

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 021

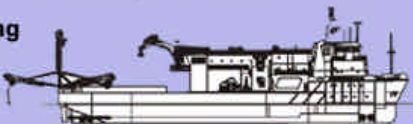


Number 021****DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Thursday 13-02-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :

**Smit-Oceaneering Cable Systems**
inquiry@socsys.com www.socsys.com

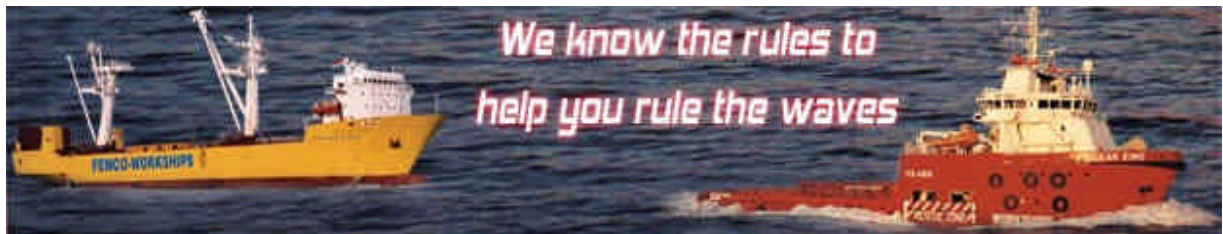
Vessel & ROV operations - Cable & Umbilical Installation - Plowing
Subsea Excavation - Salvage Support - Underwater Intervention
Seismic Support - Cable Burial - Subsea Construction Support
Speciality Tooling & Hardware - Specialized Personnel



EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Stichting voor koop veerboot

Een groep van zes Zeeuwen richt vrijdag in Terneuzen een stichting op die actie gaat ondernemen om een van de oudste veerboten van de Provinciale Stoomboot Diensten (PSD) te kopen.

"Een boot moet behouden blijven als cultureel erfgoed", zegt Rinus Stoffels die samen met Sluisenaar Carlo van de Plasse en vier anderen het initiatief heeft genomen tot oprichting van de stichting. Doel van die stichting is in eerste instantie een van de veerponten te kopen. Daartoe is bij het bedrijf dat de veerboten voor de PSD verkoopt al offerte aangevraagd. Stoffels zegt niet te weten hoeveel de boot moet kosten. Wel meent hij te weten dat de boot waar de stichting haar oog op heeft laten vallen

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 021

nog niet is verkocht, hoewel er volgens hem wel belangstelling voor is vanuit Italië.

Insteek van de stichting is om de veerboot te gaan gebruiken als podium voor culturele activiteiten,



waaronder exposities en concerten, zegt Stoffels. "En het schip kan daarnaast misschien achter de hand gehouden worden om ingezet te worden bij eventuele calamiteiten."

Vanwege de centrale ligging opteert de stichting voor Terneuzen als ligplaats van de veerboot.

Over de verdere exploitatiemogelijkheden van de veerpont wil de stichting zich in de komende tijd nog buigen. Van de Plasse - enkele weken geleden de aanjager van het plan om een van de PSD-ponten voor

Zeeland te behouden - opperde eerder al het idee om aan boord van het schip een restaurant of een megadancing onder te brengen. "Maar daar zijn we nu nog niet over uit", aldus Stoffels. Uitgangspunt is wel de boot zoveel mogelijk in zijn originele staat te behouden.

Animo

Her en der zijn al toezeggingen gedaan om een duit in het zakje te doen voor de aankoop. Van der Passe kreeg eerder al tien toezeggingen. Zo wil een mevrouw uit Zierikzee haar historische orgeltje voor verkoop ter beschikking stellen. Ze kocht dat jaren geleden voor 14.000 gulden. "Dat is natuurlijk niet veel op de totale aankoopprijs, maar de animo om mee te werken is er", zegt Stoffels.

Oud scheepswrak komt aan de oppervlakte

In de Zwinmonding op Belgisch grondgebied is door de aanvoer van zand voor de dam in de kreekmondingen van het achtergelegen natuurgebied, een scheepswrak blootgelegd. De platte bodem van de restanten duidt mogelijk op het wrak van een oude vissersboot.

Het karkas met een lengte van ruim twintig meter en een breedte van vijf meter is vermoedelijk van eikenhout. Verder wijzen de aanwezigheid van een binnen- en een buitenwand en staande spanten die soms maar één spantbreedte uitelkaar staan.

