

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 067



Number 067****DAILY SHIPPING NEWSLETTER**** Thursday 11-06-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000

(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



Nice shot made from the wheelhouse of the tug **ZEUS** during recent tests with the carouseltug **MUTRATUG 12**, during the picture the towing speed was 9 knots

Photo : Capt Peter Jansen – Zeus ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

New China bridge to be largest in world

A NEW US\$1.4 billion bridge spanning the two Yangtze River Delta cities of Cixi and Zhapu is set to be the largest of its kind in the world.

The project, due to be completed in five years and open for traffic in 2009, will cut 120 kilometres off the current 279 kilometre journey between Ningbo and Shanghai. The 36-kilometre bridge has been in

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 067

the pipeline since 1994, with over 120 technical research projects being carried out to aid the planning of the project, the China Daily reported.

The bridge is being planned to accommodate six traffic lanes for vehicles travelling at speeds up to 100 kilometres per hour. Zhejiang Province governor Lu Zushan said: "The new bridge will enable each part of the delta to develop much closer relations with one another and greatly enhance the area's overall economic growth."

The delta covers an area of over 100 square kilometres and has a population of 135 million. It also encompasses 15 of the most prosperous cities in China. Recent developments in the area include Shanghai's Yangshan deep sea port, involving an investment of \$1.45 billion. It is due to be completed in 2005. Governor Lu added: "It will be much easier for the area to jointly work on several grand projects, such as ... the building of world class seaports and so on when the bridge is complete."

Norway docked until October

Norwegian Cruise Line on Monday canceled all sailings on the Norway through Sept. 28 and said it would give passengers a full refund.

The Miami company promised to reintroduce the 43-year-old ship Oct. 5 after fixing damage from a May 25 boiler-room blast that killed seven crew members. The line has no estimate of repair costs. One of four boilers will need to be rebuilt, as will other technical spaces, automation systems and equipment.

"It is becoming clearer, with each additional day of inspections, that the repair work is likely to take months rather than weeks," the company said in a statement. Until last week, NCL had canceled cruises through June 22 and was saying the ship would sail June 29. Neither the Port of Miami-Dade nor NCL could say how long the ship will stay here. Neither does the National Transportation Safety Board, which is investigating the blast.

"Through the week at least, and there's really no time limit after that on how long the on-site investigation will go," said NTSB lead investigator Capt. Robert Ford. The U.S. Coast Guard will have the ultimate say when the Norway sails again.

Meeste hulp KNRM op Wad

Op de Waddenzee zijn in 2002, net als in voorgaande jaren, de meeste hulpverleningen verricht door de reddingmaatschappij KNRM. De bemanningen van de reddingstations kwamen daar 564 keer in actie.

Na de Waddenzee volgden het IJsselmeer met 386, de Noordzee met 358 en de Zeeuwse en Zuid-Hollandse stromen met 343 acties. Het aantal hulpverleningen op de Waddenzee is flink gestegen ten opzichte van eerdere jaren. Vorig jaar werden door de Waddenstations 442 acties verricht. Feitelijk ligt het aantal nog hoger, want het patiëntenvervoer van de eilanden naar de vaste wal is niet meegeteld. In 2002 werd 177 keer met patiënten en gewonden gevaren. De hulpverleningen op de Waddenzee worden verricht door de reddingstations van Harlingen, Den Oever, Den Helder, Texel, Vlieland, Terschelling, Ameland, Schiermonnikoog, Lauwersoog en Eemshaven.

