

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 064



Number 064****DAILY SHIPPING NEWSLETTER**** Monday 09-06-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Look for the latest information about the purchase of the s.s. Rotterdam at :

<http://www.rotterdamsdagblad.nl/extra/ssrotterdam>



The **GLASGOW MEARSK** seen departing from the Europort – **photo : Piet Sinke ©**

Correction :

In newsletter 063 a mistake is made, the large Maersk container vessel arriving in Rotterdam was the **ANNA MAERSK**, a sistership of the **AXEL MAERSK** which will arrive after the weekend in the Port of Rotterdam.

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Salvor DBB chosen to clear wreck of oil

COSCO's insurers have appointed Danish salvor Dansk Bjergrning og Bugsering to remove fuel and lubricating oils from the wreck of the **Fu Shan Hai**, the 69,973 dwt bulk carrier that sank on Saturday after colliding with Euroafrica Shipping Lines' general cargo ship **Gdynia**.

Cosco said the mobilisation would begin immediately, with salvors using a crane barge, a diving support ship and tug in what is described as a relatively deepwater operation.

Equipment is now being sourced and brought to the scene and marine operations are expected to start "as soon as possible".

As well as counter-pollution measures, DBB has been contracted to remove the Fu Shan Hai's masts to ensure sufficient clearance for safe navigation north of Bornholm.

The SOK, the Danish Navy which is controlling the response operations off Bornholm, says that small quantities of oil are still being released from the wreck but these are being absorbed by the clean-up vessels on the scene.

ARIAKE STAR LAID UP



Refrigerated cargo vessel **ARIAKE STAR**. IMO 7902984, St Vincent and Grenadines flag, gross 7099, radio call J8JU7, built in 1980, laid up at Elefsis bay Greece, among her sisters

photo : George Grekos © 05-06-2003

Japanese nuclear waste heads home

A ship transporting Japanese nuclear waste treated in France left on Wednesday for Japan, French nuclear energy firm Cogema said.



Start of 8-week journey: A container of nuclear waste is loaded onto the British ship Pacific Swan as part of a 144-container shipment at Cherbourg harbour, France

The load of 144 containers of vitrified waste was the eighth shipment of reprocessed nuclear materials returned to Japan since the Asian country began having its spent fuel treated in France and Britain in the 1960s.

The trip, launched from the French port of Cherbourg aboard the British vessel Pacific Swan, will take around six to eight weeks.

Since 1995, around 760 such containers from Japan have been vitrified, or sealed inside a ceramic material, at Cogema's La Hague plant on the Normandy coast.

Cogema, the state-owned nuclear reprocessor, has completed nearly 58 per cent of its contractual requirements with Japan. The current contract is due to end at the beginning of 2004.

Japan will then be responsible for reprocessing its own nuclear waste based on techniques which will be transferred from Cogema to northern Japan's own reprocessing centre at Rokkasho-Mura.

CASUALTY REPORTING

Gewonden bij botsing veer tegen aanlegfuik

door René van Stee

BRESKENS - Aan boord van het fietsvoetveer tussen Breskens en Vlissingen zijn donderdagmiddag twee gewonden gevallen bij een aanvaring met de aanlegfuik in Breskens. De voormalige PSD-veerboot **Koningin Beatrix botste frontaal op de westelijke fuikwand.**



Het houten remmingswerk van de fuik werd over een lengte van ruim vier meter zwaar beschadigd. Ook de Koningin Beatrix liep averij op. Onder de gewonden was een Duitse kleuter, die met een hoofdwond naar het ziekenhuis werd vervoerd. Een andere persoon liep schaafwonden op. Woordvoerder F. Jochems van vervoerder BBA Fast Ferries Zeeland wijt het ongeval aan een stuurfout. „Vooralsnog is er geen technisch mankement aan de stuurinrichting geconstateerd. Daarom gaan we er vanuit dat het om een inschattingsfout gaat. Het schip is bij het naderen

van de wal te ver uitgeweken in westelijke richting, waardoor het met zijn rechttervoorkant de fuik raakte``, verklaart Jochems.

Tijdens het ongeval waren 96 passagiers aan boord. Volgens een 22-jarige passagier uit Hoek ging de

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 064

botsing gepaard met een enorme klap, waarna tientallen mensen over elkaar heen tuimelden. „Ikzelf werd langs vier stoelen tegen een wand gelanceerd. De mensen die langs de reling stonden, vielen om als dominostenen``, aldus de man.

