

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 179



Number 179 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER****Sunday 05-10-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.



The **ELBE** back home in Maassluis – **photo : Piet Sinke ©**
(See **FURIADE** below)

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS



The Uruguayan trawler during its flight through the stormy Southern Ocean from Australian customs officials. The **Viarsa I** has been escorted into port in Western Australia and its crew face possible poaching charges

BAM verkoopt baggerbedrijf aan Van Oord Groep

Het bouwconcern BAM verkoopt zijn baggerbedrijf Ballast Ham Dredging (BHD) aan de Gorinchemse baggeronderneming Van Oord Groep. De verkoopprijs komt neer op 457 miljoen euro. Dat hebben beide bedrijven vrijdag bekendgemaakt. De baggerbedrijven worden samengevoegd, waardoor een wereldspeler ontstaat met 3000 werknemers en een uitgebreide vloot. Gedwongen ontslagen als gevolg van het samengaan, zeggen moederconcern Koninklijke BAM Groep en Van Oord Groep zoveel mogelijk te vermijden.

De verkoop helpt BAM bijna geheel af van de lening van 750 miljoen euro die BAM vorig jaar van de banken kreeg om bouwbedrijf HBG te kunnen overnemen. Daarvan rest nu nog slechts 40 miljoen euro. Bestuursvoorzitter W. van Vonno van BAM heeft bij aankoop van HBG meteen verklaard dat hij het baggerbedrijf te gelde wilde maken om de acquisitie te kunnen betalen. BAM ontvangt 260 miljoen in contanten, 21,5 procent van de aandelen in de nieuwe combinatie en daarnaast een pakket van cumulatief preferente aandelen ter waarde van 70 miljoen euro. Die aandelen geven recht op een vast percentage dividend. BHD is ongeveer tweemaal zo groot als Van Oord. Van Oord baggert met duizend werknemers een jaaromzet van 338 miljoen bij elkaar. BHD telt 2150 werknemers en zette vorig jaar 629 miljoen om.

Tasman Spirit men arrested

DIPLOMATIC efforts to secure the release of Tsavlis salvage master Nikos Pappas and seven Tasman Spirit crewmembers have failed, with all men being arrested today and lodged in a specially created jail at a five star hotel in Karachi. 'Karachi Port Trust has formally charged them on six different charges', a senior Greek embassy diplomat told Fairplay. Speaking on condition of anonymity, he said diplomatic efforts have been further stepped up to secure their early release. He would not divulge details on the nature of cases, saying 'we have learnt that five criminal charges and one maritime related charge have been lodged against four Greek and three Filipino crew members'. Agents confirmed the arrest of salvage master Nikos Pappas. 'We have just returned from the hotel where all of them including the salvage master and seven crew members have been placed under police custody', a spokesman of MM Marine said. 'We will be going to court as early as possible to secure their release on bail'.

Waterpeil Rijn bij Lobith stijgt eindelijk

Het peil van de Rijn bij Lobith is zaterdag voor het eerst in lange tijd weer gestegen. De rivier staat nu op 7.13 meter boven NAP. Voor de komende dagen verwacht het Infocentrum Binnenwateren uit

Lelystad telkens een aanwas van ongeveer 15 centimeter.

De waterstand in de grote rivieren is sinds begin augustus door de aanhoudende droogte steeds gedaald. Op 18 augustus zakte de Rijn bij Lobith onder de 7.22 meter boven NAP, de laagste stand die tot dan toe ooit was gemeten. Daarna bereikte de rivier nog diverse malen nieuwe historische dieptepunten. De afgelopen week schommelde de waterstand rond de 6.91 meter boven NAP, de laagste stand ooit. Op sommige plekken in het land lijken de grote rivieren meer op een flinke beek. Alle uiterwaarden hebben inmiddels grote stranden. Veerponten zijn uit de vaart genomen omdat zij niet meer kunnen aanleggen.

