

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER



DAILY SHIPPING NEWSLETTER : Wednesday 29-05-2002



**Operation  
Enduring Freedom**

**Look also at my Dutch warship pictures pages:**

<http://communities.msn.com/DutchNavyShips/homepage.msnw>

## EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

### Ice traps 28 ships

A MASSIVE ice floe ripped off the anchors from 28 ships and dragged the trapped vessels down northern Siberia's Yana river.

Rescuers had so far managed to evacuate seven people, but up to 100 crew still remained on the ice-locked ships that had been wintering in the town of Nizhneyansk.

Violent floods often devastate the Siberian region of Sakha-Yakutia, completely destroying the town of Lensk last year.

### FPSO failure hits VLCC market

THE VLCC tanker market will be hit by the temporary closure of Girassol, the world's largest FPSO, located off Angola. Three of the four mooring chains on its export buoy have failed, making it unable to load VLCCs. Although it can also accept tankers at its bow, it is limited to smaller sizes – possibly less than the 200,000 DWT reported elsewhere, one tanker operator advised Fairplay today. With VLCCs already fixed to load at Girassol, "people will have to start thinking flexibly," using Suezmaxes, for example, this operator commented. Although VLCCs might part-load at the FPSO's bow, they might then be draught-restricted and be unable to top off elsewhere, he pointed out. And part-loaded VLCCs could not top-off at the FPSO since they would exceed its weight limit. The FPSO could be out of action for six weeks and "will have a big effect on the market," this operator predicted.

## BIMCO in step on security measures

THE world's largest ship owners' association has fallen in step with the general mood that more rigorous security for ships and their cargo is inevitable in the wake of the September 11 terrorist attacks. Speaking before a three-day meeting in Limassol, Cyprus of the Baltic International Maritime Council board of directors, BIMCO president Michael Everard said: "We take the issue of increasing safety and security very seriously and we seek to find practical solutions for such problems." Security matters topped the agenda at the opening session, he said, without expanding on specific security risks or measures that could be implemented. Everard's comments seemed to echo the outcome of last week's IMO safety committee session, where details of automatic identification systems for ships and ID cards for seafarers were debated. BIMCO has over 2,500 members in 122 countries controlling 65 per cent of the global fleet.

## New tanker to be manned by locals

MISC's *Puteri Intan Satu* will be the first of six new Puteri Satu class LNG tankers that will be fully manned by Malaysians who have been trained under shipping line's Cadet Training Programme.

With the delivery of all six *Puteri Satu Class* tankers by 2005, MISC's LNG transportation capacity will be increased by 60% to 2.18 million cubic metres.

It was officially launched and named by Prime Minister Datuk Seri Dr Mahathir Mohamad at the Mitsubishi Heavy Industries Ltd's (MHI) Koyagi Shipyard in Nagasaki, Japan last week.

The 137,100 cubic metres vessel will undergo sea trials before being delivered in August this year.

Specially designed and built to be able to operate at all major LNG terminals in the world, *Puteri Intan Satu* is equipped with the latest state-of-the-art distributed control system (DCS) for the control and monitoring of cargo and machinery operations.

The new tanker's coming of service will enable MISC to further enhance its capability and flexibility to provide a safe and reliable LNG transportation for its customers.

From an initial fleet of only five vessels, MISC has now expanded its LNG fleet to 13, making it the single largest LNG fleet owner and operator in the world. This number represents about 10% of the total world capacity.

*Puteri Intan Satu* is the first of the new LNG tankers that has been ordered by MISC as part of its fleet expansion programme which will further reaffirm its position as the single largest owner and operator of LNG tankers in the world.

Of the six new tankers, three are being built by MHI in Nagasaki while the remaining three are to be built by Mitsui Engineering & Shipbuilding in Chiba.

## DNV up in air after exit of money man Midttun resigns

NORWEGIAN classification society Det Norske Veritas has been thrown into turmoil after the abrupt resignation of chief executive Helge Midttun.

Mr Midttun was facing a torrent of criticism in his homeland after an internal rebellion at DNV culminated last month in a string of media exposés about his compensation package and share dealings.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

As the criticism escalated, DNV's board called an extraordinary general meeting last Friday to "discuss the difficult situation that had arisen for DNV". The official word is that Mr Midttun offered to resign in the larger interests of the society, and the board accepted the offer.



"I have chosen to resign to create a more stable environment that enables DNV to move forward," said Mr Midttun.

He has been replaced at the top by DNV's Hungarian-born head of certification Miklos Konkoly-Thege, who has lived in Norway since childhood. The 59-year-old executive has worked with DNV since 1984 and has been an executive board member for 18 years.

Mr Midttun leaves with a severance of two years' salary, or Nkr5m (\$609,000). Should he find another job in two years, 50% of his new salary will be deducted from his DNV pay-check.

Top classification sources, speaking on condition of anonymity, confirmed that a palace coup at DNV triggered Mr Midttun's exit.

Mr Midttun was only the ninth chief executive in DNV's history, and the first with an overtly non-maritime background. Since being headhunted two years ago, he was perceived as a "money man" whose primary focus was the bottom line.

Mr Midttun made no bones about his attitude. He talked of "commercialising DNV's knowledge" and said DNV needed to make money to sustain its goal of safeguarding life, property and the environment.

He guided DNV to its best financial results ever in 2001. But his corporate attitude never sat well with DNV's old guard, which is steeped in maritime lore and an engineering culture.

This is said to have caused a leak about Mr Midttun's compensation package, which was agreed with chairman Wilhelm Wilhelmsen and the board in 1999 but which had been kept secret.

