

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 120



Number 120****DAILY SHIPPING NEWSLETTER**** Wednesday 06-08-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000

(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Have a look for shipping movements around Hoek van Holland at :

<http://www.scheepvaarthoek.nl>

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Lichaam van vermiste monteur gevonden bij berging van sleper

door Wout Bareman

SAEFTINGE – SMIT Salvage heeft met de bok Cormorant van Multiship Salvage maandag omstreeks acht uur 's ochtends aan de oostrand van het Verdrongen Land van Saeftinge de sleepboot Burcht van de Unie van Reddings- en Sleepdienst (URS) gelicht. 's Middags rond vier uur werd aan boord het lichaam aangetroffen van de vermiste monteur, een 44-jarige Antwerpenaar.

De sleper, die waarschijnlijk dinsdag op woensdag nacht gekanteld zal worden in het ankergebied De Appelzak in het Nauw van Bath zou daarna worden leeggepompt en naar Antwerpen getransporteerd en in een droogdok gezet. De Burcht kapseide vrijdagochtend omstreeks half twaalf, toen de sleper het containerschip NOA van rederij MSC assisteerde richting Berendrechtshuis in Antwerpen. Een speciale commissie verricht onderzoek naar de oorzaak van het scheepsongeval. Volgens URS-directeur D. Mertens kan het enkele weken duren voor de commissie haar conclusies bekendmaakt. „Maar dat is

niet waar wij ons nu echt



Boven : de bok **CORMORANT** met de **BURCHT** in de takels – foto : **Willy van de Velde** ©

mee bezighouden. Onze aandacht gaat nu vooral uit naar de nabestaanden van onze omgekomen collega. Het is een enorme klap voor ons allemaal. Als berger sta je meestal aan de andere kant; nu treft dit ons eigen bedrijf en dat komt hard aan.``

Ramptoeristen hinderen berging

Door Joris van Poppel

Acht speedboten uit België hebben voor opschudding gezorgd tijdens de berging van het autoschip Tricolor in het Kanaal, onder leiding van het Nederlandse Smit International. Ze negeerden waarschuwingsboeien en naderden het wrak tot op enkele tientallen meters.

Een Frans marineship probeerde de bootjes tevergeefs uit de verboden zone houden. De toeristen hadden geen radio aan boord en sommigen droegen, 30 kilometer uit de kust, zelfs geen reddingsvest.

„Levensgevaarlijk“, zegt Lars Walder van Smit International. „Als ze op een ankerlijn waren gevaren, was hun boot versplinterd.“ Het wrak en de lijnen liggen vlak onder de zeespiegel. Eén van de speedbootjes was van een Belgisch evenementenbureau. Een medewerkster reageerde gisteravond lacherig: „Onze zaakvoerder en een medewerker zijn naar Ramsgate in Engeland gevaren om daar te lunchen. Onderweg wilden ze de Tricolor zien. Dat is toch niet gevaarlijk?“

Ondanks de ramptoeristen lukte het de bergers gisteren aan het eind van de middag het eerste deel van de Tricolor op een afzinkbare laadbak te hijsen. De berging van het kolossale autoschip is de grootste klus voor Nederlandse bergers ooit.



The first part (section 9) of the **TRICOLOR** being lifted by the **ASIAN HERCULES II** and **RAMBIZ** onboard the **GIANT 4** - photo's : Danny Spaans ©



Smit Internationale N.V. verwacht hogere nettowinst

Smit Internationale N.V. verwacht dat zij de door haar eerder geïndiceerde nettowinst van EUR 18 miljoen voor het gehele jaar 2003 ruimschoots zal overtreffen. De hogere verwachting voor het resultaat over 2003 is gebaseerd op de uitstekende bezetting in het eerste halfjaar, de sneller dan voorziene uitvoering van lopende projecten en een nog steeds goed gevulde orderportefeuille voor het tweede halfjaar. Nadere informatie volgt met de halfjaarcijfers 2003 die op 21 augustus 2003 gepubliceerd zullen worden.



Smit had a heavy lift job at Kinderdijk. On the photo the 1500 tonnes weighing cutterladder hanging in the tackles of the **Taklift 3 Matador 2 & 3**, during the installation into the dredger **JF.J de Nul**.

