

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



DAILY SHIPPING NEWSLETTER : **Thursday 25 -04-2002**



An F/A-18C 'Hornet' assigned to the "Wildcats" of Strike Fighter Squadron One Three One (VFA-131) performs an inflight refueling evolution with a Royal Australian EB-707. Kennedy and her embarked Carrier Air Wing Seven (CVW-7) are conducting combat missions in support of Operation Enduring Freedom.

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS



Vijf bemanningsleden van de Terschellinger reddingboot Arie Visser zijn donderdag door de KNRM gehuldigd vanwege een reddingsactie vorig jaar september.

Op 9 september redden de mannen in zwaar weer op de Noordzee bij windkracht 10 vier bemanningsleden van het vrachtschip Birgit, dat voor de kust van Terschelling zware slagzij maakte. Voorzitter

Baron Van Till overhandigde Ton Alta, Jelle Cupido, Ben Pleysier en Ger Smit een zogenaamde 'tevredenheidsbetuiging'. De niet aanwezige schipper Ane Ruijg kreeg bovendien de bronzen draagmedaille van de reddingsmaatschappij. Zijn dochter nam de honneurs waar. Marten Hartlief, secretaris van de plaatselijke commissie, nam de tevredenheidsbetuiging namens het gehele KNRM-station Terschelling in ontvangst.

Op de foto achter van links naar rechts KNRM-directeur Sip Wiebenga, Marten Hartlief, Patricia Buren-Ruijg, KNRM-voorzitter Van Till, Jelle Cupido. Voor van links naar rechts Ben Pleysier, Ton Alta en Ger Smit.

Reddingboot eerder naar Terschelling



Het prototype, de **VALENTIJN**, op bezoek in Hoek van Holland 24-11-2001 – **Photo : Piet Sinke**

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Enkele jaren eerder dan gepland krijgt de KNRM op Terschelling een strandmotorreddingboot.

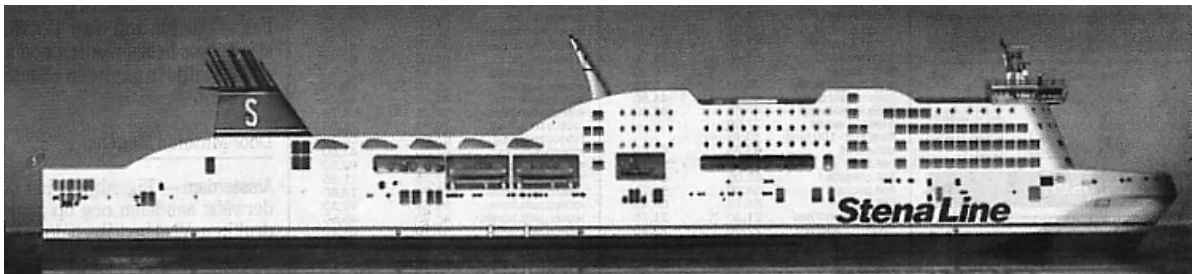
Twee andere reddingstations langs de Nederlandse kust zouden eerder een nieuw te bouwen schip van het type Valentijn 2000 krijgen, maar in tegenstelling tot Terschelling waren zij daarvoor nog niet goed uitgerust. Op het eiland is de loods in het duingebied van West aan Zee, station Paal 8, verbouwd om een nieuwe reddingboot onderdak te geven. Ook is het station uitgerust met een tractor en een trailer. Vanaf deze trailer wordt de reddingboot, die momenteel wordt gebouwd op de Volendamse werf Habbeké, gelanceerd om op de Noordzee de reddingswerkzaamheden uit te voeren. Het schip kost 600.000 euro en zal **'Frans Hogewind'** gaan heten, omdat uit diens legaat het schip is bekostigd.



De nieuwe reddingboot wordt eind dit jaar op het eiland verwacht. Voordeel van deze locatie is, dat bij ijsvorming op de Waddenzee dit schip inzetbaar blijft, terwijl de in de haven gelegen Arie Visser geen dienst meer kan doen. Kapiteins op het schip worden Cor Bakker en Johan Kooijman. Het is een variant van de Valentijn, die de KNRM sinds 1990 in de vaart heeft.

