

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 077



Number 077****DAILY SHIPPING NEWSLETTER**** Sunday 22-06-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



The **STAD AMSTERDAM** moored in Vlissingen – **photo : Willem Kruit ©**

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Police impound blast ship papers

POLICE from Kalba in the UAE have impounded all the papers of the 30 crew on board the tanker **Efxinos**, which suffered a fatal explosion and was drifting off the Kalba coast. Four Filipino crew members from the Greek-operated tanker died in the accident and another two have been released from hospital today. The police have also impounded the documents of both the **Efxinos** and VLCC **Sebu**, which had just been lightered when the explosion happened. A spokesman for Interseas, local agent for the **Efxinos**, has suggested that a spark from a motor driving a windlass coiling rope after the lightering operation may have triggered the blast. However, Gerry Venturas, shipping manager for the Efxinos's operator Aegean Marine Petroleum, reiterated that the cause of the explosion was unknown and experts were being sent to investigate. The accident happened yesterday afternoon 12 n-miles off the UAE coast after the double-banked vessels unberthed and the Efxinos moved away from VLCC Sebu. The resulting fire destroyed all the Efxinos's bow systems. The blaze was brought under control after four hours, leaving the vessel drifting but with engines functioning.

23 feared dead in China collision

TWENTY-THREE people are feared dead after two cargo ships collided in the Yangtze River in China yesterday. The accident, in the south-western Chinese city of Peiling, occurred just before 0800 hrs when visibility was impaired by heavy fog, according a Shanghai television report. Twelve people were rescued when the Peizhou 10 sank after colliding with the Jianglong 806, operated by Peiling Jianglong Shipping. The Peizhou 10 capsized and sank immediately. The cargo ship had apparently flouted regulations by carrying passengers, some of whom were school children going home for the summer holidays. Police have detained the Jianglong 806 and its crew. Authorities are investigating the accident.

Zeiler van verdrinkingsdood gered, gewonde vrouw van jacht gehaald

door René van Stee

Reddingboot Zeemanshoop van het KNRM-station Breskens heeft donderdagavond een Duitse zeiler van de verdrinkingsdood gered. Eerder op de avond was de Zeemanshoop ook al uitgerukt om een gewonde Duitse vrouw van een zeiljacht in de Breskensse jachthaven te halen.

De onfortuinlijke zeiler was omstreeks negen uur ter hoogte van de vuurtoren in Breskens omgeslagen met zijn boot. Op het moment dat de Zeemanshoop ter plaatse arriveerde, lag de opvarende in het water en hield zich vast aan de kiel van het schip. Door de harde wind en afgaand tij dreigde hij in het vaarwater terecht te komen. De bemanning van de reddingboot haalde de drenkeling van de kiel en hees hem aan boord. Daarna werd de zeilboot rechtop gezet en naar Breskens gesleept.

In het bemanningsverblijf van de KNRM kreeg de licht onderkoelde man de noodzakelijke verzorging. Hij heeft geen nadelige gevolgen overgehouden aan zijn hachelijke avontuur. Schipper H. de Lobel van de Zeemanshoop wijt de noodsituatie waarin de Duitser belandde aan onbekendheid met de wind en de stroming van het water.

Eerder op de avond schoot de Zeemanshoop ambulancepersoneel te hulp bij het van boord halen van een gewonde vrouw. Zij was in de kajuit van het zeiljacht in de jachthaven van Breskens ten val gekomen. Hierbij liep ze hoofdletsel op. Omdat het ambulancepersoneel er niet in slaagde de vrouw van boord te halen, werd de hulp van de Zeemanshoop ingeroepen. Via de langzij gekomen reddingboot werd de vrouw per brancard van boord gehaald en afgevoerd naar de steiger van de KNRM. Van hieruit werd ze in de gereedstaande ambulance gelegd en vervoerd naar het ziekenhuis in Terneuzen.

SHIPYARD NEWS

Dutch shipyards cut their cloth

DUTCH ship builders are continuing to diversify to match shrinking markets. Bijlsma Lemmer is seeking new orders to ensure continued operation. With section builder Bijlsma Wartena recently declared bankrupt, MD Arend Bijlsma said the yard would now shift to completing hulls built abroad. Most yards in the northern provinces of Groningen and Friesland have already moved hull construction to eastern Europe. Meanwhile, Niestern Sander of Delfzijl will extend use of its side-launching yard for inland vessels, because the short-sea ships up to about 3,500 tonnes capacity that its 145-m slipway can handle are rapidly being replaced by larger vessels. With more yards concentrating on inland waterways tonnage, this market too may start declining. According to Dutch ship builders' association VNSI, in 2002 its members booked orders for 95 non-seagoing vessels worth over €252M (\$297.7M), a slight decline on 2001.

