

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 015

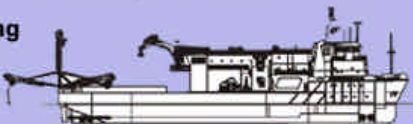


Number 015\*\*\*\*DAILY SHIPPING NEWSLETTER\*\*\* Friday 07-02-2003

**THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :**

**Smit-Oceaneering Cable Systems**  
[inquiry@socsys.com](mailto:inquiry@socsys.com) [www.socsys.com](http://www.socsys.com)

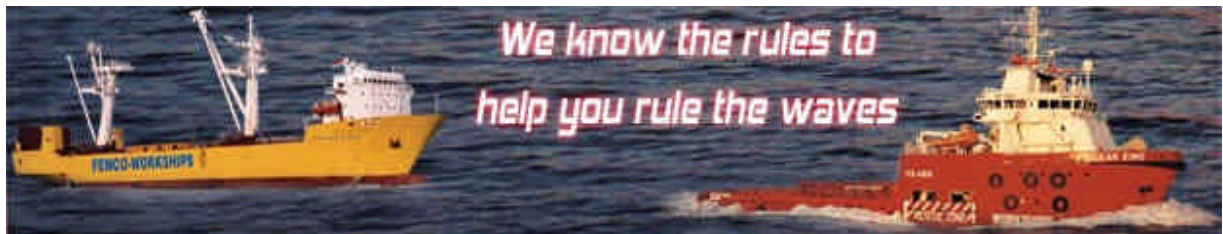
Vessel & ROV operations - Cable & Umbilical Installation - Plowing  
Subsea Excavation - Salvage Support - Underwater Intervention  
Seismic Support - Cable Burial - Subsea Construction Support  
Speciality Tooling & Hardware - Specialized Personnel



## EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

**THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :**

### Workships Contractors bv



**K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands**

Telephone : (31) 10 - 453 03 77  
Fax : (31) 10 - 453 05 24  
E-mail : [post@workships.nl](mailto:post@workships.nl)  
Telex : 24390 wosh nl

## Europese regels dwingen Smit tot opdoeken van havenslepers

Smit Havensleepdiensten in Rotterdam wacht een nieuwe reorganisatie, de vierde in enkele jaren. De vloot van negentien sleepers wordt met vier tot zeven schepen teruggebracht. De personele gevolgen zijn nog onduidelijk.

De reorganisatie is ditmaal het gevolg van strengere Europese regels voor werk- en rusttijden. De werkroosters van Smit sluiten niet aan op dit nieuwe regiem. Door een betere inzet van personeel en

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 015

schepen kan de sleepdienst echter efficiënter werken, waardoor de nieuwe richtlijnen wel gevolgd kunnen worden.



Boven : De **Fairplay 24** en de **Smit Rhone** assisteren de **Orkney Spirit** in de Europoort  
Foto : Piet Sinke ©

Smit is marktleider op het gebied van sleepdiensten in de Rotterdamse haven, maar is al jaren in een felle concurrentiestrijd verwickeld met stadgenoot Kotug en, in mindere mate, het Hamburgse sleepbedrijf Fairplay.

Bij Smit Havensleepdiensten werken op dit moment 250 mensen. Smit wil andere roosters voor de bemanningen, waardoor de schepen continue kunnen blijven varen. De reorganisatie moet nog voor de zomer zijn afgerond.

Bij het Rotterdamse sleep- en bergingsbedrijf zijn vorig jaar ook als 275 banen geschrapt. Daarbij ging het om 121 arbeidsplaatsen in Nederland. Het aantal gedwongen ontslagen is toen tot 21 beperkt. De reorganisatie volgde op een interne heroriëntatie op de bedrijfsactiviteiten en tegenvallende resultaten

## Submarine stems sunken tanker's oil leaks

A submarine repairing the sunken **Prestige** oil tanker has finished its work - its operators claim they have stemmed 99 per cent of the leaking.

The **Nautilus** submarine, owned by the French Research Institute for Exploitation of the Sea (IFREMER), completed its series of 18 dives on Monday.

The tanker was patched where it lies, on the floor of the Atlantic, 3.5 kilometres below the surface. It was damaged in November by severe weather off the north-west coast of Spain and was towed 200 kilometres out to sea, where it sank. Oil has already polluted hundreds of kilometres of the Spanish coastline.



