

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 097



Number 097\*\*\*\*DAILY SHIPPING NEWSLETTER\*\*\*\* Sunday 13-07-2003

**THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :**



### **VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.**

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,  
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

**Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands**

**Telephone:** (+31)105018000  
(+31) 105015440 (a.o.h.)

**Fax :** (+31)105013843

**Internet & E-mail**

[www.vlierodam.nl](http://www.vlierodam.nl)

[info@vlierodam.nl](mailto:info@vlierodam.nl)



**VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.**



The **PANUKE SEA** which was built during 1984 as **NEFTEGAZ 14** seen here in Halifax

**Photo : Jim Gallacher ©**

## EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

### PLAN SLEEPBOOT HAVEN VALT GOED

Maassluizer Luuc Vroombout droomt er al jaren van, en nu moet het er maar eens van komen. De buitenhaven van Maassluis wordt steeds stiller en dus is de tijd er rijp voor om de haven met historische sleepers vol te leggen. De **Hudson** en de **Elbe** passen hier uitstekend, net zoals ze hier vroeger lagen. Met het sleepvaartmuseum en de **Furie** in de binnenhaven ontstaat er een breed pakket wat sleepvaartliefhebbers en toeristen zal aantrekken. Vroombout maakte van de gelegenheid gebruik door het plan op het Schanshoofd onder de aandacht te brengen bij burgemeester Karssen. "Want," zo zei Vroombout, "we hebben wel de steun van de gemeente nodig om het plan te laten slagen." Karssen had er wel oren naar. "Het klinkt goed, maar er moet wel een breed draagvlak zijn. Ook de gemeente kan het niet alleen." Volgens Luuc Vroombout moet dat niet al te moeilijk zijn, er zijn vrijwilligers genoeg te vinden.



### Princess to name cruise ship Oosterdam

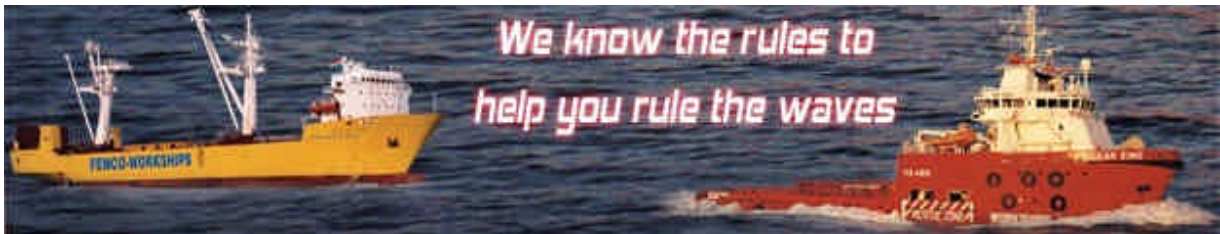
Princess Margriet of the Netherlands is to name the latest Holland America Line ship, the **Oosterdam**, in Rotterdam on Tuesday, 29 July. The naming ceremony will take place at 3pm. The ship will be moored in the Holland America Line quay alongside the cruise terminal on the Wilhelmina Pier. The naming ceremony of the new Oosterdam is part of HAL's centenary festivities. The now American shipping company, which is part of the Carnival Group, is celebrating this event in Rotterdam at the end of July.

As well as the Oosterdam, the flagship Rotterdam will also be involved in the party at the end of the month. The Oosterdam is scheduled to arrive at the cruise terminal on Sunday 27 July. The Rotterdam will arrive early the following morning.

## ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

### Workships Contractors bv



**K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands**

Telephone : (31) 10 - 453 03 77  
Fax : (31) 10 - 453 05 24  
E-mail : [post@workships.nl](mailto:post@workships.nl)  
Telex : 24390 wosh nl

## Nieuw opleidingsschip zeevaartschool



Afgelopen week voer het nieuwe opleidingsschip van het Maritiem Instituut Willem Barentsz, de **Octans**, de Terschellinger haven binnen. De NHL heeft het schip voor circa 350.000 euro gekocht voor de zeevaartschool als opvolger van de Prinses Margriet. Vaste ligplaats is ook weer de steiger bij de werkhaven.

