

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 020

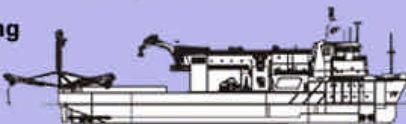


Number 020****DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Wednesday 12-02-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :

**Smit-Oceaneering Cable Systems**
inquiry@socsys.com www.socsys.com

Vessel & ROV operations - Cable & Umbilical Installation - Plowing
Subsea Excavation - Salvage Support - Underwater Intervention
Seismic Support - Cable Burial - Subsea Construction Support
Speciality Tooling & Hardware - Specialized Personnel



EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Bij Denemarken vastgelopen tanker weer vlot

AARHUS - Bergingsspecialisten hebben zondagmiddag de aan de grond gelopen tanker Acushnet vlotgetrokken. De operatie, waaraan experts uit Denemarken, Zweden en Nederland deelnamen, verliep zonder problemen.

Voordat het hoogwater werd, het beste moment om met het lostrekken van de tanker te beginnen, is 1700 van de 35.000 ton lading dieselolie overgepompt in een ander schip. De Acushnet - op weg van Litouwen naar Texas - was vrijdag in het druk bevaren Kattegat in Denemarken vastgelopen. Dat gebeurde volgens een woordvoerder van de kustwacht doordat de tanker in een bocht van de waterweg rechtdoor is gevaren. Hij zei dat het vaker voorkomt dat daar ongelukken gebeuren. Ten tijde van de stranding was het weer niet bijzonder slecht. Er was sprake van lichte sneeuwval. De kapitein wilde geen loods aan boord voor de tocht door de nauwe vaarweg.

Uitgebrand autoschip aan de ketting

ANTWERPEN/BRUSSEL -- Het uitgebrande autoschip Silver Ray mag niet vertrekken uit de Antwerpse haven tenzij de eigenaar een scheepsherstelcontract of een officiële toelating van verantwoorde sloop kan tonen. Dat heeft de rechtbank van Eerste Aanleg van Dendermonde beslist. Het schip brandde in mei vorig jaar uit. De nieuwe eigenaar wil het naar Griekenland laten slepen voor herstelling of ontmanteling. Maar de Vlaamse Openbare Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) vindt dat het schip als afval moet worden beschouwd omwille van de aanwezige teerproducten, roest en asbest. Daarom mag het niet vertrekken. OVAM stapte op vraag van Vlaamse minister van Leefmilieu, Vera Dua, naar de rechter. Die beaamt dat het schip „gevaarlijk afval” vormt en de haven niet zomaar mag verlaten.

Proefvaart sleepopperzuiger Tong Tan voor China

SLIEDRECHT - Van 25 januari t/m 3 februari 2003 heeft de in bedrijfstelling en proefvaart van de sleepopperzuiger TONG TAN (9259678) plaats gevonden. Het baggerschip is gebouwd door IHC Holland BV op de vestiging te Sliedrecht voor de Tianjin Dredging Company in de Volksrepubliek China. De TONG TAN werd op 26 oktober 2002 te water gelaten en gedoopt door Mevr. Bianca Balkenende, echtgenote van de minister president. China is al sinds 1895 klant bij IHC en de TONG TAN is het 140ste baggervaartuig gebouwd voor dat land. De TONG TAN heeft de volgende afmetingen; GT 4482 dwt 5785 Loa 90.30 meter Bm 19.10 meter. Hopperinhoud 3500 cub meter, het laadvermogen is 5300 ton. Aan SB is de zuigbuis met een diameter van 900 mm geplaatst, de max. zuigdiepte bedraagt 28 meter. In bedrijf bestaat de bemanning uit 26 opvarenden.

Directeur Zeeland Seaports stapt op

Directeur Philippen van havenschap Zeeland Seaports vertrekt. Hij is het oneens met het beleid van het bestuur, dat te makkelijk de zeggenschap van het havenschap zou opgeven ten gunste van de haven van Rotterdam.

In de samenwerkingsovereenkomst voor de Exploitatiemaatschappij Schelde Maas zouden het Zeeuwse en Rotterdamse havenbedrijf evenveel zeggenschap krijgen. Maar omdat Philippen daarvan geen directeur wordt, vreest hij te weinig inbreng van Zeeuwse kant.



A leaflet of the type that U.S. Navy warplanes may drop over Iraqi shipping in the event of a US-led attack is released in Bahrain, February 10, 2003. The wording in Arabic translates as, 'Do not help the Iraqi military or leaders of the regime to flee.'

Brussels gives green light to P&O Princess merger

THE European Commission has given the green light for the merger between British cruise operator P&O Princess and U.S. peer Carnival after examining the deal for a second time.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 020

The \$5.7 bn deal, which will create the world's largest cruise line of 65 ships, is expected to be completed by late March or early April.