**The submarine's robot arm (gold) attempts to stem the flow of black oil**

Bruno Barnouin, a spokesman for IFREMER, told New Scientist the repairs ought to reduce the amount of oil leaking from the ship's hull to less than one tonne per day. The original rate was estimated to be more than 100 tonnes per day. He says the Spanish government, who funded the work, will now inspect the repairs.

**Metal shot**

The **Nautile** performed its first dive on 16 December. The submarine's crew used the submarine's robotic arms to patch about 20 different leaks in the Prestige's hull.

The challenges posed by the leaks varied, so a number of different repair techniques were used. One solution involved placing metal plugs over ruptures and securing these using weighted bags.

In another, a bag of metal shot was inserted into a tube leaking oil. Barnouin says the patches may last up to 40 years, but admits they could deteriorate much more quickly.

**Pumped up**

"It's a step in the right direction," says Simon Cripps, director of the World Wildlife Fund's International Marine Programme, but even a tonne a day is a serious ecological problem, he says.

Cripps adds that the Spanish government should find a way to retrieve the remaining oil from the Prestige as quickly as possible. "It's the only solution," he told New Scientist.

Between 17,000 and 20,000 tonnes of oil is thought to have leaked from the tanker so far, leaving about 60,000 tonnes of oil still on board. Much of the leaked oil has washed up on the north-west coast of Spain, severely damaging the local fishing industry and wildlife. Some oil has reached the Atlantic coast of France.

The Spanish government is currently considering a proposal by the Dutch salvage company **Smit**, to drill into the Prestige and pump oil back to the surface. Barnouin believes this proposal will be selected. A decision is expected on 15 February.

## Coastguard seizes smuggled rice

PHILIPPINES coastguard officers have seized nearly 100 containers of smuggled rice on the domestic vessel Nossa Senhora de Fatima at the port of Batangas. Lt Arman Balilo of the Philippine Coast Guard told Fairplay that the vessel, operated by Negros Navigation (Nenaco), was supposed to have arrived at Manila on January 30, but instead went to Batangas. It is believed that the **Fatima**, which started its journey at Polloc, Mindanao, loaded the contraband from a foreign ship from either Vietnam or China. Both are major suppliers of rice to the Philippines. The PCG said that while en route to Manila the Fatima's master, Jose Rombopaz, was probably tipped off that his vessel was being monitored, and sailed straight to Batangas. Rombopaz claimed that the vessel needed minor repairs and would go

back to Manila once these were completed. However, documents obtained from the port authority disclosed that he had already applied for a permit to unload the shipment in Batangas.

### M/S Zuiderdam Goes Live with Fidelio Cruise

Following inaugural events in Fort Lauderdale during December 2002 during where Holland America Line showcased the new vessel to more than 13,000 travel agents, guests and alumni, **m/s Zuiderdam** has now commenced its year-round Caribbean Cruise program. M/s Zuiderdam, with a capacity of 1848 passengers, is the first of the Vista class vessels to be installed with the latest version of the Fidelio Cruise Ship's Property Management System offering an integrated management system to the vessel. Working closely with Holland America Line's in-house IT department, the team of Fidelio Cruise and Micros POS implementation specialists completed the installation process in time for the vessel's maiden voyage. "By configuring and setting up servers at the company's Seattle headquarters prior to shipment to the vessel, Fidelio Cruise was able to offer the customer a more relaxed environment in which to become familiar with the system prior to shipboard installation" stated Fidelio Cruise President, Tony Heuer. After the arrival and installation of the servers onboard, over 80 Fidelio Cruise clients were configured in a production line environment, connected to the network and tested before a full training was given to all users. The Fidelio Cruise system brings m/s Zuiderdam a host of functionality including full passenger and crew handling capability, a fully automated Check-In with Picture Taking, Gangway Security System (SOLAS) compliant, full Shore Excursions module that accepts pre-paid and pre-booked excursions from the Holland America system, SilverWhere Dining Room module, Hotel Maintenance and Marketing and Promotions module. The "one-card-fits-all" system is also in use offering passengers the ease of using their Onboard Card for gangway transit and ID, cabin entry and for all purchases onboard.

