

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 048



Number 048****DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Thursday 22-05-2003



THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



The **RT SPIRIT** departed with the **Giant 4** from Rotterdam to Aalborg (Denmark)

PHOTO : HANS DE JONG MARITIME PICTURES ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



SMITWIJS TOWAGE B.V.
Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com



Seven killed in Alang blast



As a penalty, GMB has stopped ship demolition work on Plot No 5 for five days. "GMB is empowered to stop work for five days when accidents like these occur in the ship-breaking plots," the official remarked. The ship was reportedly 30-40 per cent dismantled when the accident happened. After the investigation, police and factory inspectors will be empowered to take whatever action is required under relevant laws. All five injured workers are reported to be safe at a city hospital in Bhavnagar.

POLICE, factory inspectors and Gujarat Maritime Board are together investigating the cause of the explosion that killed seven and injured five workers at Plot No 5 in Alang ship breaking yard yesterday afternoon. "The exact cause of the fire will be known only after detailed investigations are over," a GMB official said. It is believed that one of the factors that triggered the explosion was the hot cutting work that was being carried out in the tanker's engine pump room, he said.



Pollution hunters board NCL's Sun

GOVERNMENT inspectors have boarded Norwegian Cruise Line's **Norwegian Sun** in the north-western US city of Seattle as part of a pollution investigation. Scientists from the state's Department of the Environment (DOE) examined the ship's sewage system and took away samples to determine the extent of NCL's blame for a May 3 spillage of 40 tonnes of raw sewage into the Strait of Juan de Fuca, four miles from land. US Coast Guard officers also boarded the cruise ship, warning that NCL could face civil penalties of tens of thousands of dollars if it is established the ship was not using safe and legal procedures. The separate DOE investigation could lead to other fines and a department spokesman said: "We're taking it very seriously". NCL has admitted causing the spill, but says it was accidental rather than illegal. The Seattle Times daily, in an editorial, says NCL "should know, and do, better". In May 2001, the vessel's sister ship Norwegian Sky discharged treated sewage while en route to Alaska.

Stolt-Nielsen faces trade probe

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 048

STOLT-Nielsen is now facing a criminal investigation by the US Department of Justice for alleged violations of US trade embargoes with Iran, Sudan and Cuba, the Wall Street Journal disclosed today. Citing company records, internal e-mails and legal documents, the Journal said Stolt had covered up its illegal trade with false documents, middlemen and other means. The company admitted in its recent annual report that it had paid a \$95,000 fine to settle a US Treasury investigation into its dealings with Sudan. But evidence about its shipments to other countries triggered Treasury's Office of Foreign Assets Control (OFAC) to take the unusual action of referring the case to Justice for prosecution. The Journal's own investigation found that Stolt "participated in a plan to set up phoney cargo documents, ordered captains to use code words when discussing embargoed ports in radio transmissions, and excised Iranian names in a communication from Tehran." OFAC usually settles its cases with fines, and in 2000 sent only 60 cases to Justice for criminal prosecution out of 1,544 investigations.

Spanje poogt olie Prestige te bergen

Spanje trekt 11,4 tot 20,5 miljoen euro uit voor verwijdering van de resterende zware stookolie uit de tanker Prestige. De verwijdering gebeurt onder verantwoordelijkheid van de Spaanse oliemaatschappij Repsol PF.

Een duikrobot zal een gat in de romp boren, waarop een afsluiter wordt geplaatst die aan een zak van vijftien meter lengte en vijf meter doorsnee is gekoppeld. Zodra de opstijgende olie de zak heeft gevuld, stijgt deze vanzelf naar de oppervlakte, nadat de kraan is gesloten. De robot brengt daarna weer een nieuwe zak aan. Na verdere studie wordt deze zomer een poging ondernomen, die drie tot zes maanden kan duren.

Als berging met zakken niet lukt, zal worden getracht een luifel over het wrak te plaatsen. De lekkende stookolie zal zich onder de luifel verzamelen en kan vervolgens gecontroleerd naar de oppervlakte worden gebracht. Het oppompen door middel van een slang heeft als bezwaar dat nieuwe lekkages kunnen ontstaan.