Het schip is de voormalige Urker viskotter UK 275 Andries-Jenne, gebouwd op de werf Hoekman-

Metz op Urk in 1970. Vijf jaar was het schip vissersboot, waarna het werd verbouwd tot meetvaartuig, dat van Hoekman werd gecharterd door Rijkswaterstaat. Tot vorig jaar voer het langs de Nederlandse kust om peilingen te doen. Het ruim 30 meter lange, 7,50 meter brede en maximaal 3,30 meter diep stekende schip met negen kooien zal permanent worden bemand door 2 tot 3 studenten en dient om de studenten te trainen op diverse terreinen: nautische praktijk, machinekamer en hydrografie. Het is de bedoeling minstens een dag in de week met de **Octans** te varen. Alle certificaten zijn geactualiseerd, zodat "we weer vijf jaar vooruit kunnen", aldus directeur Cross. Het schip wordt voortgestuwd door 588 kW Mishubishi, heeft een verstelbare schroef en een 'actief' roer met een extra schroef om de wendbaarheid te vergroten. Vooral voor de afdeling hydrografie, de enige hogere beroepsopleiding in Nederland, die sinds kort aan de Terschellinger zeevaartschool is verbonden, is het schip een aanwinst. Diverse zeer geavanceerde apparatuur krijgt de zeevaartschool in bruikleen van RWS en bedrijven, apparaten waarmee de studenten kunnen werken. Cross hoopt dat de komst van de **Octans** bijdraagt tot de groei van het aantal studenten van deze opleiding. Momenteel hebben zich nog maar zeven studenten aangemeld, het streven is 10 tot 15 studenten hydrografie. Er is grote behoefte aan hydrografen, aldus leraar Rob van Ree, die het geringe aantal aanmeldingen wijt aan de onbekendheid van het beroep. Hydrografen zijn verantwoordelijk voor de totstandkoming van zeekaarten, ze brengen de wereld onder water in kaart.

## Glory be, it's gigantic

Port Canaveral's biggest cruise liner makes its debut



A current seemed to course through the crowd gathered at the edge of Jetty Park at the first sight of the Carnival Glory, as the mammoth ocean liner glided into its new home at Port Canaveral.



Children screamed at their parents to come and look, people waiting in lawn chairs jumped up and waved, while those perched on the craggy rocks lining the shore didn't know whether to edge forward or take a few steps back from the 110,000-ton, 3,700-passenger vessel.

The ship has 13 decks, and is the biggest ship based at Port Canaveral, both in terms of passenger capacity and weight, although Disney's two ships are 12 feet longer, at 964 feet.

The Glory arrived just after 3:15 p.m., ending a 12-day trip across the Atlantic Ocean from the Fincantieri shipyard in Monfalcone, Italy, where it was built. Many in Brevard County are happy the ship

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 097

made it safely to port.

A cruise ship of its girth and passenger capacity could inject millions of dollars a year into the local economy through visitor spending. A Canaveral Port Authority economic-impact study found about 15 percent of all cruise passengers at the port stayed at least one night in Brevard County, spending more than \$13 million a year on lodging, restaurants, entertainment, transportation and shopping.

Additionally, the Glory is expected to produce about \$3.8 million a year in revenue for the Port Authority from passenger fees and other port charges. Ideally, the ship could help Port Canaveral gain the No. 1 spot among the world's cruise ports based on passenger volume, a highly coveted spot now held by the Port of Miami.

The Glory's size supremacy soon will be surpassed by Royal Caribbean's **Mariner of the Seas**, scheduled to arrive Nov. 16 for seven-day Caribbean cruises. Mariner of the Seas will weigh 142,000 tons and will accommodate up to 3,844 passengers. Royal Caribbean, like Carnival, is based in Miami.

"The Glory is among the two biggest in our fleet," said Jennifer de la Cruz, a company spokeswoman for Carnival Cruise Lines. "What has happened in the 1990s and into the current decade is that cruise ships have gotten bigger and have a lot more to offer."

Yes, a smaller vessel might have many of the same amenities: a pool, a few bars, some dining rooms and a spa. But a larger ship might have more pools, a bigger health spa and a much-wider array of dining establishments and shows -- as in Glory's case.