### Olie komt ook uit tweede schip

**VLISSINGEN - De olie die is aangespoeld op de Zeeuwse en Belgische kust is niet alleen afkomstig uit het wrak van de Tricolor, maar ook uit een ander schip. Dat zegt BMM, een Belgische overheidsdienst die onderzoek doet naar het milieu op zee. BMM heeft monsters genomen van de olie op aangespoelde vogels en in een laboratorium onderzocht op de herkomst.**

BMM gaat er voorlopig van uit dat er één ander - onbekend - schip bij betrokken is. Dat zegt woordvoerder S. Maebe. Het bureau trekt deze conclusie aan de hand van de voorlopige uitkomsten van het laboratoriumonderzoek. Aan het einde van de week zijn de definitieve gegevens beschikbaar. Projectleider incidentenaanpak J. Huisman van Rijkswaterstaat wil deze conclusie nog niet onderschrijven. „Wij hopen aan het eind van deze week de resultaten te hebben van ons eigen onderzoek in het laboratorium in Lelystad. Maar ik houd er rekening mee dat er inderdaad sprake is van verschillende soorten olie. Dat hoeft niet te betekenen dat een ander schip olie heeft geloosd. Want in de Tricolor zit ook smeerolie en uit de ruim 2800 auto's aan boord kan ook remolie en carterolie lekken.”

Rijkswaterstaat gaat er van uit dat ongeveer 200.000 liter olie uit de Tricolor is gestroomd. De dienst baseert zich daarbij op waarnemingen van Duitse en Engelse verkenningsvliegtuigen boven het wrak. De eigenaar van de Tricolor, rederij Wallenius Wilhelmsen uit Noorwegen, kan niet zeggen hoeveel olie exact in de zee is gestroomd, maar volgens een woordvoerder kan dat nooit 200.000 liter zijn, omdat maximaal 170.000 liter olie in de beschadigde tank zat.

Vluchtig

Ook woordvoerder L. Walden van bergingsbedrijf Smit uit Rotterdam twijfelt sterk aan de schatting van 200.000 liter. Het bedrijf claimt dat de meeste olie direct is opgeruimd en slechts een klein deel op zee is gebleven. Walden twijfelt ook aan de suggestie van Rijkswaterstaat dat een deel van de olie misschien uit de auto's komt: „Dat lijkt me niet waarschijnlijk. Als er al olie uit auto's lekt, zijn dat

minimale hoeveelheden. Die vind je nauwelijks terug. Als je spreekt over benzine of diesel is het helemaal niet mogelijk. Dat zijn vluchtige oliën, die zijn al lang verdampt.``

Huisman van Rijkswaterstaat kan niet uitleggen hoe het komt dat de betrokken partijen zo verschillend denken over de hoeveelheid weggestroomde olie: „Dat weet ik niet. Dat is niet te verklaren. Ik verwacht dat we nooit precies zullen weten hoeveel olie in zee is gestroomd.``

Rijkswaterstaat gaat de schade verhalen op de reder. Dat wordt moeilijk als blijkt dat meer partijen bij de vervuiling zijn betrokken. Huisman: „Rijkswaterstaat heeft nog nooit eerder met zo`n situatie te maken gehad. Tot nu toe was de vervuiler bekend of niet bekend. Misschien moeten we dan een soort verdeelsleutel maken. Zoveel olie is toe te schrijven aan de Tricolor en zoveel olie aan een onbekende vervuiler. Aan de hand daarvan kan de schadeclaim worden bepaald. Maar dat is het werk voor juristen van Rijkswaterstaat en de verzekering.``

Hoe groot de schade voor Rijkswaterstaat uiteindelijk wordt, is nog niet bekend. Maar Huisman schat dat de kosten boven de 300.000 euro uit zal komen.

## **Onrust onder loodsen na ongeval helikopter**

**VLISSINGEN - Vlaamse en Nederlandse loodsen hebben met ontzetting gereageerd op de ondergang van een Vlaamse helikopter woensdagavond op vijftien mijl van Oostende. De vierkoppige bemanning is wonder boven wonder gered.**

J. Waasdorp, hoofd operaties bij het Nederlands loodswezen, moet er niet aan denken dat er nog loodsen aan boord waren.

Waasdorp spreekt van geluk dat de helikopter van Noordzee Helikopters Vlaanderen net drie Nederlandse loodsen aan boord van zeeschepen had gezet. Vlak voor het ongeval zou een Vlaamse loods van boord worden gehaald. De veiligheidsman die de loods moest ophalen, hing aan een lijn onder de helikopter. Hij heeft zich na de crash losgemaakt en de drie andere bemanningsleden van de heli uit het toestel getrokken. Zij konden zich in eerste instantie in veiligheid brengen op een vlot uit de helikopter, waarna vrij snel een gealarmeerde reddingshelikopter van de Belgische marine uit Koksijde arriveerde.