Op de IJssel geldt eenrichtingsverkeer voor schepen, omdat ze elkaar niet meer kunnen passeren. Veel vissen en oeverplanten hebben de extreem lage waterstand niet overleefd. Volgens een woordvoerder van het Infocentrum kan nog niet gesproken worden van een flinke stijging. Normaal staat de Rijn op een stand van 9.50 tot 10 meter boven NAP bij Lobith en dan is een was van 15 centimeter niets, zegt hij. Eerder deze week verwachtte het Infocentrum dat de stand van de rivieren onveranderd laag zou blijven, maar regen in Duitsland heeft die voorspelling achterhaald.

Volgens het Infocentrum is een lange periode van veel regenval in het Duitse stroomgebied van de Rijn nodig om de rivieren in Nederland weer naar een normaal peil te brengen. Als het na een paar dagen weer droog zou worden zal de rivier opnieuw snel zakken. De scheepvaart moet voorlopig met aangepaste belading blijven varen, want de vaargeulen zijn overal heel smal geworden.

Ghost ships can leave the US

Two "ghost" ships could leave the US as early as today for scrapping in the UK, following a Washington court's rejection of environmentalists' arguments to stop the export on legal and safety grounds. US District Court judge Rosemary Collyer ruled that four of the US Maritime Administration's (MarAd) ghost fleet 'can be towed to England's Able UK yard in Teeside, but issued a restraining order on the \$18M contract's nine remaining ships. Judge Collyer said the four initial ships are covered by a specific Congressional authorisation as a pilot programme, but MarAd does not have legal authority to export the others. Earthjustice, which asked the court to ban the shipments, has seized on the judge's order, believing the "misguided" scheme will be scrapped. That hope is bound up in Collyer's assertion that the Environmental Protection Agency did not give MarAd a formal exemption from the Toxic Substance Control Act that forbids the export of PCBs found in the obsolete ships. MarAd will have to provide the court with proof of such an exemption at a 20 October hearing, otherwise risk an injunction blocking the remaining exports. MarAd says the Canisteo and the Caloosahatchee could leave Hampton Roads, under tow sometime today.

Schapen op boot zijn gezond



De tienduizenden schapen aan boord van het Nederlandse vrachtschip **Cormo Express**, dat al geruime tijd ronddoelt in de Perzische Golf, zijn niet ziek. Dat heeft het hoofd van de Australische veterinaire dienst tijdens een bezoek aan het vaartuig vastgesteld.

Het schip vertrok op 5 augustus vanuit West-Australië naar Saudi-Arabië met ruim 57.000 schapen aan boord. De dieren werden

geweigerd door de Saudische douane, omdat veel schapen bekschurft zouden hebben. Ongeveer 5000 schapen zijn inmiddels om het leven gekomen, vooral door de hitte en stress. Het schip ligt momenteel afgemeerd in Koeweit waar het, in afwachting van een mogelijke terugkeer naar Australië, water en proviand inslaat. Het Australische hoofd van de veterinaire dienst G.

Murray, die zaterdag samen met een afgevaardigde van de Wereldgezondheidsorganisatie voor dieren het schip bezocht, heeft vastgesteld dat er niets met de dieren aan de hand is. „Ze zijn alert, actief en ze eten goed“, aldus Murray. Wel vreest hij dat er nog veel meer schapen zullen omkomen als de dieren niet snel aan land mogen.