Photo : Jos Leentvaar ©

SHIPYARD NEWS

Drop in navy repair work sees Todd post loss of \$2.2m

SEATTLE-based Todd Shipyards posted a loss of \$2.2m in the first quarter of its fiscal year, ended June 29, compared with earnings of \$2.3m in the same period last year, writes John McLaughlin in New York.

The turnaround reflected in part a sharp drop in repair and overhaul work on US Navy vessels, which was reflected in plunging revenues. For the latest quarter, revenues came in at \$21.1m, compared with \$49.3m in the first quarter of the prior fiscal year.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 120

As company chief executive Stephen Welch described it: 'Last year's first quarter revenues were unusually high when compared to recent historical levels due to the acceleration of navy work in anticipation of the Iraqi conflict.

"Conversely, navy work that was planned for this quarter was delayed until the second quarter. These scheduling changes, which are at the sole discretion of the navy, affect our work volumes, revenues and associated financial results."

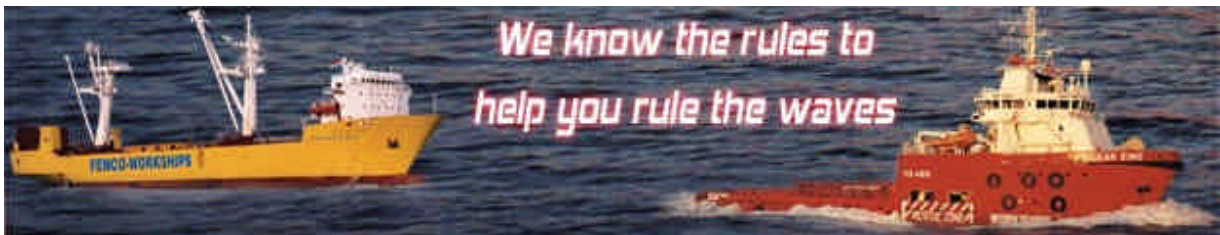
On a more positive note, Mr Welch said Todd was doing "significant repairs on two navy ships that were involved in the Iraqi conflict and our confirmed backlog of navy work has increased significantly: \$55m at the end of this quarter compared to \$18m a year ago."

Also in the latest period, Todd took a \$2.5m charge "related to the unanticipated bankruptcy of one of its previous insurance carriers". With the insurer's demise, an unspecified amount of unpaid worker compensation claims revert to the company.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Supercat upgrades cabins of fastcraft

AFTER eight years of serving the Filipino fast-craft market, the Aboitiz-led Supercat Fast Ferry Corp. (SFFC) will upgrade its six fastcraft to better serve the market.

According to SFFC assistant vice president for operations Edgardo Nicolas, the firm is now spending P5 million for the renovation of the cabins of each of its six vessels. The investment could go up to P30 million.

Provincie schrikt van plan met Parksluizen

Monument? Dan oponthoud op de Schie

De aanwijzing van de Parksluizen tot rijksmonument is 'zeer onwenselijk' als dit betekent dat de Schie als vaarwater niet kan worden opgewaardeerd. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland antwoorden dat op vragen van VVD-statenleden M. van der Sloot en R. E. Waterman.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 120

De provincie maakt zich zorgen over de vaarweg Delftsche Schie- Nieuwe Maas. Deze is van grote betekenis voor de recreatievaart en het transport van goederen als zand, grind en huishoudelijk afval. Er zijn evenwel knelpunten die snel moeten worden aangepakt. De problemen betreffen vooral de haakse bocht bij Overschie, de Hoge Brug (te smalle doorvaart en beperkte vaardiepte) in Overschie, alsmede de Parksluizen, die een beperkte capaciteit hebben. De VVD'ers vroegen GS daarom wat het betekent dat Rotterdam de Parksluizen wil voordragen als rijksmonument. De gemeente belegt hierover dit najaar een hoorzitting. Zuid-Holland moet richting rijk altijd een oordeel uitspreken over de opwaardering van gebouwen tot rijksmonumenten. Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam heeft plannen om de capaciteit van de Parksluizen te vergroten. De provincie is daar blij mee, maar vreest dat de plannen om er een rijksmonument van te maken strijdig zijn met de belangen van het vaarverkeer. Daarom wordt het 'zeer onwenselijk' gevonden als de Parksluizen een knelpunt blijven.

