

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 128



Number 128\*\*\*\*DAILY SHIPPING NEWSLETTER\*\*\*\* Thursday 14-08-2003



**THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :**

### **VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.**

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,  
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

**Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands**

**Telephone:** (+31)105018000

(+31) 105015440 (a.o.h.)

**Fax :** (+31)105013843

**Internet & E-mail**

[www.vlierodam.nl](http://www.vlierodam.nl)

[info@vlierodam.nl](mailto:info@vlierodam.nl)



**VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.**

**Have a look for shipping movements around Hoek van Holland at :**

<http://www.scheepvaarthoek.nl>



Landfalls **THOMAS DE GAUWDIEF** seen here arriving in Dordrecht – **photo : Piet Sinke ©**

## EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS AGAIN COLLISION AT THE WESTERSCHELDT RIVER



Wednesday early morning again two vessels collided in the 'Nauw van Bath' at the Westerscheldt river, this time the Italian flagged **GRANDE NIGERIA** collided with the Panamanian flagged **NADA V**.

Left : both vessels connected to each other  
**Photo : NOS journaal**

The 185 mtr long and 32 meter width **NADA V** is a pure car carrier which is able to carry 5100 cars owned by NYK and build in 1984, and the **GRANDE NIGERIA** is a combined carrier with containers and cars, build during 2002, with a length of 214 meter and a width of 32.2 meter.



**photo's : Willem Kruit ©**

**SMIT SALVAGE** was awarded the contract and after the two vessels being pulled apart again the 2 anchor chains were entangled and had to be cleared and the damage became visible, all the damage was above the waterline as can be seen at the pictures, the **GRANDE NIGERIA** loaded with 400 containers from which 11 loaded with dangerous

cargo sailed later to Flushing for inspection ,



but the **NADA V** still remains at the location awaiting the re-floating operation.



Top : The **GRANDE NIGERIA** enroute Flushing for inspection.

photo : Johnny van de Velde ©

## Tanker owners sue over charters

TANKER owners and operators in the Philippines have taken legal action in their long-running protest against the tanker division of Philippine National Oil Co (PNOC). Philippine Petroleum Sea Transport Association (Philpesta) filed the lawsuit against PNOC Shipping & Transport Corp (PSTC) president Cesar Tapia and tanker purchase committee chairman Norberto Corpuz for violating the Anti-Graft and Corrupt Practices Act in regard to the time charter of three tankers. Philpesta said PSTC chartered the Felipe Agoncillo and Andres Bonifacio without the requisite public bidding. Its complaint showed that no actual bidding took place because even at the pre-bid conference in June 2002, contenders objected on the grounds that PSTC subverted the company's mandated privatisation. Regarding the Miguel Malvar, taken on long-term charter by PSTC last May, Philpesta said it was patently clear that its operator could not have validly participated in, much less won, the public bidding. Miguel Malvar operator Topever Tankship Management was organised and registered with the SEC in March 2003, while bidding for PSTC's tanker requirement was supposedly set on December 19-20, 2002.

## India to sell stake in dredger DCI

INDIA has launched the sale of a 20 per cent stake in state-controlled dredging company Dredging Corp of India by inviting bids from bankers as advisers. The government plans to offload part of its 98.56 per cent in DCI through a public offer as part of its privatisation. Delhi aims to raise a total of Rs132Bn (\$2.87Bn) during 2003-04 by selling shares in several state-owned enterprises. DCI owns 12 dredgers together able to dredge 80M m<sup>3</sup> per year. It controls more than half the Indian dredging market, marked by annual maintenance dredging at all the government-controlled major ports as well as a string of private ports. News of the company's privatisation has driven DCI's share price to Rs429 compared with face value of Rs100.

## Pelican 1 lekt opnieuw olie

door Rob Paardekam

De **Pelican 1**, het schip dat drie weken geleden werd aangevaren in het Nauw van Bath en nu in de Sloehaven ligt, is het afgelopen weekend opnieuw olie gaan lekken.