A shift in the structure of the deal prompted a second review by the European Union competition authorities which had cleared it in July, 2002. But the changes did not prompt EU regulators to alter their decision.

"The Commission has concluded that there have been no significant changes in the cruise markets in Europe since July, when it cleared what was then a takeover bid from Carnival for P&O Princess," the EU executive said in a statement.

P&O Princess agreed to the deal with Carnival after the U.S. company arranged to form a dual-listed company. The terms value P&O Princess at 3.5 billion pounds (\$5.7 billion).

In January, the board of P&O Princess formally backed the deal after it broke ties with former merger partner Royal Caribbean

Bergers ruimen laatste wrakken Westerschelde

VLISSINGEN - Een combinatie van bedrijven begint morgen met het ruimen van de laatste 38 wrakken in de vaargeul van de Westerschelde. Met een grote bok en een grijperkraan wordt ten oosten van Perkpolder het eerste wrak geborgen, een onbekend vaartuig van 80 meter lang.

De Nederlandse en Vlaamse regering sloten in 1995 een verdrag om de Westerschelde te verdiepen zodat de haven van Antwerpen bereikbaar blijft voor de steeds groter wordende zeeschepen. Die verdieping is inmiddels afgerond, maar onderdeel van het verdrag was ook het ruimen van 53 wrakken. Daarvan zijn er de afgelopen jaren al 15 geborgen.

De bergingsoperatie is bijna twee jaar vertraagd. Dat komt onder meer omdat de Vlaamse overheid pas in het voorjaar van 2002 met het benodigde geld over de brug kwam.

Rijkswaterstaat heeft de bergingsklus vorig jaar voor ruim 45 miljoen euro aanbesteed aan de Combinatie Wrakkenbergings Westerschelde, bestaande uit Dredging International, Scaldis Salvage & Marine Contractors NV, Smit Salvage BV, Boskalis BV, NV Baggerwerken De Cloedt & Zn, Herbosch-Kiere en Jan de Nul NV.

Oekraïense sleper Gepard nog even aan de ketting

VLISSINGEN - Dik viereenhalf jaar ligt de Gepard nu in Vlissingen. Een financieel conflict houdt de Oekraïense zeesleper aan de ketting. Scheldegroep-directeur R. Berkvens ziet nog steeds een oplossing voor het geschil.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 020



De Oekraïense zeesleper Gepard ligt al bijna vijf jaar aan de ketting in de Vlissingse haven, in afwachting van een oplossing voor het financiële conflict tussen de eigenaar en De Schelde. (foto Ruben Oreel ©)

„Er zijn nog steeds reële opties om het probleem met de Gepard op te lossen``, vertelt directeur Berkvens van de Koninklijke Scheldegroep (KSG). Of het alsnog tot een openbare verkoop komt, of dat er met de eigenaar een deal wordt gemaakt, laat hij in het midden.

Het was in de zomer van 1998 dat de boot bij de KSG aanmeerde. Het 81 meter lange schip werd bij De Schelde grondig verbouwd en gerepareerd. Nadat de werkzaamheden waren afgerond, ontstond er een financieel geschil tussen de eigenaar van het schip en De Schelde. De Oekraïense eigenaar Satco wilde de rekening niet betalen. Hierop werd de boot aan de ketting gelegd.

Geen salaris

Een jaar ging voorbij en er gebeurde nagenoeg niets. Ondertussen kreeg de zestienkoppige bemanning geen cent salaris uitbetaald. Nadat de Internationale Zeelieden Vakbond had gedreigd met een rechtszaak kwam er schot in de zaak. Het achterstallige loon werd overgemaakt, precies twee dagen voordat de Gepard bij de Rotterdamse rechtbank zou worden verkocht.

Deze geschiedenis herhaalde zich een aantal malen. Elke keer als het Oekraïense schip zou worden verkocht, kwam Satco met een bedrag over de brug. Zo gelastte scheepsleverancier Arnesco uit Spijkenisse in januari 2000 de openbare verkoop van het schip. Vier ton in Nederlandse guldens had de scheepsfirma van de Oekraïense eigenaar tegoed. Arnesco wilde het schip veilen, maar eiste vooraf een minimum bedrag dat ze aan de veiling zou overhouden. Arnesco en KSG konden het daar niet over eens worden. „Bovendien, twee dagen voor de veiling kwam de eigenaar met een interessant bod``, vertelt een woordvoerder van Arnesco. „Niet de vier ton die we nog tegoed hadden, wel meer dan drie.`` Arnesco ging op het bod in. De veiling was andermaal van de baan.

