

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 011



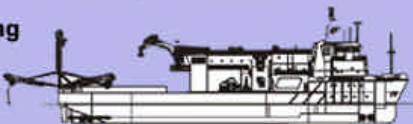
Number 011****DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Saturday 10-01-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



Smit-Oceaneering Cable Systems
inquiry@socsys.com www.socsys.com

Vessel & ROV operations - Cable & Umbilical Installation - Plowing
Subsea Excavation - Salvage Support - Underwater Intervention
Seismic Support - Cable Burial - Subsea Construction Support
Speciality Tooling & Hardware - Specialized Personnel



EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Prestige wreck still leaking oil

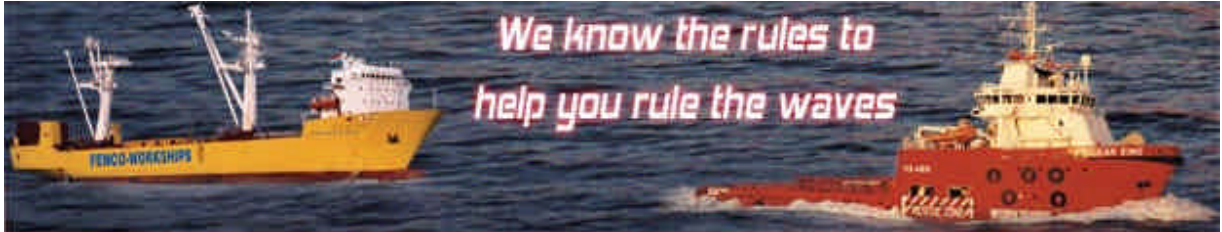
EIGHTY tonnes of fuel continue to leak from the submerged tanks of the Prestige each day, despite French efforts to seal 20 cracks in the ship. Emilio Lora-Tamayo, director of the committee set up by the Spanish government to handle the disaster, revealed yesterday that the Prestige has lost 5,680 tonnes of fuel since it sank off the Galician coast on November 19. Eight cracks in the ship have been sealed after 15 dives by the French submarine Nautille. Tension in Galicia was exacerbated yesterday when the regional government banned three anti-pollution ships chartered by the Catalan regional government from the mouth of the Rias Baixas. The Galician regional government argued there was a risk that a type of mussel foreign to its waters could be brought in under the ships' hulls. Spain does not own a single anti-pollution ship and has called on EU neighbours for help. Last month crew members from the British Shield told Fairplay that Madrid was paying £12,000 (\$20,000) a day to charter the ship.

Greece on alert over Syrian vessel

THE Greek coast guard and navy have been closely following the movements of the 868-DWT, 1962-built Syria-flagged general cargo ship **Antradous I**, which is suspected of carrying illegal immigrants or illicit cargo, including drugs and weapons. The Greek authorities' sea and air mobilization started last night when the ship refused inspection by coast guard and sought refuge in international waters in the Aegean Sea. Greece has asked permission from Syria to intercept the ship in international waters, but such permission has not yet been granted, a maritime administration spokesman said. Greek shipping minister George Anomeritis said the incident was serious because it was the first case of a ship under a flag of a state in the Mediterranean to refuse inspection. Asked why Greece did not seek the assistance of NATO, which is active in the Med under the naval anti-terrorist operation 'Active Endeavour', Anomeritis said that NATO can intervene once the ship was out of Greek territorial jurisdiction. The suspect ship is currently sailing between the south Peloponnese and Crete.

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

Singapore opens maritime fire base

SINGAPORE has set up a maritime fire base to strengthen its capability to fight shipboard fires. The base was officially opened today by Peter Ho, chairman of the Maritime and Port Authority, who commented: "The facility will ensure expeditious response to a fire incident in port". Ho stressed that port safety was critical to Singapore's competitive position. The base is housed at the West Coast Pier, a designated public landing place for the embarkation and disembarkation of passengers from harbour craft. Total investment in the new facility, which is equipped with two new fire-fighting craft, is S\$12M (\$6.9M). Built at Cheoy Lee Shipyard in Hong Kong, the vessels are each of 143 GT and 30 m in length. Staffed with trained emergency response personnel, the vessels are also capable of coping with other marine emergencies such as oil and chemical spills, the MPA said.