Doordat steeds meer containers uit het ruim van de Pelican worden weggehaald, komt het schip hoger te liggen. Toen het gat, waaruit al eerder olie lekte, boven water kwam, is opnieuw een kleine hoeveelheid brandstof uit het schip gelekt en in het water terecht gekomen. De schade is beperkt gebleven; alleen in de nabije omgeving van het schip ligt olie en ook twee schepen raakten besmeurd. Zij mogen pas weer varen als ze helemaal zijn schoongemaakt. Het lekkende gat is inmiddels gedicht door het aanleggen van een olieabsorberend scherm rond het schip. Gisteren zijn de bedrijven Multtraship uit Terneuzen en Martens Cleaning uit 's-Heerenhoek begonnen met het opruimen van de brandstof. De Pelican lekte ook olie nadat hij was aangevaren in het Nauw van Bath. Toen raakten enkele natuurgebieden in het Belgische deel van de Schelde besmeurd.

## CASUALTY REPORTING

### YU JIA (CHINA)

Following navigation warning broadcast, at 0455, UTC, Aug 11: General cargo **Yu Jia** (9182 gt, built 1979) flooding in lat 16 08N, long 91 31E at 0351, UTC, Aug 11. Vessels in vicinity to assist if possible.

## SHIPYARD NEWS

### Repair Roundup

#### Singapore

Keppel Shipyard has won a major refit job for the replenishment tanker **RFA Bayleaf** from the UK's Royal Fleet Auxiliary. This follows the successful extended survey and repair of the landing ship **RFA Sir Tristram** in May this year. The latest project is believed to be the first time that the RFA has drydocked in an overseas yard other than in Gibraltar and for extreme emergency repairs. Keppel Shipyard has also won the contract to carry out general repairs to MOL Tankships '310,000 dwt ULCC **Atlantic Prosperity**.

#### Belgium

Antwerp Shiprepairers has won a three containership contract from London's Canada Maritime (CanMar Services) involving the 40,879 dwt **CanMar Honour**, the 40,881 dwt **CanMar Pride**, and 33,659 dwt **OOCL Canada**. The CanMar Honour is already at the shipyard, the other two ships are due during August this year.

#### Turkey

Istanbul's Tuzla Shipyard has won a three ship contract from UND Ro-Ro **Isletmeleri**, Istanbul, involving four ro-ro vessels operating on the Trieste-Istanbul-Black Sea services. The ships involved are 26,469 grt UND **Adriyatik**, the 21,213 grt UND **Denizcilik**, the 22,900 grt UND **Karadeniz**, and the 26,469 grt UND **Ege**. Tuzla Shipyard operates the largest floating dock in the world (350 m x 66 m), a concrete unit, which was originally built in Genoa. The ro-ro vessels will be drydocked two at a time.

#### Netherlands

Euroship Shipmanagement, which has its headquarters in Purfleet, has placed two vehicle carriers with Dutch shipyards, the 23,987 grt **Melusine**, has gone to Schelderpoot, Vlissingen, and the sistership **Valentine**, has been awarded to Niehuis & van den Berg, Rotterdam.

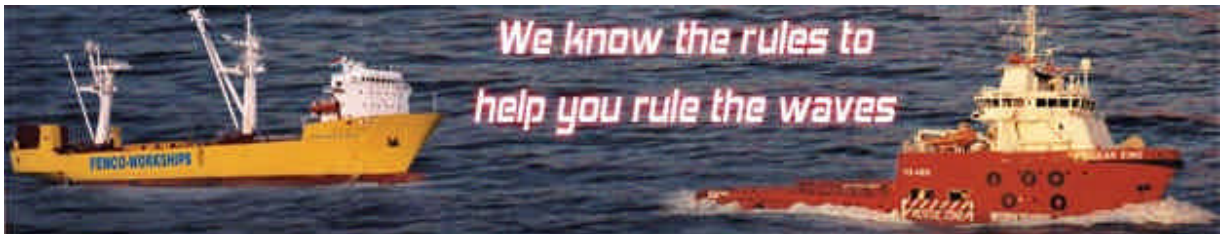
## Portugal

Following a difficult start to 2003, repair activity at the Lisnave yard has increased in the second quarter. Up until July, Lisnave repaired 60 vessels from 48 different owners. Among the 60 vessels, bulk carriers and tankers were the most common. Highlights included Neptune Shipmanagement's 102,352 dwt tanker **Eagle Auriga**, National Navigation Company's 31,948 dwt bulk carrier **Wadi Halfa**, Horizon Lines' containership **CSX Crusader**, the 78,656 dwt tanker **R Hal Dean** owned by Chevron Texaco Shipping Co, V.Ships' (Norway) 81,279 dwt tanker **Regent**, and the 290,085 dwt KOTC VLCC **Al Funtas**. The latter marked the largest repair of the year, with a repair list that included the renewal of 300 tons of steel, and repairs on shaft line, rudder and propeller.

## ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

### Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77  
Fax : (31) 10 - 453 05 24  
E-mail : post@workships.nl  
Telex : 24390 wosh nl

## THOMAS DE GAUWDIEF

Foto / tekst : Joop Keesmaat – Landfall Transport

Nadat de Nederlandse sleepboot "**Thomas de Gauwdief**" eerst twee pontons voor Boskalis in Rostov-na-Don had afgeleverd, werd koers gezet naar Kerch in de Ukraine. Aldaar werd vastgemaakt aan een dubbelsleep, bestaande uit twee zgn. "**Damen Combifreighter 3850**" casco's, afm. elk 90.00 x 12.50 meter, bestemd voor Harlingen.



Na een voorspoedige reis - met hoe kan het ook anders veel warm en mooi weer, rustige zee en weinig wind - verscheen dit konvooi gistermorgen op de reede van Terschelling en - met assistentie van de sleepboot "**JWR Apollo**"- werden beide casco's uiteindelijk veilig en wel aan Damen Shipyards (Bergum) b.v. in Harlingen overgedragen.

Vervolgens is de "**Thomas de Gauwdief**" vertrokken naar Dordrecht, om van daar met het catamaran survey schip "**Iskatel 2**" - 50 x 18 meter - te vertrekken naar Ravenna. Deze catamaran werd in november 2000 door "**Landfall**" Transport & Towage b.v. met de sleepboot "**Viking**" vanuit Murmansk opgehaald, doch toen na vertrek bleek, dat de opdrachtgevers destijds niet aan hun verplichtingen konden/wilden voldoen, werd deze catamaran door "**Landfall**" in Sliedrecht aan de ketting gelegd. Na een juridische procedure in Londen van bijna twee jaar, waarbij tussentijds de uiteindelijk door de Maltese kopers betaalde gelden door hun advocaat werden verduisterd, kwam - tot grote opluchting van "**Landfall**" - vorige week dan eindelijk het verlossende telefoontje van de bank, dat de overeengekomen som daadwerkelijk was ontvangen, zodat de "**Thomas de Gauwdief**" nog deze week met de survey-catamaran "**Iskatel 2**" naar Ravenna kan en zal vertrekken.

### 'Merkwaardige' dienst tussen Rotterdam en westkust van VS

Rotterdam - De Rotterdamse haven is opnieuw een containerdienst rijker. De Italiaanse rederij Italia Lines verbindt elke elf dagen Rotterdam met Zuid-Europa, Midden-Amerika en de Amerikaanse westkust. De nieuwe MedPac Service van Italia Lines is de eerste directe aanloop van de rederij in Rotterdam. Italia Lines is een dochteronderneming van het Canadese CP Ships. De 'zusterrederijen' Contship, TMM en Lykes hebben alle drie capaciteit ingehuurd op de nieuwe dienst. De schepen in de MedPac Service varen een merkwaardige route. Vanuit Rotterdam varen ze naar Valencia, Livorno, Genua en Fos bij Marseille. Daarna steken ze de oceaan over naar Porto Rico en Colombia. Via het Panamakanaal wordt gevaren naar Long Beach, Vancouver, Portland en Oakland aan de Amerikaanse westkust. Op de terugweg worden havens in Mexico, Guatemala, Panama en Colombia aangedaan. Voor Rotterdam wordt nog de Engelse haven Thamesport aangelopen.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam verwacht veel nieuwe ladingstromen vanuit Colombia. Voor Rotterdam is ook de verbinding met de haven van Mazatlan aan de westkust van Mexico nieuw. Mexico wordt aangeduid als een 'nieuwe economie', inmiddels vóór Brazilië al de grootste economie van Latijns-Amerika. Eerder dit jaar nog was president Fox in Rotterdam. Bij die gelegenheid heeft hij Rotterdam genoemd als logisch concentratiepunt voor de Mexicaanse export naar Europa. De containerstroom tussen Mexico en Rotterdam is vorig jaar nog met 25 procent gegroeid tot 10.500 standaard containers (TEU). Vorig jaar is ook de ladingstroom tussen Rotterdam en de Italiaanse en Spaanse mediterrane havens flink gegroeid: met 70 procent tot 27.000 TEU. Rotterdam heeft al wel verbindingen met de havens van Livorno, Genua, Fos en Valencia, maar alleen via 'transshipment'. De 'directe' MedPac Service wordt daarom vooral als welkome aanvulling gezien. In totaal is vorig jaar tussen Rotterdam en Vancouver 84.000 TEU (een groei van negen procent) vervoerd naar de landen die nu door de MedPac Service worden bediend. Vanuit die landen is vorig jaar ruim 41.000 TEU naar Rotterdam verscheept, 28 procent meer dan het jaar er voor. In de nacht van zondag op maandag is als eerste schip in de MedPac Service de '**Cielo di San Francisco**' vanaf de Home-terminal van containeroverslagbedrijf ECT vertrokken. Rederij Italia Lines laat zes schepen varen, elk met een capaciteit van 2.400 TEU.