Het nieuwe type Valentijn 2000 is iets langer dan de 'oude' Valentijn. Daardoor is de werkruimte op met name het achterdek groter, maar ook het half open stuurhuis is comfortabeler voor de bemanning. Door het nieuwe ontwerp is het vaargedrag van de Valentijn nog verder geoptimaliseerd. De eerste Valentijn 2000 is gebouwd in 2000/2001 en is onder de naam 'Redder' gestationeerd in Katwijk aan Zee. In tegenstelling tot 'oude' Valentijn is de Valentijn 2000 geheel zelfrichtend.

STENA BRITTANICA



Referring to the shippingnews letter from last week in which was mentioned the new **STENA LINE** RO-Pax ferries which are ordered by Hyundai in Korea herewith a artist impression of the new vessels.

The vessels will have a length of 210.8 mtr and a beam of 29 mtrs , the surface speed will be 22 knots, the capacity will be 900 passengers which can sleep in 246 cabins which are equipped with 602 beds.

The vessel will join at the route Hoek van Holland <> Harwich the first quarter of 2003.

Jumbo sets up China heavylift joint venture

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



The Jumbo Challenger departs from Rotterdam – Photo : Piet Sinke

DUTCH heavylift specialist **Jumbo** has set up a joint venture with China Shipping group to target international contractors involved in large-scale industrial projects in China.

China Shipping will supply local knowledge, together with land/river transportation and conventional break bulk and container carriage capacity while Jumbo will provide its international heavylift transport expertise.

The company will be called China Shipping — Jumbo Heavy Lift Company Ltd with China Shipping supplying the president Captain Jinyu Liang. He will be assisted at the Shanghai headquarters by Jumbo's Jan Berkhout.

CASUALTY REPORTING

ALGOWOOD (Canada)

Troy, Michigan, Apr 23 — Crews at Pascol Engineering began repairs on bulk *Algowood* shortly after it arrived in Thunder Bay Saturday (Apr 20). Work consists of replacing a 70-foot by 8-foot section of hull. The vessel was holed in the No 1 port side tank and also received large dents at the port side No 5 tank. Work is expected to take two to three weeks. The damaged section had been cut out by Saturday night. — "Great Lakes & Seaway Shipping."

AMAZE (St. Vincent & Grenadines)

London, Apr 23 — Following received from Madrid MRCC, timed 0930, UTC: General cargo *Amaze* is still aground.

AMORGOS (Greece)

London, Apr 23 — Taiwan is to press for a US\$25.8m payment in extra compensation for the fuel oil spilled in its waters by bulk *Amorgos*. Managed by Ermis Maritime, the vessel broke up during the lunar new year holiday in Jan 2001, leaking 1,000 tonnes of bunkers near beauty spots and fishing areas. A political storm ensued over the efficiency of the

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

emergency operation, and the environment minister lost his job. Norwegian-based protection and indemnity club Gard, which provides cover for the vessel's owner, has agreed to pay T\$61.3m (US\$1.75m) for the cleanup. This followed negotiations involving the International Tanker Owners Pollution Federation, and Taiwan's Environmental Protection Agency. It was said to be the first time that Taiwan, which is unable to sign liability conventions because it is outside the United Nations, has received such compensation. Agency administrator Hau Lung-bin said he would press for a further T\$900m in damages, and unless a settlement were reached by the end of this year, might file a lawsuit in Norway. A Gard official said the shipowner had yet to be notified of a figure. The fishing industry is pursuing its claims separately. It is hoped to use a "weather window" between the north-east monsoon and the typhoon season to begin removing the bow and stern of the vessel, but a decision has still to be taken on clearing the remainder. The southernmost tip of Taiwan is subject to extreme weather changes.

BANIYAS (NIS)

LUCKY GEM (U.S.A.)

LUCKY JIM (U.S.A.)