The package would have awarded Mr Midttun a golden parachute of Nkr16.75m, or 6.7 years' salary, had he resigned after reaching 58 years of age.

At first this was justified as the cost DNV had to pay to attract a top-flight corporate executive. Mr Wilhelmsen and Mr Midttun voluntarily reformulated the package to a more modest one last month when criticism began to mount.

But more trouble was in store. Mr Midttun's previous job was as chief executive of Stento, a listed communications firm. DNV wanted him to divest his stake in his former company, and agreed in 1999 to purchase his 250,000 shares.

DNV paid Nkr6.2m for the shares when the prevailing market value was Nkr4.5m. Mr Midttun is reported to have assured DNV that the Stento share would increase in value, since he was privy to news that the firm was in merger negotiations with Sait.

DNV was not obliged to inform the Oslo Stock Exchange about this transaction. But the bourse and Kredittilsynet, Norway's security watchdog, launched an investigation after a public fracas earlier this month.

Mr Midttun's shareholdings in Royal Caribbean and Brøvig, firms with DNV-classed tonnage, also raised ire. DNV employees expressed bitterness over the 7% rise in salary awarded to Mr Midttun, saying they had to make do with a six-month settlement of 3.2%.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Tore Høifødt, DNV's director for corporate communications, put a brave face on the developments. "Much of the focus [on DNV's ethics] has been only in the Norwegian context," Mr Høifødt said. "We do not perceive any shift in the international arena."

Mr Høifødt said DNV's "strategy remained intact". But he admitted there might be a "subtle shift" under Mr Konkoly-Thege, whom he described as the "backbone of DNV".

He chose not to comment on whether DNV's board had escaped paying the price for its own role in the Midttun affair.

- Italian classification society RINA has confirmed the appointment of Enrico (Gianni) Scerni as chairman and Ugo Salerno as chief executive.

## Dordt in Stoom trekt record aantal bezoekers



**Het evenement Dordt in Stoom heeft dit jaar een record aantal bezoekers getrokken.**

Ondanks het slechte weer kwamen ruim 250.000 mensen afgelopen weekend naar Dordrecht, voor het bezichtigen van oude stoommachines, stoomboten en de vele optredens in de stad. De volgende editie van Dordt in Stoom is in mei 2004.

## CASUALTY REPORTING

### Dozens killed in ferry sinking

AT LEAST 31 people have been killed in Bangladesh's latest ferry tragedy, underlining the government's inability to enforce vessel safety standards, local newspapers reported. The overloaded double-decker Subha, carrying over 150 passengers and 14 crew, capsized on May 23 during a storm while en route from Chardouani to Khulna on the Baleshwar River. A surviving crew member, Emdad Hossein, said passengers were imprisoned inside the sinking vessel, after bad weather prompted the crew to lock all doors and windows. Those that did manage to escape said there were no lifejackets aboard. It took less than two minutes for the vessel to sink in a 7 km-wide stretch of the river. The death toll is expected to climb after the vessel is located and salvaged. The sinking of the Subha, built only 18 months ago at a Bagerhat dockyard, is disturbingly similar to that of the Salahuddin-2, which capsized on the Meghna River on May 3, claiming over 500 lives.

### CARDISSA (ISLE OF MAN)

London, May 27 -- Following received from Den Helder MRCC, timed 1110, UTC: Tank Cardissa is under tow of tug Fairplay 23 bound Rotterdam where due in approximately two hours.

### CARIBOU (CANADA)

London, May 27 -- A press report, dated May 24, states: Passenger ro/ro Caribou (27213 gt, built 1986) was forced to turn back to North Sydney early this morning, only a few hours after setting sail. The vessel had engine trouble. Hundreds of tired and upset passengers had to leave the vessel to await another ferry. Marine Atlantic reimbursed passengers for the failed trip and is offering a free ride to Newfoundland. It wasn't clear how long Caribou would be out of service.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

### FLYINGCAT 1 (GREECE)

London, May 27 -- Lloyd's Casualty representatives in Piraeus report: At 0840, local time, May 26, the master of ferry Flyingcat 1 (478 gt, built 1990), voyage Porto Heli-Spetses-Ermioni- Hydra-Poros-Piraeus, with 286 passengers and 13 crew on board, advised the Central Search and Rescue of the Ministry that while sailing in the sea area between Poros and Aegina, the voyage to Piraeus was continuing with reduced speed due to a problem with the port main-engine. The vessel arrived safely at Piraeus 1015, local time, where departure was prohibited by the Port Authority. The 1430 departure was permitted after successful repair of the damage.

### PRINCESS OF SCANDINAVIA (DENMARK (INT. REGISTER))

Aarhus, May 27 -- Passenger ro/ro Princess of Scandinavia arrived Fredericia on May 20 and repairs are currently in progress at Fredericia Shipyard. -- Lloyd's Agents

