

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 175



Number 175 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER****Wednesday 01-10-2003



THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

**With effect of today this newsletter is send to more then 600 e-mail
addresses worldwide daily.**



The **BORUSSIA DORTMUND** outward bound from Rotterdam – **photo : Piet Sinke ©**

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Rijn bereikt opnieuw dieptepunt



LELYSTAD (ANP) - De waterstand van de Rijn bij Lobith heeft zondag opnieuw een historisch dieptepunt bereikt: 6.91 meter boven NAP. Het Infocentrum

Binnenwateren in Lelystad verwacht dat de rivier de komende dagen rond dit peil blijft schommelen, zei een woordvoester.

In het stroomgebied van de Rijn in Duitsland wordt op korte termijn weinig neerslag van betekenis verwacht. De neerslag daar is belangrijk voor de rivier. Ook in Duitsland blijft het water zakken naar niet eerder voorgekomen standen.

Het extreem lage waterpeil is het gevolg van de droge zomer. Sinds eind augustus is bij Lobith het laagterecord enkele malen

gesneuveld. Het record ervoor dateerde van 1947 toen het water bij Lobith daalde tot 7.22 meter boven NAP. Voor de scheepvaart wordt de toestand steeds dramatischer. De schepen kunnen nog maar maximaal 30 procent van hun normale lading meenemen. Als de waterstand nog lager wordt, is transport per schip niet meer rendabel.

Jason changes name to Fugro-Jason

Jason Geosystems has officially changed its operating name into Fugro-Jason. Fugro NV acquired Jason Geosystems BV in 2001. Fugro-Jason will remain an independent operating company and spearhead the company's continued growth strategy, the aim of which is to strengthen Fugro Geoscience in the E&P industry

Protest havenwerkers verloopt in grimmige sfeer

Het protest van meer dan 7000 Europese havenwerkers tegen het Europese plan om het havenwerk te liberaliseren, is in een grimmige sfeer verlopen. Een kleine groep actievoerders en de mobiele eenheid van de politie kwamen maandag in Rotterdam geregeld met elkaar in botsing.

Er zijn 27 havenwerkers uit België en Frankrijk aangehouden. Vijf van hen zitten in de cel, omdat ze met ijzeren staven op de politie hebben ingeslagen. De rest is er met een dagvaarding of boete vanaf gekomen. Zes agenten zijn gewond geraakt, van wie er drie in het ziekenhuis liggen. Er zijn vernielingen gepleegd in de Maastunnel en op de Erasmusbrug. De duizenden havenwerkers verzamelden zich maandagochtend op het Rotterdamse Zuidplein. Daar begon een protestmars die via de Maastunnel en de Erasmusbrug naar de Wilhelminakade liep. Daar werd een manifestatie gehouden met toespraken van Europese stakingsleiders. Het begin van de protestmars was rumoerig. Een aantal actievoerders stak zwaar vuurwerk en rookbommen af. Bij het winkelcentrum Zuidplein gingen ruiten aan diggelen. De ME, die in groten getale aanwezig was, werd bekogeld met blikjes en belaagd met stokken. De politie moest flink van zich afslaan. Bij de Maastunnel ontstond weer een opstootje toen de ME iemand probeerde te arresteren. De ME voerde daarop een korte charge uit.

Havenwerkers sloegen er met stokken en paraplu's op los. Op de Erasmusbrug voerden de politie te paard en de ME charges uit om de achterhoede van de protestmars naar het demonstratieterrein te

jagen. Het ging volgens de politiewoordvoerder om een kleine groep demonstranten die eerder al overlast gaven. Op het demonstratieterrein gingen de confrontaties door. Havenwerkers daagden met flessen en vuurwerk de politie uit, die met charges probeerde de rust te herstellen. Toen de manifestatie was afgelopen, vertrokken de meeste arbeiders rustig. Een groep van enkele honderden Belgische stakers zorgde nog wel enige tijd voor onrust.