SAND FULMAR

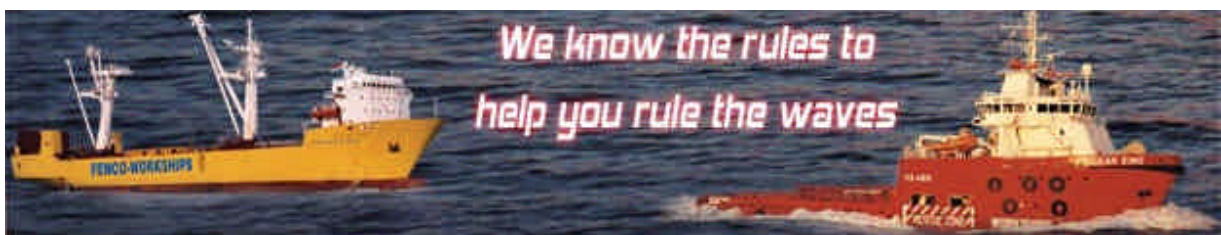


The **SAND FULMAR** moored at the Niehuis & van den Berg shipyard – photo : Piet Sinke ©

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv





K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Frontline: Very Large Cash Creator



Top : The **FRONT ACE**

TOR Olav Troim, a Frontline director and the right-hand man of chairman John Fredriksen, has dismissed tanker market bears and described the company as a "Very Large Cash Creator." Troim told the Marine Money conference in New York this week that Frontline has break-even levels of \$20,696 for its 38 VLCCs and \$13,523 for its 19 Suezmaxes, while tanker market futures predict that VLCCs will obtain \$35,000-\$40,000 per day for the rest of the year. Frontline made a \$177.6M net profit in the first quarter and Troim described the current market as "highly profitable." He said strong demand in Asia, new EU tanker rules, instability in Nigeria and upcoming elections in Venezuela, together with increasing exports from Iraq and higher seasonal demand support the market. Newbuilding deliveries and the rate of scrapping of old VLCCs should balance each other up to the end of 2004. The company expects to cut its net interest-bearing debt from \$1.6Bn at the end of 1Q 2003 to about \$1.2Bn in 1Q06.

Antwerp bursting with boxes

BOOMING container traffic at the Belgian port of Antwerp has forced the port authority and private stevedores Hesse-Noord Natie (HNN) and P&O Ports to look for temporary extra container space until the huge container complex at the Deurganckdok starts operations early in 2005. The port's main container-handling facilities – the Delwaide Dock, the Europa Terminal and the Noordzeeterminal – are almost full. Last week, two new post-Panamax gantry cranes were delivered at the Noordzeeterminal, which will relieve the facility somewhat although not resolving the stacking capacity problems. The port authority plans to increase container operations at the Churchill dock, behind the locks, which has been mainly used as a breakbulk facility. A container quay in the area recently reactivated by Hesse-Noord Natie will be extended further and will ultimately be served by five gantry cranes and some mobile cranes. P&O Ports, which last year handled 1.1M TEU at Antwerp, is also expected to boost its Delwaide terminal with a further gantry crane. Antwerp handled 4.7M TEU last year, over 13 per cent up on the previous year.

Minoan boosts Adriatic link

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 077

GREEK cruise/ferry operator Minoan Lines of Greece has started a new summer link between Corfu, Igoumenitsa and Patras in Greece and Bari in Italy with two fast overnight ferries, providing a daily departure from both ends. Serving the new route are the 26,000-GT sister ships **Prometheus** and



Ariadne Palace I, (photo above by Piet Sinke ©) built by Daewoo in 2001, which can carry 1,000 passengers and 580 cars (or 204 cars + 113 trailers). The **Ariadne Palace I** was sold to Corsica Ferries last spring and has been chartered back to Minoan before starting work for the French ferry line in 2004. The vessels' 30-kt speed gives a 14-hour transit time from Bari to Patras. Minoan already operates Italy/Greece routes serving Venice-Igoumenitsa-Corfu-Patras and Ancona-Igoumenitsa-Patras.

Visserstvoot Breskens verliest weer kotter

Door Harmen van der Werf

De vissersvloot van Breskens blijft inkrimpen. Na de sanering van de grote viskotter Breskens 57 is opnieuw een schip verkocht, de kleinere Breskens 15 van de firma Fenijn. Aanleiding voor de verkoop is de forse daling van het kabeljauwquotum de laatste jaren.

