

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 092



Number 092\*\*\*\*DAILY SHIPPING NEWSLETTER\*\*\*\* Monday 07-07-2003

**THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :**



### **VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.**

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,  
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

**Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands**

**Telephone:** (+31)105018000  
(+31) 105015440 (a.o.h.)

**Fax :** (+31)105013843

**Internet & E-mail**

[www.vlierodam.nl](http://www.vlierodam.nl)

[info@vlierodam.nl](mailto:info@vlierodam.nl)



**VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.**



The **ORIANA** seen here departing from Stavanger – **photo : Terje Moen ©**

## EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS



### Left :

The **UNION MANTA** encountering winds upto 65 knots whilst tied up with 2 wires to the Tendons of the Materhorn-Mississippi Canyon.

The Hurricane **Bill** passed Westerly of the location of the **UNION MANTA** during which the seas reached heights of 25 ft, the **UNION MANTA** stayed on location and holding the wires using her DP system.

**Photo : via Capt Leo Planken © Master Union Manta**

## UAL neemt eigen schip in de vaart

Universal Africa Line heeft recent zijn eerste eigen nieuwbouwschip in gebruik genomen: de tweendecker **UAL Lobito** (4300 ton), die onder Nederlandse vlag zal varen. Het schip is een aanvulling op de vloot van vijftien schepen die UAL op lange termijn chartert. Het casco is in Roemenië bij scheepswerf Severnav gebouwd en bij Bodewes in Groningen afgebouwd. Bodewes leverde het schip, dat olie en gas zal vervoeren, af voor 6,7 miljoen euro. De UAL Lobito heeft een Nederlands/Russische bemanning. Flinter in Groningen doet het management voor het schip, dat Rotterdam als thuishaven heeft.

Deze haven was dan ook de plaats waar Gitte Jungblut, dochter van president-directeur Roger Jungblut van UAL-agent HMT International Shipping, de UAL Lobito doopte. Onder de genodigden was ook de algemeen directeur van de haven Lobito in Angola.. Hij benadrukte hoe belangrijk de activiteiten van UAL zijn voor de economische ontwikkeling van zijn land en hij vond het een eer dat het schip de naam van zijn 'haven draagt.

De UAL Lobito gaat feederen tussen Equatoriaal Guinee en Nigeria. De overige schepen van de UAL varen tussen de VS en Europa en West-Afrika en van West-Afrika naar Zuid-Amerika en de US Gulf (Houston) naar Europa en weer terug. In Europa worden voornamelijk Antwerpen en Aberdeen aangedaan. Volgens manager Hans Oliemans van HMT International Shipping vervoert UAL niet alleen olie en gas voor de grote oliemaatschappijen, zoals Shell en Chevron, maar ook chemicaliën, technische applicaties en commerciële lading.

## Salvage teams bid to remove fuel



**The Jambo was carrying 3,500 tonnes of zinc ore**

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 092

Operations have resumed to remove more than 80 tonnes of diesel from a freight vessel which sank off the west coast of Scotland. Coastguards in Wester Ross have pumped 20 tonnes of diesel so far from MV Jambo, which hit rocks off the Summer Isles, near Loch Broom, last week.

Divers resumed their efforts to pump the 83 tonnes of fuel, now spoiled, from the Cypriot-registered vessel's tanker on to a tug vessel at first light on Saturday. They said there was no serious environmental risk and that the operation would be completed in three days if the clement weather continues.

About 11 coastguard, including four divers, and council staff are taking part in the operation, 15 miles north-west of Ullapool. Some 600 metres of floating booms have been set up to prevent the spread of the diesel to nearby fish farms from the ship, which lies 60 metres below the surface.

Seven crew were rescued safely when the 1,200 tonne ship, which was carrying zinc concentrate from Dublin to Norway, ran aground. The agency indicated pollution control measures would continue into next week before salvage operations to remove the cargo began. A Maritime and Coastguard Agency spokesman said there had been some fuel leakage but this had been mostly contained.



**The boat disappeared beneath the waves in just four hours**

James Hannon said: "We haven't had any dead fish or birds turning up on shore so it's going very well so far.

"Obviously conditions can change quite quickly but the weather reports for the next couple of days are fairly favourable. "We

have an environmental advisor on board helping us ensure the impact to the area is kept to a minimum. It's been a success so far." Experts from the Scottish Environmental Protection Agency have tested some of the cargo, which fell from the hatch covers into the water. The cargo, which is a brown granular material that does not dissolve in water, is thought to be lying on the seabed but it is not known how much has escaped.