"De ligging van het wrak is bij insiders al tientallen jaren bekend", zegt de Breskense fotograaf P. Jansen. Door zijn werkzaamheden als gids voor Het Zeeuwse Landschap in Het Zwin rekent hij zichzelf eveneens hiertoe.

Jansen weet bijna zeker dat het schip niet ouder is dan vijfhonderd jaar, omdat vanaf die tijd de Zwingel naar Brugge begon te verzanden. Op basis van de nog redelijke gave restanten schat hij de ouderdom op maximaal tweehonderd jaar. Het feit dat er nooit onderzoek naar het schip is gedaan, is voor hem een raadsel.

Gisteren konden zowel de gemeenten Sluis en Knokke-Heist als Rijkswaterstaat, deskundigen van natuurreserveaat Het Zwin, de archeologische dienst in Middelburg, heemkundig museum Sincfala in Knokke en het Instituut Archeologisch Patrimonium in Brussel niets zeggen over de herkomst en de ouderdom van de boot.

Traffic control platform proposed

A DUTCH maritime institution is proposing an international agreement to install a traffic control

platform in the North Sea to regulate traffic between Rotterdam/Antwerp and the Channel. The North Sea Foundation believes accidents such as the Tricolor can be avoided if such a station is made available with operators having the same authority as those in air traffic control. With ever increasing traffic in the area, the foundation believes that such a system has become imperative. Diederik Samson and two other Dutch MPs have also called for a traffic guidance system in the North Sea, together with a European 'fire brigade at sea' that would come to the assistance of vessels in case of a calamity. The salvage vessels involved should be able to work in the EU's coastal waters without the approval of the coastal state involved and without having to wait for the ship owner to sign a salvage agreement

Grounded tanker refloated

THE Bahamas-flag tanker **Acushnet**, which ran aground in Denmark's Great Belt on February 7 was refloated early this morning after extensive lightering of cargo. "Divers are checking the photos they took. If nothing is wrong, the ship can sail on. If there's damage, then we have a new situation," the duty officer at the Naval Command in Aarhus told Fairplay today. Two separate lighterage operations removed about 1,700 tonnes and 3,000 tonnes of gasoline, he added. The vessel, managed by B+H Equimar in Singapore, had about 35,000 tonnes of gasoline on board at the time it went aground. Equimar said it deeply regretted the incident. "We will conduct a thorough review of what occurred," said MD Carl Slaatten. There was no pollution from the 1981-built, single-hull vessel, which ran aground at a spot known for such accidents.

Pirates kill seafarer, wound second

ONE Ukrainian seafarer died and another was injured in a pirate attack on a vessel in Santos, Brazil on February 7. Oleg Velyev was killed and Andriy Shasherin sustained a gunshot wound in the abdomen during the attack on a ship variously reported as the Ukrainian-flagged supply ship or Russian-flagged tanker Mekhanik Karasev. The vessel, leased to state oil company Petrobras, was loaded with diesel. Santos federal police officer Jaber Makul Hanna Saadi told local daily Expresso Popular the raiders were only interested in crew possessions. The heavily-armed gang of between five and nine pirates boarded the ship during the night from a small aluminium motorised vessel and was discovered by the crew robbing cabins. After killing Velyev and injuring Karasev, they fled the ship in their boat, which they abandoned on a nearby beach, police said. Expresso Popular said federal police had admitted security problems at Santos caused by budget cuts. Saadi said that over the past two years there has been a one-third reduction in police numbers.

Tentakels van staal in Westerschelde



Deze drijvende bok brengt vandaag het eerste scheepswrak bij Walsoorden.

De dubbele kraan is maandag gearriveerd om een scheepswrak te lichten. Boeien van Rijkswaterstaat geven aan waar de gezonken boot moet liggen. De naam van het schip is onbekend maar volgens inwoners van Walsoorden gaat het om de sleper Astrid, gezonken net na de oorlog in 1945. De Engelsen hebben de Astrid laten springen omdat de schuit in de weg lag. De Astrid is een sleper van tachtig

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 021

meter lang die schuin omhoog in het water ligt.

Rijkswaterstaat Zeeland laat tussen 1998 en 2003 ongeveer 65 wrakken en andere obstakels uit de Westerschelde opruimen. De vaargeul in de Westerschelde moet worden verdiept, zodat de grotere zeeschepen de havens van Antwerpen beter kunnen bereiken.