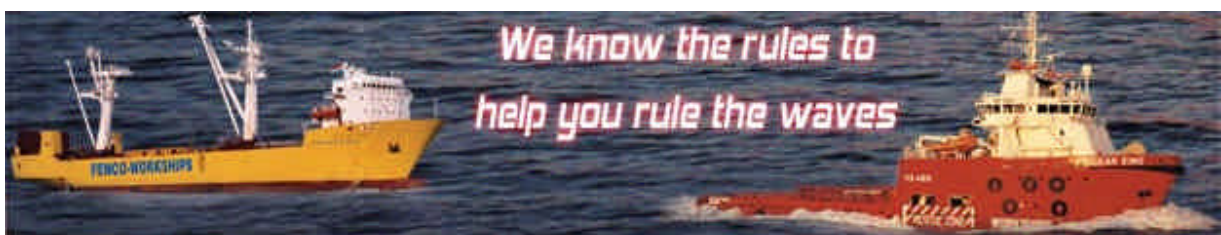
Adsteam announces restructure

ADSTEAM Marine, the Australian towage company, is to dispose of non-core assets, write down A\$64M (\$41M) in goodwill and spend \$A24M (\$15.5M) on restructuring the business. The company will sell its half share in US ocean barging and fuel distribution company Northland Holdings, and dispose of a fuel bunkering businesses in Australia and overseas, as well as stevedoring investment in Australia. However, Adsteam will retain its investment in salvage, tug barging, lines and mooring, deep sea services and its interest in South Australian ports operator Flinders Ports. The asset sales, which will be used to reduce debt, and other newly announced strategies result from a three-month operational review carried out by Adsteam's new managing director, John Moller. "Centralised operating centres" will be set up in Australia and the UK to replace the current distributed operating network. Adsteam said no final dividend will be paid for the current fiscal year, although operational earnings are expected to rise slightly in 2003-04 and significantly the following year. Cost savings of A\$3M in 2003-04 and A\$10M in 2004-05 are predicted.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv





K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77

Fax : (31) 10 - 453 05 24

E-mail : post@workships.nl

Telex : 24390 wosh nl

Spliethoff looks to expand



Top : The **KIELGRACHT** discharging in Algeiras – **photo : Piet Sinke ©**

DUTCH ship owning major Spliethoff looks set to acquire a controlling stake in fellow Dutch owner, manager and freight forwarder Wijnne & Barends, whose shareholders last weekend approved Spliethoff obtaining a larger share in their company. It is understood that Spliethoff will increase its shareholding from its current 25 per cent to something over 50 per cent. Wijnne & Barends owns and/or manages 34 vessels in short-sea trades, with holdings including stevedoring and storage subsidiary Terminal Delfzijl. Spliethoff, with a fleet of **56 vessels**, claims to be the Netherlands' largest ship owner. It also owns heavy lift operator BigLift Shipping, formerly Mammoet. Details of the Wijnne & Barends deal are still to be discussed and a further announcement is expected early next week.

Chennai to develop cruise terminal

INDIA S Chennai Port Trust has invited expressions of interest from operators world-wide for development of a cruise terminal. The project envisages upgrading and modernising shore facilities to transform one of the berths into a cruise terminal. The Trust proposes to offer either the north quay or west quay on a 20-year lease for development as a 'modern cruise terminal matching international standards.' A Port Trust official said the port has regular passenger trade with Port Blair in the Andaman-Nicobar islands, and that some operators have shown interest in starting passenger lines linking Chennai with Singapore and Malaysian ports. The successful bidder will have to set up passenger embarkation and disembarkation facilities, duty-free shopping and customs clearance. Cochin, New Mangalore and Mormugao ports also plan to develop cruise terminals as major cruise vessels regularly call at these ports. Most cruises touch Mumbai just for day and mainly proceed Goa and Cochin, according to a Star Cruises agent.

India goes on strike tomorrow

CARGO handling operations throughout India will come to a halt tomorrow when more than 100,000 port and dock workers will join the biggest labour strike in the country since Independence. Port

workers affiliated to the four major federations have decided to participate in the all-India strike demanding the abandonment of the government policies including privatisation, which they describe 'anti-labour and anti-people'. The country's economic activities will be paralysed for a day as about 60M workers from almost all sections of the economy, including banks, insurance firms, public-sector undertakings, transport and government employees observe the one-day strike. Union leaders said the token strike will only be a prelude to larger action being planned to oppose various government economic policies that are "detrimental to Indian labour as a whole".