Woordvoerder C. Radings van de Nederlandse rederij Vroon verwacht dat het schip de haven spoedig zal verlaten. „Er wordt momenteel door de Australische regering koortsachtig overlegd om een land te vinden waar de schapen terecht kunnen. Wellicht dat ze terug gaan naar Australië. Maar in afwachting van de uitkomst daarvan is het beter dat het schip weer de zee op gaat. Daar is het een stuk koeler dan in de haven zodat de schapen een betere kans hebben om dit te overleven.“

CASUALTY REPORTING

Vietnam tanker blast kills four, three injured

An explosion in an empty oil tanker in northern Vietnam has killed four people and injured another three. A police officer in the northern port city of Haiphong told Reuters the explosion occurred on Bach Dang River, 100 km northeast of Hanoi. He said the cause of the accident was not clear yet and an investigation was underway. The explosion happened near the Dinh Vu checkpoint on the Bach Dang River where the 120-tonne vessel was docked. On Thursday afternoon, an explosion in a cargo ship under construction at the Bach Dang ship factory, 10 km from the site of the tanker accident, killed three people and injured more than 10.

Restant wrak Tricolor ingestort

ZEEBRUGGE - Slecht weer heeft de bergers van Smit er van weerhouden het laatste deel van het gezonken Noorse autoschip Tricolor doormidden te zagen. De weersverwachting voor de komende dagen is ook zo slecht, dat de bergingswerkzaamheden in Het Kanaal tot dinsdag zijn gestaakt.

De afgelopen weken zijn in het honderdnegentig meter lange schip zeven van de acht zaagsneden gemaakt.

Vijf delen van het wrak zijn uit het water getild en afgevoerd naar een speciaal sloopterrein in de haven van Zeebrugge. Het kraanschip Rambiz was de afgelopen week druk bezig met het schoonmaken van de zeebodem, omdat de laatst opgehesen wrakdelen gedeeltelijk uit elkaar zijn gevallen en ook veel auto's op de zeebodem terecht zijn gekomen.

Volgens een woordvoerder van het door Smit geleide consortium Combinatie Berging Tricolor zal het hijsen van de laatste vier wrakdelen geen eenvoudige opgave zijn: „Het resterende deel van het schip is bijna geheel in elkaar gestort.“

SHIPYARD NEWS

Appledore advert sparks interest

THE UK's Appledore shipyard, which went into receivership last Sunday, has received interest from several potential buyers, following a press advertisement. "It is still very early to judge the response and we have further advertisements appearing next week," a spokesman for the receivers, Tenon Recovery, told Fairplay. "We are looking for a fast resolution to avoid too many job losses, in the event we can keep shipbuilding at Appledore. What is good is that there is a commitment from both the landlord and the receivers to keep a working shipyard." Appledore went into receivership earlier this

week having run out of orders and as a result the yards 550 workers have been made redundant. Various orders had been under negotiation but failed to reach a conclusion in time.

Provincie schip in door foute verf

door A. J. Snel

MIDDELBURG - De provincie gaat voor enkele tonnen het schip in door een fout die is gemaakt bij de coating van de veerboten die volgend jaar de fiets-voet-verbinding tussen Vlissingen en Breskens gaan onderhouden. Er is op de twee schepen verf aangebracht die, naar wordt gevreesd, binnen korte tijd afbladdert.

Op het eerste schip zijn maar kleine oppervlakken met de inferieure verf bewerkt. Het zal, zoals was overeengekomen, op 30 januari 2004 worden opgeleverd.

Het tweede schip is voor een veel groter deel voorzien van de verkeerde coating. Verwacht wordt dat het in de eerste helft van april klaar is, drie tot vier weken later dan de bedoeling was.

De werf, Damen Shipyards in Vlissingen, en de leverancier van de verf lossen onderling op wie de extra kosten op zich neemt die als gevolg van de fout optreden. Dagelijks provinciebestuurder G. de Kok liet vrijdag in antwoord op vragen van H. Smits (LPF) aan de Zeeuwse Staten weten, dat de provincie voor een ander deel van de rekening moet opdraaien. Er zijn vervolgcosten. Iedere dag dat met de oude schepen van de Provinciale Stoombootdiensten wordt gevaren na de afgesproken data van oplevering, kost de provincie 10.000 euro. Dat bedrag zou de werf als boete moeten betalen voor iedere dag dat de schepen te laat worden opgeleverd.

