

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



DAILY SHIPPING NEWSLETTER : Monday 29-04-2002



**Operation
Enduring Freedom**

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Vossnack groep doet modelproeven met huidige en veiliger Dongedijk



Ir. Ernst Vossnack, oud hoofd nieuwbouw bij Koninklijke Nedlloyd, toonde zich een tevreden man na de uitspraak van de Raad voor de Scheepvaart over de ramp met het containerschip **Dongedijk**. Hij was getuige deskundige in de twee marathonzittingen die de raad aan deze ramp wijdde. Vossnack is fervent voorstander van wereldwijde afschaffing

van de tonnenmaat als onder andere maatstaf voor de havengelden. Havengelden moeten volgens hem worden gebaseerd op lengte x breedte x diepte. Ook de raad adviseert nu de gt maatstaf in de IMO ter discussie te stellen.

Zoals Vossnack op de eerste zitting stelde: Ik vind het jammer dat de bemanning hier wordt platgenageld. Het type schip is link! Het is een goed stuk werk, maar het type is gevaarlijk. Het tonnage mag niet te groot zijn, vanwege de havengelden en het arbeidsloon, dus het aantal benodigde opvarenden. Maar de containers worden wel drie, vier hoog aan dek gestapeld. Dit is een zaak voor de IMO, ook voor onze minister.

Rosy forecast for offshore wind power

The UK is poised to exploit the potential of offshore wind, Energy Minister Brian Wilson predicted at a major conference organised by the British Wind Energy Association.

Mr Wilson was speaking on the day he announced he had granted consent for Britain's largest wind farm at Scroby Sands, off Great Yarmouth, and also revealed that a £74m fund to promote offshore wind could be twice over subscribed, indicating the growing interest from companies in developing wind power projects.

In a key note speech to the 'Offshore Wind 2002' conference Mr Wilson said: "A real momentum is building for off-shore renewables and not just for wind but wave and other marine-based technologies such as wave and tidal. The recent publication of the PIU's Energy Review was the latest in a sequence of signals that wind energy can play an important role in helping us to meet our challenging target of sourcing 10 per cent of electricity from re-newables and reduce the UK's carbon emissions".

SHIPYARD NEWS

For sale

Unfinished cruise ship, \$185 million /obo



A cruise ship being built for American Classic Voyages sat partially finished at Northrop Grumman's Ingalls shipyard in Pascagoula, Miss., on Aug. 13, 2001. With American Classic now in bankruptcy, the Maritime Administration is seeking a buyer

ROUTE, PORTS & SERVICES

Wéér minder containers in Rotterdam

De Rotterdamse haven blijft terrein verliezen op het gebied van de overslag van containers. Volgens

eigenaar H. Vervat van stuwadoor Uniport/Hanno is in de eerste drie maanden van dit jaar drie procent minder containers behandeld dan in dezelfde periode in 2001. Rotterdamse grootste Europese concurrenten, Antwerpen en Hamburg, hebben over het eerste kwartaal van dit jaar beide een groei van ruim elf procent genoteerd. In het Verre Oosten is Singapore in de eerste drie maanden tot een groei van ruim acht procent gekomen.

Kottman: geen baggeroorlog met HBG

Topman Kottman van Ballast Nedam zei tijdens de aandeelhoudersvergadering van het bouw- en baggerconcern uit Nieuwegein niet uit te zijn op een baggeroorlog met HBG. Hoewel Ballast Nedam een slecht jaar achter de rug heeft, wilde de aandeelhouders toch vooral weten waarom Kottman zo kort al na de totstandkoming van het gezamenlijk baggerbedrijf, HBG niet langer wenst als vennoot in Ballast HAM Dredging (BHD). Woensdag maakte Ballast Nedam bekend het tweederde deel van HBG in BHD op te eisen.

“Onze partner in het baggerbedrijf heeft een andere gedaante aangenomen”, sprak Kottman gisteren. “Ze is in handen gevallen van Dragados, waar ACS vervolgens plotseling de macht heeft gegrepen. Wat de strategie is van de Spanjaarden weten we niet. Dat dwingt ons om tot actie over te gaan en dat is precies wat we woensdag hebben gedaan.”

De bestuursvoorzitter benadrukte dat Ballast Nedam eigenlijk ook niets anders kan doen dan HBG's baggerdeel op te eisen. Een kwestie van opkomen voor je eigen belangen, aldus de topman. “Ik heb het baggerbedrijf al vaker met een goudklompje vergeleken. En een goudklompje laat je nu eenmaal niet slingeren. Die bescherm je.”