K Line more than doubles net income despite tough climate

JAPANESE carrier K Line has reported its net income more than doubled to JPY10.4 billion (US\$88.68 million) in the fiscal year ended March 31, from JPY4.8 billion the previous year. Operating revenue rose from JPY571 billion to JPY632 billion in fiscal 2002 and operating income rose a little over JPY10 billion to JPY29.3 billion.

The year threw many obstacles in the industry's way, the company said. There was a huge fall in freight rates, a rise in the price of bunker oil and the labour dispute on the US west coast, which all posed challenges to the line. The company attributed the increase in its income to a strengthening of competitiveness and cost cutting.

K Line squeezed out over JPY20 billion in cost reductions during the past year and said it expects to eliminate JPY10 billion more in costs by 2005. Operational revenues improved because the company maximised the use of 13 new, larger 5,500 TEU vessels on its America/Asia/Europe service. The huge increase in cargo volume coming out of China also helped the carrier's financial performance.

Asia accounted for the greatest rise in revenue for K Line, jumping over 50 per cent from JPY4.1 billion in to JPY8.6 billion for the year ended March 31. For next year, the company forecasts an operating revenue of JPY675 billion and a net income of JPY18.5 billion, and is optimistic that the coming year will bring a stable flow of cargo.

Haven- en Scheepvaartvereniging van Den Helder wil buitendijkse haven

De enige oplossing om iets aan het nijpende ruimtegebrek in de zeehaven van Den Helder te doen, is de aanleg van een buitendijkse haven in het Marsdiep. Dat stelde scheidend voorzitter Gert-Jan Nijpels van de Haven- en Scheepvaartvereniging Den Helder (HSV) onlangs tijdens de algemene ledenvergadering. Nijpels hekelde de Nederlandse opvattingen over de bescherming van de Waddenzee, die veel strenger zijn dan die van de Denen en Duitsers. Hij meent dat sprake is van rechtsongelijkheid en is bereid het Europese Hof in te schakelen om hieraan een einde te maken.

Deense en Duitse havens kunnen hun gang gaan '

De scheidend voorzitter, die ruim twee jaar leiding heeft gegeven aan HSV, kondigde een intensieve lobby aan voor een plan om de Helderse haven in noordelijke richting uit te breiden. Dat moet werkgelegenheid opleveren nu bij Defensie duizenden banen in de marinestad verdwijnen. Daarnaast hebben ook de visserij en de offshore-industrie met een achteruitgang te maken, waardoor er in de Kop van Noord-Holland nog eens de nodige arbeidsplaatsen verloren gaan. Nijpels: Er ontstaat geen compensatie voor de verdwenen arbeidsplaatsen als er geen extra capaciteit in de Helderse haven beschikbaar komt. Daarom pleit ik voor een zeewaartse uitbreiding. We hebben hiervoor samen met aannemer De Vries & Van de Wiel een uitbreidingsplan ontwikkeld dat soelaas biedt. Als er geen steun

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 048

komt voor het HSV-plan, bloedt Den Helder dood en wordt Kampen, waar wel een nieuwe zeehaven mag worden aangelegd, de nieuwe haven van Den Helder', zei de voorzitter spottend. Het uitbreidingsplan voor de Helderse haven omvat de aanleg van twee havendammen die haaks in het Marsdiep steken. Tussen die dammen ontstaat dan zoveel ruimte dat er booreilanden kunnen worden geparkeerd en zandoverslag kan plaatshebben. Aan de oostelijke kant zouden nieuwe aanlegfaciliteiten voor de marine kunnen komen, waardoor elders ruimte komt voor civiele activiteiten. Verder zou aan de oostkant ook de gewenste nieuwe veerhaven voor de TESO, de veerdienst naar Texel, kunnen worden aangelegd.