## CSO ORELIA – BOA BARGE 21



The **BOA BARGE 21**, handled by the **FAIRPLAY 22** and the **FAIRPLAY 23** is moored alongside the **CSO ORELIA** in the Brae and Miller field during the installation of a underwater manifold .

**photo's : Jan Weerman – Fairplay 22 ©**





Rescue boats from the Coast Guard Cutter Tampa provide lifejackets to 146 Haitian migrants on an overloaded boat, west of Great Inagua, the Bahamas, Wednesday, July 2, 2003. More than 450 Haitian migrants were returned to Port-au-Prince Saturday, July 5, 2003, after they were intercepted at sea on two dangerously overcrowded boats earlier this week, the Coast Guard said

## **CASUALTY REPORTING**

### **HANEEN**

The Karachi based ship breaking company Commercial Metal is yet to start the salvage operation to refloat product tanker **Haneen**. The Pakistani Army had earlier asked the company to maintain the status quo of the vessel until their shooting and other military exercises in the Sonamiyani firing range, near Gadani Ship Breaking Yard, were completed. The vessel grounded near the firing range due to engine failure while heading for Gadani for demolition. A Karachi Port Trust surveyor found that the vessel had grounded hard, and a few large holes had developed on the vessel's aft part. Commercial Metal said they had renegotiated the price of the vessel on an "as is, where is" basis with the former owners.

## **SHIPYARD NEWS**

### **Government loan offer may rescue Appledore**

APPLEDORE Shipbuilders, of North Devon, is weighing up the terms of a government loan guarantee that could bring a £40m (\$65m) contract to build an offshore wind farm platform barge to the struggling yard, writes Hugh O Mahony.

The shipbuilder's 500 workers have been on a three-day week since the start of June, and 99 staff have already been given notice of redundancy.

On Wednesday, Appledore management met Minister of State for Industry and the Regions Jacqui Smith, local MP John Burnett and Sea Wind, the company set to place the order. Seawind is seeking surety for the amount it can borrow against its asset once the barge is built.

Details of the guarantee offered by government remain undisclosed. The Department of Trade and Industry said: "The department indicated the terms under which it would be prepared to offer a loan guarantee to Seawind Ltd.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 092

"The minister... fully understands the importance of the shipyard to the local community and commended the strenuous efforts made by John Burnett on behalf of his constituents. All parties agreed that further consideration needed to be speedily given to these matters".

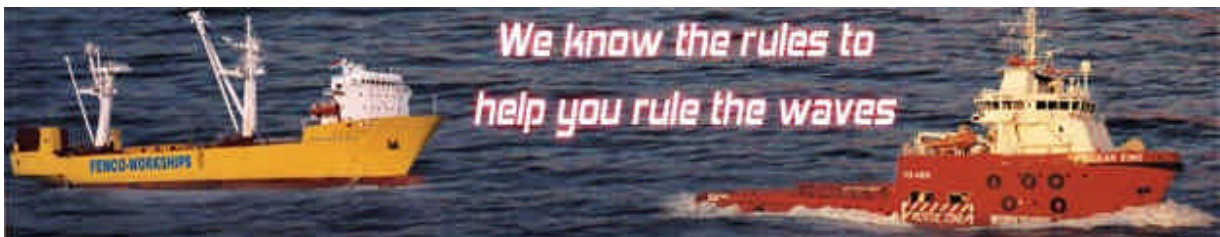
A spokesman added that the loan guarantee was being advanced on the basis that Sea Wind would place the contract for the 18-month project with Appledore.

Appledore refused to comment on reports that the guarantee was not as extensive as it had hoped.

## ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

### Workships Contractors bv



**K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands**

Telephone : (31) 10 - 453 03 77

Fax : (31) 10 - 453 05 24

E-mail : [post@workships.nl](mailto:post@workships.nl)

Telex : 24390 wosh nl

## Afscheid van Zeelands Glorie

door Wout Bareman

**Toen het nieuws bekend werd, moesten verschillende mannen van de waterkant even slikken. Ze troffen elkaar aan de bar van hun stamcafe, keken elkaar aan en zuchtten. Het waren mannen, die ooit op een sleepboot van de Unie van Redding- en Sleepdienst (URS) en van Willem Muller hadden gevaren.**

Mannen, die nog tegen elkaar ten strijde waren getrokken in de eeuwige strijd om de berging van een schip in moeilijkheden. Mannen ook, die elkaar bij zo'n `job` weliswaar naar het leven stonden, maar even zo goed met vereende krachten een zeeschip door de zeesluis van Terneuzen naar Gent trokken. En terug.