Hoge snelheid

De Hoekenaar had ook de indruk dat de aanvaring gebeurde met een redelijk hoge snelheid. Volgens Jochems was dit absoluut niet het geval. Hij vergelijkt de snelheid op het moment van de botsing met die van een voetganger. „Een schip met de afmetingen van het fietsvoetveer heeft een enorme massa. Daardoor komt de klap bij een botsing veel forser aan dan bij lichtere voertuigen of voorwerpen. Overigens, als een voetganger tegen een muur wandelt, gaat hij of zij negen van de tien keer knock-out``, legt hij uit.

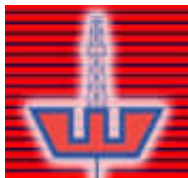
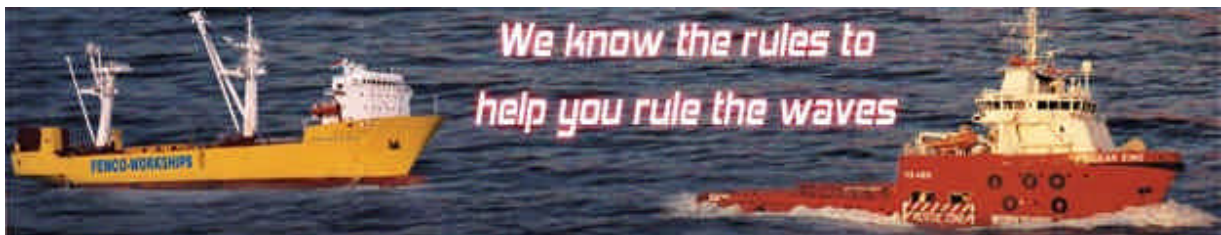
Na een eerste inspectie schat J. Geluk van Rijkswaterstaat, - eigenaar van de aanlegfuik - de schade aan het remmingswerk op enkele honderdduizenden euro`s. Die wordt verhaald op de veroorzaker. Volgende week vindt bij laag water nog een uitgebreide inspectie plaats. Volgens Geluk is de beschadiging van het remmingswerk geen reden de afvaarten te staken.

Over de hoogte van de schade aan de Koningin Beatrix kon Jochems geen uitspraak doen.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77

Fax : (31) 10 - 453 05 24

E-mail : post@workships.nl

Telex : 24390 wosh nl

SuperStar Virgo to return to S'pore next month

Star Cruises' luxury vessel the **SuperStar Virgo** will return to Singapore in July after being re-deployed to Australia due to a Sars-related collapse in passenger numbers here, according to Transport Minister Yeo Cheow Tong.

Mr Yeo also told reporters that while Singapore's ambitions to become a regional cruise hub were set back by the Sars outbreak, he expected a full recovery.

'Star Cruises has told us that they will bring their ships back from July (and) as passenger confidence recovers, and passenger numbers build up, I think it will be back to full strength again,' he said.

'We still envisage Singapore will be developed into a regional cruise hub. Unfortunately, our plans were a bit derailed by Sars, and as passengers kept away from the cruise programme there's no point keeping the ships here.' Sars was officially declared as contained in Singapore last week.

The Malaysian cruise line cancelled the itineraries of Singapore-based Virgo, and its Hong Kong-based sister ship SuperStar Leo, in April, after Virgo was quarantined with two suspected crew Sars cases.

Zeeland Seaports kreunt onder interne spanning

door Jeffrey Kutterink

VLISSINGEN - De spanningen over de samenwerking van het havenschap Zeeland Seaports met de haven van Rotterdam lopen intern hoog op. Alleen de gevolgen zijn voor de buitenwereld zichtbaar: directeur Philippen moest het veld ruimen en de ondernemingsraad (OR) en het bestuur gaan rollebollend over straat. Achter de schermen gaat het om macht, banen en groot geld. Maar het gesloten bolwerk dat het havenschap is, vertoont barsten.

Wat het voortbestaan van Zeeland Seaports veilig zou moeten stellen, lijkt eerder het begin van het einde: de intensievere samenwerking met Rotterdam. Die samenwerking is de bron van de interne conflicten. Door intensiever met de grootste haven van de wereld samen te werken, kan het havenschap de Westerschelde Container Terminal aanleggen en zijn gronden verkopen als 'Rotterdam Zuid'. Havenbaronnen in Singapore spitsen sneller de oren als blijkt dat Vlissingen meereist in de koffer van Rotterdam. En een gesprek met de minister van Verkeer en Waterstaat is sneller te regelen als in de agenda de naam van directeur W. Scholten van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam kan worden bijgeschreven. Wie samenwerkt, deelt de lasten en de lusten.