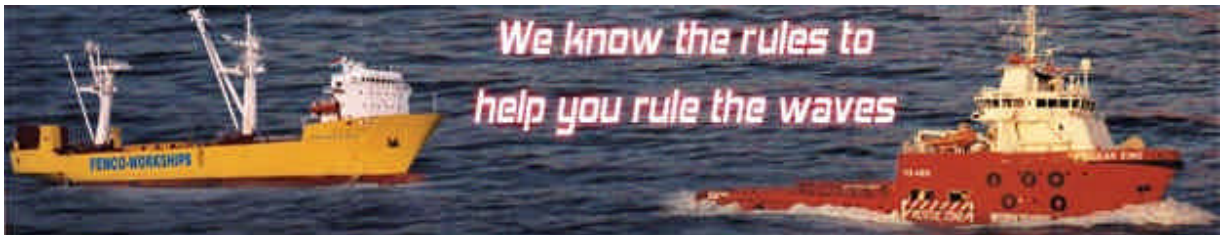
De KNRM verdedigt zich de laatste tijd tegen berichten in de media dat de maatschappij verliezen heeft geleden van 15 miljoen euro door beleggingen. Deze worden ook toegegeven, maar ter verdediging wordt benadrukt dat deze verliezen vooraf zijn gegaan door forse winsten, toen het nog goed ging in de beurswereld. "Aangezien de reserves door de hoge beurskoersen tussen 1995 en 1999 meer dan verdubbeld waren, kende de KNRM een uitzonderlijk gunstige positie, waardoor de reddingvloot in

korte tijd gemoderniseerd kon worden. Een belangrijk deel van de vermogensgroei is toen apart gezet om een buffer te creëren voor de koersval. Uw donatie wordt niet belegd", aldus de KNRM in een brief aan de donateurs, maar direct aangewend voor het dagelijks werk van de KNRM: het redden van mensen.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77

Fax : (31) 10 - 453 05 24

E-mail : post@workships.nl

Telex : 24390 wosh nl

New Hanjin vessel placed on China/Europe service

KOREAN shipping line Hanjin has put its new 5,750-TEU vessel **Hanjin Madrid** on its China Europe Express service. The vessel left Pusan on its maiden voyage on June 9. The newbuilding was built by sister company Hanjin Heavy Industries and is being chartered by Hanjin Shipping from Conti Reederei, a German non-operating owner

Zeeland Seaports op eigen benen

door Maurits Sep

Zeeland Seaports is bereid over enkele jaren te praten over verzelfstandiging van het

havenschap. Dat zegt voorzitter G. de Kok. In het beleidsplan dat eind dit jaar moet verschijnen, zal worden vooruitgeblikt op een nieuwe rechtsvorm met vrijere bevoegdheden voor de directie.



De Kok zegt dat in reactie op uitspraken van gemeenteraadsleden en Statenleden van diverse partijen dat de tijd is aangebroken om van Zeeland Seaports een bedrijf

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 067

(Naamloze Vennootschap) te maken. Het havenschap is nu een gemeenschappelijke regeling, een overheidsorgaan waarin de provincie en de gemeenten Vlissingen, Borsele en Terneuzen deelnemen. Een NV, met provincie en gemeenten als aandeelhouders, zou het havenschap krachtadiger, flexibeler en beter toegerust maken om in te spelen op marktontwikkelingen. Daarbij dient Delta NV als voorbeeld: het voormalige nutsbedrijf heeft een grote vrijheid om strategische besluiten te nemen, terwijl de overheden via de aandeelhoudersvergadering invloed houden op het (publieke) belang van de klanten.

Discussie

De gemeenschappelijke regeling past steeds slechter bij de toegenomen commerciële belangen van het havenschap, menen huidige en voormalige raads- en Statenleden van SGP, RPCU, CDA, VVD, PvdA en GroenLinks. Ook de samenwerking met het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam, dat door het gemeentebestuur van die stad volgend jaar al wordt verzelfstandigd, noodzaakt volgens hen tot een discussie over de structuur van het Zeeuwse havenschap.

De Kok - tevens PvdA-gedeputeerde voor economie - is verrast, maar ook verheugd over die opvatting. „Het toont in ieder geval dat er betrokkenheid is bij het havenschap, dat uiteindelijk toch één van de belangrijkste instrumenten is voor ons economisch en ruimtelijk beleid. Die betrokkenheid zullen we serieus nemen. We kunnen daar in ons beleidsplan op ingaan.”

NV

Hij wil echter geen overhaaste discussie voeren. „Er komt de komende tijd al voldoende op ons af met de Westerschelde Container Terminal en de samenwerking met Rotterdam. Laten we ons eerst daar maar mee bezighouden. De discussie over een andere rechtsvorm moeten we op de middellange termijn voeren. En dan kunnen we ook goede kennis nemen van wat op dit punt in Rotterdam is gebeurd.”