„Als loodsen worden wij ook wel op zulke incidenten getraind``, vertelt Waasdorp, „maar zo`n helikopterbemanning is daarin veel professioneler. Al is de klap op het water behoorlijk hard aangekomen. Twee piloten hebben ernstig rugletsel.``

Over de oorzaak van het ongeval laat Waasdorp zich niet uit. „Een gedegen onderzoek moet dat uitwijzen. Er wordt wel van alles gespeculeerd, maar dat heeft absoluut geen zin.`` De kwaliteit van het particuliere bedrijf Noordzee Helikopters Vlaanderen staat volgens hem niet ter discussie. „De mensen die daar werken, komen allemaal van Koksijde. Zij hebben veel ervaring.``

### **Veiligheidsman**

Het is niet het eerste ongeluk met een Vlaamse beloodsings-helikopter. In september 2001 kwam een 37-jarige Vlaamse loods om het leven. Hij viel bij het afhalen door de helikopter van vier meter hoogte op het dek van een schip. Sindsdien wordt er gewerkt met een veiligheidsman die de loodsen van en naar schepen begeleidt. De heli-beloodsingen zijn naar aanleiding van het incident van woensdagavond tot nader order gestaakt. In principe wordt alleen bij slechte weersomstandigheden met de helikopter beloodst, als beloodsingen op zee niet kunnen plaatsvinden. Nederlandse loodsen doen 27,5 procent van de schepen voor Vlaamse havens, de Vlamingen de rest.

## **CASUALTY REPORTING**

### **UK 33 Willempje Hoekstra 'na één dag weer vlot**

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 015

Ter hoogte van paal 9 is maandagmorgen de Noordzeekotter UK 33 Willempje Hoekstra, eigendom van de familie De Boer uit Urk, aan de grond gelopen. Dit gebeurde nadat het bijna veertig meter lange schip, met zes man aan boord, in het Molengat een motorstoring had gekregen. Een poging van zusterschip de UK 133 om de kotter op sleeptouw te nemen mislukte, waarna het schip iets ten zuiden van de strandopgang naar strandpaviljoen Paal 9 op een zandbank liep. Dinsdagochtend lukte het alsnog de kotter vlot te trekken.



Boven : de **COASTAL POWER** trekkende aan de UK 33 met de reddingbot Doris Rijkers stand-by.

Photo : Texelse media / Duncan Whyte ©

De in 1986 in Urk gebouwde UK 33 is voor Urker begrippen een vrij nieuwe en moderne kotter, maar de circa 2000 pk zware Stork motor in de machinekamer stond wel op de nominatie om te worden vernieuwd. De vervanger was al besteld. Met zes man aan boord was de UK 33 en zusterschip UK 133 vanuit de haven van Den Helder op weg naar de visgronden, toen het schip tussen 10.00 en 10.30 uur te kampen kreeg met motorpech. De UK 133, eveneens eigendom van de familie De Boer uit Urk, maakte met een tros (een zogeheten landvast) een verbinding, om het schip terug naar de haven te slepen. Maar de sleepverbinding werd verbroken, waarna de kotter op drift raakte. De 133 'kon niet dichterbij komen, omdat dat het gevaar dreigde dat ook dit schip zou stranden. Door het anker te laten zakken probeerde de bemanning een stranding nog te voorkomen, maar met de straffe westenwind, kracht zeven, dwars op het schip was er geen houden meer aan. Volgens schipper Jan de Boer was er eventjes wat paniek aan boord, maar dat verdween snel toen duidelijk werd dat er geen gevaar voor de bemanning dreigde. Om 11.30 uur werd alarm geslagen, waarna de reddingboten **Dorus Rijkers** uit Den Helder en de Zalm uit De Koog naar paal 9 werden gedirigeerd. Ook werd hulp ingeroepen van



rederij Waterweg, die met de 1000 pk zware sleepboot **Coastal Power** snel ter plaatse was. Rond 11.45 uur werd een sleeptros vastgemaakt aan het achterschip, maar een poging om het schip uit de gevarenzone te houden, had geen succes. Wel werd voorkomen dat de kotter, die onder invloed van de branding nog zichtbaar op en neer ging, verder naar een nabijgelegen strandhoofd zou afdrijven. Nadat er geen beweging meer in de UK 33 zat werd de verbinding met de sleper rond de middag

