

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 135



Number 135****DAILY SHIPPING NEWSLETTER****Friday 22-08-2003



THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



The RNLI Lifeboat **DANIEL L. GIBSON** moored in the port of Hook of Holland

Photo : Piet Sinke ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Sealand Express: refloating attempt fails

The stranded container ship **Sealand Express** stubbornly resisted another attempt to shift her on Wednesday night. Three salvage tugs including Smit Marine's **John Ross** made the attempt, at high tide.



However, after about half an hour of effort, the vessel had not budged from the sandbank off Sunset Beach in Table Bay where she grounded on Tuesday morning after dragging an anchor.

"At the moment she's still exactly where she was. She hasn't come off," said Smit Marine spokesman Dave Main. "High tide has now passed. The next high tide is tomorrow morning." Main said the salvors would go through "all the calculations" during the night and the salvage master would decide on the next step.



"If we do give a pull it will be at high tide," he said. High tide is 10.30am on Thursday.

Earlier a spokesman for the ship's operators, US Shipping Management, said water ballast was to be pumped from the vessel before the attempt. Spokesman Clint Eisenhower, said

from the United States it was hoped that the improving weather - Cape Town has been battered by a cold front with gale-force winds, snow and towering seas - would help the salvage operation.

Eisenhower said preparations were also being made to transfer the fuel oil from the vessel if Wednesday night's salvage attempt was unsuccessful. "That transfer is being staged to begin by noon tomorrow (South African time)," he said. "There have been no spills or environmental breaches from the vessel."

His statement came as government and other agencies in Cape Town went on standby to combat any oil spill from the **Sealand Express**, which has 3,700 tons of fuel oil in her tanks. An independent maritime expert, who did not want to be named, said removal of the ship's fuel was a "top priority".

This would probably be done by floating a pipe from the vessel to one of the big salvage tugs, and pumping the fuel into the tug's tanks. Removal of the fuel would cause the ship to float about half a metre higher, which could be crucial in pulling her off the sand. The expert said one big problem for the salvors was the ship had gone aground on a high tide, and her bottom was well buried in the sand.

"We're now past the spring high and heading for neap, so in theory each day that goes by means the high tide is not quite so high. "This means the longer the salvage operation takes, the more difficult the task will become. And the longer she lies there, the more chance of damage."

Boskalis blijft onzeker in Singapore

Baggerbedrijf Boskalis weet nog altijd niet wanneer het weer aan het werk kan in Singapore. Het landwinningsproject voor uitbreiding van het woon- en havengebied van de miljoenenstad ligt al een jaar stil. Het benodigde zand is afkomstig uit Indonesië en dat land heeft baggerbedrijven beschuldigd van diefstal.

Bestuursvoorzitter R. van Gelder zei donderdag bij de presentatie van de halfjaarcijfers dat de situatie nog onzeker is, maar dat hij goede hoop heeft op een oplossing. Dat zand op de bodem voor de Indonesische kust is volgens hem „alleen wat waard als het naar Singapore wordt gebracht". Het project voor de stadsstaat maakt, als er gewerkt wordt, globaal tussen de 10 en 15 procent uit van de omzet van het bedrijf. Boskalis heeft vooralsnog geen gelden gereserveerd om eventuele claims voor te late oplevering te dekken. „Desnoods varen we het water wit om een boete te voorkomen", stelt Van Gelder. De contracten noemen als einddata 2005 en 2006. Boskalis heeft in de eerste helft van dit jaar een nettowinst behaald van 32,7 miljoen euro, slechts 100.000 euro meer dan in dezelfde periode in 2002. De omzet (verricht werk) liet een stijging zien van 9 procent tot 486 miljoen euro. De baggeraar ondervond de eerste zes maanden van dit jaar hinder van internationale economische tegenwind en de gevolgen van de oorlog in Irak. Dankzij grote werken in onder andere Nigeria en Zweden steeg de omzet toch.



Boskalis **SEAHORSE** afgemeerd in de Wilton haven 21 augustus 2003 – foto : Piet Sinke ©

De kosten die Boskalis door de oorlog in Irak moest maken -schepen moesten weg uit de regio en personeel naar veiliger plekken gevlogen- werden ruimschoots gecompenseerd door het verzekeringsgeld voor de voor de kust van Dubai gezonken „Oranje". Boskalis maakt niet duidelijk wat er in januari precies is gebeurd. „Ongelukkige omstandigheden" is het enige wat een woordvoerder over de kwestie kwijt wil. De geringe winststijging komt voor Boskalis niet als een verrassing. Het