Ook J. van Schaik, PvdA-wethouder in Terneuzen en lid van het algemeen bestuur van Zeeland Seaports, staat een uiteindelijke opheffing van de gemeenschappelijke regeling voor. Hij vindt ombouw tot een NV het meest voor de hand liggend. Zeeland Seaports kan dan sneller en adequater inspelen op ontwikkelingen op de markt

AMANDINE RENAMED IN AMANDA

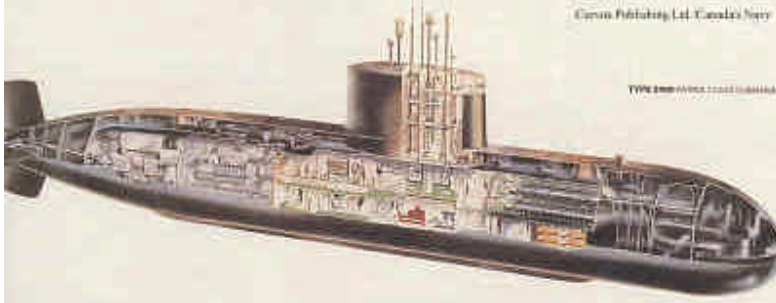


Cobelfret's **Amandine** has been renamed the **AMANDA** and re-flagged to Belize. It is understood that she has been sold to the same people who bought the Loverval (now Marabou). She has been chartered back and will continue to operate on the Purfleet - Rotterdam route for the present. It is only a couple of weeks since she was transferred from the UK to the Bahamas flag.

Photo : **AMANDINE** seen 5-6-2003 – photo : **Piet Sinke** ©

NAVY NEWS

HMCS Victoria Finally Ordered to Esquimalt



HMCS Victoria will sail from Halifax at the end of June on a 7,350 nautical mile voyage via the

Panama Canal to her new homeport of Esquimalt.

It will be the first submarine to be based permanently on Canada's West Coast since 1974. "**HMCS Victoria** will enhance the effectiveness of the West Coast fleet immeasurably," said Vice-Admiral Ron Buck, Commander of Canada's Navy.

HMCS Victoria, was the first of four submarines acquired from the United Kingdom in 1998, replacing Canada's 1960's vintage Oberon Class submarines.



USS CARL VINSON CARRIER STRIKE FORCE



The **USS Carl Vinson (CVN 70)** turns into the wind June 8th, at the beginning of flight operations. The Carl Vinson Carrier Strike Force will remain in the Western Pacific while the forward-deployed USS Kitty Hawk (CV 63) undergoes maintenance in order to maintain a responsible defensive posture in the region

USS Mount Whitney Set for Norfolk Return

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 067



Top : The **USS MOUNT WHITNEY** arriving 24-03-2003 in this file photo in Rotterdam.
photo : Piet Sinke ©

Amphibious command ship **USS Mount Whitney (LCC 20)** will return to Norfolk, Va., June 13, completing a seven-month deployment. Mount Whitney departed Nov. 12, 2002, in support of the ongoing war on terrorism and Operation Enduring Freedom.

Mount Whitney, one of the Navy's premier command and control platforms, has served as the flagship of Commander, Joint Task Force – Horn of Africa (CJTF-HOA) since departing Norfolk last fall.

Mount Whitney embarked elements of the 2nd Marine Division and II Marine Expeditionary Force (II MEF), based at Camp Lejeune, N.C., under the command of Marine Corps Maj. Gen. John F. Sattler. The task force was comprised of approximately 1,300 service members – 400 aboard Mount Whitney and another 900 at Camp Lemonnier in Djibouti, a tiny east African country in the Horn of Africa region. Mount Whitney is commanded by Capt. David Prothero and has a complement of approximately 560 officers and enlisted personnel. The most sophisticated command, control, communications, computer and intelligence (C4I) ship ever commissioned.