Rijkswaterstaat geeft vandaag het officiële startsein voor de ruiming van de laatste 38 wrakken. Een combinatie van bedrijven begint met deze klus. Het eerste wrak wordt in Walsoorden geborgen. Rijkswaterstaat heeft de bergingsklus vorig jaar voor ruim 45 miljoen euro aanbesteed aan de Combinatie Wrakkenberging Westerschelde.

CASUALTY REPORTING

Freighter down - crew missing

The crew of four is missing and feared perished, after the coastal freighter "**Kongstind**" went down on Hustadvika, Nordmoere, near Molde, late Saturday evening, NRK reports.

A search by several ships and a rescue helicopter has so far revealed no trace of survivors, according to the Air/Sea Rescue Centre South. -We have found some pieces of wreckage from the vessel, including a life raft, but no sign of the crew. We fear that they have perished, leader of the rescue mission, Trygve Sveen says. Hustadvika is one of the most difficult stretches of water along the coast of Norway, with shallows and heavy breakers on both sides of the shipping lane. "**Kongstind**" was carrying a cargo of fertilizer, and was on its way from Kristiansund to Foerde when it went down in gale force winds.

Spabunker oil extraction begins

THE Bay of Gibraltar remains on alert as salvor **Titan Maritime UK** today continued to extract diesel oil from the submerged tanks of the bunker barge Spabunker IV, which sank off the port of Algeciras on January 21 while laden with 1,000 tonnes of fuel oil. Tugs and 1,800 m of barriers are in place around the wreck site. "Sixty-seven tonnes of diesel oil was pumped out of the barge between 1800 and 0000 hours (local time) yesterday, on the first day of extraction," a spokesman from Algeciras Harbour Master's office said today. "Salvors will pump out all the diesel oil before extracting the fuel oil and 169 tonnes of gasoil on board".

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIEROODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Stelmar Shipping Acquires Newbuildings



Stelmar Shipping Ltd. has agreed to purchase six high specification double-hull Handymax newbuildings being constructed for privately owned Greek shipping interests. These new vessels will be delivered between December 2003 and September 2004 and

will reduce the average age of Stelmar's Handymax fleet to 8.2 years from 10.8 years, and the average age of Stelmar's total fleet to 6 years from 7 years. The expected cost at delivery, which includes specifications enhancements, supervision and pre-delivery financing costs, is approximately \$177 million. Stelmar will pay a one-time deposit for all six vessels of \$23.7 million in cash. A further \$6.4 million will be paid in Stelmar stock after registration of the shares with the SEC and no later than March 14, 2003. Stelmar currently anticipates that the remaining balance of the purchase price will be generated from future cash flows and additional bank debt. Stamatis Molaris, Chief Financial Officer of Stelmar Shipping, added, "This transaction is structured in a manner that best preserves Stelmar's financial strength. Based on the 10 year average time charter rates for Handymaxes of \$13,750 per day the acquisition could contribute to EPS, on a pro-forma basis, \$0.29 in 2004 and \$0.49 in 2005. The delivery of the six new vessels, combined with Stelmar's strategy of signing profitable time charters, should enable Stelmar to achieve high utilization rates and growth. Stelmar will continue to actively manage the implementation of this time charter strategy in order to provide our shareholders with both significant earnings visibility and upside potential." The new Handymax tankers will add 280,000 dwt of capacity, bringing Stelmar's total cargo-carrying capacity to 2,042,000 dwt. Upon delivery of the six Handymax tankers, as well as the five Panamax newbuildings, Stelmar's total fleet will increase to 42 vessels comprised of 25 Handymaxes, 13 Panamaxs and four Aframaxs. 60% of Stelmar's Handymax fleet will be made up of double-hull vessels and the balance will be double-sided. 100% of Stelmar's Panamax fleet will be comprised of double-hull vessels.

Zorgen over toekomst van Zeeuwse havens



Provinciale Staten van Zeeland zijn zeer bezorgd over de toekomst van de Zeeuwse havens. Meerdere fracties vrezen dat het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam daarin te veel zeggenschap krijgt.

De fracties denken dat het vertrek van havenschapsdirecteur J. Philippen daarmee te maken

heeft. Volgens persbericht van het havenschap is Philippen op eigen verzoek ontslag verleend. De directeur was gisteren niet bereikbaar voor commentaar.