Ondanks de opstootjes was FNV Bondgenoten, een van de organisatoren van de protestmars, tevreden over de actie. Volgens een woordvoerder waren slechts een paar onruststokers verantwoordelijk voor de relletjes. „Zij verpesten het voor de rest.” De voorzitter van de vakbond, H. van der Kolk, was opgetogen over het grote aantal actievoerders. „Nooit tevoren werd er zo massaal in heel Europa door havenwerkers gedemonstreerd.” De actievoerders kwamen onder meer uit Nederland, Roemenië, Frankrijk, Groot-Brittannië en de Scandinavische landen. Uit België kwamen maandagochtend 3000 arbeiders met meer dan vijftig bussen naar Rotterdam. De Nederlandse stakers legden de haven van Rotterdam zo goed als plat. Volgens een woordvoerder van overslagbedrijf ECT zal de staking de havenondernemingen in Rotterdam samen een schadepost van „tientallen miljoenen euro” opleveren. „Bij ons staat de teller al snel op 1 miljoen euro. Deze staking is een hele dure manier om een politiek signaal af te geven”, aldus de woordvoerder. Volgens de havenwerkers brengt het Europese liberaliseringsplan, het zogenoemde Port Package, de werkgelegenheid in de havens in gevaar. Zeehavens kunnen volgens dit voorstel van de Europese Commissie het werk aan niet-geregistreerde havenwerkers uitbesteden. Zo zouden in Nederland vrachtwagenchauffeurs voortaan schepen kunnen laden en lossen. Zij hebben een slechtere CAO dan havenarbeiders en kunnen goedkoper werken, aldus FNV Bondgenoten. Volgens de vakbond ontstaan er onveilige situaties in de havens als ongekwalificeerd personeel de taken van de huidige havenwerkers overneemt.

Lekko-leden krijgen kick van sleepboten

door Edy de Witte



„Het is net als vliegtuigen spotten. Je krijgt er een kick van als je met je verrekijker en fototoestel langs een waterweg of in een haven sleepboten onder de loep neemt, zegt Hans Hoogesteger uit Vlissingen.

[Leden van Lekko fotograferen de sleepboot Finland](#)

Foto : Camile Schelstraete ©

Deze Zeeuwse bestuursvertegenwoordiger van Lekko, de vereniging van belangstellenden voor de sleepvaart, is zaterdag dan ook in zijn element op de internationale Lekkodag in

paviljoen Westkant in Terneuzen. De hele dag door komen sleepvaarthobbyisten uit Nederland en België maritieme foto's en gegevens uitwisselen.

Lekko is eigenlijk een verbastering is van let's go. Deze uitroep klinkt op zee als de trossen van de sleper weer los gegooid mogen worden. De vereniging presenteert zich met een maritieme shop waar

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 175

clubbladen, sleepvaartfoto's, maritieme boeken en clubartikelen te koop zijn.

Paviljoen De Westkant, gelegen aan de Scheldedijk, is voor een dergelijke bijeenkomst een uitermate geschikte locatie. Geregeld veren bezoekers op uit hun stoel als ze op zee een boot voorbij zien komen. „Natuurlijk focussen wij niet alleen op sleepboten, vertelt Hoogesteger. „Ieder schip heeft wel iets. Maar van sleepboten zijn we helemaal weg.

Hoogesteger haalt een foto tevoorschijn van de **Otton**. Deze sleper is onlangs in Vlissingen opgebracht vanwege drugssmokkel. Als je de foto goed bekijkt, blijkt op de romp nog vaag de naam **Ribut** te staan. Hoogesteger: „Dan zijn we als hobbyist in ons element. Je wilt dan de geschiedenis van de Ribut uitpluizen. Inmiddels ben ik er achter dat deze sleper begin jaren tachtig voor rederij Wijsmuller in de Perzische Golf dienst heeft gedaan. Soms zijn de boten wel vijf of zes keer van rederij veranderd en hebben ze telkens onder een andere naam gevaren. Via havendiensten, rederijen en ook door speurwerk op internet krijgen we veel parate gegevens. De geheimzinnige waas die wel eens over vliegtuigen hangt, tref je bij de sleepers eigenlijk niet aan. Aanvaringen en bergingen zijn zonder meer voer voor de sleepvaartfanaten. De berging van de autocarrier Tricolor in het Engelse Kanaal is in de zaal doorlopend op video te volgen. Naast de geschiedenis van de boot wil de hobbyist zo veel mogelijk gegevens weten over onder meer de afmetingen, diepgang, motorvermogen, gewicht, snelheid, typenummer en verrichte werkzaamheden.