Oil leaks in Maracaibo Lake



Oil leaks from a flow control station and floats on the surface of Maracaibo Lake in western Venezuela, Thursday, Jan. 9, 2003. Dissident executives of the state owned oil company PDVSA claim 31 accidents have occurred since the nationwide strike. The government claims accidents are normal but that they have to resolve the problem

Spanish single-hull ban hits Cepsa

SPANISH energy company Cepsa is facing significant difficulties in contracting double-hulled tankers to import heavy fuel products because of availability and price, Antonio Mateos, assistant director of Cepsa's bunkering department, warned today. A \$4-\$5 premium per tonne is being charged for heavy fuel products transported in double-hulled tankers, Mateos said. He said there was a shortage of double-hulled tankers to contract, but added that it was too early to assess the economic consequences of Spain's royal decree banning single-hulled tankers from its ports. Meanwhile, Alfredo Pardo, chairman of Spanish ship owners' association Anave, said today that Maya crude exports from Mexico to Spain were being diverted to US ports as result of Spain's new legislation, enforced on January 1. Tankers over 5,000 DWT carrying imported heavy crude and fuel oil lower than grade 30 on the API scale are banned from entering Spanish ports.

Loodsbegeleiding komt in gevaar

ANTWERPEN - Op de Westerschelde zijn in de toekomst te weinig loodsen beschikbaar om grote containerschepen te begeleiden als de Nederlandse en de Vlaamse overheid het loodswezen niet voldoende zekerheden voor de toekomst bieden.

De loodsdiensten kunnen zonder zicht op hun ontwikkelingsmogelijkheden niet investeren in opleiding en training van nieuwe loodsen en in de aanschaf van materieel.

Deze boodschap spraken voorzitter G. van Rooij van het Loodswezen in Zeeland en directeur J. D'Havé van het Vlaamse Loodswezen gisteren uit tijdens de gezamenlijke nieuwjaarsreceptie van beide loodsdiensten in Antwerpen. Het was de eerste keer dat het Nederlands en het Vlaams loodswezen zo'n bijeenkomst hielden. Volgens Van Rooij kan de gezamenlijke receptie worden beschouwd als een signaal dat de Zeeuwse en Vlaamse loodsen goed op dreef zijn met hun samenwerking.

Die samenwerking, onderstreepte Van Rooij, is van groot belang, gezien de ontwikkelingen in de verschillende havens. Hij somde op: het Deurganckdok in Antwerpen, het Kluizendok in Gent, de uitbreiding bij Dow in Terneuzen en de Westerschelde Container Terminal. Dat zijn projecten die bedoeld zijn voor grote schepen. Het duurt tien jaar - het streven is dat terug te brengen tot acht jaar - voordat een loods zo ver is dat hij de grootste containerschepen en bulkcarriers mag begeleiden.

Kandidaten

Probleem daarbij is dat het zowel in Nederland als in Vlaanderen moeite begint te kosten nieuwe loodsen te vinden. Volgens Van Rooij is de wachtlijst waarop de namen van aspirant-loodsen staan, in Nederland goeddeels verdwenen. D'Havé vertelde dat in Vlaanderen voor vijftig vacatures maar dertig kandidaten konden worden geworven. In het Scheldegebied zijn 450 loodsen actief. Nu zou een aantal van 500 al welkom zijn en met de verwachte toename van de scheepvaart klemmt de behoefte aan uitbreiding van het loodsenkorps des te sterker.

In dit licht is vanuit het Loodswezen Scheldemonden voortdurend bezorgdheid geuit over het plan van de minister van Verkeer en Waterstaat, marktwerking in deze branche in te voeren. Concurrentie leidt tot lagere tarieven, was de redenering. De Zeeuwse loodsen hebben zich hier steeds tegen verzet. Een Nederlandse loods is een zelfstandig ondernemer die met zijn collega's een maatschap heeft gevormd. Die verenigde loodsen willen wel geld steken in de toekomst van hun bedrijf, maar voelen weinig voor investeringen als de kans bestaat dat de loodstaak aan een concurrent wordt gegund.

Swath

Samenwerking is het alternatief voor marktwerking. De afgelopen jaren hebben de Zeeuwse en de Vlaamse loodsen veel werk gemaakt van krachtenbundeling. Voorbeelden: een gezamenlijk systeem waarmee reders en scheepsagenten een loods kunnen bestellen, een proef met zeer nauwkeurige, handzame plaatsbepalingsapparatuur en een gezamenlijk onderzoek naar nieuwe loodsbotten. Wat dit laatste betreft gaan de gedachten uit naar schepen van het swath-type. Schepen naar dit ontwerp

worden ook gebouwd voor de fiets-voetveerdienst Vlissingen-Breskens.