Overigens moet nog worden berekend welke capaciteit de Schie in de toekomst moet hebben voor het vervoer over water. Een aantal ontwikkelingen moet daarvoor nader worden bestudeerd. Dat zijn de afnemende betrouwbaarheid van het wegvervoer, de toekomstige containerisatie en de ontwikkeling van innovaties in de binnenvaart. De provincie wil ook met contracten van bedrijven aantonen dat de Schie van groot belang is. Daarmee moeten, zo stellen GS, ontwikkelingen worden tegengegaan „die de goederenvervoerspotentie van de vaarweg" bedreigen. Zeker is al wel voor de provincie dat de haakse bocht in de Schie bij Overschie moet verdwijnen en het nabijgelegen monumentale bruggetje moet worden verplaatst. Als de bocht wordt afgesneden ontstaat er een eilandje. Mogelijk kan dit worden gebruikt om de woonboten van de Spaanse Polder er naar te verplaatsen, suggereert GS.

Overigens zijn er nog meer knelpunten in de vaarroute. Er is kruisend wegvervoer, er zijn conflicten met de belangen van de recreatievaart en op meerdere plaatsen is de Schie te smal. Daar kunnen schepen elkaar niet passeren. Als deze worden weggenomen, kan ook met grotere schepen worden gevaren, verwacht Zuid-Holland.

Auckland looks for tenders to deepen shipping lane

PORTS of Auckland Ltd is issuing tenders for the main contract works for its shipping lane deepening project. The company was awarded consent in 2002 to dredge up to 1 million cubic metres from the commercial shipping lane in the Rangitoto Channel.

The deepening is required in order to widen the tidal window for new larger, deeper-draught containerships vessels now calling at the port. The vessels began calling at Auckland on a fixed weekly schedule in October 2002 after a competitive port-selection process during which Ports of Auckland committed to deepening the shipping lane. The cargo carried on the new vessels constitutes almost 20 per cent of Auckland's total container trade. The main contract will involve dredging, mudcreting the dredgings and placing in the Axis Fergusson container terminal reclamation, and building the associated bund walls for the reclamation. Separate contracts will be awarded at a later date for the pavement and services, and other finishing works. The estimated cost of the main contract for the preferred option is NZD\$28 million (US\$16.38 million), with a total project cost of approximately \$45 million. The additional cost of completing the remainder of the reclamation using maintenance dredgings will be spread over up to 10 years beyond 2006.

Strong winds, swells back up Durban port

DURBAN Strong winds and 4m-high swells closed the Durban harbour to incoming traffic for an intermittent 16 hours over the weekend, effectively pushing delays in the container terminal to 48 hours over the next week. The wind peaked at 90km/h on Friday night, while swells rose to 4,2m. The National Ports Authority said yesterday the movement of incoming vessels to the port was suspended

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 120

early on Friday evening. However, shifting within the port and outward-bound sailing continued as normal. The authority said ships entering the harbour faced a twofold risk, namely that deeply laden vessels might roll heavily and ground at the entrance or that light vessels might be affected by the strong winds. SA Port Operations general manager Themba Gwala said the terminal was working seven vessels with another 11 waiting outside and was expecting three more arrivals last night.

He expected the situation to normalise within 10 days and urged refrigerated container ship operators to collect their containers as soon as possible after discharge. Operations returned to normal on Sunday as the winds dropped. However, harbour officials were still exercising caution in the light of high swells. "Although the wind delay was out of (management's) hands, the delays are regretted and clients are assured the utmost will be done to service ships as quickly and efficiently as possible," Gwala said.

GA Ferries snaps up cross-channel ferry

P&O Ferries has sold the 24 year-old passenger ro-ro ferry **P&O Kent** (ex-Pride of Kent) which ended service on the Dover to Calais route earlier in the summer when the company replaced two older vessels with younger tonnage. The vessel has been acquired by Greece's G.A. Ferries which plans to employ the 20,446 gt ferry on its service from Piraeus to the Dodecanese islands of Kos and Rhodes. Confirmation of the price agreed with the Greek buyer, estimated by a leading passenger ship broker as being in the region of \$8m, is still awaited.

Built in 1979 as the **Spirit of Free Enterprise**, the PO Kent was one of two sister ferries to the ill-fated Herald of Free Enterprise. It was lengthened in the Fincantieri yard at Palermo in the early 1990s to give a passenger capacity of 1,825 and garage space for 460 cars or 64 freight units of 15m. Maximum service speed is estimated at 21 knots. P&O Ferries recently introduced the 'new' Pride of Kent and Pride of Canterbury, both 1991-built freight ferries that have been converted at Lloyd Werft into multipurpose ferries for the Dover-Calais run. The other older ferry phased out was the P&O Canterbury, which is currently laid up in Dunkirk and is also up for sale.