De sleepvaartdag werd nog opgeluisterd door een vlootshow van sleepboten van Union Nederland BV en Multtraship BV. De deelnemende schepen maakten er ter hoogte van de Oude Veerhaven een schitterende

show van. De scheepsmodelbouwvereniging Zuid-Zuidwest uit Terneuzen presenteerde zich in de Westkant met enkele pracht-exemplaren. De bijna vijf meter lange Shelltanker Sabrina sprong hierbij in het oog (Foto : Nico Ouwehand ©)



Sailboats line the shoreline of the northwest arm of Halifax in the aftermath of **Hurricane Juan** on September 29, 2003. Two people were dead and 80,000 without power in Nova Scotia on Monday morning after **Hurricane Juan** barreled into the eastern Canadian province from the Atlantic Ocean overnight

Moskou wil gezonken kernonderzeeër bergen

MOSKOU - Rusland wil het wrak bergen van de kernonderzeeër die vorige maand is gezonken. Dat heeft de opperbevelhebber van de Russische marine, Vladimir Kurojedov, zondag gezegd. Negen mensen kwamen door het ongeval om het leven.

"We laten een nucleair object niet op de zeebodem liggen, ook al gaat er in de huidige omstandigheden geen enkele bedreiging van uit en hebben onze deskundigen geen radioactieve vervuiling gemeten", zei Kurojedov volgens het Russische persbureau Intrafax.

Negen Russische zeelui kwamen op 30 augustus om het leven toen de onderzeeër K159 in de Barentszee zonk tijdens een storm. Slechts één bemanningslid kon worden gered. De afgedankte duikboot was onderweg naar een haven, waar het schip ontmanteld zou worden.

CASUALTY REPORTING

Grounded car carrier refloated

THE 47,500gt car carrier **Global Spirit** is undergoing hull inspection in Melbourne after running aground in Port Phillip Bay . The ship was held in sand in the southern channel about 3 km north of Rosebud, at 2215 yesterday. Two Adsteam Marine tugs, **Tusker** and **Keera**, arrived and freed the vessel half an hour later. The Liberian flag vessel had deballasted to assist in the refloating attempt. Tim Muir, harbour master with the Victorian Channels Authority, said no pollution and no injuries had resulted from the incident, which is currently being investigated by Marine Safety Victoria. A Marine Safety Victoria spokesman said there was good visibility in Port Phillip Bay, with occasional passing showers, a WSW wind and moderate sea conditions at the time of the grounding. Global Spirit, understood to be operated and managed by World Marine of Japan, was bound for Melbourne from Adelaide when the incident occurred

SHIPYARD NEWS



P42 CAPSIZED ON THE SLIP AT DAMEN SHIPYARD

During pulling at the slipway of the Police patrol vessel **P 42** she capsized Monday at the Damen shipyard, (luckily) just behind the Custom patrol vessel **Jan van Gent** , the patrol vessel damaged the door of the building.

Time "running out" for Appledore?

One of the owners of Appledore shipyard in Devon in the UK has told BBC Online that "time is running out to find new orders."

A recent report on BBC News Online said employees at Appledore Shipyard, a well known builder of a

wide range of vessels, including offshore supply vessels, are currently on reduced hours as they wait for new work. John Langham, who is joint shareholder with Jim Wilson, told the BBC that unless an order was signed very soon, the company would close as they could not continue making heavy losses.

However, he also said he was still hopeful that one of two potential orders would save the jobs of more than 550 skilled workers.