### ROBERT Y.LOVE (U.S.A.)



London, May 27 -- A press report, dated today, states: Up to 20 people are feared drowned and rescuers hold little hope of finding any more survivors after a barge pushed by tug Robert Y.Love demolished part of a highway bridge in eastern Oklahoma, sending about 10 cars into a river. Divers were due to begin search

operations in the Arkansas River. Emergency crews have spent the past few hours securing the barge, which knocked down a 180-metre section of the bridge. Conflicting reports say four or five people were rescued and taken to hospital soon after the accident, which happened near the town of Sallisaw. One of the survivors is in a critical condition. Lieutenant Chris West, of the Oklahoma Highway Patrol, said five people were rescued after falling into the river in three vehicles. He said divers were about to go into the section of the river where the vehicles were. "We are concerned over the structural integrity of the bridge," he said. "Recovery operations could begin late tonight or tomorrow," he said, likening the extent of the damage to "something caused by an earthquake". The National Transportation Safety Board will lead an investigation into the disaster. Investigators were on their way from Dallas in Texas, Memphis in Tennessee and from Washington. Oklahoma Governor Frank Keating believed the captain of Robert Y.Love pushing the barge on the river fell ill. "Apparently he suffered a seizure or something behind the wheel". Oklahoma Highway Patrol spokesman Brandon Kopepasah said: "The barge was travelling in a straight direction then veered off to the right." The waterway is now closed to traffic and the bridge is expected to be out of use for six months.

### SILVER RAY (PANAMA)

London, May 27 -- Following received from Antwerp Harbour-master, dated today: The fire brigade ceased their activity on vehicle Silver Ray at 1300, local time, today, as there is no longer any danger of fresh fires breaking out. Investigations will be carried out into whether there are any vehicles on board which can be discharged and salvaged for eventual sale.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

### SPIEGEL GROVE (U.S.A.)



London, May 27 -- A press report, dated May 26, states: Joe Farrell Jr., president of Resolve Towing & Salvage of Fort Lauderdale, hopes to be ready to try phase one of the operation to right the upside-down Navy transport vessel Spiegel Grove: buoying one side of the sunken vessel with pumped-in air and, with a powerful pull of tugs, spinning the entire vessel on its axis. All under water. Farrell is cautious but confident, at least about rolling the vessel on one side. Much of it rests in deep water, limiting diving time. The sharp angle and topsy-turvy hull makes working inside laborious. Rough weather halted most work at least through yesterday. When it

resumes, a half-dozen divers, armed with Broco torches, 16-inch steel rods filled with magnesium and ignited by oxygen, will continue sealing dozens of holes cut into the vessel to make it safer and help it sink and cutting new openings to attach lift bags. With the stern of the ship at 130 feet deep and its bow above, air and water pressure changes along virtually every foot of the vessel and will constantly vary as the expected roll begins. Though the basic plan is set, the salvage team continues to rerun sophisticated computer models, recalculate figures and sketch out diagrams. They're pinpointing the precise places to affix 60 to 70 Subsolve lift bags, specially designed inflatable bags that, when filled, can expand to the height of a two-storey home and float a 25-ton load. Without original blueprints, Resolve is working from schematics created for the botched sinking, and Farrell says he is concerned about just how much pushing, pulling and pressure a hull launched in 1956 can take. But, so far, he says, he's encouraged by structural reports from divers and the Navy. The keys to the operation are rows of ballast tanks built into lower decks. Most vessels don't have them, but the Spiegel Grove was built to transport amphibious vehicles. The tanks were designed to be filled with water to lower the vessel and flood a cavernous central hold, allowing landing craft to rapidly motor out. Now, the water tanks will hold air, pumped in by high-volume diesel compressors aboard the Lana Rose, Resolve's work ship. Farrell aims to fill the tanks along the vessel's port side with about 2,000 tons of air. Another 500 tons will come from lift bags divers will lash along the aft main deck and superstructure. The buoyancy should create an imbalance, forcing the vessel's port side to bob up toward the surface. Divers will ease air out of the bow, lowering it beneath the surface, but not so deep that the superstructure, which rises 36 feet, drags the bottom as the vessel turns. With a kick from the tugs, the massive vessel should roll to one side. More realistically, however, Farrell says that he expects to mount phase two. That would entail more air bags, aided by a barge fitted with a 300-ton hydraulic jack lift. After securing heavy chains, each link weighs 70 pounds, to the Spiegel Grove's deck cranes, the barge would slowly ratchet the vessel upright. But Farrell admits there are "a lot of unknowns." If the bow sinks faster than the vessel rotates, increasing water pressure, which jumps 4.45 pounds per square inch for every foot of depth, could shrink the lift bags, sinking the plan and maybe the vessel. As the vessel starts its roll, all the air and millions of gallons of water inside also will move, creating shifting structural stresses that, in the worst case, could rupture the hull. And while four anchors weighing 30 tons now fix the vessel in place, Farrell says he worries about the swift Gulf Stream current. Running from one to three knots, if the salvage team allows the stern to float up from the bottom, the current may grab the vessel. More serious, is the concern of potential damage to reefs, some fewer than a mile away. The Coast Guard, which is maintaining a 500-yard no-entry zone around the vessel, approved Resolve's safety plans on Friday (May 24), but Farrell said weather and the pace of the underwater work will dictate the timing. It could happen as early as this week.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

### VAASABORG (NETHERLANDS)



Troy, Michigan, May 26 -- General cargo Vaasaborg remains hard aground in the St. Lawrence abeam of St Anne de Sorel, Que. some 35 miles east of Montreal. The vessel went hard aground last week and may need dredging to be refloated. The incident appears to be the result of a navigational error that caused the vessel to become stuck in mud and clay. At one point four tugs attempted to pull

Vaasaborg free but were released when they could not move the vessel.