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 135

bedrijf liet in maart, bij de presentatie van de resultaten over 2002, weten dat de wereldwijde economische stagnatie en de internationale spanningen de baggermarkt geen goed doen. Toch is Van Gelder tevreden met de halfjaarcijfers. „We staan er goed voor, met een sterke marktpositie.” Hij wijst op de orderportefeuille die met 1,3 miljard euro op gelijk niveau is gebleven. De eerste helft van 2003 heeft grote orders in het Midden-Oosten, Kazachstan, Afrika en de Caribbean opgeleverd. In Nederland heeft Boskalis last van de teruglopende activiteit in de grond-, weg- en waterbouw. Die is een gevolg van de vorig jaar blootgelegde fraude in de bouwsector. Boskalis is een belangrijke leverancier van zand voor zulke werken. De onderneming staat ook te popelen om vaargeulen uit te baggeren en voorraadbekkens voor water uit te graven nu de overheid als gevolg van de droogteproblemen mogelijk de opslag van water wil uitbreiden. De onderneming rekent bij de huidige moeilijke markt en de scherpe concurrentie op een lager bedrijfsresultaat voor heel 2003.

Enkele eenmalige meevallers kunnen de nettowinst wellicht nog licht positief beïnvloeden, maar de baggeraar schat de uiteindelijke jaarwinst op 70 miljoen tot 80 miljoen euro. Dat is lager dan het record van 82 miljoen van vorig jaar. In maart durfde Boskalis nog geen winstverwachting uit te spreken.

Smit profits lifted by dramatic rise in salvage incidents

DUTCH shipping and salvaging company Smit said that first-half net profit leapt to Euro12m from Euro4.8m a year ago thanks to a large rise in the number of casualties. The company forecast full-year net profit of "at least" Euro22m, assuming the dollar exchange rate remains at current levels. On August 5, Smit had said its 2003 net profit was expected to be considerably higher than the figure of Euro18m it had indicated earlier this year.



The **GIANT 4** departing from Zeebrugge enroute the **TRICOLOR** location – photo : Alain Doods ©

Salvage crews raise second Tricolor section

SALVAGE crews have lifted the second section of the **Tricolor**, weighing over 3,400 tonnes, and positioned it on the semi-submersible barge 'Giant 4'.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 135

The car carrier that capsized last December after a collision in the English Channel is being sliced into eight sections as the ship and its cargo is too heavy to raise in one piece.

The floating sheerlegs '**Rambiz**' and '**Asian Hercules II**' lifted and positioned the second section together by a 'tandem lift'. Due to the size and condition of the section, the '**Asian Hercules II**' will remain connected during the entire voyage to the port of Zeebrugge.

CASUALTY REPORTING

Fuel to be removed from Sea-Land Express

SALVAGE firm Smit Marine is to start removing heavy fuel oil from the grounded **Sea-Land Express** after failing to pull the containership off a sandbar overnight.

The ship, on timecharter to Maersk Sealand, dragged its anchor and became wedged on the sandbar near Cape Town Tuesday morning. Several attempts to pull the ship clear have since failed.

The pumping operation may take several days before enough weight has been displaced to make another attempt advisable, Smit Marine said.

SHIPYARD NEWS



The **BONGA** is getting ready and the ETD is set on September 17th, 2003

photo : Kevin Blair ©

Summer months a big hit for Japanese shipbuilders

FOLLOWING on from June's record month when 121 ship export contracts were signed, the Japan Ship Exporters Association has revealed that in July orders were up 236.4% year-on-year.

1.97m gross tons were ordered for the month. Broken down, 21 bulkers equating to 905,800 gt, 16 boxships at a combined 851,800 gt and four tankers weighing a total of 211,500 gt were ordered in the 31-day period.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 135

In the first four months of the fiscal year, April to July, 10.4m gt have been ordered, around 70% of the total for fiscal 2002. Most Japanese yards are now negotiating for 2007 delivery slots.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl



The **LNG BONNY** is moored by some SMIT tugs at the LNG Terminal at Bonny Island (Nigeria)