Brazil yard agrees vessel price cut

BRAZILIAN shipyard Eisa has agreed to reduce the price of four long-overdue tankers on order from domestic operator Transpetro. Clovis Garzia, Transpetro's commercial manager, says the original price of \$244M for the two Suezmax and two Panamax tankers, agreed at the outset of the process almost four years ago, has been revised to \$230M-\$232M after discussions with the yard. He says Transpetro, a subsidiary of state-controlled oil company Petrobras, asked for the revision on the basis of minor specifications adjustments and because international newbuilding prices fell earlier this year. Garzia told Fairplay that extraordinary delays in the signing of contracts for the yet-to-be-built tankers, which were due for delivery this year, have contributed to Transpetro's fleet shrinking from 59 to 53 tankers over the past year as the company executes unavoidable renewal plans. Eisa directors visited the Singapore headquarters of parent company Jurong recently, apparently to rectify contract guarantee flaws identified by lender Brazil's national development bank BNDES. "The bank wants to be certain which Singaporean entity it is dealing with before handing over the money," Garzia says. Jurong, which owns an 80% stake in the Rio de Janeiro yard, is part of the \$2.83Bn SembCorp Industries group.

Drydocks revealed as Malta headache

MALTA Drydocks is believed to have suffered a loss of £M15.2M (\$40.8M) last year, it has been revealed in the Maltese parliament. Minister Austin Gatt gave the unaudited figures in reply to a parliamentary question this week and underlined prime minister Eddie Fenech-Adami's view that MDD was among the country's most serious problems. Despite numerous reports by foreign consultants, Malta is still far from a solution that would make the builder viable, he said. "The government has put together a detailed plan on what needs to be done and this plan has to be put into practice". Fenech-Adami referred to deputy premier minister Lawrence Gonzi's written request to the drydocks management and General Workers Union to provide a list of pending problems by Friday of this week so that a collective agreement would be signed, "an agreement that would change many work practices, because otherwise it would be impossible to achieve the necessary restructuring".

Explosies bij KSG op Scheldepoort door menselijke fout

door Edith Ramakers

VLISSINGEN - Twee explosies hebben plaatsgevonden op het terrein van de Koninklijke Schelde Groep (KSG) op Scheldepoort in Vlissingen. Niemand raakte gewond.

Bij montagewerkzaamheden in een werkput is een vergissing gemaakt waardoor de explosie kon plaatsvinden. In die put was per abuis de zuurstofleiding aangesloten op de propaanleiding. Daardoor kwam de propaanleiding op enkele plaatsen onder druk te staan, met de vier explosies als gevolg. „Gelukkig heeft de baas van de Schelde de hoofdkraan meteen afgesloten toen de explosies klonken”, zegt officier van dienst van de Stads-gewestelijke brandweer K. Hamelink. De opslagtanks, waarin propaan en zuurstof zaten, bleven onbeschadigd.

Politie, ambulance en brandweer werden om even na een uur gistermiddag gealarmeerd. Bij aankomst

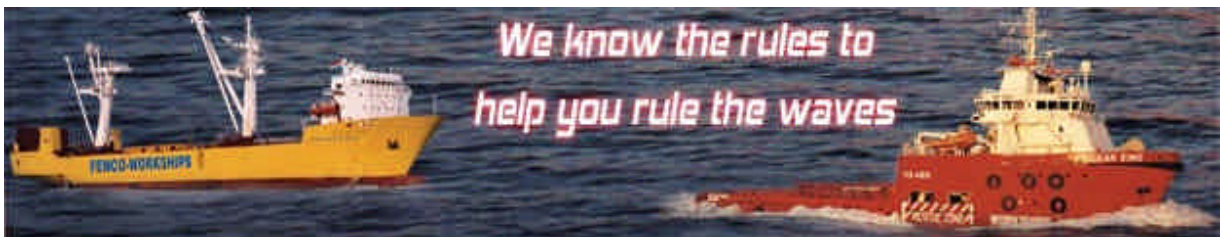
DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 175

gistermiddag constateerde de brandweer dat er op vier verschillende plaatsen in een zogenoemde werkput een explosie was geweest. Op twee plaatsen werd die explosie gevolgd door een brand. „We waren bezig bij de ene brand, toen het zo`n honderd meter verderop ook ging branden.`` Het gas lekte ondergronds. In een kelder waar leidingen en kabels samenkomen, vlakbij de kademuur, was de brand begonnen. Een electroverdeelkast en kabels stonden in brand. Omdat het zondagmiddag was, waren er weinig mensen op het terrein aanwezig. Rond vier uur was de brandweer klaar met de werkzaamheden.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77