The rescue and salvage ship **USS Safeguard (ARS 50)** passes a Royal Thai Navy warship on her way into port to participate in the Thailand phase of exercise Cooperation Afloat Readiness and Training (CARAT). CARAT, a regularly scheduled series of bilateral military training exercises between the U.S. Navy/U.S. Marine Corps team and counterparts from several Association of Southeast Asian Nation (ASEAN) countries, is designed to enhance interoperability in a variety of mission areas of mutual benefit.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



Seacor's **SMIT LLOYD 121** alongside the semi-submersible rig **SEDCO 601**

Photo : viaFerry van Rijsbergen



GURRONG

The Tug **GURRONG** is expected in Rotterdam from Melbourne June 13th



Cruiselinier **HERMES**, IMO 5176713, GRT 2174, radio call SXIP, Port of registry Piraeus, built in 1956, moored at Poros Island (Greece) June 11th 2003 - **Photo : George Grekos ©**

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Finnair verwacht verlies

Finnair zegt in het tweede kwartaal verlies te zullen lijden. Ook over het hele jaar verwacht de Finse luchtvaartmaatschappij een negatief resultaat. Finnair zit onder meer in de problemen door de longziekte sars. De belangstelling voor vluchten naar Azië is sterk verminderd. De Finse luchtvaartmaatschappij is al bezig met een reorganisatie die twaalfhonderd banen gaat kosten. Vorige week dinsdag staakt het personeel daartegen.

UNITED AIRLINES



6 file photo

United Airlines parent UAL Corp. told holders of its common stock on June 10, 2003 that they can expect their investments to be wiped out once the airline emerges from bankruptcy. UAL shares lost more than half of their already depressed value on Tuesday morning after United said in a regulatory filing that it was 'highly likely' the shares will be canceled under a bankruptcy reorganization plan. A United Airliner takes off from Chicago's O'Hare airport in this February

.... STORY OF THE DAY

Via Bert van Eyck

VS 493 AVANT

Vik & Sandvik have developed a platform supply vessel with the superstructure aft called VS 493 AVANT.



Designers advise benefits are :-

- * reduced movement
- * reduced noise
- * safer bridge layout(No aft bridge console)
- * better hull lines and DP plot
- * simplified cargo area
- * Safer loading and discharging platform
- * lower building cost

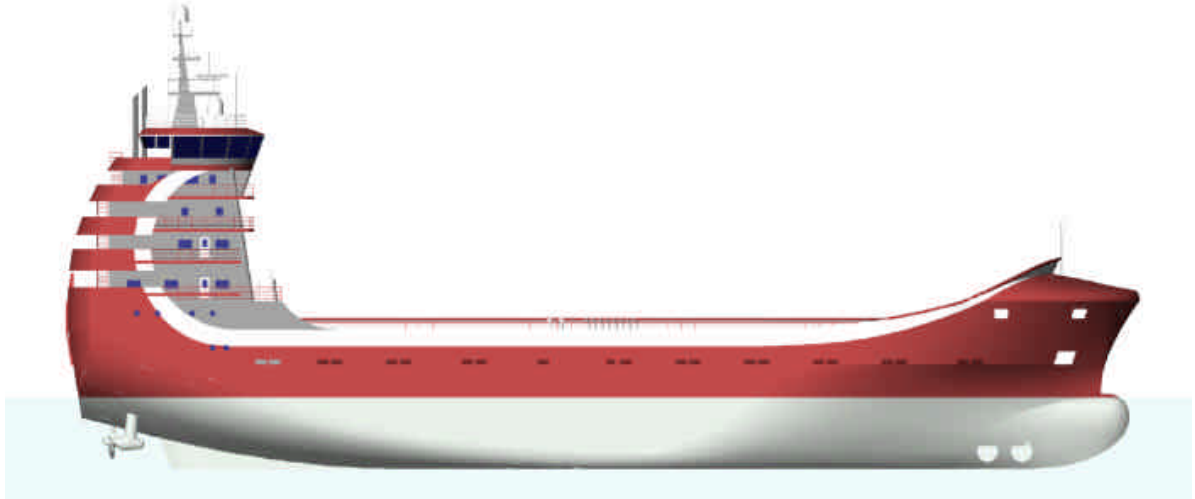
Vessel has main characteristics as follows :-

- | | |
|----------------------|--------|
| * LOA | 92.70M |
| * Beam | 20.40M |
| * Depth to main deck | 9.0 M |

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 067

- * Deck area 1040 M2 + 130 M2
- * DWT 6000 tonnes

Vessel design is diesel-electric with standard azimuth propulsion or



the latest azipod technology.

Aker Langsten yard say they are going to build vessel on spec.



SMITWIJS TOWAGE B.V.
Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com