Saillant detail is dat de KSG niet zelf tot veiling over kan gaan. „Het is een ingewikkelde juridische kwestie``, legt KSG-directeur Berkvens uit. „We zijn preferente crediteur. Dat betekent dat we als eerste recht hebben op teruggave. Maar er kleven ook nadelen aan die positie, bijvoorbeeld dat je niet naar de rechter kan stappen om het schip te laten veilen.`` Hierdoor ligt de kwestie nu al jaren vast, geeft de Berkvens toe. „Tot mijn grote verdriet is er de afgelopen jaren heel weinig concreets gebeurd.``

In conditie

Toch verwacht Berkvens tot een oplossing te komen. „Ik moet heel voorzichtig zijn, maar ik voorzie nog wel een oplossing.`` Of het uitdraait op een financiële deal, of dat het schip alsnog wordt geveild, wil hij niet zeggen. In ieder geval wordt er met een tussenpersoon in Noorwegen nog steeds over het schip onderhandeld, aldus Berkvens. Haast heeft de KSG niet, het is geen sta-in-de-weg. „We kunnen het altijd wel ergens in Vlissingen parkeren, dat is het probleem niet.`` Bovendien wordt het schip nog wel onderhouden. Twee Oekraïense bemanningsleden zijn nog steeds op het schip actief. Die zorgen dat het schip in conditie blijft.

Mocht het toch tot een openbare verkoop komen, dan zal het schip waarschijnlijk zo`n vijf miljoen euro opbrengen, schat Berkvens. Volgens de woordvoerder van Arnesco is het nog steeds een prima schip. „Maar toch moet er iets gebeuren. Want zolang bij het De Schelde blijft liggen, wordt het alleen maar één bonk roest.``

CASUALTY REPORTING

ACUSHNET (BAHAMAS)

Following received from Wismuller Salvage B.V., dated today: Reports that product tanker Acushnet has been refloated are not correct. Wismuller Salvage B.V. discharged about 1,700 tons of the cargo from the grounded vessel yesterday afternoon to be ready for a refloating attempt yesterday evening. SvitzerWismuller tugs Frigga, Fenja and Sleipner executed the first attempt, which resulted in the stern of the vessel being turned. Further lightering of cargo will today take place to provide more buoyancy to the vessel, required due to a further reduction in water levels in Danish waters. Once that is completed a fresh refloating attempt will be made.

CAMILLA (FINLAND)

Following received from Halifax RCC, timed 1720, UTC: Ro/ro Camilla: Tugs Ryan Leet and Kigoria are continuing with salvage operations on board the vessel in Conception Bay. The diving survey is still awaiting improvement in weather

SHIPYARD NEWS

China Shipbuilding pulls off fresh boxship order coup

CONTAINER lines 'dash for new tonnage showed no sign of abating as Taiwan's China Shipbuilding Corp unveiled a \$225m order coup and Hanjin Heavy Industries revealed tantalising details of a mega-boxship deal yesterday.



Resurgent Taiwanese shipyard CSBC celebrated the sealing of a big foreign boxship order worth about \$225m, elbowing competition from South Korea along the way to make the deal all the more sweet.

Containership specialist Hanjin Heavy Industries is also in advanced negotiations with a European shipowner for one of the biggest boxship orders for a long time, a source from the yard revealed.

Compania Sud Americana de Vapores of Chile — with Germany's Peter Döhle in tow — has taken

the plunge with CSBC and provisionally ordered three 5,500 teu boxships and two 4,200 teu vessels, with a formal contract due to be signed by the end of the month. The deal, currently sketchy in detail, carries options for three to four each of both ship types, making it one of the most important orders the yard has had for years, particularly since the order comes from overseas.

A spokesman for Hamburg shipowner Peter Döhle, among Germany's largest tramp operators and shipmanagers, confirmed it will take a 50% stake in each of the five ships and that letters of intent have already been signed. There are also options for three ships of each type.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 020

Döhle would not comment on the price or the reason for its sharing the order with CSAV, but one explanation could be that the Germans helped in raising equity capital for the boxships, which will be delivered through 2004 and 2005, and will fill the yard's capacity next year.

Meanwhile, CS Yoo, general manager of ship sales at Hanjin Heavy, confirmed that his firm was also "pushing a big project, but it was not yet finalised". He confirmed that it was a European shipowner who was looking for boxships.

Mr Yoo was reluctant to give out too much information for fear of scuppering this sensitive deal, but he did say that the size of the ships would be "one of the biggest in the world" and the order would be "worth several hundred million dollars". He expected an announcement in the next couple of weeks.

Shares in Hanjin Heavy closed sharply higher yesterday on the news, finishing up 5.7% at Won2,970 (\$2.55).

If Mr Yoo's assertion on size is correct, the prospective ship order at Hanjin Heavy will probably be in the 8,000-plus teu range.