Dat hij daarmee de goede relatie met HBG op het spel heeft gezet, beseft hij, maar is niet zijn bedoeling geweest. “Wij oefenen de call optie niet uit om HBG te pesten. Het is ook geen oorlogsverklaring, zoals sommigen suggereren. Wij beschermen enkel onze belangen. Overigens is de change-of-control-clausule niet voor niets opgenomen in het fusiecontract.”

Geen aandeelhouder, ook grootaandeelhouder Hochtief niet, die gisteren de bestuursvoorzitter tegensprak. Dat zij Kottman voor de volle honderd procent steunen is ook niet verwonderlijk na een jaar waarin Ballast Nedam 50 miljoen euro verlies leed. De beleggers smachten al weer naar mooi winsten. Komen die dit jaar nog niet uit de matig renderende buitenlandse activiteiten, dan maar uit het baggerbedrijf.

Twijfels bestaan er bij de aandeelhouders wel over de manier waarop Ballast Nedam de uitkoop van HBG wil betalen. Volgens Kottman gebeurt dat in ieder geval niet door nieuwe aandelen uit te geven. Maar hoe dan wel, wilde hij niet kwijt. “Over de financiering maken wij ons geen zorgen.” De totale waarde van BHD wordt geschat op ruim 600 miljoen euro. Ballast Nedam bezit al eenderde. Dat betekent dat het bedrijf zeker 400 miljoen euro moet neerleggen voor HBG's tweederde aandeel.

Antwerps containerverkeer kent opnieuw forse stijging

Het containerverkeer in de Antwerpse haven is in het eerste kwartaal met elf procent gestegen naar 1.125.106 teu. In de maand maart alleen werd 433.867 teu behandeld. Daarmee werd het vorige maandrecord met maar liefst 56.735 teu verbeterd. De forse stijging heeft onder andere te maken met het feit dat de Zwitserse rederij MSC een aantal

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

feederdiensten en transshipmentoperaties van Felixstowe naar Antwerpen heeft overgeheveld. MSC kan beschikken over extra terminalcapaciteit omdat Hesse Noord Natie twee terminals in het Delwaiedok samengevoegd heeft.

De totale maritieme goederenoverslag in het eerste kwartaal bedroeg 31,53 miljoen ton tegenover 32,46 miljoen ton in de eerste drie maanden van vorig jaar. Ondanks de daling, lijkt het herstel ingezet. „Na de zwakke cijfers van januari en februari, werd in maart voor de eerste keer opnieuw de piek van elf miljoen ton overschreden. De laatste keer dat dat gebeurde was in oktober 2001”, aldus het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

Het succes in het containerverkeer steekt schril af tegen de achteruitgang van tien procent in het conventionele stukgoedverkeer. De grootste dalers zijn hier het staalverkeer (min tien procent) en de overslag van papier en cellulose (min 12,5 procent).

Ocean Baroness experiences failure of riser connection



Diamond Offshore Drilling has announced that the Ocean Baroness experienced a parting of its marine riser during operations offshore Malaysia on April 22nd in 5,700 feet of water. No injuries were sustained in this incident and the well has been secured without incident and successfully plugged. The drilling unit is undamaged. Known damage is limited to sub-surface elements of the riser. Damage to the blow out preventer is not evident; however, a detailed inspection will be required following recovery operations.

It appears from video taken by underwater cameras that bolt assemblies failed at a riser connection, causing the riser to separate. Presently the riser is parted approximately 2,300 feet below the surface of the water and is supported both by the rig's riser tensioning system and drill-pipe, which extends from the rig floor, past the separation and through the well head.

The company is currently in consultation with the riser manufacturer, its customer and several contractors in order to develop a recovery and repair plan. At this time, the Company cannot be definitive about the duration of its recovery and remediation efforts. However, the Company believes successful recovery and repair of the subsea equipment can be conducted.

The **Ocean Baroness** departed the shipyard and began its 120-day contract on March 17th and had operated successfully prior to the riser failure.

New Edison Chouest vessel ready

Edison Chouest in the US says that the 260ft well stimulation vessel, the **Blue Shark**, which it built at the company's North American Fabrication shipyard in Houma, was due to sail for the first time on 20 April on a 10-year contract with Petrobras.

Blue Shark will be owned and operated by Edison Chouest under a contract with B J Services.