Photo : via Pim Zandee

De Eendracht verhuist naar Rotterdam

Het befaamde zeilschip **De Eendracht** verhuist binnenkort van Scheveningen naar Rotterdam. Op de

witte driemaster maken jaarlijks duizenden jongeren kennis met zeezeilen. Stichting het Zeilend Zeeschip die de schoener exploiteert, denkt met de verhuizing veel kosten te kunnen besparen. Het in Rotterdam gevestigde trainingscentrum aan de Wilhelminakade heeft aangeboden de bemanning gratis op te leiden. Volgens een woordvoerder van de stichting komt dat goed uit, omdat aan matrozen steeds hogere eisen worden gesteld. Ook mag De Eendracht gebruik maken van de faciliteiten van het educatief Informatie Centrum in Rozenburg, waar jongeren kennis kunnen maken met zeevaart. Het schip komt bovendien waarschijnlijk bij het scheepvaart- en transportcollege in de Schiehaven te liggen, waar studenten met De Eendracht vertrouwd kunnen raken. Het zeeschip maakt jaarlijks dagtochten en meerdaagse reizen, onder meer naar de Middellandse Zee en de Canarische Eilanden. Bemanningsleden krijgen allemaal een taak, zoals wachtlopen, zeilen hijsen, sturen en dek zwabberen. De band met Scheveningen wordt niet helemaal verbroken. De stichting blijft vanuit het vissersdorp dagtochten organiseren. De Eendracht komt begin september al even naar Rotterdam voor de Wereldhavendagen.

Four ferry operators compete for Bornholm concession

Four Scandinavian ferry operators have declared interest for the ferry service concession to the Danish Island of Bornholm. One of the competitors is the current operator, state owned BornholmTraffiken. The other are Danish/German Scandlines, Danish Mols-Linien and the Swedish operator Gotlandsbolaget that today runs the ferry service concession between Gotland and the Swedish mainland. The minimum terms for the Bornholm concession are year-round traffic with one fast ferry and two ro-paxes, supported by one conventional ferry during peak season.

NAVY NEWS

HMS SPLENDID BIDS FAREWELL



HMS Splendid sailed away from the Gareloch for the last time on the 19 August 2003 following 22 years of sterling service with the Royal Navy.

With her 45 metre decommissioning pennant flying proudly in the breeze, Commander Paul Burke eased **HMS Splendid** away from a Faslane quay for one final time en route Plymouth where this SSN will begin decommissioned life in HM Naval Base Devonport. "It is sad to be leaving Faslane after all the marvellous times we have spent here." He said prior to this historic trip. "The local teams from HM Naval Base Clyde have given us extraordinary support, from engineers, maintainers and tug boat drivers ensuring the boat was ready for operations, to the hotel services staff who have fed and housed us ashore when the boat has been alongside. One support team even flew to the Gulf in March to provide forward support for missile reloading in theatre."

Prior to her last farewell, and as is tradition in the Royal Navy, a decommissioning ceremony was held to mark the successful completion of her service and to give thanks to the brave men who have served in her. It was with considerable pride that the men of **HMS Splendid** paraded at her decommissioning ceremony on Thursday 14 August in front of six Admirals. The current Flag Officer Scotland, Northern England and Northern Ireland, Rear Admiral Nick Harris MBE served as the 1st Navigator of HMS Splendid and saw action in the Falklands campaign in 1982.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 135

HMS Splendid has seen plenty of action since commissioning in 1981. During the Falklands she conducted vital surveillance operations in the South Atlantic as the Task Force desperately sought early warning of impending aircraft raids.

Following this "hot" war she continued to provide service to the nation in the Cold War carrying out many missions, for which the results remain secret to this day. However, it was following the end of the Cold War and during her second commission that **HMS Splendid** was to see further action and fame. She was the first UK Submarine to be fitted for and with Tomahawk Land Attack Missiles (TLAM) and was the first UK Submarine to use them in anger in the Kosovo campaign in 1999. Latterly in what was to be her final patrol, **HMS Splendid** fired again in anger, this time successfully destroying targets of the Iraqi regime. The firing of her second load of missiles was filmed by the BBC following a first ever UK Submarine TLAM reload inside the Arabian Gulf.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



The RNLI lifeboat **DANIEL L. GIBSON** is welcomed at the port of Hook of Holland by the local lifeboat **KAPITEINS HAZEWINDEL**, the **DANIEL L. GIBSON** which can reach a maximum speed of 25 knots is a brandnew **SEVERN type** lifeboat which will participate in the **TROMPFESTIVAL** off Ter Heyde this coming weekend **Photo : Ton Duivestein ©**

A special about the **DANIEL L. GIBSON** will follow soon

FAIRPLAY 22 and 23



The **FAIRPLAY 22** and **23** performed the towout of 2 S.A.L's (Single Anchor Loading System) from Skudeneshavn to Ardmore Fld (UKCS).

Photo's :

Capt. Jan Weerman – master Fairplay 23 ©



ANGLIAN SOVEREIGN

The brandnew **ANGLIAN SOVEREIGN** moored at Lowestoft 19-8-2003.