## SHIPYARD NEWS

### Up to 800 to go at struggling HDW

A SHORTAGE of newbuilding orders at Germany's largest shipbuilder, HDW, has forced the company to lay off hundreds of workers. Latest estimates suggest that between 250 and 800 could be cut from the total 3,400, with the commercial building division bearing the brunt of the redundancies. Some of these could be saved by transferring them to the naval division and by encouraging early retirement. The commercial division will employ just 1,200 after the retrenchment, which chief executive Klaus Lederer has blamed on South Korea's price-dumping policy. Only one non-military order is on the books, a 200-m-long yacht worth a staggering euro280M (\$256M); the rest of the orderbook mainly comprises submarines. HDW recently completed the delivery to Attica Enterprises of a series of six ferries that caused the shipyard considerable losses, but has had no other merchant-sector orders for several years. Its recently-announced project to build a cruise liner for Peter Deilmann appears to have been cancelled.

### Last victim's body recovered from Drydocks

Dubai Police have recovered the body of the last missing victim of the Dubai Drydocks accident, a senior official revealed yesterday.

According to Brigadier Sharafuddin Hussein, Dubai Police Chief Assistant for Criminal Investigation, the badly decomposing body was retrieved on Thursday.

The body is suspected to be that of Mohammed Saed Abdul Razaq, a Pakistani. It is in the morgue awaiting identification. The toll from the accident, which occurred on March 23, now stands at 29.

## Joint venture, legislation eyed for ship repair facility in Subic

SAN FERNANDO CITY, Pampanga — President Arroyo is supporting a proposal to allow an American firm to largely or even fully own and operate a ship repair and maintenance facility at the Subic

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Freeport either through legislation or joint venture agreement.

Angelito Sarmiento, deputy chief of the Cabinet office for Central Luzon headed by Executive Secretary Alberto Romulo, said in a press briefing here that Mrs. Arroyo has ordered the drafting of a House bill that would amend the law limiting foreign investments in public utilities to only 40 percent.

The move is apparently to accommodate a proposal by the US firm Halliburton to establish a ship repair and maintenance facility at the former US Subic naval base.

The President bared this during her meeting with the Cabinet cluster for Central Luzon and the Regional Development Council (RDC) at Max's restaurant here last Saturday, Sarmiento said.

"One option is for the project to be undertaken as a joint venture agreement under the build-lease-transfer scheme, but this (has) yet (to be) explored. The other is congressional amendment to the law that limits foreign ownership of public utilities," Sarmiento said.

He said Halliburton is a "major contractor for ship repairs and maintenance that has done a lot of work for the US Navy."

"It has proposed to set up a facility at Subic and if it is able to do so, a lot of highly sophisticated ship repair and maintenance work can be done in the country, specifically at Subic," he said.

Sarmiento, however, said the proposed House bill would cover only ship repair and maintenance suited to Halliburton's investments.

At present, he said such facilities are considered public utilities and thus, are covered by the law limiting foreign ownership to only 40 percent.

"The problem is there seems to be no Filipino counterparts ready to shoulder the 60-percent investment requirement," Sarmiento said.

Halliburton is reportedly ready to pump in some \$170 million for the ship repair and maintenance facility.

Meanwhile, Sarmiento said the President also approved during the Cabinet meeting the revival of the mothballed Balog-Balog Dam in Tarlac which, when initially proposed during the term of former President Corazon Aquino, cost P250 million.

She also instructed the Department of Public Works and Highways to start "paper work" on the proposal to extend the North Expressway farther north to Rosario, Pangasinan.

## ROUTE, PORTS & SERVICES

### Gesol met containerschip in haven

*Havenman Hans Vervat: 'Ze dachten dat ik Pieter Storms was'*

**Door Yvonne Keunen en Alexander Bakker**

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

**Rederij China Shipping is zijn grootste klant, dus wilde Hans Vervat, eigenaar van containeroverslagbedrijf Uniport/Hanno, wel meewerken aan een verandering van het vaarschema van de [Northern Dignity](#). Niet lossen in Felixstowe, waar een werkachterstand van ruim dertig uur was ontstaan, maar eerst naar Rotterdam. Aan boord van het schip bevonden zich ongeveer 1200 voor Rotterdam bestemde containers. Tot de voor Engeland bestemde lading behoorden veertien containers met 175 ton vuurwerk.**

**Rotterdam** - Volgens de ladingpapieren was het vuurwerk van de op één laagste categorie. De aanwezigheid van het vuurwerk werd door de kapitein van de Northern Dignity gemeld aan de Rotterdamse havenautoriteiten die vervolgens toestemming gaven de haven binnen te lopen en af te meren bij de terminal van Uniport/Hanno in de Waalhaven. Ook werd de Inspectiedienst Verkeer en Waterstaat op de hoogte gesteld.

Het schip lag nog maar net in de Waalhaven of de inspectiedienst meldde zich bij de poort van Uniport/Hanno. Al snel werd duidelijk dat het lossen een probleem ging opleveren. Volgens de dienstdoende inspecteur kwamen de papieren niet overeen met de vorig jaar verscherpte Nederlandse vuurwerkrichtlijn. Na de rampen in Enschede en Volendam wordt hier alle vuurwerk gerekend tot de allerzwaarste categorie. De richtlijn gaat daarmee veel verder dan internationaal gebruikelijk.

Volgens de Nederlandse richtlijn mag aan boord van schepen bestemd voor de Waalhaventerminals maar drie ton vuurwerk zijn geladen. De Northern Dignity had dus bijna zestig keer de toegestane hoeveelheid aan boord. „Die veertien containers stonden op het schip ver van de Rotterdamse lading,” vertelt Vervat, de Havenman van het Jaar. „Wij zijn er niet bij in de buurt geweest.”