NAVY NEWS

NAVY'S LAST TWO GULF SHIPS HEAD HOME

The last two Portsmouth-based Royal Navy ships to return from the conflict in Iraq arrive home on Friday (8/8) after seven months away. HMS **Marlborough** and HMS **Liverpool** were in the thick of the action in the Gulf during the early days of the operation. **Marlborough**, a Type 23 frigate, led four ships into shallow waters close to the Iraqi coast to provide gun support to Royal Marines securing oil installations on the Al Faw peninsula. During this phase of the operation she spent more than 80 days continuously at sea - 54 of them at a high state of readiness.

Liverpool, a Type 42 destroyer, provided vital air defence protection of the flagship **HMS Ark Royal** and the UK amphibious task group. On completion of the maritime operation in Iraq, both ships took up their original tasking of defence diplomacy visits to the far east including China, Japan, South Korea, Singapore, Malaysia, Australia and New Zealand. They also represented the UK in a Five Powers defence exercise in the South China Sea called Flying Fish. The ships' return to Portsmouth will be marked by a flypast involving Sea Harrier and Nimrod aircraft. About 600 friends and family are expected to welcome each ship along the quayside in the in the Naval Base

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>

GIANT 4 arrives in Zeebrugge



The **UNION 5** arrives with the loaded **GIANT 4** in Zeebrugge – photo : Danny Spaans ©



The **Bow Sun** visited Rotterdam on her maiden trip and moored for 6 hours at Odfjell in the Botlek for stores and bunkers.

Photo : Hans de Jong – Maritime pictures ©



Capt. Ralph Tucker, ex Ralph Tucker, ex Algoscotia. DWT 10475, GT 6491.

Tanker IMO No 6605773. Built 4-1966.

Builder Port Weller Dry Docks, St Catharines, Ontario.

Picture taken at the Port of Oshawa, Ontario on Aug 3rd 2003 as the ship was loading Calcium Chloride.

Photo : Jim Gallacher ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

EMERGENCY LANDING AT DARWIN AIRPORT, AUSTRALIA

Passengers watched anxiously as flames and smoke poured from the engine of a Qantas jet forced to make an emergency landing at Darwin airport today after a bird strike. The Boeing 737-400 carrying 138 passengers plus crew landed without incident as emergency services lined the tarmac. The pilot of QF 801 radioed the control tower at Darwin International Airport about 15 minutes into the Cairns-bound flight and declared an emergency. He shut off one of the aircraft's engines after a bird strike

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 120

and landed safely shortly before 0700, CST. "Qantas flight 801 flying between Darwin and Cairns this morning has returned to Darwin following a bird strike which required the flight crew to shut down one engine," a Qantas spokesman said. "The aircraft is designed to fly safely with one engine operating and a replacement aircraft has been arranged." Passengers reported smelling smoke and seeing flames coming from one of the engines. Qantas was still investigating what went wrong, and the affected aircraft has been towed. A replacement aircraft was arranged to fly the passengers to Cairns this afternoon.



An Italian **Canadair** fire fighting airplane loading water close to the coast to fight the large fires around Genoa in Italy
Photo's : Max Iguera ©



RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van woensdag t/m zaterdag:

AANHOUDEND TROPISCH!

Zonnig en zeer warm. Middagtemperatuur rond 30 graden of iets daarboven. Het ziet er naar uit dat het tropische weer ook na zaterdag nog voor enkele dagen blijft voortduren.

© Ed Aldus 2003	WO-06	DO-07	VR-08	ZA-09
Maximumtemperatuur:	30	30	30	30
Minimumtemperatuur:	16	17	17	18
Zonnekans in %:	80	90	90	90
Neerslagkans in %:	10	10	10	10
Windrichting kracht:	O-3-4	NO-3-4	ONO-3-4	O-3-4

.... PHOTO OF THE DAY



Together in the Harwich approach, the **STENA DISCOVERY** meet the new **OOSTERDAM**
Photo : via Capt. Frank Haalmeijer – Master Stena Discovery

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com

