

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 068



Number 068****DAILY SHIPPING NEWSLETTER**** Friday 13-06-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Look for the latest information about the purchase of the s.s. Rotterdam at :

<http://www.rotterdamsdagblad.nl/extra/ssrotterdam>



The **REMBRANDT** as seen May 31st in Freeport at the Bahamas – **Photo : John Bruinsma ©**

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS



Corporal Michael Sturgeon, 29, of the British Army's 23 Amphibious Engineer Squadron, looks at the 'Al Mansur', the luxury yacht of former Iraqi President Saddam Hussein, which finally keeled over and sank in the Shaat al Arab waterway at Basra, Iraq, Thursday June 12, 2003. The vessel, which is nearly 400 foot long and was reputed to be able to accomodate some 200 guests, was heavily bombed by coalition forces in the war, since when it has regularly been set on fire and looted by local people.

Proef afmeren met magneten van start

Bij het met behulp van magneten afmeren van schepen hoeven geen trossen meer te worden uitgebracht. Het schip kan voorzichtig langs de kade manoeuvreren. Hup, de magneten aan en vast ligt het schip. Theoretisch klinkt het goed, maar de praktijk is allesbepalend.

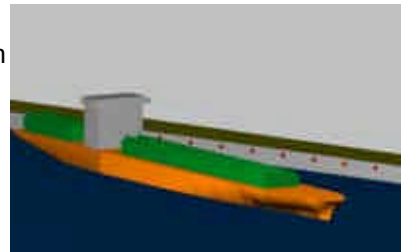
De proef borduurt voort op het afstudeerwerk van E.H.G. Fiktorie, student waterbouwkunde aan de TU Delft, vorig jaar in opdracht van het Ingenieursbureau Gemeentewerken Rotterdam en het Gemeentelijk Havenbedrijf. Samen met elektrotechnicus M. Verweij kwam hij tot een systeem met magneten.

Magnetisch afmeren is niet eenvoudig. Zo mag het magnetisch veld de gevoelige apparatuur aan boord niet verstoren. Magneetblokken van een vierkante meter achter elkaar elke 8 meter langs de kade konden het ontwerpschip van krap 400 meter tegen geringe kosten muurvast aan de kade houden. Getijverschillen zijn op te vangen door regelmatig de stroom van de magneten even af te zetten. Is het schip gestegen dan kan de stroom weer aan. Dezelfde werkwijze geldt voor opvangen van verschillen in diepgang als gevolg van beladen of lossen.

Fiktorie berekende dat magnetisch afmeren mogelijk zou zijn voor een tiende van de kosten van afmeren met trossen en zogenoemde roeiers. Bovendien zo er tijdswinst te boeken zijn omdat geen trossen hoefden te worden uitgebracht.

Een woordvoerder van het ingenieursbureau van Gemeente Werken Rotterdam bevestigt dat gewerkt wordt aan een proefproject. Dat zal echter betrokken zijn op duwbakken voor de binnenvaart. Mogelijk zullen de resultaten uitwijzen of het afmeren met behulp van magneten ook voor zeeschepen haalbaar is. Het werk van Fiktorie is nageplozen en waar nodig aangevuld. Het ontwerp van het systeem is inmiddels gereed. Momenteel wordt gekeken of de financiering voor een proefproject rond te krijgen is. Als proeflocatie wordt gedacht aan de Dintelhaven. Wanneer een en ander zijn beslag zou kunnen krijgen valt volgens de woordvoerder moeilijk te zeggen, maar het zal in elk geval na de periode van de zomervakanties zijn.

Voorzitter W.M. Slotboom van de Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht 'uit Rotterdam heeft een uitgesproken mening over de plannen. 'Het positioneren van het schip tot dicht voor de wal hebben de



DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 068

bedenkers van de plannen onderschat. Tijdwinst is er ook niet en volgens mij vallen de kosten mede daarom hoger uit dan afmeren met onze diensten”.

Het dagelijks werk van de leden van de vereniging bestaat onder meer uit het vast- en losmaken van zeeschepen/vaartuigen. Vroeger was dat werk in handen van stoere mannen in roeiboten. Thans zijn de mannen even stoer, maar de boten zijn wel voorzien van een stevige motor.