Regelgeving

Uitbreiding van de Helderse haven stuit op overregulering van het Waddenzeegebied, zo stellen de voorstanders. We hebben niet alleen met een PKB Waddenzee te maken', zei Nijpels, maar ook met Habitat-- en vogelrichtlijnen. Hierbij interpreteert Nederland de Europese richtlijnen heel anders dan Denemarken en Duitsland. In die landen zijn namelijk de havengebieden en vaarwegen van en naar de zeehavens buiten de regelgeving gehouden. Den Helder mag volgens de regelgeving geen millimeter richting Waddenzee uitbreiden, terwijl elders vaarwegen worden verbreed en uitgediept en er in het JadeWeserportgebied in de Waddenzee zelfs een enorme containerhaven wordt aangelegd. In Duitsland gaat werkgelegenheid voor milieu en dat voor een land waar de Groenen in de regering zitten. Door dit alles ontstaat rechtsongelijkheid ten opzichte van de andere Waddenzeehavens en als de politiek in Nederland ons niet tegemoet wil komen dan zullen we het probleem uiteindelijk zelf bij het Europese Hof moeten neerleggen.'

Zover wil Nijpels het voorlopig nog niet laten komen, maar hij vroeg wel aan de lokale politiek en de leden van de Haven- en Scheepvaartvereniging het nieuwe havenplan en de regelgevingsproblematiek te steunen en overal onder de aandacht te brengen. Het HSV-bestuur gaat zelf in elk geval een sterke lobby richting provincie en rijk opzetten.

Nijpels wordt als voorzitter van de HSV opgevolgd door Pim van Gulpen, oud-marineman en oud-directeur van de Nieuwe Rijkswerf Willemsoord in Den Helder.

Sleper Dutch Pride naar Kazachstan

door Ali Pankow

Dutch Pride is de naam van de nieuwe sleepboot die in opdracht van het Scharendijkse sleepvaartbedrijf FJN Hubregtse van den Berge is gebouwd bij scheepswerf Kooiman in Zwijndrecht. De twee dochters Jeanine en Mariëlle van eigenaar M. Hubregtse van het sleepvaartbedrijf doopten afgelopen weekend de nieuwe sleper in de haven van Scharendijke, waarna de feestelijke proefvaart werd ingezet.

Hubregtse (62) is opgegroeid binnen de scheepvaart. Als jonge kerel was hij eerst twee jaar betrokken bij de kustvaart en sinds zijn achttiende zit hij in de sleepvaart. Hij runt inmiddels meer dan een kwart eeuw zijn eigen sleepvaartbedrijf. Deze sleepvaatonderneming werkt vooral in opdracht van baggeraar Boskalis op veel verschillende plekken ter wereld. Zo werden er veel opdrachten uitgevoerd in Denemarken en een aantal in Nigeria. De laatste jaren worden de sleepboten van Hubregtse vooral ingezet in Kazachstan bij de onderzoeken naar olie in die contreien.

Opdrachten

Hubregtse van den Berge liet nog maar twee jaar geleden ook een nieuwe sleper bouwen, de Dutch Pioneer. De hoeveelheid opdrachten in Kazachstan gaf aanleiding daar binnen korte tijd de **Dutch Pride** aan toe te voegen. De nieuwe sleper wordt ingezet zowel voor opdrachten van Boskalis als voor de Griekse maatschappij Argirodon.

De **Dutch Pride** heeft met een sleep- en duwvermogen van vijftig ton tweemaal zoveel capaciteit als de Pioneer. De nieuwe sleper heeft een opslagruimte voor 108.700 liter brandstof, een vers waterreservoir van 37.700 liter en een tank van 12.000 liter voor de opslag van vuil water. De sleepboot beschikt over verblijfsaccommodatie voor zes vaste bemanningsleden plus zes extra

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 048

slaapplaatsen in reserve. De bemanning bestaat uit Hollandse en Kazachstaanse zeelieden. De **Dutch Pride** vertrekt deze week vanuit de haven van Scharendijke naar Kazachstan. Die zeereis vergt negentien dagen.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



The latest new lifeboat for the KNRM is named **KOOS VAN WESSEL** - photo : Ton Grootenboer ©



Referring to the article yesterday about the new **Pride of Canterbury** herewith a picture of the vessel

Photo : Martijn Nobel ©

.... PHOTO OF THE DAY



The **SMIT SAKHALIN** working near Sakhalin May 15th, 2003 – **photo : Capt Ron Kendrick ©**

OUDER DAN HET KONINKRIJK

Goedkoop Havensleepdiensten

17 MEI 2003

26 OKTOBER 2003



NATIONAAL SLEEPVAART MUSEUM

Hoogstraat 1-3

MAASSLUIS