Dat wordt echter betwijfeld door fractievoorzitter L. Nederhoed van het CDA. Zij baseert zich op contacten in en buiten het havenschap en vermoedt dat een conflict tussen Philippen en het havenschapsbestuur reden is voor diens vertrek.

Nederhoed zegt duidelijke aanwijzingen te hebben dat afspraken over de verhoudingen tussen de Zeeuwse en de Rotterdamse haven in ESM niet worden nageleefd. Volgens de oorspronkelijke plannen zouden de belangen gelijk verdeeld worden en zou Philippen behalve directeur van Zeeland Seaports ook de eerste man van ESM worden. Dat is vorig jaar zo besloten door Provinciale Staten en de gemeenteraden van Vlissingen, Terneuzen, Borsele, Sas van Gent en Rotterdam.

Het bestuur van Zeeland Seaports zou, onder druk van de Rotterdamse partner, de kandidatuur van Philippen voor het leiderschap van ESM nu echter niet meer steunen. De twijfel over zijn bekwaamheid voor die functie, zou Philippen hebben doen besluiten dan ook maar als directeur van het havenschap op te stappen.

Voorzitter D. O Bruinooge van Zeeland Seaports ontkent dat ten stelligste. "Het is absoluut niet waar, dat de invloed van Rotterdam groter wordt dan is afgesproken en dat dat ten koste gaat van Philippen. Er wordt absoluut niet getornd aan de genomen besluiten."

Nederhoed schermst daarentegen met stukken waarin zwart op wit staat dat de beoogde organisatie voor ESM niet wordt gerealiseerd. Dat zou ten koste gaan van de zeggenschap van de Zeeuwse overheden in ESM. Nederhoed heeft over de kwestie gisteren schriftelijke vragen gesteld aan Gedeputeerde Staten. GroenLinks en de Partij voor Zeeland delen de zorgen van het CDA.

P&O / Carninal Merger

The European Union's executive body gave the green light Monday for the \$5.7 billion merger between British cruise operator P&O Princess and its U.S. peer Carnival after examining the deal for a second time.

The merger, which will create the world's largest cruise line with 65 ships and 100,000 berths, is expected to be completed by late April, P&O Princess said earlier this month.

Finnlines buys ro-pax from Stena

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 021



Top : The **STENA BRIANNICA** arriving in Hoek van Holland – Photo : Piet Sinke ©

Stena Ferries Limited sells the ro-pax-ferry "**Stena Britannica**" to Finnlines for USD 75,5 million. In April 2003 the vessel will be put into service between Helsinki and Travemünde. "**Stena Britannica**" was built in 2000 in Spain. She is a near sister to Finnlines-owned "**Finnclipper**" and "**Finneagle**" but has one additional cargo deck, giving a total capacity of 2,918 lane meter. She has accommodation for 452 passengers.



The **OIHONNA** - Photo : Dirk Jankowsky ©

At the same time Finnlines will sell the ro-ro-vessel "**Oihonna**" to Stena RoRo. "**Oihonna**" was built in Finland in 1984. She is currently plying the waters between Finland and Germany.

Shipowners hoping for large Nigerian contract

Norwegian shipowners are lining up, hoping to acquire a giant contract to transport natural gas from Nigeria. It will be necessary to build up to five new gas tankers, worth altogether NOK 6 billion.

The Bergesen, Leif Hoegh and the John Fredriksen Golar LNG are all competing for the contract to transport the natural gas from Nigeria to the world market, according to Aftenposten. The contract may run for as long as 20 years, and the winner will be announced in August or September, the newspaper writes.

Nenaco equity to be sold

METRO Pacific plans to sell part of its stake in subsidiary Negros Navigation (Nenaco), which is the Philippines' second largest domestic passenger and cargo shipping company. Metro did not specify the exact portion of equity it intends to sell, but confirmed that it would retain majority share. Nenaco will register "substantial growth this year," Metro said and plans to acquire an unspecified number of cargo ships in the second quarter this year as it plans to expand operations in Visayas and Mindanao in southern Philippines. Nenaco is expected to return to black in the financial year 2002 with net profit projected at PHP100M (\$1.8M). The capital market may be tapped through a rights offering.