losgemaakt en keerde de **Coastal Power** huiswaarts. De bemanning besloot op het schip te blijven, maar voor het geval ze van boord wilde, bleef de Texelse wipperploeg de hele dag stand by. De Helderse reddingboot keerde na ongeveer een uurtje terug. Ook een vliegtuig van de kustwacht nam enkele malen poolshoogte. Afgesproken werd dat bij wassend water om zes uur 's avonds opnieuw een poging zou worden genomen om de kotter vlot te trekken. Dat mislukte, omdat de **Simson**, een schip van 4000 pk niet tijdig genoeg aanwezig was om vast te maken. De **Coastal Power** ondernam wel een trekpoging, maar die bleef zonder resultaat.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 015

Bergers zijn er vanmorgen om 7.50 uur alsnog in geslaagd de kotter vlot te trekken. Dat gebeurde nadat de sleper **Coastal Power** van rederij Waterweg uit Den Helder gisteravond een verbinding tot stand had gebracht, waarna de zwaardere sleepboot **Simson** van Wijsmuller de kotter uiteindelijk van het strand trok. Een riskant karwei, zo liet schipper R. Polee van de **Coastal Power** weten. Zijn schip kwam in de barre weersomstandigheden even in aanraking met een strandhoofd, waardoor wellicht enige schade aan de schroef is ontstaan. De **Coastal Power** heeft de kotter vanmorgen naar de haven van Den Helder gesleept.

## SHIPYARD NEWS



The load-out of a jacket in Houma (Louisiana), the jacket departed from Houma January 27<sup>th</sup> bound for the heavy lift vessel **HERMOD**. ( photo : **Heerema Marine contractors** )

The jacket with a total weight of 2400 tons will be installed by the **HERMOD** in Block MI 103 at a waterdepth of 118 meter.

The deck for this jacket is at present under construction in New Iberia and will be transported to the **HERMOD** where the crane vessel will position this 2500 ton deck on top of the jacket.

## ROUTE, PORTS & SERVICES

**THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :**

**VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.**

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,  
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

**Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands**

**Telephone:** (+31)105018000  
(+31) 105015440 (a.o.h.)

**Fax :** (+31)105013843

**Internet & E-mail**

[www.vlierodam.nl](http://www.vlierodam.nl)

[info@vlierodam.nl](mailto:info@vlierodam.nl)



**VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.**

## Wrakopruiming begint wat later

De laatste fase van de wrakopruiming op de Westerschelde begint iets later dan gepland. Smit Internationale, één van de bedrijven die de aanbesteding van het project hebben gewonnen, verwacht dat de werkzaamheden over twee tot drie weken kunnen beginnen. Rijkswaterstaat ging eerst uit van begin februari.

De vertraging is te wijten aan het weer en het nog niet beschikbaar hebben van een werkschip, aldus een woordvoerder van Smit Internationale. Het tijdelijke oponthoud is (nog) niet erg. Het projectbureau wrakopruiming van Rijkswaterstaat ging er eerst vanuit dat de laatste fase ruim twee jaar, 105 weken, zou duren. In overleg met de geselecteerde aannemerscombinatie kon dat worden teruggebracht tot nog geen negentig weken.

Achtendertig scheepswrakken en andere obstakels moeten in die tijd uit de bodem van de Westerschelde worden verwijderd, omdat ze een risico zijn voor de scheepvaart. In 1998, 1999 en 2000 zijn al vijftien wrakken geborgen.

Rijkswaterstaat heeft dankzij die ervaring de laatste fase van de opruiming groots kunnen aanpakken. „En het scheelt een berg organisatiekosten, zeker omdat er extra veel aandacht aan milieu-aspecten moest worden besteed``, stelt Henk Ringelberg, plaatsvervangend hoofd van het projectbureau.

### Torpederen

Zo is er geboord naar olie op het grootste wrak dat moet worden geborgen, de oorspronkelijk Deense vrachtvaarder **Alan A. Dale**. In de oorlog, eind 1944, wist een Duitse mini-onderzeeër dit schip te torpederen, waarna het voor Borssele zijn eindbestemming vond. Op vijf plekken is de **Alan A. Dale** onderzocht op olie. Rijkswaterstaat kon opgelucht ademhalen. „Er is geen olie gevonden``, meldt Ringelberg. Hij houdt wel een slag om de arm. „Verrassingen zijn bij zo`n omvangrijk project nooit uit te sluiten.``

Voor het verwijderen van het vrachtschip zijn iets meer dan honderd dagen uitgetrokken. Het werk moet, volgens de oude planning, eind mei beginnen en duurt tot half september. Het wrak zal, zoals vrijwel alle obstakels, eerst door een sleephopperzuiger worden vrijgemaakt van zand, waarna een grote bok wordt ingezet om de restanten van de **Alan A. Dale** weg te happen`.

