disaster.

SA's Marine Pollution Act of 1981 provides for the "polluter pays" principle, up to a maximum of about R120m. But experts say this is inadequate for clean-up operations in large-scale pollution disasters, which can run into hundreds of millions of dollars.

For example, the recent sinking of the **Erika** off the coast of France resulted in claims of about 71m. Claims following the recent sinking of Prestige off the coast of Spain are standing at about 64m, with further claims likely to be made.

This oil disaster reportedly harmed 60000 to 130000 marine birds in Spain, France and Portugal. Despite these statistics, amendments to the South African legislation is not on the cards for now, according to the environmental affairs and tourism department. A marine disaster could spell huge losses for the country's marine environment and those dependent on it for their livelihoods through fishing and tourism.

Deon Nel, marine manager at World Wide Fund-SA, who is involved in drawing up government policy, says the law "under-provided" for costs that could be incurred in an oil disaster. So, how can countries such as SA ensure that they recover these large sums of money for mitigation and clean-up costs of large oil spills?

The 1992 protocol of the Civil Liability Convention sets the international parameters for claims in the event of the loss of an oil tanker at a maximum of \$380m. There are proposals to raise this limit to 1bn in November.

But SA is only a member of the 1969 convention and has yet to accede to the 1992 protocol and its associated compensation fund. "Currently, SA is in the unenviable situation of only being able to claim against the 1969 levels of 12m, standing a good chance of being severely shortchanged in the event of a large-scale incident involving an oil tanker," explains Nel. The transport department is preparing SA's accession to this important international convention, but it has been a lengthy process, taking more than four years.

Nel urged interested parties to expedite this process to ensure SA had adequate cover for its marine resources. "Even if SA ratified the 1992 (convention) and its fund tomorrow, it would still take almost a year before we would enjoy compensation from the fund. It is imperative that we act as quickly as possible on this," says Nel.

Last look at Queen Elizabeth 2 ocean liner

QUEBEC (CP) - Hundreds of curious onlookers packed the city's port on Tuesday to get one last look at the legendary Queen Elizabeth 2 ocean liner, which is making its final transatlantic voyage.

The famous cruise ship's North American swan song was celebrated with festivals and other activities at the port. The vessel will travel on to New Brunswick and New York City this week before making its way back to Europe. The ship, launched in 1969, will then sail exclusively between European and Mediterranean ports following a major refit.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 190

Naval architect Paul-Emile Barbeau said the Queen Elizabeth 2 is an engineering marvel that was built using state-of-the-art military technology.

"This is the end of a glorious era," Barbeau told Radio-Canada's all-news channel, RDI.

"This was the first time mathematical models were ever used to calculate fuel consumption on a ship.

"No we do this on all ships." The 293-metre, 63,000-tonne ship is billed as the world's fastest ocean liner and was built at a cost of \$70 million US. It can carry 1,800 passengers and nearly 1,000 crew members, boasting five restaurants, a casino and a Harrods department store.

The Queen Mary 2 will take over the ocean crossings in 2004 from the Queen Elizabeth 2.

The Queen Mary 2, worth \$1 billion Cdn, is believed to be the longest, tallest and most expensive passenger ship ever constructed.

Rederij Pelican moet ruimen olie betalen, vindt natuurvereniging

door Wout Bareman

DOEL - De Vlaamse natuurbeschermingsorganisatie Natuurpunt Waasland-Linkeroever probeert de rederij van het containerschip Pelican 1 te bewegen het opruimen van olieresten in het Schor Ouden Doel op de Westerschelde te financieren. De olie lekte op 20 juli weg uit het schip, toen het in de Bocht van Bath in botsing was gekomen met het vrachtschip Maersk Bahrein.

Hoewel de waterpolitie en Rijkswaterstaat destijds ontkenen dat er olie was gelekt, toonden vrijwilligers van Natuurpunt het tegendeel aan. Zestien vrijwilligers maakten het Groot Buitenschoor (een 215 hectare groot schorrengebied net over de Nederlands-Belgische grens direct schoon, maar in het veel gevaarlijkere Schor Ouden Doel, een 51 hectare groot gebied pal naast het Land van Saeftinghe, waagden ze zich niet. Volgens een woordvoerder van Natuurpunt Waasland-Linkeroever zijn de planten in het schorrengebied over een afstand van anderhalve kilometer vervuild, maar is een schoonmaakactie onmogelijk door de verraderlijke getijdegeulen. De olieresten dringen inmiddels ook door tot de bodem en dat maakt de situatie er des te ernstiger op.