London, Apr 22 — A press release from Coast Guard New Orleans, dated Apr 17, states: A Coast Guard rescue crew transported three injured fishermen to Coast Guard Station Venice, La., after a collision between their vessel, *Lucky Gem* (before reported as *Lucky Jim*, and ore/oil *Baniyas* four miles north of the Head of Passes near Pilottown about 1000 today. Coast Guard Cutter *Pompano* remains with *Lucky Gem*, anchored in Cubit's Gap, to assist the master in efforts to repair his vessel; a 41-ft rescue boat from Station Venice took the three other crew members ashore where an ambulance from Plaquemines Parish met them.

BILLY D (U.S.A.)

London, Apr 22 — Following received from Coast Guard Juneau, timed 1600, BST: A Coast Guard helicopter crew delivered dewatering pumps to fish *Billy D* (131 gt, built 1971) sinking in the Gulf of Alaska Apr 21. The vessel, with five crew members, started taking on water near Afognak Island. A crew member radioed the Coast Guard at 1111 hrs requesting assistance. The Coast Guard dispatched a helicopter crew from Air Station Kodiak to assist the vessel's crew. The helicopter crew provided two dewatering pumps to the vessel's crew. The fishermen used the pumps to control the flooding. The vessel is en route Seward and maintaining a radio schedule with the Coast Guard. No injuries are reported and Coast Guard officials will investigate the incident.

FLYINGCAT 1 (Greece)

London, Apr 23 — Lloyd's Casualty representatives in Piraeus report: At 0735, local time, Apr 22, the master of ferry *Flyingcat 1* (478 gt, built 1990) Hydra for Piraeus, with 90 passengers, advised the Central Search and Rescue of the Ministry of Mercantile Marine that while sailing in the sea area off the Tselevinia Islands, damage was sustained to the port main engine. The voyage was continued using only the starboard main engine and the vessel arrived in Piraeus at 1030 hrs where departure was prohibited pending inspection of the repairs.

INSIKO 1907 (Indonesia)

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

London, Apr 23 — Following received from Coast Guard Honolulu, timed 2330, UTC, Apr 22: Tank *Insiko 1907*: Two fishing vessels are on scene. Position this afternoon, lat 17N, long 166W. *Insiko 1907* is not likely to be towed to a port. (See issue of Apr 23.)

Honolulu, Apr 23 — Tank *Insiko 1907*, adrift since Apr 2, was located approximately 250 miles east of Johnston Atoll by a U.S. Coast Guard C-130, Apr 20. The search was conducted due to concerns that the vessel may threaten the island's wildlife sanctuary if it went aground. The disposition of the vessel is still unknown, as no effort by owners to salvage the vessel has been undertaken. It is reported U.S. Coast Guard may have it towed to Honolulu. — Lloyd's Agents.

LAURELS (Cambodia)

London, Apr 22 — Following navigation warning broadcast today: Engine troubled vessel, "760 tons" adrift in lat 33 46N, long 135 05E, at 1630, UTC.

London, Apr 22 — Following received from Marine Safety Agency, Tokyo, timed 1910, UTC: Vessel adrift is Cambodia vessel *Laureas* (? general cargo *Laurels*, 591 gt, built 1973).

London, Apr 22 — Following received from Marine Safety Office, Tokyo timed 1950, UTC: Vessel *Laureas* (? general cargo *Laurels*): A tug is proceeding to assist and will arrive on scene at 0500, JST, (Apr 23).

LEONARDO LEMBO (Italy)

Ponta Delgada, Apr 23 — Bulk *Leonardo Lembo* (39385 gt, built 1996) diverted to Ponta Delgada on Apr 15, after sustaining turbo-charger damage. After repairs completed at Ponta Delgada, the vessel left on Apr 17 for U.S.A. — Lloyd's Agents. (Note — *Leonardo Lembo*, which sailed Venice Apr 3, subsequently sailed Gibraltar Apr 9 for Mobile.)

MATHIAS THESEN (Russia)

Esbjerg, Apr 23 — Ref *Mathias Thesen* is still under repair, with completion expected Apr 26. — Lloyd's Agents.