Ringelberg pakt er een kaart bij met alle objecten. De **Alan A. Dale** ligt er `eenzaam` bij aan de rand van de scheepvaartroute bij Borssele. Op de rede van Vlissingen, voor de kust van Terneuzen, bij Hansweert en in het Nauw van Bath staan veel meer stippen. Ze laten precies zien waar de Westerschelde op z`n gevaarlijkst is, op plaatsen waar het verkeer elkaar kruist.

### Piëteit

Bij Hansweert, waar het Kanaal door Zuid-Beveland in de Westerschelde uitkomt, moeten zeven objecten worden opgeruimd, waaronder één bijzondere: de motorspits **Corry B**. In 1967 is dit binnenvaartschip vergaan. De schipper en zijn kind kwamen om. Zijn vrouw is uit het water gered. „Wij hebben contact met haar``, vertelt Ringelberg. „Zij leeft nog dagelijks met deze tragedie. Haar man en kind zijn nooit teruggevonden.`` De berging van de **Corry B** wordt uit piëteit extra zorgvuldig uitgevoerd.

De **Corry B** is niet het enige wrak waarvoor nabestaanden belangstelling hebben. Hetzelfde geldt voor de **Dinca**, die bij Terneuzen is gezonken. Ringelberg: „Wij weten alleen niet waar dat schip precies ligt. We hebben wel een vermoeden, maar dat is alles. Mocht dat éne wrak inderdaad de **Dinca** zijn, dan zullen we de familieleden waarschuwen, hebben we afgesproken.``

Als alles naar plan verloopt, is de verdiepte en verbrede vaarweg naar Antwerpen over anderhalf jaar geschoond. Deze fase kost 45,8 miljoen euro.

## Piracy increase in 2002

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 015

INTERNATIONAL Maritime Bureau, the piracy watchdog, has highlighted a steep increase in vessel hijackings and growing violence in its 2002 report. The IMB's report on piracy notes that 370 incidents were reported compared to 335 in 2001. Hijackings rose to 25 from 16 in 2001 and mainly involved tugs, barges and fishing boats in the Malacca Straits and Indonesian waters. "It is believed that syndicates in the area may be targeting ships and barges carrying valuable palm oil and gas oil," the report said. Ten seafarers were killed compared to 21 during 2001, but 24 crew or passengers are still missing. "The potential for violence continues to be a worrying factor," the report cautioned. Indonesian waters continue to be the most dangerous with as many as 103 attacks reported in 2002. "In some parts of the world it is all too easy to unlawfully board a merchant vessel," observed IMB director Capt Pottengal Mukundan.

## NEW FAST FERRY TO BOULOGNE

A Danish firm has been given the go-ahead to reintroduce fast passenger ferries between Dover and Boulogne. The Danish firm **Speed Ferries**, owned by Mols Line, was granted permission from Dover Harbour Board to run five Super Seacats a day from 1 May. The catamarans will run from Dover's Eastern Docks, with trips leaving at three-hour intervals.

The Danish venture will launch its first high tech catamaran from a Norfolk Line berth at the Eastern Docks. It has yet to be confirmed how many new jobs will be created, although the seafaring crew and office staff will be based in Dover. Ground handling in Dover and Boulogne will be handled by Norfolk Line employees. The introduction of the SpeedFerries line will mean there will be five ferry companies operating out of Dover port to continental Europe.

Bob Goldfield, chief executive of Dover Harbour Board, said over the past 10 years problems which had made the route to Boulogne uneconomical had been solved. John Turgoose, commercial director of the Port of Dover, said he believed many people would take advantage of the new route - which would be good for business all round. Francis Leroy, president of the Boulogne Chamber of Commerce, said there were celebrations in his town. He said the service between the two towns had restored a historic link. It is more than a decade since ferries last operated from Dover to Boulogne.

## A Sea of Vessels for 2003



She wasn't supposed to be the first cruise ship to enter service in 2003, but **Coral Princess** experienced delivery delays that earned her that place in passenger shipping history. The first in a parade of new vessels riding the waves in 2003, the 88,000 ton, 1974 passenger Coral Princess set sail from Fort Lauderdale on January 3rd, bringing innovation and style to Princess Cruises' 2003 line up of ships.