Aan de trossen die de 'roeiers' uitbrengen, kan het schip dan naar de goede positie aan de kade worden gehaald, eventueel geassisteerd door een of twee sleepboten.

“Een schip van zo'n 300 meter zoals Fiktorie heeft bekeken, moet eerst vierkant voor de wal liggen voordat de huid binnen de invloedssfeer van de magneten ligt. Als het schip dan nog een paar meter op moet, en dat gebeurt best vaak, denken de mannen die dat magnetisch afmeren bedacht hebben, dat het schip dat zonder sleepboten zelf wel kan. Nu, één klapje met de motor van zo'n schip en dan ben je al tientallen meters te ver”, stelt Slotboom.

De invloedssfeer van de magneten bedraagt centimeters en niet decimeters. Daarom zou volgens de voorzitter het systeem van fenders aan de kade weg moeten. “Schade aan kade en schepen is dan onvermijdelijk. Ook al zou alles met die magneten goed werken dan blijft het de vraag hoe je het schip veilig dicht genoeg bij de wal krijgt. Ik ben ervan overtuigd dat de havenmeester van Rotterdam het afmeren met behulp van magneten niet zal accepteren.”

Voorzitter Slotboom van de roeiersvereniging heeft grote twijfels over het idee dat afmeren met magneten sneller en goedkoper zou zijn dan afmeren met trossen. Hij vraagt zich ook af hoe het zit met stroomstoringen, want die komen in de haven toch wel voor. En een backup-systeem is vaak ook niet foolproof.

Als men van de praktijk stelt hij dan ook dat magnetisch afmeren zich door praktische bezwaren zal beperken tot een enkele toepassing in de binnenvaart.

Het is duidelijk dat de praktijkman de werkwijze die de leden van zijn vereniging brodeloos kan maken helemaal niet ziet zitten.

VICKY RENAMED IN PRIDE



The Turkish **VICKY** which hit the sunken wreck of the **TRICOLOR** completed repairs at the Rotterdam United Shipyard and was pulled out the drydock June 12th under her new name **PRIDE**.

Photo's : Jan Simons ©



A US Coast Guard cutter patrols off New York's Staten Island. US student and self-proclaimed admirer of al-Qaeda leader Osama bin Laden Revak, 20, has been arrested by the FBI for allegedly plotting to blow up a Coast Guard station and an Army National Guard armory

CASUALTY REPORTING

APL Emerald runs aground

AN APL boxship owned and managed by the Ofer Group ran aground after straying out of lane in the Singapore Strait.

The 1980-built, 2,838 teu, **APL Emerald**, ran aground south west of Horsburgh lighthouse yesterday after leaving the port of Singapore bound for Chiwan in China.

The Maritime & Port Authority of Singapore said the APL Emerald's master reported that one of the vessel's water ballast tanks and four fuel oil tanks were damaged as a result of the incident with about 150 tonnes of fuel spilled into the sea.

In a statement, local agents Tanker Pacific Management said that while the hull structure was damaged, the extent of the damage was still to be determined.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 068

The MPA deployed six anti-pollution craft and Tanker Pacific also arranged for divers and another eight craft to assist in the clean-up.



Top : The **APL Emerald** at archive picture – photo : **Dennis Shum** ©

Booms were placed around the ship and three oil patches measuring 300 m by 100 m were sighted near the vessel.

The Singapore-registered vessel is managed by Ofer Group company Zodiac Maritime Agencies and chartered to APL. "We have representatives on board.

"Owners are in close contact with the authorities in Singapore and liaising with us on the response to this incident," said Paul Shields, a spokesman for Zodiac Maritime.

An APL spokesman said they were keeping in contact with both the port authority and the owners and were concerned about the environmental impact.

He said that the ship had 1,100 boxes onboard of which only 80 were laden.

He described the impact on operations as "minimal" and said the company was implementing contingencies to get the cargo to its destination and to replace the ship in its service network. "The circumstances leading up to the grounding are still unclear and the subject of an ongoing investigation," Tanker Pacific said.

The ship appears to have strayed out of the eastbound lane of the traffic separation scheme in the Singapore Strait hitting an area called Middle Rocks.

A former containership master said it was not the first ship to run aground in the area, describing it as "very deceptive". He added it looked like a pure navigational error as there is a lighthouse in the area.