Volgens een woordvoerder van de inspectiedienst was de lading vuurwerk niet alleen vele malen te groot, ook was niet de verplichte ontheffing aangevraagd. „Niet dat dat wat had uitgehaald, want voor 175 ton vuurwerk krijg je gewoonweg geen ontheffing,” zegt de woordvoerder. „Zulke grote hoeveelheden willen we in Nederland niet hebben. Ook niet als de lading die voor een ander land is bestemd.” De inspecteur sommeerde direct te stoppen met lossen en dat het schip rechtsomkeert zou maken.

Inmiddels bevonden zich aan boord terminal eigenaar Vervat en zijn directeur Herman van Strien. Ook de rivierpolitie was van de partij. Vervat: „Die inspecteur heeft de hele middag en avond zitten telefoneren zonder een besluit te nemen. Dat is pas na elf uur gebeurd.” Volgens de havenman wilde de inspecteur ook niet met hem praten. Pas later bleek waarom. „Die inspecteur heeft later tijdens het verhoor gezegd dat hij mij al die tijd heeft aangezien voor televisieverslaggever Pieter Storms.”

Vervat en Van Strien voelden er al die tijd niets voor om het lossen van de voor Rotterdam bestemde lading te staken. De kapitein van de Northern Dignity, die door technische problemen in de haven van Antwerpen al ruim dertig uur zijn bed niet had gezien, had zich teruggetrokken in zijn hut en de deur op slot gedaan. Op het hoogtepunt van de ruzie dreigden agenten zelfs de deur in te trappen. „De kapitein had zoiets nog nooit meegemaakt,” zegt Vervat. „Hij waande zich in een haven in een Derde-Wereldland.”

Omdat het lossen niet werd gestaakt zijn uiteindelijk Vervat, zijn directeur Van Strien en de Duitse kapitein van het schip aangehouden en naar het politiebureau gebracht. Even heeft het er nog naar uitgezien dat ook enkele werknemers van Uniport zouden worden opgepakt. Volgens Vervat is uiteindelijk nog niet de helft van de Rotterdam-lading gelost. „De rest moet nu later deze week vanuit Hamburg naar Rotterdam worden gebracht. Dat is een forse schadepost.”

Voorzitter D. Lockhorst van de deelgemeente Charlois, waartoe de Waalhaven behoort, is blij 'dat er nu eens iemand tegen de lamp is gelopen'. Hij zegt niet verbaasd te zijn over het dubieuze

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

vuurwerktransport. „We weten dat er bij tijd en wijlen in en om het Waalhavengebied dingen gebeuren die niet door de beugel kunnen," vertelt Lockhorst.

Volgens de deelraadsvoorzitter zijn vooral de bewoners van Heijplaat zeer verontrust over hun directe omgeving. „Zij weten vaak heel goed wat er gebeurt en seinen ons dan in. De DCMR Milieudienst Rijnmond moet herhaaldijk worden ingeschakeld. Het is niet voor niets dat de laatste tijd verhoogde controles plaatsvinden," zegt Lockhorst.

Probleem is volgens hem dat er weliswaar een registratieplicht bestaat voor stoffen die in het havengebied worden opgeslagen, maar dat er bedrijven zijn die er de hand mee lichten. „We zijn afhankelijk van de goede wil van bedrijven om alles netjes te melden. Dit tot grote ergernis van omwonenden," stelt Lockhorst.

Het was afgelopen weekeinde niet de eerste keer dat er problemen waren met ladingen vuurwerk. Eind vorig jaar is vier containerschepen de toegang tot de Rotterdamse haven geweigerd. Toen is door ingrijpen van het Havenbedrijf steeds op het laatste moment voorkomen dat de schepen naar andere havens uitweken. Rederij China Shipping is vorige maand ook al in problemen gekomen met enkele partijen vlees die volgens Nederlandse regels, in afwijking van Europese richtlijnen, niet in orde waren.

## Fischer-groep drijft aanvoer sinaasappelsap naar Gent op

Met de eerste aanloop van de „Carlos Fischer", het grootste schip ter wereld voor het vervoer van gekoeld sinaasappelsapconcentraat en vers geperst fruitsap, bleef Citrosuco Europe voorlopig nipt steken onder de grens van de drie miljoen ton bulkaanvoer sinds de opstart van de activiteiten in 1982. Het gloednieuwe schip heeft een vrachtcapaciteit van 40.000 ton en is daarmee meer dan tweemaal groter dan de reefer die Citrosuco tot dusver mocht ontvangen aan zijn installaties aan het Sifferdok in Gent. Het gaat om de allereerste reefer die specifiek voor dit type trafiek gebouwd werd. De Fischer-groep, die één van de koplopers in de Braziliaanse agribusiness is en waarvan Citrosuco de belangrijkste dochter is, speelt hiermee in op de stijgende vraag naar vers geperst sinaasappelsap. Volgend jaar komt een tweede schip van dit type de Fischer-vloot verwoegen.

## **Terminal Ceres Paragon blijft hopeloos leeg**



Foto : Ido Bakker

De prachtige containerterminal van Ceres Paragon in de haven van Amsterdam biedt al maanden lang een troosteloze aanblik. De installatie ligt er verlaten bij, de super-postpanamax portaalkranen langs het grote behandelingsdok en de rechtlijnige kaai die de installatie vervolledigt en een serie zorgvuldig opgestelde straddle carriers die op een eerste container wachten niet te na gesproken. Een revolutionair werkinstrument dat ongebruikt blijft. Intussen blijft de financiële teller draaien. De interestlasten zijn reëel en de havenadministratie van Amsterdam wordt stilaan ongeduldig. De eerste terugbetalingen door de Amerikaanse Ceres-groep van C. Kritikos blijven uit. Vandaar ook de dreiging om een deurwaarder in te zetten en de zaak voor de rechtbank te brengen.