Van Rooij en D`Hava hebben dit jaar hun visie op de toekomst van het loodswezen en de dienstverlening voorgelegd aan havenbeheerders en ondernemers en aan de Nederlandse en Vlaamse overheid. Van Rooij vertelde dat hij bij minister R. de Boer van Verkeer en Waterstaat het begin van de opvatting bespeurde dat marktwerking voor het loodswezen in het geval van het Scheldegebied misschien toch niet de beste oplossing is.

CASUALTY REPORTING

Insufficient tide prevents SMIT Salvage from refloating the grounded Vermontborg.



The refloating attempt of the **Vermontborg** was called off at approximately 11.00 local time this morning due to insufficient tidal swell. The SMIT Salvage team onsite had hoped to pull the **Vermontborg** free from the rocks off the coast of Guernsey at the height of the high tide, but the effort was terminated when it became evident that the tidal swell would not allow for the refloating

of the vessel.

As planned, the attending tugs began pulling the grounded vessel at 10.30 local time but it soon became apparent that the vessel was not moving at all and that any additional attempts would be fruitless in the prevailing conditions. The SMIT Salvage team remains on scene and will be consulting the owners to determine the next step in this salvage operation and to ascertain the next favourable date for refloating the vessel.



The **Vermontborg** ran aground at 05.05 Friday, 3 January 2003. The partially completed 120-meter hull was en route from Romania to The Netherlands when she broke free from the towing tug and drifted onto the rocks off the northwest coast of Guernsey.

Pictures by Chris George, Brian Green & Adrian Miller

Wijsmuller staakt overpompen olie Vicky

Bergingsbedrijf Wijsmuller Salvage heeft het overpompen van de olie uit de gestrande Turkse tanker **Vicky** donderdag tijdelijk gestaakt. Het IJmuidense bedrijf is sinds woensdagmiddag bezig om 70.000 ton dieselolie over te pompen in de langs zij de **Vicky** liggende tanker **Mountain Blossom**. Volgens Wijsmuller is de situatie te gevaarlijk geworden door de hoge golven.

Woensdagavond was het overpompen al gestopt om diezelfde reden. "De bewegingen die de schepen ten opzichte van elkaar maakten door de golven maakte het te riskant om lading door de slangen die beide schepen met elkaar verbinden te blijven verpompen", aldus Wijsmuller.

De **Vicky** ligt 22 kilometer voor de Belgische kust in het Nauw van Calais. Op 1 januari voer de tanker daar op het gezonken Noorse containerschip **Tricolor**. Op 14 december zonk de Tricolor na een aanvaring met het containerschip de Kariba. De Duitse bulkcarrier **Nicola** voer 16 december op het Noorse schip.

Als het weer verbetert, wil Wijsmuller vrijdag verdergaan met de klus. Er is tot nu toe 2000 ton olie uit de **Vicky** gehaald.

Ten missing after ship capsizes in West Sumatra

Ten people are missing and presumed drowned after a freighter carrying 12 passengers sank during a storm on Thursday in the waters of Tiku, some 95 kilometers north of the West Sumatra capital of Padang.

Heavy rains in the morning in some parts of the province also caused major flooding in Solok, inundating hundreds of homes and rice fields in six subdistricts.

The **KM Surya Baru II**, bound for Nias island in North Sumatra, capsized some five nautical miles off Tiku Beach in Agam regency at dawn on Thursday. The vessel had left Muara Padang Port on Wednesday afternoon, carrying 5,000 containers of cement along with the passengers.

Local fishermen rescued two passengers who were found floating in the water. Officials identified some of the passengers aboard the vessel as captain F. Harefa, D.E. Sipayung, A. Jarefa, B. Talambanua, Roni Lase, D. Lahiya, Peni Guci, Usman Zega, Roniman and Rahma Lahiya. The port authorities, however, were not able to identify the survivors or those still missing.

Navy seaman Syahrial said that naval personnel were assisting the rescue team in searching for the missing.

He said that the vessel would be found in two days when the storm had died down. "But we cannot speculate on the fate of those missing," he said.

Meanwhile, heavy rains caused the Batang Lembang River to swell and flood the subdistricts of Kapai Tabu Karambia, Sinapa Piliang, Sembilan Korong, Aro Empat Korong, Pasar Pandan Air Mati and Kel Koto Panjang.