„We zijn geen sentimentele donders, maar dit was toch wel even slikken. Wat blijft er nog over van Zeelands glorie? Niks. Ja, Multtraship hier in Terneuzen en Polderman in Hansweert. Verder is het nu allemaal Smit Rotterdam. Ze hebben het hele zaakje in handen``, stelde de een vast. De man naast hem bromde alleen maar: „Het is allemaal weg; allemaal in vreemde handen. Het was de laatste jaren toch al niks meer met die witteboordenbergers, die mekaar bijna omhelsden, zo netjes waren ze. Mijn wereld was het niet meer. Vroeger beukte je de boot van de concurrentie weg bij zo'n schip in nood. Rauwdouwers onder elkaar.``

Het was een klein bericht in de krant; het viel nauwelijks op. Maar in de Zeeuwse maritieme wereld sloeg het in als een bom: het Rotterdamse sleep- en bergingsbedrijf Smit Internationale verwierf

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 092

vorige week alle aandelen in URS. Het Rotterdamse bedrijf had sinds mei 2000 al 49,9 procent van de URS-aandelen in handen, nu werd de hele handel overgenomen.

### Defensieve zet

Topman Ben Vree reisde vrijdag af naar Antwerpen om de overname te beklinken. Daarmee is Smit in een klap 45 sleepboten en andere bergingsvaartuigen en 500 man personeel rijker. Vree spreekt van een `strategische overname` en van een `defensieve zet`, want er waren kapers op de kust.

„Hiermee houden we Antwerpen dicht voor de concurrentie``.

De belangrijkste concurrent? Het Deense sleep- en bergingsbedrijf SvitzerWijsmuller dat uit is op uitbreiding van de activiteiten in de West-Europese havens. Rederij Maersk, één van de grootste spelers op de wereldmarkt (containers), probeert samen met Svitzer de belangrijkste havens naar haar hand te zetten. Een gevaarlijke indringer, oordeelde Smit en dus werden vroegere besluiten (Smit zou, gedwongen door een labiele financiële positie, de aandelen van URS afstoten) teruggedraaid en koos de Rotterdamse sleper en berger voor de aanval.

Het kon, want Smit zit inmiddels weer goed bij kas en de berging van de autocarrier Tricolor zorgt voor een financiële klapper, naast het grote aantal andere wereldwijde bergingen. Ben Vree meldde in Antwerpen, tot opluchting van het URS-personeel, ook dat Smit voorlopig niet van plan is veel



veranderingen door te voeren bij het Antwerpse sleep- en bergingsbedrijf. En hij trok een heel serieus gezicht, toen hij zei: „Dit en volgend jaar wordt er zelfs geen verf gekocht om het Smit-logo op de schoorsteen van de URS-slepers te schilderen.`` Het URS-personeel zit trouwens absoluut niet te wachten op nieuwe ingrepen. Het heeft twee ingrijpende organisaties achter de rug en het Nederlandse personeel (vooral in Terneuzen) komt net bij van een strijd met de Belastingdienst over de status van grensarbeider.

De overname van de vloot en het personeel door Smit betekent wel het einde van een tijdperk. Zoals die twee varensgezellen-in-ruste in dat cafe vlakbij de haven heel goed beseften. Eerst was er de teloorgang van het

oude, statige Willem Muller in Terneuzen dat in handen viel van de landelijke concurrentie en uiteindelijk onder de vlag van de URS terechtkwam, daarna volgde de overheveling van het oer-Zeeuwse bergingsbedrijf Van den Akker van Smit naar de URS en nu strekt Smits machtige hand zich uit van de Waterweg tot de hele Zeeuwse Delta, het Kanaal Gent-Terneuzen inclusief.

Wat overblijft aan concurrenten is Multraship in Terneuzen en Polderman in Hansweert. Concurrenten? Laatste greintje Zeelands Glorie. Wie aan de waterkant zijn oor te luisteren legt (in de sleep- en bergingswereld wordt veel gefluisterd, maar weinig hardop gezegd), hoort dat Multraship wordt gedoogd, alleen om de Nederlandse kartelpolitie (NMA) buiten de deur te houden. Multraship onderhoudt meer dan goede contacten met `de grote broers` en dat legt het bedrijf (met ook alweer meer dan twintig boten) geen windeieren. „Kees Muller is heel goed met Frank Wijsmuller``, valt in het fluisterbos te beluisteren. Maar ook goed met Smit, zo blijkt. Immers, zou Multraship anders ooit zijn toegelaten in het consortium dat de Tricolor gaat bergen? Voor de goede orde: Kees Muller is een van de oprichters van Multraship. Frank Wijsmuller is de baas van Smit-concurrent Wijsmuller in IJmuiden.