Ventspils suffers from oil blockage

VENTSPILS Nafta, the oil terminal in Latvia's Baltic Sea port of Ventspils, is suffering from the loss of Russian crude. The flow of oil was halted by the Russian pipeline authority Transneft for three months from January 1 on government orders. Ventspils can handle about 250,000 bpd. Transneft is shipping the additional oil to the fledgling Russian port of Primorsk and to the Lithuanian terminal Butinge. The stoppage has been interpreted as an attempt to force Latvia to sell a 39 per cent stake in the terminal to Russian interests, but sources say no negotiations have yet started on such a deal. Transneft VP Sergei Grigoriev told Fairplay his company is not hiding its interest in buying into Ventspils Nafta. He claims the cessation of crude shipments results from the technical inability of the pipeline to accommodate growing volumes to both Primorsk and Ventspils. It would cost \$143M to expand the pipeline throughput, he said, and the money "can only be spent if Transneft has a shareholding in Ventspils Nafta".

NAVY NEWS

MSC Ships Find New Home

Military Sealift Command awarded two contracts to companies in Norfolk, Va., and Marrero, La., for the berths for four U.S. Navy cargo ships when they are not at sea. The three-year, firm, fixed-price contracts with two, one-year options total more than \$6.9 million were announced Jan. 29. Diversified Group, Inc., of Norfolk, Va., and Diversified Group, Inc., of Marrero, La., will each operate two berths for four fast sealift ships or FSS. These berthing locations will provide power, potable water, garbage and sewage removal as well as steam to the ships -- services for which the companies will be reimbursed.

The 946-ft. long FSS with large open bay interiors and roll-on/roll-off ramps are ideally suited for the transport of tanks, helicopters and other military vehicles and supplies. FSS are routinely activated to participate in military operations and exercises or to transport supplies for humanitarian missions. All eight FSSs are currently being used in support of the president's war on terrorism. Each FSS is crewed by 42 civilian mariners employed by an MSC contractor. FSS were added to the U.S. Navy's inventory in the early 1980s as part of a major effort to increase sealift capability. Ninety-five percent of all

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 021

equipment and supplies needed by U.S. forces in a war or contingency moves via sea on U.S. Navy Military Sealift Command controlled ships. When fuels are added, the total percentage of cargo required for a war or contingency moved by sealift rises to 97 percent

Task Force 151

By : David Shirlaw

Anti-Terrorism force patrolling in the Persian Gulf south of Kuwait and extending through the Strait of Hormuz

As of February 11, 2003

Canadian Commodore Roger Girouard assumed command of the newly created Task Force 151 February 7th and will be responsible for escorting other ships, intercepting and boarding suspect vessels and guarding against attacks on shipping. Cmdre. Girouard, who was in charge of Canada's naval task force sent to East Timor in 1999, will likely command up to 20 allied warships, including U.S., French, Italian, Dutch, Greek and Canadian frigates and destroyers.

HMCS Montreal (Flagship)	FFH 336
HMCS Winnipeg	FFH 338
HMNZS Te Mana	F 111
HS TBA	F ??
HNLMS Van Nes	F 833
HMS Cardiff	D 108
HMAS Anzac	FFH 150
HMAS Darwin	FFG 04
HMAS Kanimbla	LPA 51
HMCS Fredericton (Enroute)	FFH 339
HMCS Regina (Enroute)	FFG 334
HMCS Iroquois (Enroute)	DDH 280
HMS Richmond (Enroute)	F 239

Note: HMCS Winnipeg and Montreal will be replaced by HMCS Regina and Fredericton respectively by April. HMS Richmond will replace HMS Cardiff by the end of February. HMCS Iroquois will become force flagship sometime in March.

HMS ST ALBANS BACK AT SEA AFTER REPAIRS

Portsmouth warship **HMS St Albans**, damaged by a cross-Channel ferry during stormy weather, is back at sea today after a three-month repair programme.

The Type-23 frigate was struck by the P&O ferry Pride of Portsmouth in 70mph winds while alongside in Portsmouth Naval Base in October.



DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 021

She suffered damage to her port side upper deck, including the bridge wing, gun platform and boat deck.

Fleet Support Limited in the naval base have carried out repairs and St Albans is now ready to be put through her paces. She will leave this morning and spend three days in UK waters on a short work-up programme.