Overmacht

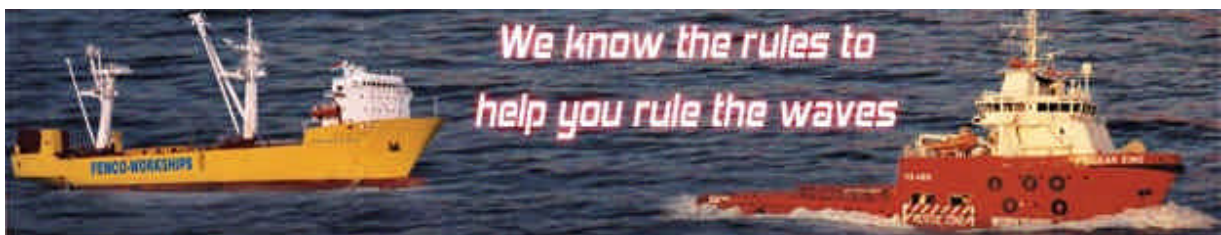
In het contract is echter een clause opgenomen over overmacht en daar valt de behandeling met de verkeerde verf onder. Damen Shipyards noch de leverancier van het coatingmateriaal maakten verwijtbare fouten. Voor de werf zou de verplichting de schadepost op zich te nemen overigens pijnlijk zijn. De twee schepen die fietsers en voetgangers de Westerschelde gaan overzetten, worden tegen uiterst scherpe prijzen gebouwd. Volgens ingewijden wordt niets aan de bouw van de schepen verdiend en ziet Damen in de opdracht vooral kansen voor vervolgoopdrachten aan derden.

De Zeeuwse Staten werden vrijdag nog in een ander opzicht geconfronteerd met de nawee-«n van de opheffing van der PSD. De provincie is ruim 2,6 miljoen euro kwijt aan de sloop van de wachtgebouwen aan beide zijden van het veer en de bouw van nieuwe voorzieningen voor de reizigers. Aanvankelijk was daarvoor ongeveer de helft van dat bedrag uitgetrokken, maar Rijkswaterstaat beschouwt de veerpleinen sinds de ingebruikneming van de Westerscheldetunnel niet meer als delen van een rijksverbinding. Tijdens onderhandelingen is overeengekomen dat de kosten voor baggerwerk voor de veren door Rijkswaterstaat worden gedragen en dat de provincie de sloop en nieuwbouw betaalt. Een gang van zaken die door de Staten zonder morren werd aanvaard.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv





K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Carnival stumbles in Mexico

CARNIVAL Corp says it is outraged that a small Mexican municipality has blocked an \$80M cruise project approved by federal and environmental agencies and supported by Mexico's president Vicente Fox. Gabriel Mendicuti, mayor of the former fishing village Playa del Carmen in the Yucatán, has told Miami-based giant Carnival he will not grant an access construction permit unless Carnival agrees to pay a \$30 head tax for passengers. A company spokesman told AP: "It's outrageous. It's not like anything we've ever dealt with before." Mayor Mendicuti says his decision is based on concerns by local business that Carnival would destroy the relaxed atmosphere the village promotes. The hotel association of the state of Quintana Roo, in which Playa del Carmen and nearby Cancún are located, supports the municipality: "We can't allow them to come to our country and exploit its natural beauty without paying for it." Carnival planned to build an \$80M homeport dock, adjacent to the private Xcaret nature park, with the first passengers scheduled to arrive in 2005. Carnival is considering its next move.

NOL ends Eagle Strength charter

NEPTUNE Orient Lines has removed from hire the container ship **Eagle Strength**, which ran into several vessels near the port of Chittagong in Bangladesh on 18 September. The incident resulted in injuries to 29 naval personnel and forced a temporary closure of the port channel. "The vessel involved in the incident has since been off-hired by APL in accordance with the terms of the charter and replaced," NOL said in a statement issued to the Singapore Exchange this week. The statement clarified that NOL's liner subsidiary APL does not own or operate the feeder vessel and liabilities arising from the incident, if any, would accrue to the vessel's owner and operator. The Eagle Strength, which is operated by Japan's Taiyo Kaiun, suffered moderate damage. The ship was carrying 794 boxes, all of which were reported to have been discharged safely. There was no significant impact on APL's customers or services, the statement said.