### CP Ships signs long-term charter agreement with Seaspan

CP SHIPS has signed a long-term charter agreement with Seaspan Container Lines of Vancouver for nine 4,250 teu newbuildings. Samsung Heavy Industries is building the ships that will be delivered

between 2005 and 2007. The vessels are of similar size to six 4,100 teu ships that CP Ships already has, and which represent the core element of the company's fleet. CP Ships' chief operating officer Frank Halliwell admitted recently that a shortage of suitable tonnage in the spot charter market was inhibiting the carrier's network development plans. At the same time, CP Ships has just completed an \$800m ship investment programme designed to limit its exposure to the short-term charter market. "These new long-term charters will ensure we have the right ships when we need them," said CP Ships chief executive Ray Miles

## **Start imminent on new Djibouti port**

CONSTRUCTION of a \$30M oil terminal and jetty will commence next month at the new port of Doraleh, about 8 km from Djibouti port in the Horn of Africa. The jetty, scheduled for completion in September 2004, will form part of the new bulk liquid storage terminal named 'New Horizon'. The design allows the accommodation of ships up to 120,000 DWT, with a 14 m draught alongside. ENOC (Emirates National Oil Corp) and Dubai Ports International (DPI), which took the concession three years ago to operate Djibouti port for 20 years, are jointly financing the nine-hectare terminal. An LPG plant set up by ENOC at the old port will be relocated to Doraleh during phase two. DPI has also commissioned Rotterdam's Haskoning Nederland to design a \$300M container terminal with a 2-km-long quayside. The new facilities will meet Djibouti's growing cargo requirements while also providing additional services to shippers and shipping lines serving East Africa. The Doraleh container project is intended as a transshipment terminal while continuing to serve local and Ethiopian transit cargo.

## **NAVY NEWS**

### **LARGS BAY CHRISTENED**



On 1<sup>st</sup> August, 2003 the wife of the First Sea Lord, Lady Rosie West christened the new building **LARGS BAY** at SWAN HUNTER [TYNESIDE] LTD. On a beautiful Summer's day and with the band of HM Royal Marines playing, a group of over 300 invited guests from all Services plus representatives from contractors involved in the project and all the shipyard workers and families watched the ceremony. The SWAN HUNTER Chairman Jaap Kroese introduced Lady West and in a short but moving service, the first vessel to be built on the River Tyne for 20 years was officially christened. The ceremony was followed by a formal lunch for all guests.

**LARGS BAY** is an ASD [L] built for the ROYAL FLEET AUXILIARY and will be followed next year by the sister vessel **LYME BAY**, which SWAN HUNTER have already started constructing. Following this project for MINISTRY OF DEFENCE, SWAN HUNTER will be building sections of the two new aircraft carriers – destined to be assembled at BABCOCK, Rosyth for BAE SYSTEMS.

## **Rusland herdenkt ramp met Koersk**

**Door : Alexander Bakker**

Rusland heeft dinsdag in Sint-Petersburg een monument onthuld om de 118 omgekomen zeelieden van de gezonken atoomonderzeëer **Koersk** te herdenken. De **Koersk** verdween dinsdag precies drie

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 128

jaar geleden naar de bodem van de Barentszee. Veel nabestaanden blijven nog steeds met onbeantwoorde vragen zitten.