## **Aluminium Bahrain signs Alcoa deal**

ALUMINIUM Bahrain (Alba) has formed a strategic alliance with US-based Alcoa that aims to transform the Gulf producer into the world's largest smelter by the end of the decade. Announced on May 23, the alliance has been formed under a five-year plan to double output to 1M tonnes a year. "The marketing [element of the] plan focuses on developing value-added and geographically diverse markets for existing products, as well as for new ones," explained Alba chief executive Bruce Hall. The alliance covers a previously approved \$1.7Bn plan for the installation of a fifth pot line, which would raise capacity by 27 per cent to 750,000 tonnes a year by late 2004 or early 2005. Alba is on course to

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

award a contract in July for the construction of an electricity generation plant to fuel both the fifth and sixth production lines

### Columbus discovers Asia services



HAMBURG Süd subsidiary Columbus Line will offer an Australasia to East Asia service from July 1. The German operator's MD in Australia, Frank Smet, confirmed that the line would be taking on the charter of Fesco's 1,330-TEU *Kapitan Kurov*, already operating on a weekly Fesco/Hyundai joint service between Australia and East Asia. The move will also allow Columbus Line to

reposition containers from Australasia into its two existing services linking South Korea, China and Taiwan with the Americas west coast and Buenos Aires and Montevideo via South Africa. "It was only logical for us ... to also connect Australia and New Zealand, where we are extremely active, with the Far East because that allows better utilisation of our containers," Smet indicated. The Australian loop links Melbourne and Sydney with Manila, Kaohsiung, Keelung, Yantian, Hong Kong and back to Melbourne, while a separate New Zealand to Asia service operates via Brisbane, Manila, Hong Kong, Brisbane, Tauranga, Lyttelton and back to Brisbane.

### Hamburg Sud launches Australia / NZ-Asia service



HAMBURG SÜD, Fesco and Hyundai are to launch a new weekly service linking Australia and New Zealand with Asia.

The addition, effective from July 1, will offer fixed-day sailings linking Melbourne and Sydney with Manila, Kaohsiung, Keelung, Yantian and Hong Kong, before returning to Melbourne.

The New Zealand-Asia service, which is also weekly, runs a rotation of Brisbane, Manila, Hong Kong, Brisbane, Tauranga, Lyttelton and back to Brisbane.

Hamburg Sud has said that connections with its other services will allow shippers complete Asia coverage.

Columbus Line will provide one vessel on the Australian service and will, in turn, receive slots on the Australian and New Zealand service loops.

## Carnival kills Cunard sale rumours

CARNIVAL has scotched unsubstantiated media reports that it would dispose of Cunard Line if it helped to gain regulatory clearance for the proposed bid for P&O Princess. Instead, the Miami-based company would be "prepared to consider disposing of P&O Cruises-UK". In a statement issued this



morning, Carnival stressed that it has committed itself to a \$1.2Bn investment in two newbuildings for Cunard, the 150,000-GT Queen Mary 2 and an as-yet-unnamed 85,000-GT vessel, that would double the capacity of the fleet. P&O Princess suffered a significant fall in its share price last week after it emerged that Carnival might off-load Cunard to win the third

largest cruise ship operator. P&O Princess shares fell a further one per cent to 444 pence in early trading this morning. The shares have now lost 11 per cent since hitting a 52-week high of 500 pence last month.

## NAVY NEWS

### WHICH FOREIGN NAVY SHIPS WILL VISIT DUTCH PORTS & WHICH PORTS ARE VISITED BY DUTCH NAVY SHIPS

|           |                                        |       |              |
|-----------|----------------------------------------|-------|--------------|
| 30 May 02 | HNLMS Cerberus                         | A 851 | Enkhuizen    |
| 30 May 02 | HNLMS Jacob Van Heemskerck <b>New!</b> | F 812 | Den Helder   |
| 30 May 02 | HNLMS Willem Van Der Zaan <b>New!</b>  | F 829 | Den Helder   |
| 31 May 02 | HNLMS Scheveningen <b>New!</b>         | M 855 | Ostende      |
| 31 May 02 | HMS Manchester                         | D 95  | Amsterdam    |
| 31 May 02 | HNLMS Harlingen <b>New!</b>            | M 854 | Den Helder   |
| 31 May 02 | HNLMS Urk <b>New!</b>                  | M 861 | Goteborg     |
| 31 May 02 | HNLMS Willemstad <b>New!</b>           | M 864 | Goteborg     |
| 31 May 02 | HNLMS Zierikzee <b>New!</b>            | M 862 | Goteborg     |
| 31 May 02 | HNLMS Hellevoetsluis <b>New!</b>       | M 859 | Goteborg     |
| 31 May 02 | K/V Norkapp                            | W 320 | Scheveningen |
| 01 Jun 02 | HNLMS Jacob van Heemskerck             | F 812 | Amsterdam    |

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

|           |                           |       |                        |
|-----------|---------------------------|-------|------------------------|
| 01 Jun 02 | HNLMS Willem Van der Zaan | F 829 | Amsterdam              |
| 06 Jun 02 | HNLMS Philips Van Almonde | F 823 | Santa Cruz de Tenerife |
| 07 Jun 02 | HMS Somerset              | F 82  | Amsterdam              |
| 07 Jun 02 | HNLMS Maassluis           | M 856 | Sliedrecht             |
| 09 Jun 02 | HNLMS Harlingen           | M 854 | Middelburg             |