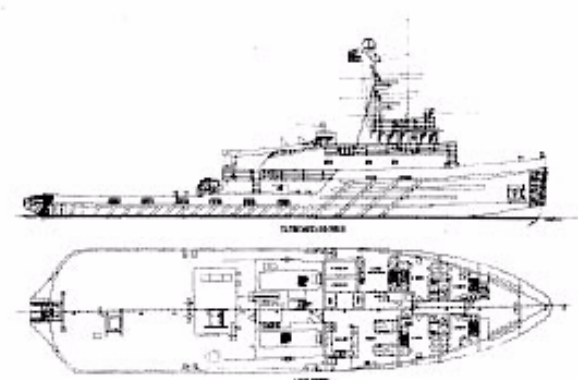
GERONIMO TWO

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



Keppel Smit Transpacific, Inc. of the Philippines has sold their 4960BHP twin screw anchor handling and ocean tug '**Geronimo Two**' (ex-Britoil 3, Redoubtable, Chambon Alize, Sea Husky) to Coloured Fin Ltd. of Trinidad and Tobago. The Lloyd's classed 130' x 32.5' x 17.4' tug was originally built by Brodogradiliste Tito in Yugoslavia as the 'Sea Husky'. The tug is powered with twin B&W 16V23LU main engines driving controllable pitch props in active kort nozzles providing abt. 80 tons of bollard pull. Tug is currently classed by Lloyds and was built to SOLAS rules. Tug was lying in Singapore at the time of the sale and buyers plan to reposition the vessel to Trinidad

GULF COMMANDER



The 7,200BHP U.S. flag twin screw tug '**Gulf Commander**' was sold by TT Boat Corporation of New Orleans to Hawaiian Inter-Island Towing, Inc. of Honolulu, Hawaii. The 150' x 40' x 22' tug was originally built in 1976 by Equitable Shipyards of Madisonville, LA as an offshore anchor handling tug for Gulf Mississippi Marine and later taken over by Tidewater in 1992 with their acquisition of Zapata Gulf Marine. Tug is powered by twin EMD 20-645E5 diesels driving 144' x 144' fixed pitch props in kort nozzles and has a bollard pull of abt. 123 tons. Tow winch is an Intercon double drum with 5,000' / 3,000' of 2.5' wire capacity. After purchase, Hawaiian

Inter-Island plans to sail the tug to the West Coast where she will be refurbished prior to going into service in the Hawaiian Islands.

FORMER US NAVY TUGS



All bids were rejected as being too low by the **Defense Reutilization & Marketing Service (DRMS)** for the three ex-U.S. Navy 'large harbor' tugs '**YTB-803 - Nanticoke**', '**YTB-809 - Agawam**' and '**YTB-811 - Houma**'. The three tugs were 108.5' x 29' x 13.7' built by Peterson Builders of Sturgeon Bay, Wisconsin between 1969 - 1971 and after stricken from the Navy register, lying in Philadelphia, PA. Tugs were single screw powered with a Fairbanks 38D-8-1/8 10 cylinder OP with 144' x 89' fixed pitch, open props and Western 5.6:1 gears. Top bids were US\$ 182,000, US\$

235,000 and US\$ 71,000 respectively. Bids opened 20th March.

2ND BENELUX TUNNEL



May 11th the 2nd Benelux tunnel will be officially opened for the traffic, reason to start a party for the people who worked on this project. Last Saturday all these people were invited at the worksite for this celebration, after a speech of **Peter Numan** the famous **Carry** ([photo left](#)) from Rotterdam spoke to everybody at her own way.

The music in the tunnel was in hands of the Pipes and Drums of the Beatrix Band from Hilversum, and all kind of entertainment

and food / drinks were available for adults and children.

Photo's : Piet Sinke



NAX service starts in May

ANL, Evergreen and Hanjin will launch their new North Asia Australia Express (NAX) service in the middle of May. The three lines will operate five vessels of about 2,200 TEU, on a fixed day weekly service calling at Yokohama, Nagoya, Osaka, Pusan, Keelung, Kaohsiung, Sydney, Melbourne and Brisbane. ANL will operate three vessels in the service with Hanjin and Evergreen contributing one each.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

NAVY NEWS



The U.S. Navy Los Angeles attack submarine **USS La Jolla (SSN 701)** with the deep submergence rescue vehicle Mystic (DSRV-1) attached, gets underway to participate in the submarine rescue Exercise Pacific Reach 2002. La Jolla and Mystic will operate with surface ships and submarines from the U.S., Japan, Australia, the Republic of Korea and the Republic of Singapore during Exercise Pacific Reach. Mystic was

specifically designed to fill the need for an improved means of rescuing the crew of a submarine immobilized on the ocean floor. It can operate independently of surface conditions or under ice for rapid response to an accident anywhere in the world.