Het gaat allemaal om het aantrekken van bedrijven en dus het scheppen van banen. Zeeland Seaports is niet meer dan een instrument om werkgelegenheid te creëren.

Rotterdam daarentegen is niet bijzonder begaan met het lot van de Zeeuwse economie. Want hoewel de haven zich nog de grootste van de wereld mag noemen, staat die positie onder druk.

De komende tijd publiceert de PZC een serie artikelen over Zeeland Seaports

Baggeraar aan de slag in Irak

Van Oord als eerste Nederlands bedrijf in actie bij wederopbouw

Het Gorinchemse baggerbedrijf **Van Oord ACZ** is het eerste Nederlandse bedrijf dat gaat meehelpen bij de wederopbouw van Irak. Als onderaannemer van een Franse aannemer gaat Van Oord een deel van de haven van Umm Qasr uitbaggeren. De Fransen werken in opdracht van USAID, de hulporganisatie van de Verenigde Staten. „Het is voor ons een relatief kleine opdracht, die we in zes weken moeten hebben geklaard,” licht commercieel directeur B. Groothuizen van de baggeraar toe. „De haven moet langs een stuk kade worden uitgebaggerd, zodat grotere schepen hulpgoederen Irak kunnen binnenbrengen.”

Van Oord hoopt volgende week al te kunnen beginnen aan de klus. Volgens Groothuizen kan het benodigde materieel en personeel in anderhalve dag worden overgevaren vanuit Dubai. Daar is het bedrijf voor de kust bezig een eiland in de vorm van een palmboom aan te leggen. Heel veel Nederlandse bedrijven hopen aan de wederopbouw hun steentje te kunnen bijdragen of snel weer zaken te kunnen doen met Iraakse bedrijven.

Ruim driehonderd ondernemers hebben gisteren in Rotterdam een informatiebijeenkomst bezocht van de gezamenlijke Kamers van Koophandel en het Nederlands Centrum voor Handelsbevordering (NCH) over de wederopbouw van Irak. De kans op succes bij die wederopbouw is klein, weet voorzitter A.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 064

Kraaijeveld van de 'task force Irak' van NCH en KvK. Alle grote opdrachten voor het herstellen van alle basisvoorzieningen zijn of worden gegund aan Amerikaanse bedrijven. Die kunnen al het werk in Irak niet zelf aan en hebben dus de hulp van onderaannemers hard nodig. Het bouwconcern Bechtel uit San Francisco is een contract gegund ter waarde van 640 miljoen dollar. De informatiebijeenkomst die het bedrijf recent in Londen heeft gehouden, werd bijgewoond door liefst vijftienhonderd vertegenwoordigers van potentiële onderaannemers uit heel Europa. De website van Bechtel is na het gunnen van de opdracht in korte tijd door meer dan tachtigduizend mensen bezocht. „Nederlandse bedrijven moeten er zelf achteraan,” meent Kraaijeveld. Bedrijven die in het verleden al zaken hebben gedaan in of met Irak hebben zeker een streepje voor, denkt hij.

Spanje

In Europa is vooralsnog de Nederlandse 'task force' als enige zeer actief om bedrijven te helpen bij het binnenhalen van contracten. Kraaijeveld: „In Spanje gebeurt ook wel wat en in Duitsland wordt informeel iets voor bedrijven gedaan. Over soortgelijke activiteiten in België en Frankrijk heb ik nog niets gehoord.” Voor het echte zakendoen met Iraakse bedrijven is het nog te vroeg, denkt Kraaijeveld, vooral vanwege de veiligheidssituatie. Voor Irak geldt nog altijd een negatief reisadvies en er is nog geen commercieel vliegverkeer van en naar de hoofdstad Bagdad. Belangrijk obstakel is ook dat het betalingsverkeer nog steeds 'plat' ligt.

Toch, zo bleek gisteren tijdens de informatiebijeenkomst in de Rotterdamse Kuip, wordt er vanuit de buurlanden al veel gehandeld met Irak. Het transport van goederen vindt plaats over de weg en handelswaar wordt contant afgerekend.

Het NCH en de Kamers van Koophandel zijn van plan om na de zomer opnieuw een informatiebijeenkomst over het zakendoen met Irak te organiseren. Op de website van de 'task force' worden mededelingen gedaan over actuele ontwikkelingen. Het NCH werkt al aan plannen voor de vestiging van een handelssteunpunt in Bagdad en aan het ministerie van Economische Zaken is extra personeel gevraagd voor de Nederlandse ambassade in Irak.