NORMAN (Panama)

London, Apr 22 — Following received from Marine Safety Agency, Tokyo, timed 1910, UTC: Cement *Norman* (4186 gt, built 1968), in ballast, is at anchor in lat 31 24N, long 131 05E, with engine trouble.

PROGRESS (Canada)

London, Apr 22 — Tug *Progress* (109 gt, built 1948, rebuilt 1999), towing barge *Pits Carillion*, struck light No.82 near Morrisburg, Ontario, at 2320, Apr 21. The tug was taking water, however, portable pumps controlled the ingress and the vessel proceeded to Iroquois Lock under its own power.

RAYSUT CEMENT I (Honduras)

Muscat, Apr 23 — A press report, dated today, states: Topaz Energy & Marine SAOG yesterday announced the successful completion of the removal and re-sinking of the wreck of cement *Raysut Cement I*, which sank in Salalah Port on Apr 10, 2000, while loading its cargo of cement powder. The sunken vessel was a potential hazard to shipping

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

in the port and has been a financial burden to Port Salalah, as berth No 23 has been closed since the incident. Topaz used one of its specialist salvage vessels, *Al Wasmi*, to provide the power generators and general workshop facilities. An oil boom was placed around the site to contain any oil spillage. A specialist team of five divers worked underwater, welding over 75 blanking plates and plugs to seal off leakages. Jackhammers were used to chip away at the hardened cement in the vessel's hold, as it lay port side down on the seabed. Over 900 tonnes of cement, waste fluids and residual fuel were removed from the vessel, all of which was disposed of in full adherence with the strictest international environmental procedures and overseen by the government. — Lloyd's Agents.

SEA DIAMOND H. (Cyprus)

STAROCHERKASSK (Russia)

London, Apr 23 — Lloyd's Casualty representatives in Piraeus report: At 0800, Apr 22, the master of general cargo *Sea Diamond H.* (8103 gt, built 1972) informed the Search and Rescue centre of the Ministry of Mercantile Marine that the vessel had been in collision with general cargo *Starocherkassk* (2516 gt, built 1979) at 0600 in the strait between Kea and Kythnos islands. There were no injuries to the 15 crew members of *Sea Diamond H.* or the 16 crew members of *Starocherkassk*. *Sea Diamond H.* was reported not under command due to mechanical damage. The Ministry advised the port authorities in the vicinity of the incident, and a Coast Guard tug was despatched. Vessel's owners also requested tugs. (Note — *Sea Diamond H.* which sailed Constantza Apr 17 for Benghazi, passed Dardanelles Apr 20.)

London, Apr 23 — Following received from Piraeus RCC, timed 0936, UTC: General cargo *Starocherkassk* entered Piraeus under her own power. General cargo *Sea Diamond H.* is presently not under command in lat 37 02.4N, long 23 58.4E, and attempting to effect repairs.

WORLD DISCOVERER (Liberia)



London, Apr 23 — Passenger *World Discoverer* arrived Singapore Nov 9, 2001, and sailed Apr 19, 2002. (Note — *World Discoverer* grounded north of Honiara Apr 30, 2000. Vessel developed a 20-deg list and beached to avoid sinking. Still aground May 20, righted but ransacked by locals.)



SHIPYARD NEWS

Hyundai Heavy wins five vessel order from P&O Nedlloyd

P&O Nedlloyd has placed an order for five 2500 teu containerships with financing from its own German KG special purpose company.

The contract includes involvement with the newly formed ship management company Reederei Blue Star based in Hamburg.

The ship contract with Hyundai Heavy also reportedly includes five options, though the pricing has not been disclosed.

Commenting on the new arrangement, P&O Nedlloyd Executive Director Rutger van Slobbe said: "The five ships covered by this agreement will form a small part of our total chartered fleet which currently stands at 90 ships. Our substantial chartering requirements mean that it is important for us to have access to the full range of ship provision channels."