MOVEMENTS

Visiting naval training ship will be open to public

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



An Italian Navy training ship will dock in Beirut for five days, according to a statement released Friday by the Italian Embassy. The three-mast ship **Palinuro** will be in Beirut from Sunday to Wednesday as part of a training cruise of the Mediterranean also intended to strengthen ties and promote friendship between Italy and each country visited, the statement said.

Photo : Coll Piet Sinke

ECHO



The former **BREEZAND** as **ECHO** pictured by Jacco vd Nieuwenhuyzen.

The **ECHO** is owned by Polderman at Hansweert.

REDDINGBOOT DAG

Open dag KNRM Hoek van Holland zeer geslaagd

door Ron Zegers

Afgelopen zaterdag 27 april zijn er veel belangstellenden van de KNRM naar Hoek van Holland gekomen om te beleven hoe het op een reddingboot als de 'Kapiteins Hazewinkel' aan toe gaat. Dat heeft men geweten, ondanks het weer hebben er **435** mensen mee kunnen varen op de reddingboot 'Kapiteins Hazewinkel'. Buiten de Berghaven waren de golven imposant genoeg om iedereen het gevoel te geven even redder te zijn, de meeste kwamen dan ook nat weer aan de wal. De reddingwinkler die voor deze dag is gehuisvest in Grand pub de torpedoloods heeft een omzet behaald van **1774.- Euro**. Naast de vele enthousiaste donateurs die zijn geweest zijn er **16 nieuwe donateurs** ingeschreven. Het aantal ingeleverde kleurplaten bedraagt dit jaar **59**, de selectie van prijswinnaars vindt deze week plaats. Winnaar van de retourticket Engeland met de Stena Discovery is **M. Verbove** uit **Poeldijk** geworden.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

De helikopterdemonstratie werd door de drukte van de helikopter een uur verlaat maar dit leverde dan ook een schitterend gezicht op. Vlak bij de wal voor de Berghaven werden twee opstappers gehooist, waar vele mensen ademloos naar hebben gekeken. De 5 Gravenzandse Vrijwillige Reddings Brigade was ook nu weer prominent aanwezig maar konden door het weer en veiligheid weinig varen. Voor de vrijwilligers van reddingstation Hoek van Holland is deze dag zeer zeker succesvol te noemen en willen wij allen die in welke vorm dan ook hebben meegewerkt bijzonder hartelijk bedanken voor hun inzet.



Met vragen kunt U contact opnemen met **Ron Zegers**, PR-Coördinator, en bemanning reddingboot
"Kapiteins Hazewinkel"

Van Spilbergenstraat 50. 3151 BZ Hoek van Holland. Tel. **0174-385490** / **06 28118380** (tot 24
uur na actie!)

E-mail: ron.zegers@hetnet.nl Fax: **0174 - 310903**

**De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij wordt uitsluitend door vrijwillige
bijdragen in stand gehouden**

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Thousands watch Navy jet crash at air show

Thousands of people watched a Navy jet crash killing its pilot and navigator at a California air show.

Nobody on the ground was injured when the **QF-4 Phantom** dived into a marshy area just west of the Ventura County Naval Base.



Spectators at the Point Mugu Air Show say flames came from one of the jet's engines seconds before it crashed.

While it isn't known what caused the accident, an official close to the investigation says a mechanical malfunction was probably to blame.

The annual air show, which in the past has drawn as many as 300,000 spectators over three days, closed after the crash.

The Los Angeles Times says events planned for the show's last day, which was today, were cancelled.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Don Lewis, the show's director and a former Navy pilot stationed at Point Mugu, said: "**It's an air show and this is an accepted part of the risk.**"

The pilot has been named as Navy Commander Michael Norman, 39, and the navigator was Marine Captain Andrew Muhs, 31.

GOODJET.COM



CS-TNB A new airline starting up in Gothenburg isn't something happening every day.. Just having been christened "**Vinga**" on the day before start of operation.

RIJNMOND WEATHER

maandag 29 april

9 uur § ochtends :
temperatuur: 9 graden
kans op neerslag: 50%
wind: krachtig (44 km/u) uit ZW

5 uur § middags :
temperatuur: 11 graden
kans op neerslag: 50%
wind: krachtig (49 km/u) uit WZW

**HAVE A LOOK AT THE FOLLOWING *SITES* FOR SHIPPING INFO AND PICTURES OF SHIPS
AROUND HOEK VAN HOLLAND AT :**

<http://www.scheepvaarthoek.nl>

&

<http://www.mcf-rotterdam.nl>