NAVY NEWS

USS Anchorage Decommissioned

The crew of "Classic 36" said goodbye to an old friend this week. **USS Anchorage (LSD 36)**, the oldest dock landing ship in the Navy, was solemnly decommissioned and stricken from the active list after 34 years of service during a ceremony Oct. 1 at Naval Base San Diego.



The Dutch Mine countermeasure vessel **M 864 WILLEMSTAD** moored in the port of Maassluis
Photo : Piet Sinke ©

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage
Scheldekade 48
4531 EH Terneuzen
The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>

FURIADE

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 179



In the City of Maassluis Friday evening the yearly **FURIADE** was opened by the steamtug **FURIE**, which entered the Port of Maassluis using her steam whistle a lot, at the back deck the Shanty Choir "**Het Smartlappen Koor**" was singing old seamans songs



In the outer harbour several old tugs arrived as the **HOLLAND**, **HUDSON** and the **ELBE**, also the Dutch Minehunter **WILLEMSTAD**, as well the Coast Guard / Custom vessel **ZEEAREND** which is normally based in Hook of Holland



The tug **ELBE** which sailed for sometime under the name **GREENPEACE** is obtained by **the ELBE foundation** and is now renamed again **ELBE** and is getting slowly her original **SMIT** colours again.

The visit of the **ELBE** and the **HUDSON** in Maassluis is made possible by **ALPHATRON** , (www.alphatron.nl) from which **Luuk Vroombout** is trying to arrange that the two tugs, which

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 179

originally were based in Maassluis in the past whilst working for SMIT, getting a permanent location in the Harbour of Maassluis, both as museum ship.

Photo's : Piet Sinke ©



The tug **HOLLAND** passing Hook of Holland enroute to Maassluis

Photo : Wout Boender ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



A Malaysia Airlines jet bound for Perth was grounded after wires on the aircraft were found to have been cut

Minder passagiers voor KLM

KLM heeft vorige maand 4 procent minder passagiers vervoerd dan in september vorig jaar. De bezettingsgraad daalde 1 procentpunt tot 83,1 procent, zo blijkt uit cijfers die KLM vrijdag naar buiten heeft gebracht. De luchtvaartmaatschappij verminderde het aantal stoelen in september met 3 procent. Op de transatlantische routes naar Noord-Amerika lag de beladingsgraad 3,3 procentpunt hoger op 89,6 procent. Dat was vooral te danken aan de verlaging van het aantal stoelen met 12 procent, waardoor de 10 procent lagere vraag toch nog tot een hogere bezettingsgraad leidde. Vooral op vluchten naar Canada trok KLM minder passagiers. Op de lijnen naar het Verre Oosten meldde KLM een herstel van de door de longziekte SARS gedaalde passagiersaantallen.

Aan vracht vloog KLM in september 4 procent meer over dan in dezelfde maand van 2002. De onderneming, die deze week een akkoord bekendmaakte voor een fusie met Air France, heeft de capaciteit voor vracht 6 procent verhoogd vergeleken met een jaar geleden. De beladingsgraad zakte in september met 0,9 procentpunt naar 72,9 procent.

Op de vluchten naar het Verre Oosten vervoerde KLM 12 procent meer lading. Daarentegen slonk het vrachtransport naar Noord-Amerika met 3 procent.

.... PHOTO OF THE DAY



Saturday the **5th element** of the newbuilding **HSL tunnel** under the **Oude Maas** was transported by 4 tugs and 1 pusher tug from Barendrecht to final location

Photo : Piet Sinke ©

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com