Some 750 families, comprising 3,700 people, were forced to flee their homes. The families were seen scrambling to save their possessions until 10 a.m. on Thursday, even though the water had subsided to 50 centimeters from 1.5 meters overnight.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 011

Head of Solok administration's social division Suryadi Nurdal said on Thursday that no casualties had been reported from the flooding so far, but 425 houses had been flooded, hundreds of hectares of rice fields destroyed and thousands of cattle and fish stock swept away in the floods.

He added that the administration had established temporary shelters for the displaced, deployed a medical team from the city's health office and community center and provided food for the flood victims.

The rains also triggered a landslide on a 200-meter plot of land in the Tanah Garam area, which blocked half a section of a road and almost reached a residential area.

Natural disasters have become more frequent in Solok after illegal loggers stripped a nearby forest bare. Solok Regent Gamawan Fauzi said he could not control illegal logging and called on the provincial administration to address the issue.

Geldgebrek nekt Small Sail

Small Sail Vlissingen zit in nood. Het zeilfestijn krijgt de financiering niet rond. Alle voorbereidingen voor het maritieme festijn 2003 zijn gestaakt.

Sponsors zijn moeilijk te vinden en enkele bestuursleden hebben zich teruggetrokken. Daardoor dreigt naast een gebrek aan geld ook een tekort aan bestuurlijke ervaring. G. Gerding, die tot 1 januari voorzitter van Small Sail was, hoopt nog dat een nieuwe, minder risicovolle formule voor het driedaagse spektakel wordt gevonden. „Gedacht wordt aan het terugschroeven van de frequentie van Small Sail van jaarlijks naar een keer in de twee jaar.”

Onlangs zijn twee bestuurders en de secretaresse uit het bestuur gestapt. Ze vonden dat het tijd was voor nieuwe bestuurders. „Nieuwe mensen komen met frisse ideeën. Dat is belangrijk om een evenement levendig te houden.”

Gerding krijgt de laatste maand al regelmatig vragen van trouwe deelnemers of zij zich opnieuw kunnen aanmelden. „De schipper van de platbodem Scaldis heb ik pas nog moeten teleurstellen. Voor veel schippers van historische schepen was Small Sail een vertrouwde stop.”

Op forse sommen van enkele grote bedrijven kon Small Sail de laatste jaren al niet meer rekenen. „Bedrijven willen na een paar jaar wel eens hun geld aan een ander festival verbinden. Bovendien merken we dat de economische malaise een negatief effect heeft op de goedgeefsheid van bedrijven.”

„We hebben toen ingezet op kleine sponsors, van winkeliers tot onderneminkjes. Er werd goed gereageerd op acties tussen 100 en 500 euro. Het afgelopen jaar hadden we bijna 11.000 euro aan sponsorgeld opgehaald.”

Blikvangers

Verder leverden de diverse rondvaarten tijdens het evenement geld op. „Maar om aardige schepen, blikvangers, naar Vlissingen te halen, zoals de Eendracht of de Oosterschelde, moet je flink betalen, rond de 40.000 euro.”

„Het gat in de komende begroting is te groot. We hebben bij de gemeente of provincie nooit onze hand hoeven op te houden, maar vinden het nu niet meer verantwoord om op dezelfde voet door te gaan. Het risico is te groot.”

Even is nog overwogen om een festival op zeer beperkte schaal door te laten gaan. Gerding: „Maar dan maak je kapot wat je hebt opgebouwd. Het woord is nu aan onze Raad van Toezicht, die nog naar oplossingen zoekt.” De vijfde editie van Small Sail trok circa 70.000 bezoekers.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Fastship confident of funding

FASTSHIP Atlantic says it is "very confident" it will secure US government Title XI loan guarantees to build two 1,432-TEU high-speed container vessels at the NASSCO San Diego shipyard. The US Maritime Administration, which administers the Title XI shipbuilding subsidy scheme, told Philadelphia-based Fastship on December 30 it could not continue to process its application until it met further, unspecified "certain requirements". FastShip president Roland Bullard declined further comment to Fairplay "on what we consider to be a confidential business transaction". He said in a statement the company would satisfy MarAd approval conditions and would receive a letter of approval "within the next several months". The FastShip project to capture airfreight shipping with a fleet of four ships travelling at 40 kt from Cherbourg, France to Philadelphia on the US East Coast was first announced in 1998. FastShip said a December 2000 commercial marketing and promotion arrangement with CP Ships, which has an equity position in the company, remains in place.