Photo : David Hazell ©



The **ASSEDO** departed Thursday evening from Amsterdam – photo : Joop Marechal ©

OTTON ARRESTED

Firefighting tug **Otton** (447 gt, built 1974) arrived Flushing Monday evening (Aug 18) from South America. It has been moored in the Outer Harbour at the Sleepboten Steiger. Because the crew did not give a good reason for the long voyage from South America to Europe, Customs officers decided to search the vessel. About ten Customs officers are involved in the inspection, which was still ongoing at noon today. It has also been stated that the vessel has been arrested by Port State Control officers because of bad maintenance on board, the **Otton** is shifted in the meantime to the inner harbour.



The **CHICAGO BRIDGE** arriving at the Waalhaven in Rotterdam assisted by the **SMIT IERLAND** and the **KWINTEBANK**

Photo : Hans de Jong – Maritime pictures ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Air France in talks to take KLM control

PARIS/AMSTERDAM: Air France is talking to KLM about a possible takeover that would create a European airline giant, a French newspaper reported yesterday.

Financial daily L'Agefi quoted sources close to the talks saying France's plan to reduce its stake in Air France might include an exchange of shares for KLM stock.

An Air France spokeswoman declined to comment on the report and officials at the French Finance Ministry also declined to comment. KLM would not comment on the deal, which could kickstart long-awaited consolidation in the sector in Europe if approved by the European Commission.

KLM, Europe's fourth largest carrier, has discussed joining airline alliances that include Air France and

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 135

British Airways. "As we said before, our discussions with Air France are more intense," KLM spokesman Frank Houben said.

Analysts expect it to join the SkyTeam alliance which includes Air France in a deal that might include an equity swap with the French carrier.

"Everyone knows there have been discussions between KLM and Air France for some time," an Air France spokeswoman said. "What is the content? I have no comment." The deal reported by L'Agefi was a possible takeover and a new twist to year-old plans by Paris to reduce its stake in Air France from 54.4 per cent to less than 20 per cent.

Air France has a market capitalisation of 3.1 billion euros (\$3.47 billion) and KLM of 420 million, which would equal about 12 per cent of a combined entity.

RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van vrijdag t/m maandag:

VRIJWEL DROOG!

In het weekend en op maandag perioden met zon afgewisseld door wolkenvelden en droog.

© Ed Aldus 2003	VR-22	ZA-23	ZO-24	MA-25
Maximumtemperatuur:	21	22	22	21
Minimumtemperatuur:	16	15	14	14
Zonnekans in %:	30	40	40	40
Neerslagkans in %:	30	10	10	20
Windrichting kracht:	W-ZW-3-5	WNW-3-4	N-3-4	N-3-4

.... PHOTO OF THE DAY



The steamtug **MARTE** at work in Santos (Brazil) September 1975 –
photo : Capt. Frank Haalmeijer ©- master Stena Discovery

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com



Sobig.F ontwikkelt zich tot snelste mailvirus ooit

Sobig.F heeft zich ontwikkeld tot het snelstgroeiende computervirus ooit. De e-mailworm verspreidt zich sinds maandag met enorme snelheid, vooral door de digitale postbussen van particulieren. Dat zeggen onder meer internetaanbieder XS4ALL en virusdatabank VirusAlert.

Tot woensdagavond had XS4ALL 120.000 besmette e-mailtjes geblokkeerd met zijn virusfilter. Donderdagochtend was dit aantal volgens een woordvoerder opgelopen tot 200.000. Volgens XS4ALL is op dit moment eenderde van de gefilterde mailtjes ook echt besmet met Sobig.

Een woordvoerder van VirusAlert noemt de razendsnelle verspreiding „onverklaarbaar”. Volgens VirusAlert duidt de snelle rondgang van Sobig erop dat particulieren onvoldoende beschermd zijn tegen virussen. XS4ALL zegt dat nauwelijks 5 procent van zijn klanten het speciale virusfilter heeft geïnstalleerd. „We weten dat de meeste grote bedrijven wel goed zijn beveiligd. Ze hebben nauwelijks last van het virus”, aldus VirusAlert. De dienst die de overheid in februari heeft ingesteld om burgers te informeren over gevaarlijke computervirussen zegt dat het dinsdag een waarschuwing heeft verstuurd. Na het wormvirus Blaster en de vriendelijke variant Welchia is Sobig het derde hardnekkige virus dat computers over de hele wereld teistert. Softwaregigant Microsoft treft naar aanleiding van de derde virusaanval maatregelen. Er is onder meer een Nederlandstalige website geopend met informatie voor thuisgebruikers om hun computer te beschermen tegen virussen. Verder overweegt Microsoft om de firewall in het besturingssysteem Windows XP standaard te activeren. Nu moeten gebruikers de beveiliging zelf nog inschakelen.