Reflecting the "dawn" of Freestyle Cruising, NCL's **Norwegian Dawn** rounded out 2002's roster of new cruise ships

Not all "launches" in 2003 are brand-new and the year will see the re-launch of four former Renaissance Cruises' R-ships as well as some ship-swapping between related cruise lines.

### Brand New for 2003 are...

? **Coral Princess** -- Princess Cruises, 1974 passengers, January 2003

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 015

- ? **Seven Seas Voyager** -- Radisson, 700 passengers, April 2003
- ? **Island Princess** -- Princess Cruises, 1974 passengers, May 2003
- ? **Costa Mediterranea** -- Costa Cruise Line, 2114 passengers, June 2003
- ? **Crystal Serenity** -- Crystal Cruises, 1080 passengers, July 2003
- ? **Oosterdam** -- Holland America Line, 1848 passengers, July 2003
- ? **Carnival Glory** -- Carnival Cruise Line, 2974 passengers, July 2003
- ? **Serenade of the Seas** -- Royal Caribbean, 2100 passengers, fall 2003
- ? **Costa Fortuna** -- Costa Cruise Line, 2720 passengers, late 2003
- ? **Mariner of the Seas** -- Royal Caribbean, 3114 passengers, winter 2003

### 2003 Heralds Fleet Changes & A New Cruise Line

Former Renaissance Cruise Line R-ship class vessels that will establish a new niche this year are the R8, which will return to service as Swan Hellenic's **Minerva II** in April 2003; the R3, which joins the Princess fleet in Alaska as the "new" **Pacific Princess**; and the R1 and R2, destined to be the flagships of brand-new Oceana Cruises, setting sail as the **Regatta** in July 2003 and **Insignia** in October 2003.



A first look at Oceana Cruises' **Regatta** in her stylish new livery

Norwegian Cruise Line has announced that sister-line Orient Cruises' **Crown Odyssey** will transfer back to the NCL fleet in September 2003. In addition, Princess Cruises' Sea Princess will move to the P&O fleet to begin sailing as **Adonia** in May 2003 and Thompson Holidays of Great Britain will launch the former-Nieuw Amsterdam/Patriot as

**Thompson Spirit**, also in May 2003. Lesser known European lines are also gaining new tonnage. Mediterranean Shipping Cruises will launch their very first brand new ship, the 1600 passenger **MSC Lirica** in April 2003 and Norwegian Coastal Voyages (Bergen Line) will replace a smaller vessel with the 674 passenger **Midnatsol** the same month.

## NAVY NEWS

### USCG builds up Mid-East presence

THE US Coast Guard is sending eight high-speed patrol boats to the Middle East Gulf in its largest overseas deployment since the Vietnam War, the agency said yesterday. They will protect US Navy ships, oil tankers and military cargo ships as the US prepares for an invasion of Iraq. More than 600 Coast Guard personnel will fly to the Middle East to crew the ships, which were being loaded yesterday onto two Military Sealift Command cargo vessels at Norfolk International Terminals in Virginia. In a Pentagon briefing, General Richard B Myers, chairman of the Joint Chiefs of Staff, said the cutters would be used "primarily for port and harbour and waterway security. That's what they do best." They will also help protect against suicide boat attacks, such as those that damaged the USS Cole in 2000 and the French-flagged VLCC Limburg last October. The boats are being deployed from their regular posts in New Jersey, Florida, North Carolina, Massachusetts and Maine. About 200 reservists from two Coast Guard port security units are also going to the battle zone.

## MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



**MULTRASHIP** Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

**Internet**

[commercial@multraship.nl](mailto:commercial@multraship.nl)

<http://www.multraship.nl>



The **EUROVOYAGER**  
under a Flemish sky at  
Ostend

1978, 6612gt by Cockerill  
Yard Hoboken (887) as  
**PRINS ALBERT** to 1998

**Photo : Flor van  
Otterdyk ©**



And the loading of the drilltowers  
onboard the **Happy Rover** of **Big Lift**  
by the **Matador III** in the Waalhaven  
in Rotterdam.