Arroyo scraps Manila box expansion

PROPOSALS to expand Manila International Container Port have been quashed by the Philippines' president Arroyo. The decision was taken following recommendations submitted by her economic managers headed by trade and industry secretary Manuel Roxas II, the Philippine Ports Authority said. Arroyo has instructed PPA general manager Al Cusi to concentrate on improvements of existing facilities. The move will hit proposed expansion of International Container Terminal Services Inc. The container terminal is the flagship project of ICTSI and is the country's busiest container terminal with an annual capacity of 1.5M TEU. Arroyo concurred with recommendations of her economic team that MICP has reached saturation point and ports located outside Metro Manila are capable of handling the surplus cargo. The president has vowed to complete projects in Batangas Port and Subic Bay in Zambales aimed at easing congestion at Manila.

Malta to be hit by pilots' strike

MARITIME pilots belonging to Malta's Union Haddiema Maghqudin (UHM) have been ordered to take indefinite industrial action because the government has failed to carry out recommendations for a 30 per cent port tariff increase and a harbour pilots 'co-operative, made in a report on port re-

organisation. Yesterday, the UHM ordered a one-hour stoppage, which caused minimal disruption, but said that if no positive developments were forthcoming in the following hours it reserved the right to step up its actions, and would not rule out the possibility of an all-out strike. Meanwhile, no work will be carried out at Valletta Grand Harbour between 2000 and 0800. Night work at Marsaxlokk will not be affected. Only one pilot will be in attendance at each port. The UHM has warned ships' agents that it will boycott any agent if a ship enters harbour without the services of a pilot.

Falmouth fire destroys wharf



FIRE has today ravaged Queen's Wharf at the UK's Falmouth Docks, owned by A&P Appledore. The wharf, located furthest from operational areas, has long been considered to be weak and was seldom used. Strong winds ensured that the timber structure burned fiercely and 250 m of the wharf has been destroyed. The fire was reported to be under control this morning but a crane has collapsed. A small survey vessel moored nearby was towed from the scene by a Falmouth Harbour Commissioners pilot launch soon after the fire was reported, and its five-man Russian crew was treated for smoke inhalation. The area was empty of moored pleasure craft. The site is a vital part of A&P Appledore's multi-million pound redevelopment plan for Falmouth Docks, in which it was to be refurbished to complement the increased number of cruise ships scheduled to call at Falmouth in coming

summer seasons.

Haven Antwerpen geen doorgeefluik voor Amerikaans leger

Het ministerie van Defensie ontkent dat de haven van Antwerpen door het Amerikaanse leger gebruikt wordt als doorvoerhaven voor materieel dat in de Golf gebruikt wordt om een eventuele aanval op Irak voor te breiden. De haven van Antwerpen wordt niet meer of minder gebruikt dan vroeger door het Amerikaanse leger, zegt de woordvoerder van het ministerie aan BELGA. Hij legt uit dat verschillende Europese havens betrokken zijn bij routineuze operaties in het kader van de NAVO, vaak met de hulp van het Belgisch leger. Deze militaire operaties zijn nu meer "zichtbaar" omdat de veiligheidsmaatregelen na de VS-aanslagen verscherpt zijn.

Nog volgens het ministerie van Defensie worden operaties die door het Amerikaanse leger worden uitgevoerd, door vredesbewegingen ten onrechte gelieerd aan de recente oorlogsdreiging tegen Irak. Zo gebruikte het Amerikaanse leger in juli 2002 de Antwerpse haven om de **AH-64D 'Apache'**-helikopters naar Duitsland te vervoeren. Daar moesten ze oudere helikoptermodellen vervangen, die weer via de Antwerpse haven naar de VS werden vervoerd.

Woensdag betoogden een vijftigtal leden van verschillende pacifistische organisaties in Brussel voor het ministerie van Buitenlandse Zaken. Ze stelden dat België "logistieke steun" geeft aan de VS om een eventuele aanval op Irak te bewerkstelligen door de haven van Antwerpen als uitvalsbasis te laten gebruiken. Zo zou de haven volgens het 'Anti-Oorlogsplatform', een coalitie van meer dan 150 ngo's die de manifestatie woensdag organiseerde, net als in 1991 tijdens de Eerste Golfoorlog worden gebruikt voor de doorvoer van Amerikaans militair materieel vanuit Europa naar het Midden-Oosten. "Door de transit van Amerikaans militair materieel via de haven van Antwerpen te aanvaarden, steunt België de voorbereidingen op een oorlog in Irak", stelde woordvoerder Eric De Bruyn van het Platform.