For instance, de la Cruz said another selling point for the new ship is that 550 of its 1,487 cabins have balconies.

The Glory, which cost \$500 million to build, is the second of Carnival's "Conquest-class" vessels -- the largest of Carnival's fleet. It replaces another Carnival ship, the 88,500-ton, 2,667-passenger Pride, which is being relocated from Port Canaveral to New York City, then to Long Beach, Calif.

## Torm in dark on Teekay plans

D/S TORM chief financial officer Klaus Nyborg told Fairplay that Canadian giant Teekay has yet to share its investment plans with the Copenhagen bulk shipping group. "We do not want to speculate on what they might do; that's not the job of management," Nyborg said. Teekay announced yesterday that it was behind unknown Liberian registered Pacific International Investments, which acquired a 16 per cent stake in Torm on July 4. The purchase of 2,906,000 shares at DK83 (\$12.80) per share represents an investment by Teekay of about \$37.3M. In the past five years, Teekay has acquired Bona Shipholding, Ugland Nordic Shipping and Navion, all tanker companies managed from Norway. Teekay managing director Bjorn Moller said he was pleased to support Torm, a major player in the product tanker sector, through the acquisition of shares. Torm operates three product tanker pools totalling over 60 ships, including 21 owned vessels. It hopes to increase the pool to at least 100 ships by the end of 2004.

## Island Princess Arrives in Vancouver

**Brand New Vessel Will Become First Cruise Ship Ever Christened in Vancouver**

**Gold Medalists Jame Sale and David Pelletier Will Name Ship in Special Ceremony**

One of cruising's most advanced passenger vessels, Island Princess, arrived at the port of Vancouver, where it will be christened later in a historic naming ceremony. The 92,000-ton, 1,970-passenger ship

will be the first cruise ship ever christened in Vancouver as Princess Cruises pays tribute to its more than three decade-long relationship with the Canadian city. Canadian ice skating champions and Olympic gold medalists Jamie Sale and David Pelletier were selected as "godparents" for the ship and will perform the naming honors.

## NAVY NEWS

# Marineschepen terug van strijd tegen het terrorisme

Het multipurposefregat **Hr.Ms. Karel Doorman** en de onderzeeboot **Hr.Ms. Walrus** keren terug van deelname aan de operatie "Enduring Freedom" in de marinehaven Den Helder.

**Hr.Ms. Walrus** keerde vrijdag 11 juli terug in de haven van Den Helder. Sinds het begin van dit jaar is de onderzeeboot bezig geweest met het verzamelen van inlichtingen als onderdeel van de internationale strijd tegen het terrorisme. Het was de tweede keer binnen een jaar dat de **Walrus** werd ingezet in de operatie "Enduring Freedom". Eind 2002 was zij eveneens actief in hetzelfde gebied. Doordat de onderzeeboot langdurig onzichtbaar voor andere eenheden kan opereren, kunnen (terroristische) activiteiten in een zee- of kustgebied worden gevolgd en geïdentificeerd. Onderzeeboten, zoals bijvoorbeeld de **Walrus**, zijn hiertoe uitgerust met speciale apparatuur.



Het multipurposefregat **Hr.Ms. Karel Doorman** keert zondag 13 juli terug uit de wateren rondom het Arabisch Schiereiland. Het schip heeft gedurende drie maanden deelgenomen aan de operatie "Enduring Freedom" en zich beziggehouden met het identificeren, monitoren en controleren van de scheepvaart. De **Karel Doorman** voerde 1095 ondervragingen, 25 boardings en 15 escortes uit.