Lieutenant Commander Ian MacGillivray, one of the senior officers on board, said: "We will shake out the cobwebs and make the most of this opportunity to fully test the crew and the ship. We are all looking forward to it

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



A refuelling line hangs from a Royal Air Force VC 10 aircraft as a RAF Tornado warplane closes in to be refuelled over Egypt on Tuesday Feb. 11, 2003. VC 10 aircraft are being used to refuel Tornados as British aircraft make their way to the Gulf to be deployed in the event of military action against Iraq

KLM koopt eigen aandelen

KLM gaat per direct eigen, gewone aandelen terugkopen tot een maximum van 4,5 miljoen stuks. Dit maakt de onderneming dinsdag nabeurs bekend.

Op 26 juni 2002 kreeg KLM van de algemene vergadering van aandeelhouders toestemming om tot het terugkopen van eigen aandelen over te gaan.

De financieel directeur van KLM, Rob Ruijter, noemt deze strategie een 'goede' manier om de aandeelhouderswaarde te vergroten, gezien de huidige koers van KLM en de 'robuuste' casflowpositie

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 021

van de onderneming. De teruggekochte aandelen zullen door KLM worden aangewend voor 'algemene doeleinden'. Het effect op de cashflow zal volgens KLM gering zijn. De terugkoop van de aandelen zal 'van tijd tot tijd' plaatsvinden, afhankelijk van de marktomstandigheden. KLM behoudt zich het recht voor om de aandeleninkoop tijdelijk te onderbreken of om de inkoop stop te zetten. Het bedrijf mag 10% van het uitstaande aandelenkapitaal inkopen, inclusief de aandelen die het nu in handen heeft om personeelsopties af te dekken. De aandelen inkoop heeft volgens KLM geen invloed op het dividendbeleid.

RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van donderdag t/m zondag:

Licht winters weerbeeld!

Flink wat zon afgewisseld door enkele wolkenvelden en droog. In de nacht en ochtend lichte tot lokaal matige vorst. De middagtemperatuur ligt enkele graden boven het vriespunt.

© Ed Aldus 2003	DO-13	VR-14	ZA-15	ZO-16
Maximumtemperatuur:	2	3	3	3
Minimumtemperatuur:	-5	-5	-3	-3
Zonnekans in %:	70	70	50	50
Neerslagkans in %:	5	5	5	5
Windrichting kracht:	O-3-4	O-3-4	O-3-4	O-2-3

.... SHIP OF THE DAY

SMIT BISON



De **SMIT BISON** is the former **DH ALPHA**
Photos : Via Maarten Meeuwisse – SMIT Transport

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 021

Roepletters	: J81C8	Dekuitrusting	: Dekkraan, 140 ton/mtr
Mobiele telefoon	: 31 6 53 233 349		18 ton over bb/sb
Fax	:		9 ton over achterschip
Vaargebied	: Kustwateren (30 mijl)		Dekkraan, 12 ton/mtr
Classificatie	: BV I 3/3 E Σ Tug Special Service - Salvage Auxiliary Vessel		Ankerbehandelingsrollen, cap. 50 ton elk
Afmetingen	: Lengte o.a. : 23,30 mtr.		Kaapstander, cap. 8 ton
	: Breedte o.a. : 9,50 mtr.		Duwstaven
	: Holte : 2,75 mtr.	Navigatie- en communicatie middelen	: Marifoon (3 sets)
	: Diepgang max. : 2,30 mtr.		Dieptemeter
	: Kruiphoogte : 8,50 mtr.		Radiotelefonie
Bruto Tonnage	: 160.18 RT		Automatische piloot
Voortstuwning	: 2 x 523 kW (2 x 700 PK)		D.G.P.S.
Vaarsnelheid	: 9.5 mijl/uur		Daglichtradar
Trekkracht	: 20 ton		Bochtaanwijzer
Generators	: 106 kVA, 220/380 V, 50 Hz		Navtex
	: 15 kVA, 220/380 V, 50 Hz		Electronisch kaartsysteem
Bunkers	: Brandstof : 61,0 m3	Accommodatie	: 2 x 2- persoonshut
	: Drinkwater : 58,6 m3		Kapiteinshut bovendeks
Hellinggewicht	: 295 ton	Bijzonderheden	: Onderwaterbrand-apparatuur
Dekuitrusting	: Sleep- en ankerbehandelingslier, 2 trommels		Pompmateriaal
	: trekkracht 50 ton elk		Duikuitrusting,
	: houdkracht 60 ton elk		hoge- en lagedruk compressoren
			Drinkwater en brandstof afgifte pompen