Malaysia International Shipping keen on NOL unit

It has not entered official negotiations but has expressed interest in investing in American Eagle Tankers

IT IS official. Malaysia International Shipping Corp (MISC), South-east Asia's largest shipping line by market value, has said it is looking to buy Neptune Orient Lines' (NOL's) American Eagle Tankers (AET) unit.

Responding to queries from the Kuala Lumpur Stock Exchange, MISC said in a statement yesterday: 'We wish to inform that MISC has indicated its interest in a potential investment in AET, if a suitable opportunity arises.

'This is part of MISC's constant process of exploring business opportunities of a strategic nature that are in line with its long-term objectives.'

MISC, which is controlled by state oil company Petronas, also said that it had not entered into any formal negotiations or any agreement for an investment in AET 'at this juncture'.

Other potential bidders have been reported to include General Maritime Corp, which operates a fleet of oil tankers in the Atlantic Ocean; and Teekay Shipping, a Bahamas-based shipper.

NOL said last October that it was considering selling off its only profitable unit after having been approached by interested buyers on a number of occasions.

Weighed down by about US\$2.5 billion (S\$4.35 billion) in debts as of last June, NOL withdrew plans to list the Bermuda-incorporated AET on the New York Stock Exchange in 2001 owing to a weak market.

NOL, which on Monday announced the sudden departure of Mr Flemming Jacobs from his post as group president and chief executive officer, declined to comment on the MISC statement.

It said earlier that it is being advised by investment bank JP Morgan in its review of its investment in AET.

NOL said that the review - expected to take six months to complete - would assess a range of alternatives, including maintaining the status quo, a possible sale, merger, joint venture, initial public offer or some other transaction.

However, analysts said that the sale of AET would not be good for NOL in the long run.

Kim Eng Ong Asia Securities analyst Ong Seng Yeow said: 'AET was originally intended to smoothen out the earnings cycle of NOL's liner business and if it is sold, that cycle will become more volatile.

'We expect NOL to turn in a profit of US\$40 million to US\$50 million for 2003.

'But if they sell AET, they could lose up to 50 per cent of that profit, excluding any exceptional gains from the sale.'

Analysts said that NOL could hope optimistically to receive between US\$100 million and US\$150 million above AET's estimated book value of US\$360 million for the sale.

When asked whether the sale could alleviate NOL's heavy debt burden, Mr Ong said: 'NOL is paying between US\$120 million and US\$130 million in interest payments on its debt every year, so the proceeds from the sale could help them reduce this by cutting down the debt.'

NAVY NEWS

UK charters 40 for Iraq conflict

INDEPENDENT sources have confirmed to Fairplay that the UK's Ministry of Defence (MOD) has chartered nearly 40 vessels in the lead-up to a possible conflict with Iraq. The MOD and the four London brokers on its chartering panel – Clarksons, Charles Gee, Howe Robinson and Howard Houlder – are all being tight-lipped. However, other market sources have revealed that nearly **40 vessels**, including at least **25 ro-ros**, **seven lo-los**, **one semi-submersible** and **one heavy-lift ship** have been chartered by the MOD for an initial three months with possible further options. "They are interested in anything that will float," commented one European broker, adding, "they are still in the market place." There is no indication of how many ships the MOD is interested in fixing, but the number chartered so far is giving a boost to the ro-ro and containership charter markets. Among the ro-ros chartered are the **Stena Shipper**, **Sochi**, **Nordana Surveyor**, **Sea Admiral**, **Wind Admiral**, **Dart 8** and **Dart 9**, **Lyra**, **Hereford**, **Tor Anglia**, **Vikingland** and **Southern Trader**. There is also a large Turkish-flag ro-pax vessel, which reportedly normally operates in the Black Sea.

Hr.Ms. Van Nes redt opvarenden



Het marinefregat Hr.Ms Van Nes, dat sinds begin november in het kader van de operatie Enduring Freedom in de wateren rond het Arabisch Schiereiland patrouilleert, heeft gisterochtend (8 januari) 46 opvarenden van twee beschadigde bootjes gered. De mannen dreeven al drie dagen op zee rond in de twee bootjes zonder motor en hadden zeer weinig water en voedsel.