### Marine onderschept 900 kilo cocaïne

Eenheden van de Koninklijke Marine hebben dit weekeinde ongeveer 180 kilometer uit de Colombiaanse kust een speedboot met aan boord zo'n 900 kilo cocaïne tot stoppen



gedwongen. De cocaïne heeft een straatwaarde van zo'n 29 miljoen dollar. Bij de actie waren de twee fregatten [Hr.Ms. Abraham van der Hulst](#) en [Hr.Ms. Bloys van Treslong](#) alsmede een van de op de Antillen gestationeerde P-3C Orion II maritieme patrouillevliegtoegen betrokken. De 5-koppige bemanning van de speedboot is aangehouden en overgedragen aan de Amerikaanse Kustwacht.

De aanhouding begon met de ontdekking van een speedboot door de Nederlandse P-3C Orion

op ongeveer 180 kilometer ten noorden van het Colombiaanse Santa Marta. De speedboot was met hoge snelheid onderweg in de richting van Jamaica. Hierop werden de Nederlandse marinefregatten [Hr.Ms. Abraham van der Hulst](#) en [Hr.Ms. Bloys van Treslong](#) naar de verdachte speedboot gedirigeerd. Om 07.00 uur 's morgens bereikte de [Abraham van der Hulst](#) als eerste de speedboot. Na een korte achtervolging wist zij, samen met de Lynx-helikopter van de Bloys van Treslong, de speedboot tot stoppen te dwingen.

De bemanning van de speedboot gooide tijdens de achtervolging 32 balen met cocaïne overboord. Deze zijn door de beide marinefregatten uit het water gehaald. De vijf opvarenden, van tot op heden onbekende nationaliteit, zijn aangehouden door het "Law Enforcement Detachment" (LEDET) van de Amerikaanse Kustwacht. Dit detachement is aan boord van Nederlandse marineschepen aanwezig om een aanhouding op volle zee mogelijk te maken.

Beide marineschepen en de P3C-Orion opereren momenteel onder commando van CTG 4.4. Deze organisatie staat onder leiding van de Nederlandse Commandant der Zeemacht in het Caraïbisch Gebied en maakt onderdeel uit van de Amerikaanse counterdrugs-organisatie Joint Inter Agency Task Force East (JIATFE). Nederlandse marinefregatten worden hiermee ingezet in de strijd tegen de internationale drugshandel.

### Indonesian Navy Chief Prefers Rejuvenation

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

### of Warships



Top : The Indonesian frigate **375 - Tjut Na Dien** passing the Singapore Strait – **Photo : Piet Sinke**

Indonesian Navy Chief Vice Adm. Bernard Kent Sondakh underlined Monday that the Navy would prioritize to rejuvenate its warships, mostly those bought from Germany, as it would be much cheaper than to buy new vessels.

"To buy new vessels will cost some 250 million U.S. dollars each, while rejuvenation of the old vessels will cost only 10 million U.S. dollars to get a modernized one," Sondakh was quoted by the Antara News Agency as saying in Surabaya naval base, East Java province.

He added that Indonesian naval ships took 60 tons of fuel per day to engine them with a maximum 16 knots of speed. After being modernized, the vessels are expected to absorb only ten tons of fuel per day with 22-knot maximum speed.

The Navy chief revealed that currently there were six frigates and 22 combatants in the waiting list. "Only by spending 60 million U.S. dollars we can get six fasterfrigates," he stressed.

The rejuvenation program will be carried out comprehensively from radars to engines to avoid malfunctions in the future. Sondakh expected that by November this year ten warships would have undergone rejuvenation program.

## MOVEMENTS



De CABALLO DE TRABAJO gebouwd bij scheepswerf de Hoop in Lobith heeft van 22 t/m 26 mei proefvaarten uitgevoerd — **Photo : Jan van der Klooster**

## AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

### Taiwan: Raket uitgesloten als oorzaak vliegramp



## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

**TAIPEI - Taiwan sluit uit dat een Chinese raket de ramp met de Boeing 747-200 van China Airlines heeft veroorzaakt. Het acht de Chinese verklaring dat er geen sprake is van een ongeval met een raket `zeer geloofwaardig`, aldus een Taiwanese militaire woordvoerder. Hij meldde verder dat Taiwan geen militaire oefeningen of rakettests had gehouden in het gebied waar het vliegtuig zaterdag neerstortte.**

Taiwanese deskundigen onderzoeken de wrakstukken van het toestel om erachter te komen waarom het toestel op meer dan 9100 meter hoogte in vier stukken uiteenviel. Luchtvaartdeskundigen hebben verschillende theorieën over de ramp. Als mogelijke oorzaken noemen ze een explosie in het vliegtuig, een plotseling wegvallen van de cabinedruk, of een botsing.

Duikteams hebben de recorders met vluchtgegevens en met gesprekken uit de cockpit getraceerd en gaan die maandag opduiken. De twee recorders zijn van belang omdat er vanuit het 22 jaar oude toestel geen enkele indicatie was gekomen dat er moeilijkheden waren.

De Boeing 747-200 verdween zaterdag kort na het opstijgen van het radarscherm. Brokstukken kwamen neer bij het eiland Penghun. Vermoedelijk zijn alle 225 inzittenden om het leven gekomen. China Airlines heeft verklaard dat het „waarschijnlijk niet om een mechanisch probleem`` gaat. Als dit wel het geval zou zijn geweest, had de piloot van het toestel tijd gehad een SOS-bericht uit te zenden. Hij heeft dit echter niet gedaan.