Het monument staat in de westelijke stad Sint-Petersburg waar de Russische Baltische Vloot haar thuisbasis heeft. Het monument bestaat uit een groot blok zwart graniet. Aan een kant staat gegraveerd: Ter nagedachtenis van de bemanning van de Koersk. Aan de andere kant staat een tekst gegraveerd die door een van de bemanningsleden van de **Koersk** op een briefje was geschreven vlak voordat hij zou sterven. De tekst luidt: Wees niet wanhopig.

De onthulling werd bijgewoond door familieleden van de omgekomen bemanningsleden. Zij legden kransen en bloemen. Ook in andere Russische steden werden herdenkingsdiensten gehouden voor de opvarenden van de **Koersk**. Er is veel onvrede onder nabestaanden over de manier waarop de autoriteiten het onderzoek naar de oorzaak hebben geleid. Volgens de nabestaanden moet het onderzoek naar het optreden van de marine tijdens de ramp worden heropend. De marine zou onvoldoende hebben ondernomen om mogelijke overlevenden te redden. Het officiële onderzoek naar de ramp met de Koersk werd met goedkeuring van president Poetin in juli 2002 afgesloten. Het ongeluk met de **Koersk** op 12 augustus 2000 was het ergste ongeluk in vreedstijd in de geschiedenis van de Russische marine. De ramp zou veroorzaakt zijn door een ontplofing van licht ontvlambare torpedobrandstof. Dit leidde tot een explosie van alle aanwezige munitie in de boot. Mogelijk wisten 23 opvarenden zich in de achterste compartimenten nog enkele dagen in leven te houden. Hulp van buitenaf kwam echter te laat, waardoor ze door verstikking omkwamen. Dit weerlegt de conclusie van het officiële onderzoek waarin wordt gezegd dat alle opvarenden binnen enkele uren dood moeten zijn geweest. De **Koersk** werd in 2001 geborgen door de Nederlandse bedrijven Smit Internationale en Mammoet. Daarna werd de modernste onderzeëer, die de Russische marine ooit heeft gebouwd, in een droogdok bij Moermansk tot schroot verwerkt.

## MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



**MULTRASHIP** Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

**Internet**

[commercial@multraship.nl](mailto:commercial@multraship.nl)

<http://www.multraship.nl>

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 128



The **KAPITAN NAZAREV** moored in the Port of Rotterdam – photo : **Piet Sinke** ©

The **KAPITAN NAZAREV** was built at the Kvaerner yard in Rostock under yard number 153, the vessel measures a DWT of 19.253 ton, a length of 162 , width of 22.8 and a maximum draft of 9.8 mtrs, the vessel is powered by a MAN Diesel with 11.200 hp good for a speed of 15 knots



Left :

The **SHOVETTE** of  
DEAN's TUGS from  
Immingham

Photo :  
**Aad Ruter** ©

The **SHOVETTE (GUOK)** is build during 1974 at the Crescent Marine yard in Rochester under the name **GREY LASH**, she sailed under this name until 1982 when she was renamed in **SHOVETTE**, she measures 24 x 8,5 mtr and 157 GRT, max speed is 8 knots.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 128



The passengerliner **PACIFIC** moored in Barcelona – photo : Nico Ouwehand ©

The **PACIFIC** became world famous as the LOVEBOAT at the TV series, the **PACIFIC** is build during 1971 under the name **SEA VENTURE** and sailed until 1988 under this name when she was renamed **PACIFIC PRINCESS**, she sailed under this name until 2003 when she was renamed in **PACIFIC**, the vessel measures 168 x 24.6 mtr and is powered by 4 FIAT diesels with a total output of 18.000 hp good for a speed of 21 knots, the vessel is able to carry 600 passengers



A historic picture of the Russian **TARA SHEVCHENKO** moored in Curacao in 1986  
Photo : via Jim Gallacher

The Russian **TARA SHEVCHENKO** was build in 1965 and measured a GRT of 20.027 tons, with a length of 176 mtr and a width of 16 mtrs, the maximum speed was 20 knots

**Fate unknown**



The **NORTHERN CHASER** arrived at A&P at Wallsend No 1 drydock

Photo : Kevin Blair ©

The **NORTHERN CHASER** is build at the UDL yard in Singapore during 1991 as the **ANDREW VIKING**, in 1997 she was renamed in **NORTHERN CHASER**, the vessel measures 73.6 x 16.4 mtr and is powered by 2 Wartsila diesels with a output of 2460 kW

## **AIRCRAFT / AIRPORT NEWS**

### **Helicopter crash in Indian oilfield claims 27 lives**

AT least 27 people were feared killed on Monday when a helicopter crashed off India's western coast as it ferried employees of a state-run oil firm from an offshore rig, a company official said.