Natuurpunt heeft haar verzekeringsmaatschappij opdracht gegeven te praten met de verzekeraars van de rederij over het inschakelen van een gespecialiseerd bedrijf over een vergoeding voor de bodemschade. De natuurbeschermers willen dat snel wordt ingegrepen. Het aangetaste gebied moet worden gemaaid en de vervuilde planten moeten worden verwijderd voordat binnenkort de grauwe ganzen arriveren, die in het gebied overwinteren.

Manila protests shipments ban

THE Philippines government has instructed its lawyers in Geneva to evaluate what legal action to take in regard to Australia's apparent violation of international trade rules when it banned the entry of Philippine products. Australia has subjected Philippine containerised shipments to stricter inspection procedures and raised inspection fees by about 25 per cent after allegedly finding Giant African snails in containers shipped from provincial ports. Agriculture department secretary Luis Lorenzo said the Philippine government has not received any communication from the Australian government. Lorenzo wants an opportunity to investigate the incident and find out the current position. Lorenzo said the Philippines would elevate its complaint to the Sanitary and Phytosanitary Committee of the World Trade Organisation. The department described the Australian import restrictions as discriminatory.

Maritiem museum in geldnood

door Edith Ramakers

VLISSINGEN - Het maritiem Muzeum Zeeland aan de Vlissingse Nieuwendijk heeft een acuut geldgebrek. Het stichtingsbestuur heeft 200.000 euro extra nodig om nota's van de aannemers en installateurs te kunnen betalen. Het Muzeum heeft daarom aan de gemeente Vlissingen verzocht de limiet voor zijn rekening courant te verhogen met 200.000 euro. Het stichtingsbestuur heeft tegelijkertijd aan de provincie een bedrag van 1 miljoen euro gevraagd.

G. Adan, voorzitter van de stichting: „We zijn een Zeeuws maritiem instituut. De provincie wil dat er slechtweervoorzieningen zijn; dat er voor toeristen het een en ander te beleven valt. Daaraan werken we mee. Vandaar dat we nu om een bijdrage van de provincie vragen.``

De beurs van het Muzeum is leeg, maar zal weer gevuld worden. Die verwachting sprak wethouder L. Poppe-de Looff deze week uit in de commissievergadering Openbaar Bestuur. „We hebben het niet over de exploitatie van het Muzeum.``

Adan zei woorden van gelijke strekking. „We willen de exploitatie niet belasten met leningen die we hebben afgesloten. Dit verzoek dienen we in om een gezonde organisatie te behouden.`` Hij zegt dat de bouw en verbouwing duurder zijn uitgevallen dan voorzien. „We hebben extra investeringen moeten doen, omdat de eisen voor de vluchtwegen en algemene veiligheid waren aangescherpt. Bij restaureren word je vaak geconfronteerd met tegenvallers.``

Poppe-de Looff kondigde aan dat binnenkort de evaluatie afgerond zal worden over de bedrijfsvoering van het Muzeum, dat onlangs zijn eenjarig bestaan vierde. In die evaluatie wordt de exploitatie opgenomen. Daaruit moet blijken hoe het Muzeum het afgelopen jaar heeft gedraaid en wat het perspectief is voor de komende jaren. „We moeten toewerken naar een normaal bedrijf. Het is niet de bedoeling dat we voor aanvullende verrassingen blijven staan``, verduidelijkte de wethouder. Het Muzeum ontvangt jaarlijks 330.000 euro subsidie van de gemeente. De rekening courant is te vergelijken met een speciale lening die het Muzeum in staat stelt om - tot een met de gemeente overeengekomen bedrag - in het rood staan. De gemeente heeft die limiet eerder goedgekeurd. Het Muzeum heeft nu 200.000 euro extra nodig.