The time charter agreement covers the five 2500 teu vessels for a period of five years, with the first deliveries commencing in late 2003. The new ships will be used to replace older tonnage and to cover positions in the P&O Nedlloyd network

ROUTE, PORTS & SERVICES

Overname HAM door Ballast komt dichterbij

Vrijdag werd bekend dat de Spaanse bank Santander Central Hispano (SCH) voor 900 miljoen euro 23,5 procent van haar aandelen in Grupo Dragados heeft verkocht aan het concurrerende bouwbedrijf Actividades de Construcción y Servicios (ACS). De top-5 bouwer in Spanje heeft zich daarmee een strategisch belang verworven in Dragados, sinds vorig week definitief eigenaar van HBG.

Ballast Nedam volgt de ontwikkelingen bij Dragados op de voet, laat woordvoerder J. Bolt weten. Daarbij gaat de aandacht vooral uit naar de eventuele gevolgen voor Ballast HAM Dredging, het baggerbedrijf van Ballast en HBG. Als die in gevaar komt door een machtswisseling bij HBG of Dragados heeft Ballast Nedam het recht om zijn partner uit te kopen. "De transactie van ACS behoeft daarom enige overdenking", aldus zegsman J. Bolts van Ballast Nedam.

Beleggers speculeren ondertussen druk over inlijving van het winstgevende baggerbedrijf door Ballast Nedam. Op de Amsterdamse beurs vond vrijdag een levendige handel plaats in het aandeel Ballast Nedam, met een koersstijging van ruim 11 procent als gevolg.

De gedeeltelijke overname van Dragados door ACS komt volslagen onverwacht en op een voor Dragados zeer pijnlijk moment. De Spaanse bouwer wilde net haar statuten wijzigen om een vijandige overname te voorkomen. Dragados-topman S. Foncillas wees vorig jaar overigens nog een fusie met ACS af. Hij is vrijdag, mede onder druk van de nieuwe grootaandeelhouder, opgestapt. Tegelijkertijd heeft ACS zes nieuwe bestuurders naar voren geschoven.

Bouwnalisten verwachten dat ACS en Dragados op termijn zullen samensmelten. Daardoor zou een bouwreus ontstaan met een gezamenlijke omzet van ongeveer 14 miljard euro, goed voor de derde

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

plaats op de ranglijst van Europese aannemers, achter de Fransen Bouygues en Vinci.

De inlijving van HBG door Dragados komt niet in gevaar. Het Madrileense concern heeft inmiddels meer dan 99 procent van de aandelen van HBG in handen. Topman C.J. Reigersman van HBG, die vrijdag net als president-commissaris A. Loudon volgens plan benoemd is in het bestuur van Dragados, verwacht ook niet dat de gewijzigde machtsverhoudingen "een ingrijpende wijziging van de ingezette koers" tot gevolg zal hebben.

De Spaanse krant Cinco Dias meldt evenwel dat het hoogst onzeker is dat HBG onder de hoede van Dragados blijft. Op de internetsite van de krant staat vermeld dat ACS adviesbureau Lazard heeft gevraagd een koper voor HBG te zoeken. De opbrengst zou de Spaanse bouwer nodig hebben om een deel van het 23,5 procentbelang in Dragados te financieren.



Rederij bouwt mega-kantoor in Breda

De Groningse rederij Seatrade gaat een groot kantoor bouwen op het terrein van The Greenery langs de A16 in Breda. Het kantoor krijgt een bruto-oppervlakte van ruim 10.000 vierkante meter en is goed voor circa 400 werkplekken. [...] Seatrade is met een vloot van 140 schepen een van de grootste koelvaart-rederijen in de wereld. De belangrijkste kantoorvestigingen van Seatrade zijn Groningen en Antwerpen, samen goed voor ruim 150 banen. [...] Directeur K. Hilbig van Seatrade Groningen is echter zeer terughoudend over

de plannen in Breda. "We bouwen dit kantoor omdat we de locatie in Breda gezien de ligging, dicht bij de grote havens in de Benelux, en de ontwikkelingen rond de A16 en hsl strategisch erg interessant vinden." Hilbig ontkent dat al besloten is in Breda een nieuwe hoofdkantoor te vestigen. "In eerste instantie zullen we het vooral verhuren aan bedrijven waarmee wij banden hebben. Welke activiteiten we er zelf gaan ontplooiën, moeten we nog bepalen."