Fax : (31) 10 - 453 05 24

E-mail : post@workships.nl

Telex : 24390 wosh nl

Solstad secures extensions for Normand Flower and Normand Progress

Solstad Offshore in Norway has secured extensions to contracts for its vessels **Normand Flower** and **Normand Progress**.

Normand Flower, which is under contract for Pemex/Arrendadora in Mexico, will be under contract until the end of 2004.

Normand Progress, currently operating off Western Africa for SBM, will remain under contract until June 2004. The contract extensions have a combined value of approximately US\$11 million.

Solstad secures extension with Petrobras

Norwegian offshore operator Solstad Offshore announced on 24th September that Brazilian state oil company Petrobras had extended its contract for the anchor handling vessel **Normand Neptun**.

The two-year contract extension is worth approximately US\$12 million.

Seaworx sells PSVs to Saudi Arabia



Seaworx in the Netherlands has announced that two platform supply vessels, **Bison** and **Oxbridge**, were recently sold to an unidentified company in Saudi Arabia.

"Having seen service at our company for years, in the North Sea, these suppliers have now been put to work in the Gulf of Arabia, on behalf of the Aramco oil company," said Seaworx in a recent statement.

Top : the **OXBRIDGE** moored in the port of Den Helder – photo : Piet Sinke ©

Brattvaag wins contracts for quintet of offshore vessels

Norwegian yard Aker Brattvaag has won contracts for five offshore newbuildings worth a total of NOK 750m (US\$105.4m).

In a recent statement, the yard said it had been awarded a contract to build a UT 755L PSV for Great Eastern Shipping in India. The vessel is due for delivery in July 2004.

The shipyard also said it had been awarded contracts for two AHTS, for an unspecified company, and would deliver the ships in December 2004 and February 2005.

The yard's Brazilian subsidiary Aker Promar has won a contract from Astromaritima Navegacao for a UT 722L AHTS, which is due to be delivered in June 2005, and Aker Promar has also been contracted to build a UT 755L Seabulk Offshore do Brasil, the delivery date being late 2004.

HYTOP delivers mooring winches for the FPSO Mystras

HYTOP in the Netherlands has announced that it has successfully delivered two hydraulically operated installation/mooring winches for the **FPSO Mystras**.

The hydraulic power unit equipped with two identical 37 KW pump sets (fully redundant) with load sensing piston pumps and proportional hydraulic control.

The equipment was delivered fully assembled as part of a turnkey project. Engineering was carried out in close cooperation with IHC Gusto Engineering, for delivery to the SBM/SAIPEM joint venture

ABB awarded contract for Groupe Bourbon PSVs

ABB's Marine business unit in Norway has been awarded a contract from Zhejiang Shipbuilding Co Ltd in China to supply integrated electrical systems and services for four diesel-electric Platform Support Vessels to be built for offshore division of GroupeBourbon (France). The contract also includes an option for similar deliveries to four additional vessels.

Groupe Bourbon offshore division's new PSVs, of GPA 670 design from Guido Perla & Associates, will be equipped with environmentally friendly diesel-electric propulsion and dynamic positioning (DP) systems for superior operational performance. As Integrated Electric System Vendor, ABB will supply a complete electro-technical solution that also includes dynamic positioning, thruster control and automation from Kongsberg Maritime.

Delivery of the first vessel is scheduled for the beginning of second quarter of 2005, with the remaining deliveries at intervals of approximately three months.