Commenting on the CSAV deal, a Hong Kong-based broker estimated that the South American company was spending about \$46.5m for each 5,500 teu ship and \$43m for each 4,200 teu vessel.

However, the broker was quick to add that there might well have been a drop in prices to entice the Chilean owner to Taiwan. "It looks like they [CSBC] nicked it from under the nose of the Koreans, so it must have been quite a fruity price that they offered."

The slimmed down yard, with 45% less workforce and figures in the black for the first time in years, is touting its newly developed "ultra panamax" bulkers and containerships which have crested much interest from owners across the region, albeit with local companies being the main buyers.

Yang Ming Marine Transport was the most recent local firm to buy into the new designs, coming in for two 77-type bulkers and a 5,500 teu boxship recently.

At the beginning of the month, Hanjin Heavy announced that Rickmers Holding had placed an order for four 5,060 teu boxships with an option for two more containerships. The price is said to be \$45m apiece.

Germany's Conti Reederei has yet to reveal the identity of the charterer for four 7,800 teu ships to be built by Hyundai Heavy Industries for 2005 delivery. Mediterranean Shipping Co has been mentioned in some circles.

Hanjin Heavy close to signing substantial boxship order

CONTAINERSHIP specialists, Hanjin Heavy Industries is in advanced negotiations with a European shipowner for one of the biggest boxship orders for a long time, a source from the yard has revealed.

C S Yoo, general manager of ship sales at the Korean company, told Lloyd's List that his firm was "pushing a big project but it was not yet finalised."

He confirmed that it was a European shipowner who was looking for boxships.

Mr Yoo was reluctant to give away too much information for fear of scuppering this sensitive deal but he did say that the size of the ships would be "one of the biggest in the world" and the order would be "worth several hundred million dollars". He said to expect an announcement in the next couple of weeks.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 020

At the beginning of the month Hanjin Heavy announced that Rickmers Holding had placed a \$200m order for four boxships with an option for two more containerships, bringing the total value of the contract to \$300m.

If Mr Yoo's assertion on size is correct then it will probably be in the 8,000 plus teu range. Seaspan Container Lines has five 8,100 teu ships on order from Samsung Heavy Industries for long-term charter to China Shipping Container Lines.

Hanjin Heavy are also understood to be reserving the balance of their 2005 capacity for a five ship post pannamax vessel order from sister company Hanjin Shipping, Clarkson Asia suggests in its latest weekly report.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.



De wrakken grijper op een bak met op de achtergrond de **RAMBIZ** in Vlissingen 10-02-2003.

Offshore sector buoys Groupe Bourbon

FRENCH maritime and retail distribution group, Groupe Bourbon, pushed up its offshore revenues by nearly a third last year as it pursued its ambition to establish itself as one of the leaders in the deep offshore shipping market.

Shipping services turnover overall showed a 9.1 per cent increase in revenues to Euros 353m but tug and assistance services and bulk shipping showed no advance on 2001 at Euros 111m and Euros 108m respectively.

Offshore shipping revenues surged ahead 32.5 per cent to Euros 134m, however, as new ships were brought into service off West Africa and the group's Brazilian subsidiary, Delba Maritima, made its first full-year contribution to group turnover.

The group said that the stability of revenues from its tug and assistance business reflected the general economic situation.

Bulk shipping revenues, on the other hand, were affected by poor freight rates during the first nine months of the year which wiped out the benefits of an increase in volumes transported from 10.3 m to 11.6m tonnes.

The group's retail distribution business showed solid growth as revenues rose 10.3 per cent to Euros 940 million.

The group has indicated that it could withdraw from this sector in the long term, however, to become a pure shipping group.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 020

In November 2001, it sold a 33.3 per cent stake in its distribution business to France's Casino group and gave itself an option to withdraw completely at an as yet undetermined point in the future.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



The **STENA PARTNER** arrived in her new colours from the shipyard

Photos : Rob de Visser ©



AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 020

A United Nations plane carrying U.N. weapons inspectors leaves Saddam airport in Baghdad February 10, 2003. The top United Nations weapons inspectors left Baghdad on Monday after a weekend of talks which they said had produced encouraging responses from Iraq.



RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van woensdag t/m zaterdag:

Vrij koud winterweer!

Veel zon, rustig en droog. In de nacht en ochtend lichte tot lokaal matige vorst. Middagtemperatuur slechts enkele graden boven het vriespunt.

© Ed Aldus 2003	WO-12	DO-13	VR-14	ZA-15
Maximumtemperatuur:	4	3	2	3
Minimumtemperatuur:	-2	-4	-4	-3
Zonnekans in %:	60	70	70	50
Neerslagkans in %:	5	5	5	5
Windrichting kracht:	OZO-2-4	O-2-3	O-2-4	O-2-3