Na een melding van een Canadees patrouillevliegtuig dat twee bootjes in nood waren, nam de boordhelikopter van Hr.Ms. Van Nes polshoogte en trof twee bootjes aan met in totaal zesenvierzig mensen aan boord. Opeengepakt in de bootjes lieten de mannen middels handgebaren weten dat zij in nood verkeerden. Hr.Ms. van Nes, op dat moment bezig met een operatie, was snel ter plekke en nam de Pakistani aan boord. Uit hun verhaal bleek dat zij vier dagen eerder vanuit Iran vertrokken waren om illegaal de Verenigde Arabische Emiraten te bereiken. Daarbij werden zij aanvankelijk in Iran tegen betaling geholpen door mensensmokkelaars. Deze sleepten de beide bootjes

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 011

naar open zee, waar na vier uur de sleeplijnen werden doorgesneden en de vluchtelingen op zee aan hun lot werden overgelaten.

Terwijl de vaartuigjes door rubberboten van de marine naar het fregat werden gesleept, werd in de hangaar van Hr.Ms. Van Nes alles snel in gereedheid gebracht om de mannen op te vangen en eventueel te verzorgen. Na een maaltijd en wat drinken konden zij tot rust en op krachten komen. Inmiddels zette Hr.Ms. van Nes koers naar de Verenigde Arabische Emiraten, waar de vluchtelingen overgedragen werden aan de kustwacht van Fujairah in de Verenigde Arabische Emiraten.

Hr.Ms. Van Nes voerde gisteren ook nog twee boardings uit op een koopvaarder en een zogenoemde "dhow". De boardings verliepen zonder noemenswaardige problemen. In totaal heeft Hr.Ms. Van Nes 34 boardings uitgevoerd. **(Foto's: Hr.Ms. Van Nes)**

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>



The SMIT tug **Banjaardsbank**, seen here departing from Rotterdam 10-01-2003 for the last time under her original name, she is sold to Norwegian owners, and will be renamed **LUPUS**.

Photo's : Piet Sinke ©



AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Vliegtuig neergestort in Peruaans oerwoud

Een vliegtuig met aan boord 46 inzittenden is donderdag neergestort in het oerwoud van Peru. Het



contact met het vliegtuig, dat een binnenlandse vlucht maakte, ging verloren nadat de bemanning een noodsignaal had uitgezonden.

Vliegtuigmaatschappij **Tans Peru** bevestigt dat het toestel is neergestort in de buurt van de stad Chachapoyas.

Het is nog niet bekend of er overlevenden zijn. Volgens een woordvoerder van Tans Peru bevonden zich een Belgische en een Portugese vrouw onder de passagiers.

De **Fokker 28** van Tans Peru had 41 passagiers en vijf bemanningsleden aan boord en was afkomstig uit de kuststad Chiclayo. Het toestel zou gaan landen op het kleine vliegveld van Chachapoyas in het Andesgebergte. Volgens een woordvoerder van de luchtvaartmaatschappij

waren de weersomstandigheden normaal en had het vliegtuig voldoende brandstof aan boord om uit te wijken.

Hulpdiensten proberen de locatie van de crash, 30 kilometer van de stad, te bereiken. De Peruaanse president Toledo zou zich persoonlijk met de reddingsoperatie bemoeien.

US Airways Express crash



A US Airways plane lifts off from the Charlotte Douglas International Airport on a runway near the scene of a US Airways Express crash in Charlotte, North Carolina January 9, 2003. Officials said 21 people died in the January 8 crash. Air traffic was heavy as investigators continued recovery and search efforts. **(EDITORS NOTE) PLANES SHOWN ARE NOT SIMILAR TO AIRCRAFT THAT CRASHED JANUARY 8**

RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van zaterdag t/m dinsdag:

Stijging van temperatuur!

Morgen perioden met zon, rustig en droog. Vanaf zondagavond doorzettende dooi met eerst kans op sneeuw of ijzel, daarna af en toe regen en soms veel wind.

	ZA-11	ZO-12	MA-13	DI-14
Maximumtemperatuur:	0	3	6	8
Minimumtemperatuur:	-6	-2	3	5
Zonnekans in %:	50	30	10	10
Neerslagkans in %:	5	20	70	70
Windrichting kracht:	VAR-1-3	ZW-3-5	W-4-6	WZW-4-6

.... VESSELS FOR SALE

Dutch tugs for sale located Panama



DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 011

Voith tractor tug 'BREEDBANK'

Blt Bodewes Netherlands 1969
ABS A1 Towing service DD due 6/03
33.95 x 9.22 x 4.6m max draft
2 x Stork SWD 6FHD240 total 3,000 bhp 30 tbp 2 x Voith 28G
Hydraulic towing winch, capy 400m x 48mm

Owners have received an expression of interest at **US\$ 750,000** as-is where-is Panama and are looking for firm offers around that level