Trasmed press release

The new catamaran **Milenium Dos** will start operating on the 20th June next. After crossing the Panama Canal, on Friday 23rd May, it will call in at Las Palmas de Gran Canaria before reaching the Mainland.

The new catamaran **Milenium Dos** will start its trips on the 20th June next, with its first departure at 07:00 h. from the port of Palma de Mallorca. After sailing 8349 miles from its point of departure from the shipyard, at the Australian port of Hobart, the new catamaran will cross the Panama Canal on Friday 23rd May, an inter-oceanic 80 kilometre route joining North America with South America and which the ship covers in approximately 8 hours.

From the Panama Canal, the **Milenium Dos** will continue its trip of 3850 miles to make its next stop at the port of Las Palmas de Gran Canaria, on the 1st June, to end at the port of Barcelona, three days later. A long crossing from the shipyard to the Spanish Mainland, of more than 13,400 miles which represents some 589 hours of navigation.

With a daily service frequency, the **Milenium Dos** will start operating on the Valencia-Ibiza-Palma de Mallorca line, with departures from Valencia at 17:00 h. and at 07.00 h. from Palma. From the port of Ibiza, departures are at 10:00 h. outward bound for Valencia and at 20:45 h. outward bound for Palma.

The catamaran was built at the Incat shipyard in Tasmania and has a length of 97.22 metres, breadth of

26 metres, and depth of 4.20 metres and keel draught of 3.43 metres. She has a capacity to carry 882 passengers and a garage for 328 vehicles or, alternatively 16 lorries and 82 vehicles.

NAVY NEWS

Frigate's hull dented by its anchor

Canadian navy personnel are assessing damage to a Halifax-based frigate that was dented by its unruly anchor.



Top : **HMCS Charlottetown** at a archive photo passing "The Rock" of Gibraltar 31-10-2001
photo : coll Piet Sinke

The hull of **HMCS Charlottetown** was dinged Tuesday when it was near Chebucto Head en route to a sea training exercise, a navy spokeswoman said.

Crew members were "trying to secure the anchor for sea (travel)," Lieut. Sue Stefko said Thursday. "We're not sure why . . . but the anchor seemed to have let go and it dropped several metres before it was stopped. Once it was stopped, it swung back and hit the side of the ship." No one was hurt but the ship returned to Halifax immediately.

Lieut. Stefko couldn't provide a damage estimate or say when the boat can leave port. "We still haven't decided what the ship needs to do - if it can go to sea or if it needs to have some work done or not." Lieut. Stefko said the Charlottetown was scheduled to take junior officers on a navigation and ship-handling exercise.

Gulf War ship being nursed in S'pore

RFA Sir Galahad - which ferried humanitarian goods to Iraqi port during the war - is being refitted

AFTER weathering threats from sea mines and explosive-laden suicide boats during recent operations in Iraq, the Royal Fleet Auxiliary's (RFA) Sir Galahad has found a safe haven in Singapore.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 064

The vessel - the first ship carrying humanitarian supplies that berthed in Iraq during the war - is currently undergoing an extensive refitting at Sembawang Shipyard that will see its main engines and machinery overhauled.

The ship was the centre of worldwide media attention in late March this year when it sailed into the Iraqi port of Umm Qasr to offload humanitarian supplies. The arrival of the British military supply vessel was symbolic as it took place while the war was still going on, and demonstrated that United States-led coalition forces had firm control of Umm Qasr.

Captain Francis Brady, commanding officer of **RFA Sir Galahad**, said the vessel unloaded about 300 tonnes of rice, lentils, bottled water and medical supplies during its overnight stay at Umm Qasr. These helped the people of Basra, Iraq's southernmost city, tide over initial shortages of food and water.



After their hectic spell in the Gulf, the crew members are enjoying a period of shore leave in Singapore while their ship has its first overhaul

since Gulf War II.

The vessel has been away from its home port in Britain since January this year and its machinery, such as cranes, needs to be checked and repaired.

'Obviously, things deteriorate, particularly the cosmetic appearance of the ship, so the major part of what we are doing now is the complete repainting of the ship,' said Capt Brady on Thursday.

Asked why the ship travelled all the way to Singapore for maintenance work, he explained: 'The ship is part of the task group based in the Gulf, but from a security angle, the level of threat at the only Gulf port that could do this sort of work, which is Dubai, is too great.'