China Airways was sinds 1970 betrokken bij in totaal negen ongevallen en vier sinds 1994. In 1998 vielen er 202 doden bij een ongeval in Taiwan.

Hoge golven in de zee bij het Taiwanese eiland Penghun bemoeilijken de berging van de slachtoffers. Reddingswerkers hebben inmiddels tachtig lijken geborgen

## .... BAGGER FESTIVAL ....

### Baggerfestival: schepen, heli's en Def Rhymz

**Slidrecht** - K-otic, K3, Henk Westbroek, Jody Bernal en Def Rhymz. Die artiesten luisteren vrijdag 7 juni in elk geval de openingsavond van het Baggerfestival in Slidrecht op. Ze werken op het Dr. Langeveldplein mee aan televisieopnamen voor de Staatsloterij. Van andere artiesten is het optreden nog niet zeker, de organisatie wacht nog op een bevestiging.

Gisteren werd in Slidrecht een groot deel van het programma van het tweedaagse festival gepresenteerd. Het wordt gehouden in het centrum, het IHC- complex en het Nationaal Baggermuseum.

Naast een grote boekenmarkt, straattheater door de Slidrechtse vereniging Inter Nos, schilderende Slidrechtse op Montmartre aan de haven en een kermis, kunnen bezoekers zaterdag 8 juni ook parachutisten aan het werk zien. Tevens komt het verkenningsvliegtuig Orion laag overvliegen, is er een mijnenveger te bezichtigen en kunnen bezoekers zich in een simulator wanen in een baggerschip.

In het Baggermuseum is de tentoonstelling 'Het Rotterdamse baggerwerk met diepgang' te zien. Het museum beschikt over een rechtstreekse verbinding met het Rotterdamse World Trade Centre, waardoor bezoekers bewegingen in 's werelds grootste haven kunnen waarnemen. Hoe zwaar transport in zijn werk gaat, wordt gedemonstreerd door het lichten van een schip.

Tijdens de festivaldagen zijn een arts en verpleegkundige aanwezig in een mobiele praktijk en

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

is de ambulancedienst paraat. Volgens bestuurslid J. M. van Brakel van de stichting Baggerfestival moet dat afdoende zijn om bezoekers die medische hulp nodig hebben te kunnen helpen. „Mensen zeggen: waarom gooi je het ziekenhuis niet open? Ze denken vaak dat als je een deur opentrekt, het allemaal ook werkt. Maar zo is het niet. Je kunt beter dichtbij zijn, een ambulance hebben en de patiënt naar een goeddraaiend ziekenhuis brengen."

Belangstellenden wordt aangeraden met het openbaar vervoer of per fiets te komen. De waterbus vaart voor de gelegenheid tussen Dordrecht, Papendrecht en Sliedrecht tot rond half twaalf 's avonds elk half uur.

**HAVE A LOOK AT THE FOLLOWING *SITES* FOR SHIPPING INFO AND PICTURES OF SHIPS  
AROUND HOEK VAN HOLLAND AT :**

<http://www.scheepvaarthoek.nl>

&

<http://www.mcf-rotterdam.nl>

Kom naar de  
**OPEN DAG**  
van de HBO studie hydrografie!



**Wanneer?** 1 juni 2002  
**Waar?** Maritiem Instituut Willem Barentz, Terschelling  
**Hoe laat?** Van 12.00 tot 16.00 uur

Voor meer informatie surf je naar de website:

**[www.hydrografie.net](http://www.hydrografie.net)**

Vergeet niet om je op te geven voor de Open Dag!

Doe dit snel op de website of door te bellen met het

**Maritiem Instituut Willem Barentz: (0562) 446 600**

## Hydrografie



Als hydrograaf werk je overal ter wereld, deels op het water en deels aan de wal. Je meet en scant de bodems van de zee, havens en rivieren zodat je de diepte kent en onder andere leidingen kunt vinden.

Met deze informatie breng je de volledige bodem in kaart. Zo kunnen bijvoorbeeld boorplatforms op de juiste plaats gepositioneerd worden. Belangrijk werk, want jouw gegevens vormen de basis voor veel projecten!

Als hydrograaf (surveyor) kun je in de hele wereld werken. Bijvoorbeeld bij internationaal opererende waterbouwbedrijven, gespecialiseerde surveybedrijven of bij de meetdiensten van Rijkswaterstaat.

Dus als je iets van de wereld wilt zien, warm wordt van techniek en niet bang bent om de zee en waterwegen te verkennen, dan is deze opleiding echt iets voor jou!

## Maritiem Instituut Willem Barentz

De vier jaren dat je hydrografie studeert is het Maritiem Instituut Willem Barentz jouw standplaats. Dit is de ideale locatie voor een aankomend hydrograaf; waar vind je nu een meer maritieme omgeving dan op Terschelling? Je zit hier temidden van het water; als je 's ochtends uit het raam kijkt zie je de zee.

De studie zorgt voor een goede theoretische basis, waarna je stage een optimale kennismaking is met het werkveld. Als je wilt kun je deze stage in het buitenland volgen.

Tijdens de Open Dag is de school je gastheer en natuurlijk neem je een kijkje in de studentenappartementen.



**Het bezoekadres is:**  
Dellewal 8  
8881 EG Terschelling West

**Postadres:**  
Postbus 26  
8880 AA Terschelling West