De Zeeuwse sleep- en bergingswereld. Dan praat je over heldendaden bij de spectaculaire berging van het gifschip **Attican Unity** (1977), de **Herald of Free Enterprise** (1987), de autocarrier **Aya** (1993) en al die andere bergingsoperaties, zoals die van de Zamosc, in dichte mist vergaan voor Terneuzen. Een wereld als een jongensboek. Maar niet Zeeuws meer, op twee kleine uitzonderingen na. „Vroeger spotten ze met z`n allen uit alle hoeken en gaten naar zo`n schip in nood toe. Het waren Zeeuwse bergers, nauw betrokken bij alles wat er zich hier achter de zandplaten en op de strekdammen afspeelde. De URS vaart hier al meer dan 120 jaar rond, ooit begonnen met de Terneuzense agent Aug. de Meijer. Ik geloof niet dat iemand dat nog beseft. En dat Rotterdam voortaan hier de dienst uitmaakt`, mijmert de man, die dagelijks de scheepvaart vanaf de wal in Terneuzen begeleidt. „Zoals Rotterdam ook het havenschap naar z`n hand zet.``

## Zes ton nodig voor loodsensteiger

door Edith Ramakers

**VLISSINGEN - De onderhoudsbeurt van de loodsensteiger bij de ingang van Koopmanshaven in Vlissingen kost 600.000 euro. De gemeente Vlissingen heeft voorgesteld 400.000 euro voor haar rekening te nemen. De stichting Behoud Loodsensteiger is op zoek naar het resterende deel.**

„De stichting probeert in aanmerking te komen voor Europese subsidies en is op zoek naar sponsors`, verklaarde wethouder C. de Keijzer (Vlissingen) vrijdag bij de behandeling van de voorjaarsnota.

De gemeenteraadsleden moesten slikken bij de hoge kosten. „Betekent dit dat we over vijf jaar weer zo`n dure rekening kunnen verwachten`, vroeg de Partij Souburg Ritthem (PSR) zich af. „En wat doet Vlissingen als de stichting bot vangt in Brussel`, vroeg zijn partijgenoot L. Waterman.

De Keijzer garandeerde dat zo`n grote onderhoudsbeurt een keer in de dertig jaar nodig is. „We komen dus voorlopig niet bij de raad terug.`` De stichting die de loodsensteiger jaren terug van de ondergang heeft gered, heeft nooit subsidie van de gemeente gekregen. „Ze hebben altijd alles zelf geregeld en ook klein onderhoudswerk zelf uitgevoerd`, vervolgde hij.

De wethouder wees erop dat de steiger een monument voor Vlissingen is geworden. Hij gaf toe dat er ook nog een extra voorstel kan volgen waarin het college om nog eens 200.000 euro vraagt. „Want lukt het de stichting niet om die twee ton op tafel te leggen, dan kom ik terug. Ik garandeer wel dat er niet met de onderhoudswerkzaamheden wordt begonnen, voordat de volledige financiering rond is`, besloot hij de discussie.

## NAVY NEWS



The 2 latest new additions to the Dutch Navy moored alongside each other in Den Helder naval base during the open days 2003, left **DE ZEVEN PROVINCIE (F802)** and right the **TROMP (F803)**

Photo : Piet Sinke ©



The ballistic missile submarine **USS Rhode Island (SSBN 740)** cruises through the Atlantic Ocean as crewmembers work up on deck.

## MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



**MULTRASHIP** Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

**Internet**

[commercial@multraship.nl](mailto:commercial@multraship.nl)

<http://www.multraship.nl>

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 092



The **PACIFIC WARLOCK** arrived for a short stop in Dusavik – [photo : Terje Moen ©](#)



The **WESER** arrived on the Tyne for the tow-out of the rig Rowan Gorilla VII – [photo : Kevin Blair ©](#)



Top : The **DART 4** seen here departing from Flushing – [photo : Willem Kruit ©](#)

.... PHOTO OF THE DAY ....



The **FAIRPLAY IX** arrived in Stavanger – photo : Terje Moen ©



**SMITWIJS TOWAGE B.V.**

Westplein 5b  
3016 BM Rotterdam  
The Netherlands

Telephone: +31 10 412 6969

Telefax: +31 10 436 9587

E-mail: [SmitWijs@SmitWijs.com](mailto:SmitWijs@SmitWijs.com)