Bank backing for Chinese boxships

CHINA Shipping and the Bank of China have signed an agreement that provides the shipping giant with a credit facility of up to CNY10Bn (\$1.2Bn). The facility includes foreign currency borrowings. The bank will also provide financial support for the latest newbuilding orders for five 5,668-TEU container ships placed with Hudong Zhonghua for deliveries between July and September 2005. The bank backing is aimed at bolstering the container tonnage of China Shipping, which has made plans to acquire large ships. A China Shipping official confirmed that orders for five 8,100-TEU ships have been placed with a South Korean yard. The company is planning to operate 40 container ships by 2005 with a total capacity of 320,000 TEU. The proposed expansion plan also includes tankers with the focus on VLCC.

AIDA Cruises goes Italian

AIDA Cruises, the German subsidiary of giant Carnival Corp, is to reflag its **AIDAvita**, **AIDAcara** and **AIDAaura** from Germany to the Italian second register. Seetours, AIDA's sister company, is to transfer its **A'Rosa Blu**. The decision was taken by Pier Luigi Foschi, president and chief executive of Costa Crociere. Costa has moved its nine cruise ships to the second register since it was created three years ago.

Vopak sells Chemgas to Jaegers

ROYAL Vopak, the Rotterdam-based tank storage company, has sold its liquid gas transport subsidiary Chemgas to Reederei Jaegers of Hamburg for €45M (\$51M), representing a small loss on its book value. The sale will be backdated to 1 January 2003. Chemgas operates a fleet of 26 inland tankers with two under construction and five sea/river vessels, all suitable for the carriage of liquefied gas. The sale was made after Vopak announced it would concentrate on storage of oil products and chemicals. In 2001 Vopak sold Thedora Tankers, which was involved in the carriage of bitumen, and reduced its stake in heavy lift transporter Dockwise to less than 15%. Last year, the company substantially cut its shareholding in tanker operator Brostrom. Vopak still owns Vopak Barging Europe, which is active in inland shipment of edible oils and chemicals, and Vopak Chemical Tankers, which operates chemical tankers in Europe's coastal trades in a pool with Essberger

NAVY NEWS

Fransen leiden internationale zeemacht bij Djibouti

Marineschepen uit zes westerse landen die voor de Hoorn van Afrika patrouilleren uit vrees voor zeevarende terroristen, staan vanaf maandag onder Frans bevel. Duitsland heeft het commando van de voornamelijk vanuit Djibouti geleide zeemacht overgedragen tijdens een korte plechtigheid op het marineschip Brandenburg.

De zeemacht heet **Task Force 150** en bestaat uit negen oorlogsbodems met circa duizend opvarenden. De marinevaartuigen komen uit Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië, Spanje en de Verenigde Staten. De patrouilles zijn onder de wapenspreuk Duurzame Vrijheid begin 2002 begonnen en gaan onverminderd door. Zeker 15.000 schepen zijn tot dusverre aan inspectie onderworpen. De betrokken landen willen vooral voorkomen dat terroristen uit het Midden-Oosten en Voor-Azië van Oost-Afrika een uitvalsbasis maken. Met name Somalië is ideaal voor dergelijke praktijken omdat dat land in anarchie verkeert en er dus geen regeringsapparaat is dat de komst en de activiteiten van buitenlanders controleert. Somalië is in verband gebracht met verschillende aanslagen in het buurland Kenia. Het Duitse contingent is met de overdracht van het bevel drastisch ingekrompen. Van de achthonderd Duitsers keren er 520 naar huis terug. De tijdelijke Duitse basis voor marinevliegtuigen in Kenia wordt opgeheven.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



Wagenborg's **WATERMAN** departed from Rotterdam – photo : Piet Sinke ©



The **ARKLOW FORTUNE** at the Maas pilot station inward bound – photo : Piet Sinke ©



DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 175

The **JOHN ROSS** seen here departing from Cape Town with the **SEALAND EXPRESS** bound for Durban

Photo's : Dave Murray ©



Heading for the Lisahally Bulk Terminal on Sunday morning was the **Storrington**. Her builder plate shows she was built in the Verolme Shipyard Heusden. Heusden. Holland and she was Yard No 992 built in 1982.