MATSONIA (U.S.A.)

It was reported that ro/ro/c.c. **Matsonia** (33095 gt, built 1973) lost its propeller and is drifting approximately 600 miles east of the Hawaiian Islands. Tug Jimmy Smith departed, on Jun 10, to tow the vessel to Honolulu.

SHIPYARD NEWS

Niestern Sander lonkt naar binnenvaart

Zeewerf Koninklijke Niestern Sander in Delfzijl breidt zijn activiteiten uit naar de binnenvaartmarkt. De werf denkt daarbij aan reparatie- en onderhoudswerk op de 145 meter lange binnendijkse dwarshelling. Die staat de laatste tijd steeds vaker leeg, doordat moderne kustvaarders te groot worden voor de helling en het kanaal. Om het hellingen voor de binnenvaart aantrekkelijk te maken zijn de droogzettarieven verlaagd.

We blijven coasters hellingen, maar een coaster met een brutotonnage van 3500 ton is al gauw te zwaar voor de helling die maximaal 1600 ton tilt ; zegt adjunct-directeur verkoop Adriaan Eggens. Aan

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 068

de andere kant zie je steeds meer nieuwe middelgrote- en grote binnenschepen. Dat is voor ons een nieuwe doelgroep.'

ZWERVER II



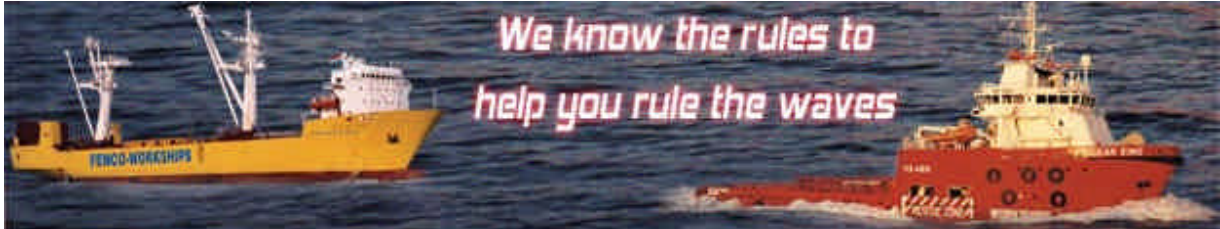
The brandnew **ZWERVER II** commenced trials for Damen shipyard.

Photo : Jas Louwen ©

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

TRITON IN IJMUIDEN

MTS **Triton**, will be stationed at Amsterdam for the current summer. Triton will make to routes, the first is called "big baltic" with departures from Amsterdam on 14/July and 04/August, the other named "norwegian fjords" with departures from Amsterdam on 25/July and 15/August.

The big Baltic cruise includes calls to: Kiel, Gdansk, St Petersburg, Helsinki, Stockholm, Copenhagen, London and back to Amsterdam, while the Norwegian fjords includes calls to: Cuxhaven, Trondheim, Staivanger, North sea sail, Dover and back to Amsterdam.

MSC - SCHEPEN VAN 1970 TOT NU IN BOEK.

Door Patrick de Block

De Mediterranean Shipping Company (MSC) bestond in 2000 dertig jaar. De rederij is momenteel de op een na grootste in de wereld. Reden genoeg voor A. de Schipper uit Rilland en J. Janse uit Kapelle om dit heuglijke feit vast te leggen in een jubileumboek.



Boven : De **MSC NATALIA** vertrekt uit Rotterdam – foto : **Piet Sinke** ©

Het boek, dat in kleur is gedrukt, is Engelstalig en herbergt 250 foto's van MSC-schepen. Alle schepen van de Italiaanse rederij staan er in, van het begin in 1970 tot nu toe, compleet met bouwjaar, werf, brutotonnage en alle namen die de schepen ooit hebben gedragen.

"Ik ben helemaal gek van schepen", zegt De Schipper. In zijn boekenkast staan tientallen mappen met daarin honderden foto's. Een keer in de maand gaat hij nog naar beurzen in Rotterdam en Antwerpen, op zoek naar scheepsfoto's die hij nog niet heeft.