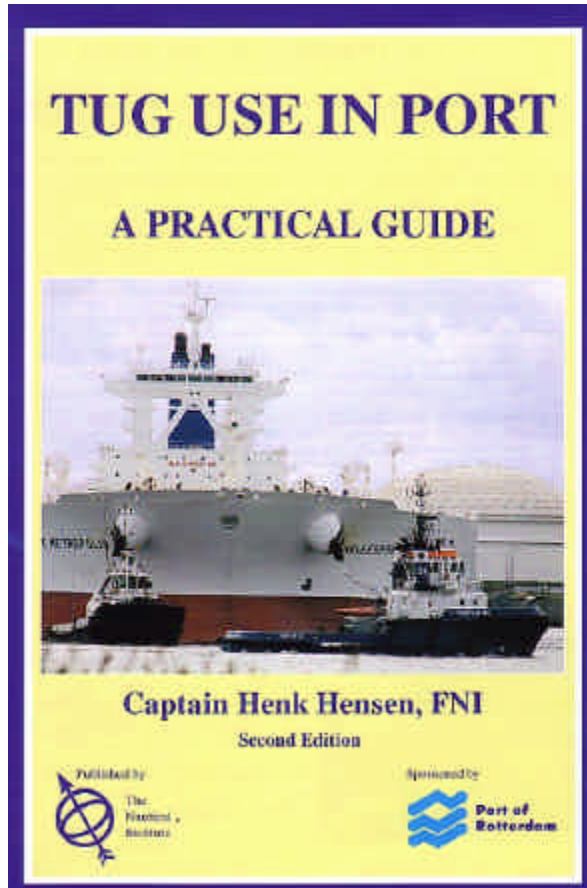


Twin-screw tug 'SMIT PANAMA'

Blt Jonker and Stans Netherlands 1979
BV I 3/3 E + Tug deep sea
28.42 x 8.52 x 2.56m max draft
2 x Stork Werkspoor 6CHD240 total 2,425 bhp abt 31/32 tbp* 2 x vpp in fixed Korts
Electric towing winch, capy 500m x 44mm
Fifi 250m3/hr 2 monitors

* to be measured/confirmed following recent engine overhaul
Ideas **US\$ 1,200,000** as-is where-is Panama

TUG USE IN PORT **Second edition**



The first edition of this authoritative guide was published in 1977. Since then there have been several new developments in tug design, operational practices and new applications, which are gradually changing the face of the towing industry.

Tugs are often operated close to their limits of performance. New tugs are generally more powerful and more flexible. Sadly there have also been a number of serious accidents.

The most significant changes in the second edition are:

Improved diagrams and colour illustrations throughout.

Background information regarding tug towing has been extended, including the effect a tug might have on a ship.

Tug performance and manoeuvrability has been further addressed with respect to the effect different skeg types may have on it.

Wind effect on large gas carriers for the required tug power has been included.

Typical accidents that happened since the 1st edition with tugs whilst assisting a ship have been considered, including the important lessons that can be learned from them for day-to-day ship handling.

The necessity of a proper training of tug masters and pilots has been even more emphasized, based on accidents that happened with tugs in ports and on experience with escorting. The same applies to the need of a proper information exchange between pilot, tug master and ship's captain.

Ropes and towlines have been discussed more in detail, including those made of high performance fibres.

The essential need for proper bollards and fairleads on board ships for the use of fibre towlines, which should also be strong enough to withstand the high towline forces that can be generated by modern tugs, has been emphasized.

The paragraph on Emergency Towing Arrangements has been updated, based on the new IMO regulations.

The escort chapter has been extensively revised and extended, based on new developments, results of studies carried out, experience gained and escort regulations that have been changed during the last five years. Several aspects discussed are important for normal harbour tugs as well.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 011

Recent developments in tug world have been dealt with, as there are the ROTOR tug, the SDMs (ship docking modules) and the Carrousel tugs. Also the steady development towards smaller tugs with a high bollard pull, which can be handled by two men, if required, has been covered.

References to rules and regulations, names of towing companies and tugs, have been updated.

Several references have been added for additional information.

“TUG USE IN PORT A PRACTICAL GUIDE”, a book for:

Pilots and Tug Captains, Shipmasters and Officers, Harbour Masters and Managers, The International Tug and Towing Industry, Training Institutes and Naval Architects.

If more information is required please contact Captain Henk Hensen
e-mail : hhensen@kabelfoon.nl