Poppe-de Looff merkte op dat het acute probleem voor het Muzeum in een keer is opgeheven, als de provincie over de brug komt. Dat stelde de commissieleden niet direct gerust. „Zijn we anders die 200.000 euro kwijt?``, vroeg de raadscommissie zich af. Poppe-de Looff reageerde dat zij er vertrouwen in heeft dat de bedrijfsvoering van het Muzeum goed geregeld wordt. De wethouder bereidt een raadsvoorstel voor over het tijdelijke verzoek tot uitbreiding van de rekening courant met 200.000 euro, dat in de raadsvergadering van eind oktober wordt behandeld.

Charred Elegance moves to Durban



THE fire on the container ship **Sea Elegance** has been extinguished and fire fighters from South Africa's National Port Authority are currently focusing on dampening down one or two

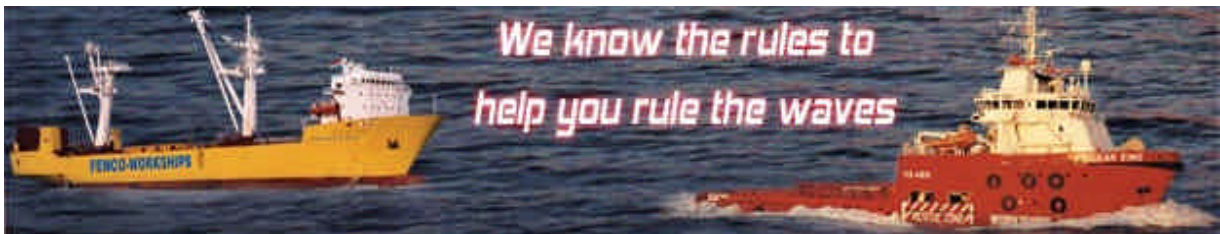
DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 190

hot spots in preparation for the ship entering Durban port to discharge its cargo. Representatives of the vessel's owners have arrived in Durban from Singapore to negotiate with the port for suitable discharge and lay-by berths for this purpose and from where the ship can be fully assessed for possible repair, either locally or elsewhere. The surviving crew of 23 have all returned to the ship leaving one seafarer missing presumed dead after an extensive search on the ship and in the surrounding sea. A spokesman for the ship's agent said this afternoon that the cause of the fire was still unknown and will be the subject of an investigation carried out by a forensic fire investigator retained by the ship's owner, Pacific International Lines. - **Photo : SMIT Salvage ©**

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Second paper terminal in Rotterdam



Top : The **TOR DANIA** seen here departing from Flushing – **photo : Jamie Reurink ©**

DFDS Tor Line is going to build a 10,000 m² large warehouse on its Maasvlakte terminal. It will function as a distribution center for Norske Skog, the world's second-largest producer of newsprint and magazine paper. The annual capacity of the center is some 150,000 tons of paper and it will be operational in May 2004.

DFDS Tor Line will be the second terminal in the port of Rotterdam capable of handling large quantities of high quality paper products. The company has enough room to further expand its activities, both lo/lo and ro/ro. The establishment fits in with the policy of the port management to strengthen Rotterdam's position in forest products. The first paper terminal, SCA Interforest, is in a process of expansion.

Terminal

The **DFDS Tor Line** terminal is located along the Europahaven dock, opposite the APM and ECT container terminals. The terminal is 200,000 m² large and has capacity for four ro/ro vessels. Along the quay there is room for side loading (150 m.) and lo/lo (175 m.). (For an artist impression and photos of the terminal: "Google" dfds maasvlakte and see page 25 and further of a presentation for analysts)

Contract Norske Skog

Last May DFDS and Lys-Line, in which it has a majority stake, signed a six-year contract with Norske Skog for the European distribution of some 700,000 tons on an annual basis. From Skogn in Norway vessels will sail the Netherlands, Germany, Belgium, the UK, Ireland and Spain. The contract also covers overseas markets. DFDS will adapt three container vessels for the transport. They are extended to a length of 129 meters and a container capacity of 160 TEU. The vessels will be able to carry 7,500 tons.