De scheepsspotter was in zijn jonge jaren al helemaal weg van grote boten. "Ik woonde vroeger praktisch aan de Westerschelde. Dagelijks ging ik kijken naar hoe de zeeschepen voorbij voerden", vertelt De Schipper. "Omdat ik zoveel foto's heb van MSC-schepen, was het samenstellen van een boek een logische stap. Ik zorgde voor het beeldmateriaal en mijn kameraad hield zich bezig met de lay-out en het drukwerk."

De foto's die de Rillander niet had, heeft hij via via weten te verkrijgen. Beide heren hebben in 2002 al eenzelfde soort boek in het Nederlands geschreven. Dat was toen in no time uitverkocht. Het kantoor van MSC in Antwerpen kreeg lucht van het boek en nodigde de auteurs uit voor een gesprek. Agentschappen M. Aponte, de neef van de grote baas, vond het een mooi boek. Zo ontstond het idee om het boek aan te passen en in het Engels te vervaardigen.

De rederij heeft al een groot aantal boeken afgenomen en daarmee de kosten voor een deel gefinancierd. Het kantoor in Antwerpen heeft de boeken verder verspreid naar de verschillende agentschappen over de hele wereld. "Mensen in Hongkong, Montreal en Singapore die bij het bedrijf werkzaam zijn kunnen nu de complete geschiedenis van hun bedrijf bekijken", zegt De Schipper.

Een van de schepen die in het boek staat is de **Achille Lauro**, voorheen de **Willem Ruis**. Het is een van de grootste passagiersschepen die ooit op de werf van De Schelde in Vlissingen is gemaakt

NAVY NEWS

CVN 21 AIRCRAFT CARRIER



Artist's concept of CVN 21 one of a new class of aircraft carriers. A new nuclear propulsion plant will power the next class of aircraft carriers. The new plant will require fewer operators thereby lowering life-cycle costs, and will provide increased electrical power that will be available for the demands of developing technology. Smart sensors will assist in further reducing Navy watch standing requirements and in automating damage control functions such as detecting fire and flooding situations. Flight deck redesign and a transition to an advanced aircraft recovery system (AARS) will reduce crew workload, enhance safety and reduce the costs of operating and maintaining a carrier throughout its planned 50-year life cycle



Polish Sailors watch as the guided missile destroyer **USS Ross (DDG 71)** pulls along side the guided missile cruiser **USS Vella Gulf (CG 72)** prior to the start of Baltops 2003. The United States and 11 other nations are participating in this year's exercise. BALTOPS 2003 is intended to improve interoperability between allies and Partnership for Peace countries by conducting a peace support operation at sea including exercises in gunnery, replenishment-at-sea, undersea warfare,

radar tracking, mine countermeasures, seamanship, search and rescue, maritime interdiction operations, and scenarios dealing with potentially real world crises

USNS COMFORT RETURNS HOME

Navy hospital ship **USNS Comfort (T-AH 20)** will return home to Baltimore from the Arabian Gulf June 12, ending a rapidly-begun, five-month mission in support of Operation Iraqi Freedom (OIF).

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



Seacor's **SMIT LLOYD FORTUNE** arriving in IJmuiden 12-06-2003 – **Photo : Piet Sinke ©**



The latest picture of the **KIZOMBA-A** platform in the Beercanal.

Photo : Wout Boender ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



F-WWYD Brand new ! 1st A330 for NWA during 1st flight

Photo : French Frogs Air Slides ©

RIJNSMOND WEATHER

Vooruitzichten van vrijdag t/m maandag:

LEKKER ZOMERWEER!

Perioden met zon, droog en rustig. Middagtemperatuur tussen 21 en 23 graden maar langs de kust iets lager.

© Ed Aldus 2003	VR-13	ZA-14	ZO-15	MA-15
Maximumtemperatuur:	21	21	22	23
Minimumtemperatuur:	10	11	11	12
Zonnekans in %:	60	60	60	70
Neerslagkans in %:	10	10	10	10
Windrichting kracht:	NW-2-3	N-2-4	NO-2-4	O-2-4

.... PHOTO OF THE DAY

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 068



The **SALVATORE** moored in Freeport (Bahamas) prior renaming in **SMIT MADURA**
Photo : John Bruinsma ©



SMITWIJS TOWAGE B.V.
Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com