The load-out of a drilltower in three parts by the **Taklift 1**  
and **Taklift 3** onboard several Eerland pontoons at the Bailey  
yard Nieuw Lekkerland



**Photo's : Hans de Jong Maritime pictures ©**



The large crane vessel **SAIPEM 7000** tested last weekend her cranes whilst anchored in the offshore put in the Europort , for this purpose **SMIT** have several pontoons available to test upto 8000 ton , at the picture the barges **E-1505** and **E-3505** on top of eachother with a total weight of more then 7500 ton are getting lifted by the 2 enormous cranes of the **SAIPEM 7000**.

## **AIRCRAFT / AIRPORT NEWS**



A U.S Airforce C-141 cargo aircraft containing some of the remains of the Space Shuttle Columbia crew taxis after landing at Dover Air Force base in Dover, Delaware, February 5, 2003. Personnel at the base will examine and identify the remains following the February 1 disaster which resulted in the loss of the seven crew members.

Indian Air Force Jaguar fighter aircrafts perform in arrow formation at the inauguration of international air show 'Aero India 2003' at Yallahanka Airbase, 24 kilometers (15 miles) north of Bangalore, India, Wednesday, Feb. 5, 2003. Defense Minister George Fernandes urged foreign aircraft and military hardware



manufacturers on Wednesday to invest and help establish a world-class defense industry in India. More than 68 aircrafts from both civil and defense aviation will be exhibited at the air show from Wednesday.

## **French claim Airbus victory in India**



The French Prime Minister has claimed victory for Airbus in its battle with Boeing for a 43 passenger plane order from Indian Airlines worth \$2.1bn.

"Indian Airlines has chosen to buy 43 Airbus planes," Prime Minister Jean-Pierre Raffarin in a statement.

"I am of course hopeful that this choice will soon be made official."

Last month, the European firm, which has traditionally lagged behind its US arch-rival Boeing, said it was about to claim the top spot as the world's largest aircraft maker.

Indian Airlines, which the government is trying to modernise and privatise, is the country's largest domestic carrier.

### **Diplomatic shenanigans**

The government must still approve the deal, which has already been given the go-ahead by the carrier's board, with the Toulouse-based plane maker.

The decision has been delayed while Boeing and the US government engaged in a last minute lobbying push for its planes.

The airline already has a fleet of 41 Airbus aircraft.

The government is expected to hand Boeing an order by state-owned international carrier Air India.

It is looking to buy 10 long-range, 250-seater aircraft with options for seven more and 18, 160-seater planes.

### **French ties**

Mr Raffarin said Airbus was in talks with India's state-run aircraft-maker Hindustan Aeronautics Limited (HAL) to supply the parts.

HAL makes doors for the Airbus A-320.

He was speaking at the signing of joint ventures between HAL and France's Snecma and Turbomeca to make aircraft engines.

"The relationship between Airbus and India is about more than trade. It involves a true industrial partnership," he said.

The joint ventures will produce engines for civil aircraft and military helicopters aimed at the export market.

..

## De Vlieger mist Air Lib

**PARIJS - Erik de Vlieger en zijn beleggingsmaatschappij Imca zijn niet tot een akkoord gekomen over Air Lib, de tweede Franse luchtvaartmaatschappij, waarvan de toestellen vanaf middernacht aan de grond blijven. De besprekingen op het ministerie van Transport in Parijs zijn donderdagochtend tegen vier uur afgebroken.**

De Vlieger heeft vergeefs gewacht op een aanbod van Airbus om daar 29 gloednieuwe toestellen te kopen voor een afbraakprijs. Air Lib en zijn 3400 werknemers wacht nu faillissement.

## RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van vrijdag t/m maandag:

**Zachter!**

Veel bewolking, soms een streepje zon en vooral zondagmiddag wat lichte regen.  
Middagtemperatuur oplopend naar 8 graden.

| © Ed Aldus 2003      | VR-07  | ZA-08  | ZO-09   | MA-10  |
|----------------------|--------|--------|---------|--------|
| Maximumtemperatuur:  | 6      | 7      | 8       | 7      |
| Minimumtemperatuur:  | 2      | 4      | 4       | 4      |
| Zonnekans in %:      | 20     | 30     | 20      | 30     |
| Neerslagkans in %:   | 30     | 20     | 50      | 20     |
| Windrichting kracht: | ZW-3-4 | ZW-3-5 | ZZW-4-5 | ZW-3-4 |

## .... PHOTO OF THE DAY ....



**MV Lepton.**

Shell Tanker

Built by Harland & Wolff

Belfast 1947, GT 6446. NT 3619.

**Picture : Shell / Jim Gallacher**