Schapenschip vaart terug naar Australië

Door Conny van Gremberghe

De Breskense reder Vroon, eigenaar van de **Cormo Express, de livestockcarrier die al ruim twee maanden in de Golfregio ronddobbert met ruim 50.000 schapen aan boord, verwacht vandaag koers te kunnen zetten naar de Cocos Eilanden, ten zuiden van Sumatra.**

Daar zullen de dieren, die Saudi-Arabië half augustus weigerde in te klaren omdat een te hoog percentage leed aan bekschurft, door Australische dierenartsen worden onderzocht. Blijken de dieren dan gezond te zijn, dan wordt de reis vervolgd naar de West-Australische havensteden Albany of Fremantle, waar de schapen zullen worden geslacht.

Vroon had gisteren nog geen definitieve instructies van de Australische regering gekregen, maar maakt uit verklaringen van premier Howard gedaan dit weekeinde op dat het eind van de zwerftocht van de Cormo Express in zicht is. Dat de afvaart van de Cormo uit Koeweit langer op zich laat wachten dan eerst werd aangenomen heeft volgens woordvoerder C. van den Linden van Vroon te maken met problemen bij het inslaan van vers voer voor de dieren.

"Eerst bleek het moeilijk te zijn om in de Golfregio aan voldoende voer te komen voor de dieren. Toen dat wel gelukt was deden zich problemen voor met de laadinstallaties. Die gingen kapot, waardoor de Australiërs zelf uiteindelijk machines moesten kopen om het schip te kunnen laden. Ook daar ging weer heel wat tijd in zitten. Uiteindelijk konden we vandaag wel voer inslaan", aldus de Vroon-zegsman.

SvitzerWijsmuller wins two new LNG terminal contracts



Two new LNG terminal towage contracts are awarded to **SvitzerWijsmuller**. One contract is with Shell in India and one is with Egyptian LNG in Egypt.

SvitzerWijsmuller currently operates at 6 LNG terminals and in 2002 performed safely more than 1000 successful tanker berthings and unberthings. SvitzerWijsmuller will start up another 2 LNG terminals in 2005.

LPG Hesperus cleared for breaking

AFTER an inspection by senior officials from the pollution department of Gujarat Maritime Board (GMB) and an independent ship surveyor, the 1973-built Norwegian tanker **Hesperus**, which was rumoured to have contained hazardous materials, has been cleared for beaching. The tanker has been lying at anchorage for more than a week for beaching permission, and its buyer Jaipal Jain has run up major demurrage. "At Alang, the beaching tide has started, and the vessel is expected to be beached any time now," said an industry official. The LPG tanker was at the centre of a spat between the Indian environment ministry, Alang port authorities and Greenpeace after being denied permission to beach for breaking. After Greenpeace stepped up protest against beaching of the ship, the shipping ministry ordered Alang authorities not to beach the ship. The issue attracted international attention after a Greenpeace activist, protesting against the vessel's beaching, was beaten up by hired thugs at Alang.

Star Reefers bidding rises to \$75M

STAR Reefers chairman Kristian Siem told Fairplay that the company had received a 'written indication' from a Greek company that was willing to pay \$75M for the Anglo-Norwegian reefer vessel operator. The letter, received by Siem after the close of business on Friday, said the indication would be converted into a formal offer when due diligence and ship inspections had been carried out. Siem Industries, which controls 73% of Star Reefers, last week turned down an offer from an unnamed industry player of \$70M. The bidding was sparked by an early September announcement by NYK Reefers that it was ending its two-year partnership with Star Reefers in favour of a vessel sharing agreement with LauritzenCool. When the break-up was announced, NYK chief executive Fumiya Aoki described Star as "basically a traditional/conventional shipowner," whereas NYK was focusing on "service to customers."