He added: 'The British armed forces have had a long and very good relationship with Singapore. Singapore has the facilities. The security here is excellent and this is the place of choice for us to do the work if we're not able to go back to the United Kingdom.'

Operating off Iraq, he said, was no walk in the park.

Indeed, **Sir Galahad's** trip to Umm Qasr was described by military watchers as having the potential to be a public relations bonanza or nightmare, depending on how successfully the ship negotiated the narrow mine-ridden channel that led to the port.

It had to stay within a narrow lane, slightly broader than the ship's 20m-wide hull, in the 77km-long shipping channel that had been cleared earlier by Royal Navy mine-hunters. This was done by sailing at slow speed. As a result, the journey took eight hours.



As some parts of the channel narrowed to just 200m, it would have been difficult for the 141m-long ship to turn around had it encountered problems. Almost all navigation aids along the channel were either destroyed or were out of position, added Captain Brady.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 064

'The navigation team was fixing the position of the ship every three minutes, which is quite an intense activity for them,' he recalled.

RFA Sir Galahad is one of a small flotilla of six British warships and support vessels sent to South-east Asia, as part of Britain's commitment to Exercise Flying Fish. The air and maritime drill will be held by the Five Power Defence Arrangements, which groups Singapore, Malaysia, Australia, Britain and New Zealand under a loose defence framework.

British High Commissioner Alan Collins said: 'A lot of the ships will be taking part in Exercise Flying Fish later this month. To me, the main thing this shows is that we've a very close security and defence relationship with this area and Britain is very much involved.'

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

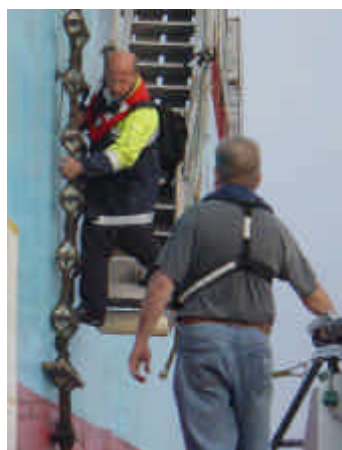
commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



The **CMA CGM DEBUSSY** arrived in the Europort – **Photo : Piet Sinke ©**

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 064



The **GLASGOW MAERSK** disembarking the pilot at Maas pilot Station
Photo's : Piet Sinke ©



The HAPAG charter **ALEMANIA EXPRESS** seen here at Maas pilot Station inward bound Saturday.
Photo : Piet Sinke ©

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 064



The **TOISA INVINCIBLE** leaving A&P Walsend bound for Peterhead – photo : Kevin Blair ©



The speedtender **MERCURY** of the Pilot Cooperation Rijnmond area seen here departing from the Port of Hoek van Holland

Photo : Piet Sinke ©



The **NORTHERN CANYON** seen here arriving on the Tyne bound for Riverside Quay Sunday June 8th, 2003 early morning.

Photo : Kevin Blair ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



An International Security Assistance Force (ISAF) helicopter arrives at the scene of a car bomb in Kabul, June 7, 2003. Four German soldiers were killed and 29 wounded in an apparent suicide bomb attack on a bus full of German peacekeepers in the Afghan capital of Kabul, German Defense Minister Peter Struck said

HELIOS PROTOTYPE FLYING WING



The first flight of a large aircraft to be powered by electric fuel cells began with a takeoff early June 7, 2003 from the Hawaiian island of Kauai. The Helios Prototype flying wing, part of NASA's Environmental Research Aircraft and Sensor Technology (ERAST) program, uses solar panels to power its 10 electric motors for takeoff and during daylight portions of its planned 20-hour shakedown flight. As sunlight diminishes, Helios will switch to a fuel cell system to continue flight into the night. The takeoff on June 7 sets the stage for a two-day Helios endurance flight in the stratosphere planned for mid-July.

.... PHOTO OF THE DAY



The **ESPERANZA** Greenpeace Marine Division Amsterdam build during 1984 by Polnocma in Gdansk
GT 2076 dwt 425 Loa 72.3m Bm 14.4m 4320 kW ex Vikhr-4 -98, Echo Fighter-01, Eco Fighter-01,
Esperanza-02, Echo Fighter-02 departed from Rotterdam 07-06-2003

Photo: Piet Sinke © / Text : Jan vd Klooster



SMITWIJS TOWAGE B.V.

Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands

Telephone: +31 10 412 6969

Telefax: +31 10 436 9587

E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com