The Russian-built MI-172 helicopter, chartered by India's Oil and Natural Gas Corp, plunged into the sea three minutes into the short flight from a platform in the Neelam field.

Angry employees of ONGC, India's largest oil exploration company, announced an indefinite strike over the crash. There were 29 people on board, comprising 22 company employees, three contract workers and four crew. Narayani Mahil, a spokeswoman for ONGC, said three people were rescued but one later died in hospital.

"Twenty-seven people are feared dead since there were only two survivors. Rescue operations are still continuing, but chances of anyone being found alive are slim," said another official from ONGC, who declined to be identified.

The bodies of the pilot and flight engineer had already been recovered.

Petroleum Minister Ram Naik said the Indian navy and coastguard were searching turbulent seas into the night for survivors. "The Aviation Ministry will investigate the reasons for the accident," he told a news conference. ONGC workers said they had long complained about the safety of the flights and four unions announced an indefinite strike from Wednesday.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 128

"From 6:00 am on August 13 all operations in the offshore field and base offices will be stopped," LK Mirchandani, president of the Association of Scientific and Technical Officers at ONGC, told reporters. "For the last one year we have been saying the helicopters are not safe, but no one paid any attention." He said the workers' demands included an immediate federal police inquiry into the accident and a review of offshore logistics and transport contracts. ONGC engineer Anil Thapliya told Reuters: "I am always very scared when I board these helicopters. There have been several times when rain water leaked in from the roof." ONGC produces two-thirds of its oil at its Bombay High offshore fields.

## RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van donderdag t/m zondag:

### AANGENAAM ZOMERWEER!

Perioden met zon en droog. Pas zondag in de namiddag of avond bestaat er een kleine kans op een bui.

| © Ed Aldus 2003      | DO-14   | VR-15  | ZA-16 | ZO-17  |
|----------------------|---------|--------|-------|--------|
| Maximumtemperatuur:  | 22      | 22     | 23    | 25     |
| Minimumtemperatuur:  | 16      | 15     | 14    | 14     |
| Zonnekans in %:      | 50      | 50     | 60    | 60     |
| Neerslagkans in %:   | 20      | 10     | 10    | 20     |
| Windrichting kracht: | WNW-4-5 | NW-3-4 | N-2-3 | NO-3-4 |

## .... PHOTO OF THE DAY ....



Three sisters together, from left to right : **SHOVETTE** , **LASHETTE** and the **EERLAND 26**  
Photo : via Aad Ruter

## SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b  
3016 BM Rotterdam  
The Netherlands  
Telephone: +31 10 412 6969  
Telefax: +31 10 436 9587  
E-mail: [SmitWijs@SmitWijs.com](mailto:SmitWijs@SmitWijs.com)



### Duizenden slachtoffer van computervirus

Duizenden internetgebruikers hebben al te kampen gehad met het Lovsan- of Blaster-virus, dat zich sinds maandnacht over de hele wereld verspreidt. Dat zegt Eddy Willems, anti-virus-expert bij Data-Alert. Vooral particulieren en kleine bedrijven zijn getroffen.

"Bij grotere bedrijven zijn meestal fire-walls geïnstalleerd. Dat zijn een soort poorten die virussen en andere schadelijke gegevens tegenhouden", zegt Willems. "Bij particulieren zijn dergelijke afweermiddelen niet aanwezig, waardoor ze vatbaarder zijn".

Volgens Willems is al veel onheil geschied. "Lovsan veroorzaakt een beveiligingslek in de Windows-programma's. Bij velen raakt daardoor ook de internettoegang geblokkeerd". De versies van Windows die het lek bevatten, zijn Windows NT 4.0, Microsoft Windows NT 4.0 Terminal Services Edition, Windows 2000, Windows XP en Windows Server 2003.

Er bestaan twee manieren om het virus te desactiveren. Een eerste mogelijkheid is op de website van Microsoft een removaltool of reparatiestukje downloaden, dat de schade kan herstellen. Ook worden specifieke anti-virusprogramma's op het internet gezet.