NAVY NEWS



October 15th, 2003 the heavy-lift carrier "**TRINA**", owned/managed by S.A.L. of Steinkirchen, Germany, loaded two patrol-vessels in Antwerp, destined for Zanzibar. The patrol-vessels, length each 26 metres and gross weight each approx. 100 metric tons, were loaded by the inboard heavy-lift cranes of the m.s. "**Trina**". These patrol vessels are former British coast-guard vessels, that were sold to the Government of Tanzania by Damen Trading & Chartering of Gorinchem. Shipment of these two vessels was arranged and fully coordinated by "**Landfall Transport & Towage**" bv of Sliedrecht

Photo's : Joop Keesmaat - Landfall Transport & Towage



MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



The tug **GLORIA G.CHERAMIE** seen in Mariners Harbour – **photo : Bob Matsson ©**



The ferry **DART 3** seen here departing from Flushing
Photo : Piet Sinke ©

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 190



The **DEA PILOT** off Stavanger – photo : Terje Moen ©



The **CIELO DI PARISI** seen here arriving in Antwerp – Willem Kruit ©



The **MARINE EXPLORER** arrived on the river Tyne – photo : Kevin Blair ©

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 190



The **TUNDRA QUEEN** passing Terneuzen inward bound for Antwerp
photo : Willy van de Velde ©



The **TORM TJELD** arrived back in Schiedam with the **JUMPING JACK** – photo : Jan Simons ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



The British Airways **Concorde** makes its final landing at Dulles International Airport in Dulles, VA. on Tuesday, Oct. 14, 2003. The Concorde fleet is being retired after many years of luxurious and rapid transatlantic service



A **Long March CZ-2F** rocket carrying the manned craft '**Shenzhou V**' is launched into space from the Jiuquan launch center. Lieutenant Colonel Yang Liwei was onboard the spacecraft which is expected to orbit the Earth 14 times before landing

Inspectie verscherpt toezicht op Turks Onur Air

De Inspectie Verkeer en Waterstaat verscherpt het toezicht op de Turkse luchtvaartmaatschappij Onur Air. Deze maatregel komt na klachten over vieze vliegtuigen en slechte service aan boord. Ook het ongeval van Onur Air op het vliegveld van Groningen in juni was aanleiding om de maatschappij onder de loop te nemen.

Dat heeft de inspectie woensdag bekendgemaakt. Ook de Turkse chartermaatschappij Fly Air en het Marokkaanse Royal Air Maroc staan onder verscherpt toezicht.

KLM wil niet voor asielzoekers betalen

De luchtvaartmaatschappij KLM weigert op te draaien voor een deel van de kosten die de Staat maakt bij het uitzetten van afgewezen asielzoekers. Dat heeft een woordvoerder van de onderneming woensdag gezegd. Als het aan minister Verdonk van Vreemdelingenzaken ligt, moeten vervoerders straks vreemdelingen die het land niet in mogen, terugnemen. Zij moeten dan ook een deel van kosten die de Staat maakt betalen.

„Wij gaan hier absoluut niet mee akkoord“, zei de KLM-zegsman. „Het KLM-blauw moet geen politieblauw worden.“ Hij wees er verder op dat in geen enkel ander land de uitzettingskosten door

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 190

luchtvaartmaatschappijen worden betaald.

RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van donderdag t/m zondag:

WEINIG VERANDERING!

Het blijft voorlopig zonnig en droog. Koude nachten met plaatselijk vorst aan de grond.

© Ed Aldus 2003	DO-16	VR-17	ZA-18	ZO-19
Maximumtemperatuur:	11	11	11	12
Minimumtemperatuur:	2	2	1	2
Zonnekans in %:	90	90	80	70
Neerslagkans in %:	5	5	5	10
Windrichting kracht:	O-3-5	O-3-4	O-3-4	O-2-4

.... PHOTO OF THE DAY



The tug **RM PAUILLAC** is the former **ADELAAR** of Jan Kooren in Rotterdam.

Length 27.6 meter, width of 7.7 meter and powered by a ABC diesel engine of 2142 Hp / 1575 Kw, Bp 30 ton. Build on the yard of Schichau-Unterweser A.G. at Bremerhaven in 1959, yard nr 1700 as "**BUGSIER 25**" and sailed under this name till 1985 from Bugsier, was purchased by Jan Kooren and sailed as **ADELAAR** until 2000, March 2002, the **ADELAAR** was sold to Cie L.Thomas at Rouen (France) which rename her in "**RM Pauillac**" for service in the Bordeaux area.

Photo : via Maart Barnhoorn

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com