## Marinefregat terug uit Straat van Gibraltar



Het multipurposefregat **Hr.Ms. Abraham van der Hulst** keerde 10 juli terug in de haven van Den Helder na een operatie in de Middellandse Zee. Voor deze "Street of Gibraltar Operations" wordt in het kader van Operatie Active Endeavour door de NAVO een fregat geleverd om de scheepvaart in de Straat van Gibraltar een veilige doorvaart te garanderen.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 097

**Hr.Ms. Abraham van der Hulst** was vanaf 29 januari stafschip van STANAVFORMED. Na een kort verlof vertrok het fregat op 2 juni weer richting Middellandse Zee voor de 'Street of Gibraltar Operations'. Sinds 9 juni was Hr.Ms. Abraham van der Hulst vlaggenschip van een verband met Spaanse, Noorse en Deense eenheden. Ten behoeve van deze operaties werden ook een Spaanse helikopter en een Nederlands P3C Orion Maritiem Patrouillevliegtuig in de Straat van Gibraltar ingezet.

### USS RONALD REAGAN

Sailors help move an F-14D Tomcat attached to the 'Black Lions' of Fighter Squadron Two Thirteen (VF-213) onto the flight deck of the **PCU RONALD REAGAN (CVN 76)** for use as a static display during the ship's commissioning of the ship, scheduled for July 12th, 2003.



### MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



**MULTRASHIP** Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

**Internet**

[commercial@multraship.nl](mailto:commercial@multraship.nl)

<http://www.multraship.nl>

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 097



Top : The **P&O Nedlloyd Beirut** seen here arriving at the Westerscheldt pilot station  
**Photo : Willem Kruit ©**



Top : NYK's **TSING MA BRIDGE** getting the Pilot at Flushing inward bound for Antwerp.  
**Photo : Willem Kruit ©**



The **Castoro Sei** departed from the Beercanal in tow of the **Pacific Warlock** seen here disembarking the pilot at Maas pilot station - **Photo : Dirk van Wolveren Sr ©**

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 097



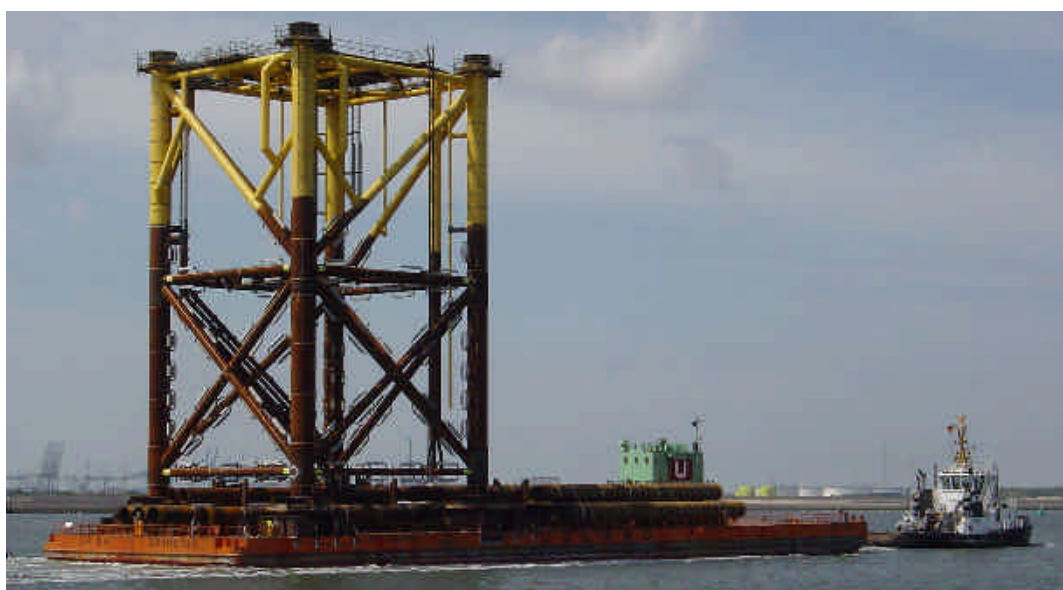
Car carrier **TRITON HIGHWAY** IMO 8612263, built in 1987, Japanese flag, gross tonnage 45783, call sign JKPS, as seen July 10th at Elefsis shipyards Greece. The ship has just finished her annual survey getting ready to depart for Japan.

Photo : George Grekos ©



Multiraship's **CORMORANT** completed the wreck removal of the **CASTILLO DE SALAS** at Gijon and will depart soon from Gijon back to Terneuzen to be utilised in the salvage of the Tricolor.