Photo: Tommy Bryceland, Scotland ©

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 175



The **IVS VISCOUNT** seen here arriving at her maiden voyage at the Derwent River enroute Hobart
Photo : Matthew Stewart ©



The **WOLRAAD WOLTEMADE** arrived at the river Tyne – **photo : Kevin Blair ©**



Containership **MSC SICILY**, Greek flag, 20676gt, built in 1978, as seen Sunday Sept 28th 2003 discharging boxes at Keratsini conterminal in Greece.

Photo : George Grekos ©

.... PHOTO OF THE DAY



The tug **THAMESBANK** seen during the transport of the fourth tunnel element of the 2 HSL tunnels, **SMIT** is contracted to tow in total 14 tunnels elements from the building dock in Barendrecht to the installation sites on the Oude Maas and Dordtse Kil.

Photo : Piet Sinke ©

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com



SCRAP STATUS AT ALANG (INDIA)

Vessel Name	Beaching	LDT	Type	Engine room	Ship expiry	Year	Country
PRUDHAE BAY	16/2/2003	15074	TANKER	16/8/2003	15/9/2003	1971	USA
COPIAPO	31/7/2003	7396	REEFER	30/9/2003	31/10/2003	1979	JAPAN
CURICO	29/7/2003	7378	REEFER	30/9/2003	30/10/2003	1979	JAPAN
EXPRESS MALABAR	31/7/2003	4915	CONTAINER	15/9/2003	15/10/2003	1979	NA
SELMA KOSAN	4/8/2003	3610	LPG CARRIER	15/9/2003	15/10/2003	1976	NORWAY
MARA	5/7/2003	25990	TANKER	30/9/2003	31/10/2003	1979	BRAZIL
SAGAR	14/7/2003	8382	PASSENGER	21/10/2003	15/11/2003	1952	FRANCE
ATHENIAN VICTORY	28/7/2003	9093	TANKER	16/10/2003	15/11/2003	1981	RUSSIAN
ACE D/V.	3/8/2003	1989	GENERAL CARGO	20/9/2003	15/10/2003	1979	SPAIN
INVILLE	17/3/2003	25496	TANKER	1/8/2003	15/9/2003	1975	JAPAN
RAY	31/7/2003	9308	TANKER	11/10/2003	15/11/2003	1975	JAPAN
CARIBBEAN SPIRIT	4/7/2003	6468	DRY CARGO	31/8/2003	30/9/2003	1990	ROMANIA
GAZ LION	24/6/2003	5410	LPG CARRIER	16/8/2003	15/9/2003	1972	NORWAY
CITRUS DO BRASIL	3/8/2003	5400	JUICE CARRIER	30/9/2003	30/10/2003	1970	NORWAY
SAVORONA	25/7/2003	1978	GENERAL CARGO	16/8/2003	15/9/2003	1972	JAPAN
SAG RIVER	21/2/2003	15135	TANKER	16/8/2003	30/9/2003	1972	USA
TILEMA CHOS	4/7/2003	12020	TANKER	15/9/2003	30/10/2003	1976	NORWAY
LLOYDS BAHIA D/V.	4/7/2003	6015	MULTIPURPOSE	20/8/2003	15/9/2003	1982	BRAZIL
ISOLA SCARLATTA	12/7/2003	8423	TANKER	26/9/2003	31/10/2003	1980	JAPAN
SKALLISTYY BEREG	18/7/2003	7267	REEFER	30/9/2003	31/10/2003	1977	GERMANY
SARA STAR	28/6/2003	9348	MULTIPURPOSE	11/10/2003	15/11/2003	1977	JAPAN
OPAL STONE	30/7/2003	12425	TANKER	15/10/2003	25/11/2003	1978	DENMARK
SCEPTRE	29/7/2003	7360	TANKER	30/9/2003	31/10/2003	1971	SWEDEN
SEA JEWEL	29/7/2003	17177	TANKER	5/11/2003	15/12/2003	1980	JAPAN
CHICAGO	27/6/2003	8562	CABLE SHIP	31/8/2003	30/9/2003	1961	GERMANY
IRENEK	30/7/2003	2702	GENERAL CARGO	26/8/2003	25/9/2003	1975	JAPAN
NUEVO SAN JUAN	6/5/2003	15032	CONTAINER	25/8/2003	30/9/2003	1969	USA
PATRIOT	15/7/2003	7490	TANKER	15/9/2003	15/10/2003	1975	JAPAN
PATTY ANN	4/7/2003	6706	TANKER	11/8/2003	15/9/2003	1974	USA
VELMA	31/5/2003	7304	TANKER	16/8/2003	15/9/2003	1976	BELGIUM