"De kabeljauwstand in de zuidelijke Noordzee was niet eens zo slecht", vertelt J. Fenijn, "maar we zijn genekt door het besluit van de Europese Unie om het kabeljauwquotum voor de hele Noordzee dit jaar weer te verlagen. Als wij de Breskens 15 hadden gehouden, had dat op den duur de financiële positie van ons hele bedrijf kunnen verzwakken."

De Breskens 15 is verkocht aan de firma G. van Belzen en Zonen uit Den Helder, die oorspronkelijk uit Arnhemuiden komt. Fenijn blijft actief in de visserij met de grote kotter Breskens 14. Het visquotum van de Breskens 15 wordt daar op benut. De vier bemanningsleden van de verkochte kotter hebben volgens Fenijn vrij gemakkelijk elders werk gevonden. In de visserij is nog vraag naar personeel. Het vertrek van de Breskens 15 betekent de tweede aderslating dit jaar voor het vissersdorp. H. Fenijn deed eerder de grote kotter Breskens 57 in de sanering. Het aantal vissersschepen met BR op de voorplecht is teruggelopen tot zeven.

Fenijn van de Breskens 14 kan zich nog herinneren dat Breskens twintig eigen schepen telde. "De vissersgemeenschap is heel klein geworden", constateert hij, al zegt het aantal kotters dat Breskens telt niet alles. Nogal wat vissers uit Breskens werken op schepen die Vlissingen en Goedereede als thuishaven hebben én op Belgische kotters.

Directeur F. Lokerse van de vismijn in Breskens, wil niet somberen. Het vertrek van de Breskens 57

heeft geleid tot omzetverlies voor de visafslag met zo'n tien procent, maar daar staat tegenover dat een nieuwe aanvoerder uit België, de Zeebrugge 568, de weg naar Breskens heeft gevonden.

NAVY NEWS

Kiellegging LPD "Johan de Witt"



18 juni legde de secretaris-generaal van het Ministerie van Defensie, drs. T. Annink, de kiel van het tweede *Landing Platform Dock* van de Koninklijke Marine. De kiellegging vond plaats in het dok van de Koninklijke Schelde Groep (KSG) te Vlissingen-Oost waar het schip wordt gebouwd.

Door het "zaadhout" (langscheeps verbanddeel van een scheepsromp) in de

kielplaat te laten zakken en deze vervolgens vast te lassen, gaf de secretaris-generaal als het ware het startschot voor de bouw van het schip. Als dank voor de handeling overhandigde de directeur van de scheepswerf,

Het amfibische transportschip, dat de naam "**Johan de Witt**" gaat dragen, wordt het grootste schip van de Koninklijke Marine. Het schip kan worden ingezet bij amfibische operaties en internationale vredesoperaties en voor humanitaire doeleinden. Net als het eerste LPD, Hr.Ms. Rotterdam, is het schip in staat om een volledig bataljon mariniers (circa 611 mariniers met bewapening) en materieel te vervoeren. Daarnaast is het schip uitgerust met uitgebreide commandofaciliteiten.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 077



The dredger **SEAWAY** seen here at Felixtowe – [photo : David Hazell ©](#)



The BBA Ferry **KONINGIN BEATRIX** serving the route Vlissingen – Breskens
[Photo : Willem Kruit ©](#)



The **NORCAPE** arriving in the Europort – [photo : Rob de Visser ©](#)



Seatrade's **LUZON STRAIT** seen here passing Terneuzen inbound – **Photo : Alain Dooms ©**

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



An **A-10 Thunderbolt** tank buster at Twente AFB – **photo : Piet Sinke ©**

RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van zondag t/m woensdag:

HET BLIJFT PRIMA ZOMERWEER!

Maandagochtend onweersbuien, daarna minder warm. Vanaf dinsdag perioden met zon, ook wolkenvelden en droog bij een aangename temperatuur.

© Ed Aldus 2003	ZO-22	MA-23	DI-24	WO-25
Maximumtemperatuur:	27	24	21	21
Minimumtemperatuur:	12	17	13	12
Zonnekans in % :	60	40	50	50
Neerslagkans in % :	20	80	10	10
Windrichting kracht:	ZO-3-4	W-3-4	NW-3-4	NW-3-4

.... PHOTO OF THE DAY



The **SMIT HUNTER** in the drydock at Niehuis & van den Berg in Rotterdam-Pernis
photo : **Piet Sinke** ©



SMITWIJS TOWAGE B.V.
Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com