Photo right :  
Jacco vd Nieuwenhuijzen ©



The URAG tug **JADE** departed Saturday from Rotterdam with the loaded Ugland barge **UR 94**

Photo : Piet Sinke ©

## .... STORY OF THE DAY ....

### DelfSail 2003



Zo eens in de vijf jaar gebeurt het weer eens: DelfSail. Van over de hele wereld komen de grote, statige Windjammers (ook wel Tallships genoemd) in optocht vanuit Eemshaven naar de haven van Delfzijl. Dit jaar zijn ze aangekomen in de ochtend van 10 juli en ze zijn, net als andere jaren, tegemoet gevaren door allerlei traditionele Nederlandse schepen, DELFSAIL loopt dit jaar tot en met 14 Juli.

Tussen 14.00 en 16.00 uur zijn de bemanningen van de schepen van boord gegaan en hebben zich bij de festiviteiten gevoegd. Er zijn diverse podia, er is een reuzenrad en de bewoners en gasten van Delfzijl kunnen zich dan ook opmaken voor vier dagen feest. Het belangrijkste doel van de organisatoren is het uitwisselen van culturen in vriendschap en begrip en het thema van dit jaar is dan ook **"Festival of the Seven Seas"**. Voor kinderen is het evenement natuurlijk ook heel spannend, maar mocht het de ouders even teveel worden: de organisatie heeft voor kinderopvang gezorgd.



Met 650.000 bezoekers was DelfSail in 1998 het grootste niet-jaarlijkse publieksevenement van Nederland en het wordt verwacht dat het festijn dit jaar nog groter wordt. Voor de meest actuele informatie over de programmering van DelfSail en het inschrijfformulier voor als u wilt meevaren op één van de Windjammers, verwijzen wij door naar [www.delfsail.nl](http://www.delfsail.nl)

Wegens de te verwachten drukte is het aan te raden met het openbaar vervoer te gaan. Voor reisadvies kijk op [www.ov9292.nl](http://www.ov9292.nl) Toch met de auto? Er zijn parkeerplaatsen waar u naartoe geleid wordt. Vandaar wordt u met een pendelbus naar het centrum van Delfzijl gebracht.

#### Overzicht buitenlandse Tall Ships

| Naam Schip | Lengte mtr. | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| Asgard     | 32.00       | Ierland   |
| Astarte    | 28.00       | Duitsland |
| Cuauhtemoc | 90.50       | Mexico    |

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 097

|                    |        |           |
|--------------------|--------|-----------|
| Dar Mlodziezy      | 110.00 | Polen     |
| Dewaruci           | 58.30  | Indonesië |
| Etoile             | 37.50  | Frankrijk |
| Khersones          | 110.00 | Oekraïne  |
| Kruzenshtern       | 114.50 | Rusland   |
| Mir                | 110.00 | Rusland   |
| Nadezhda           | 108.60 | Rusland   |
| Orsa Maggiore      | 28.30  | Italië    |
| Pogoria            | 46.94  | Polen     |
| Rupel              | 23.00  | België    |
| Sörlandet          | 65.80  | Noorwegen |
| Statsraad Lehmkuhl | 98.00  | Noorwegen |
| Zenobe Gramme      | 29.00  | België    |

### Nederlandse Tall Ships

| Naam Schip             | Lengte Mtr. |
|------------------------|-------------|
| Clipper Stad Amsterdam | 78.00       |
| Swan fan Makkum        | 62.00       |
| Eendracht              | 59.08       |
| Artemis                | 58.00       |
| Oosterschelde          | 50.00       |
| Thalassa               | 50.00       |
| Astrid                 | 33.50       |
| Aphrodite              | 31.00       |
| Silver Spray           | 30.00       |
| Noord-Holland          | 29.00       |
| Texelstroom            | 17.70       |



**SMITWIJS TOWAGE B.V.**  
 Westplein 5b  
 3016 BM Rotterdam  
 The Netherlands  
 Telephone: +31 10 412 6969  
 Telefax: +31 10 436 9587  
 E-mail: [SmitWijs@SmitWijs.com](mailto:SmitWijs@SmitWijs.com)