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 175

HELIKON	16/7/2003	5647	GENERAL CARGO	31/8/2003	30/9/2003	1977	SPAIN
VESHAM III	2/7/2003	5865	GENERAL CARGO	6/8/2003	30/9/2003	1971	RUSSIAN
MSC PAMELA	19/3/2003	23367	CONTAINER	16/9/2003	31/10/2003	1972	JAPAN
SIRIUS 1	5/6/2003	9600	BULK CARRIER	21/8/2003	15/9/2003	1974	BRAZIL
WARRIOR	28/7/2003	7360	TANKER	15/9/2003	15/10/2003	1972	SWEDEN
BALTIMORE	18/6/2003	8269	TANKER	11/8/2003	15/9/2003	1976	USA
ALLIANCE	30/7/2003	22525	BARGE CARRIER	16/9/2003	15/11/2003	1978	FINLAND
AL KHALEEZ	1/6/2003	7782	LIVE STOCK	11/8/2003	15/9/2003	1965	SWEDEN
BULK SEA	10/7/2003	9100	GEN CARGO	26/9/2003	31/10/2003	1978	GERMANY
MSC RITU	4/3/2003	23686	CONTAINER	30/9/2003	15/11/2003	1973	JAPAN
DINA	6/7/2003	7370	GEN CARGO	16/8/2003	15/9/2003	1978	KOREA
STONE	5/6/2003	15710	LPG CARRIER	15/9/2003	31/10/2003	1970	JAPAN
VEESHAM IX	10/7/2003	6008	RORO	15/9/2003	15/10/2003	1958	SWEDEN
ERKASUN	27/7/2003	4033	CONTAINER	5/9/2003	30/9/2003	1979	ENGLAND
CLEMENTINA	2/7/2003	5415	REEFER	16/8/2003	15/9/2003	1970	NORWAY
TULIP	30/5/2003	8300	TANKER	16/8/2003	15/9/2003	1975	FINLAND
FENERBAHCE 1	14/7/2003	7485	TANKER	26/8/2003	20/9/2003	1976	JAPAN
DUBAI MERCHANT	18/6/2003	8644	DRY CARGO	31/8/2003	30/9/2003	1978	JAPAN
EGYPT GAS	28/6/2003	9931	LPGCARRIER	15/9/2003	15/10/2003	1968	GERMANY
THE BIG BOAT	13/7/2003	24890	PASSENGER	16/10/2003	15/12/2003	1961	SCOTLAND
ZOE	19/7/2003	8205	TANKER	26/9/2003	31/10/2003	1975	JAPAN
MAGI	29/6/2003	5763	RORO	30/8/2003	25/9/2003	1977	SWEDEN
REA 2	4/7/2003	7060	GEN CARGO	16/8/2003	15/9/2003	1979	RUSSIAN
UNITED TRADER	12/7/2003	4033	GEN CARGO	15/8/2003	15/9/2003	1979	ARGENTINA
FIGHTER	24/4/2003	19640	TANKER	31/8/2003	30/9/2003	1974	JAPAN
ONIDA	19/6/2003	16047	TANKER	26/9/2003	31/10/2003	1980	JAPAN
SAFA 1	23/7/2003	3170	REEFER	21/8/2003	15/9/2003	1969	FRANCE
SALAH ALDEEN	31/7/2003	7536	GEN CARGO	30/9/2003	31/10/2003	1978	UK
JUSSARA	28/6/2003	6178	TANKER	16/8/2003	15/9/2003	1963	FINLAND