Wijsmuller koopt eigen bedrijf terug



AMSTERDAM - Nog geen jaar na de verkoop komt een deel van Wijsmuller weer in Nederlandse handen. Michiel Wijsmuller heeft een bod uitgebracht op onderdelen van zijn voormalige sleep- en bergingsbedrijf in IJmuiden. Het nieuwe Deense moederconcern A. P. Moller beschouwt die niet langer als kernactiviteiten.

A.P. Moller heeft eerder laten weten niet meer te investeren in vijf Wijsmuller-divisies. Als de Denen de onderdelen niet kunnen verkopen, rest een sterfhuiskonstructie voor onder meer Wijsmuller Engineering, Wijsmuller Marine Recruitment en Rederij Gebr. Wijsmuller.

De oude familie-eigenaar Michiel Wijsmuller kon vanochtend niet op het bod reageren. Ook A.P. Moller, de grootste particuliere werkgever in Denemarken, was niet voor commentaar bereikbaar.

De ondernemingsraad van de bij deze zaak betrokken Wijsmuller-onderdelen is positief over de overnameplannen. De or vindt wel dat het personeel er niet toe mag worden gedwongen mee over te gaan naar de nieuwe eigenaar. Michiel Wijsmuller stelt als voorwaarde dat het gros van de medewerkers, van wie zeventien in Nederland, meegaat.

Wijsmuller werd vorige zomer verkocht aan A.P. Moller, moeder van onder meer 's werelds grootste containerrederij, Maersk. Het Nederlandse sleep- en bergingsbedrijf was op zoek naar kapitaal om verder te groeien. Na de overname van het Britse sleepbedrijf Cory-Brothers, begin 2000, was de oorlogskas van het familiebedrijf zo goed als leeg. Plannen 45 miljoen euro op te halen via de beurs in Singapore, mislukten.

Daarop haptten de Denen toe. Ze zagen Wijsmuller als een ideale aanvulling op dochter Svitzer. Wijsmuller zou 150 schepen toevoegen aan de vloot van Svitzer, die 72 schepen omvatte.

Michiel Wijsmuller sprak van een perfect huwelijk. Er waren nauwelijks overlappingsen tussen beide bedrijven en Wijsmuller kon zijn thuisbases in Amsterdam en IJmuiden behouden.

Nu A.P. Moller onderdelen van zijn oude familiebedrijf dreigt op te doeken, kiest Michiel Wijsmuller evenwel voor een management buy-out. Hij wil graag weer voor zichzelf beginnen, aldus het scheepvaartblad Maritiem Magazine.

Wijsmuller behaalde in 2000, het laatste zelfstandige boekjaar van het bedrijf, een nettowinst van negen miljoen euro. De omzet bedroeg 119 miljoen euro.

ASIAN HERCULES II



The **Asian Hercules II** lifted an 1200 tons transformer module from the Smitbarge 1 and placed the module at her final position at the new Horns Rev windmill park at the Danish coast . The **Smitbarge** was towed back to Rotterdam again by the tug **BOXER**

The transformer module was loaded onboard the **SMITBARGE 1** in Schiedam earlier with several floating sheerlegs and transported under tow of the **BOXER** to the location off the Danish Coast

Photo below : Piet Sinke



P&O ferry shake-up



P&O unveiled a dramatic restructuring of its European ferry business yesterday that sees the UK group paying £150m (\$217m) to buy out Stena Line, its shortsea

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Channel partner, and the closure of three services.

Some 100 shoreside jobs are at risk from the closure of the service between Dover and Zeebrugge, and those from Felixstowe to Zeebrugge and Rotterdam.

However, the company and seafaring unions were hopeful that redundancies at sea would be kept to a minimum.

European ferry operators have been struggling to come to terms with increased competition, the loss of duty-free sales and in particular for UK-based operators, the impact of last year's foot-and-mouth crisis.

P&O's entire ferry business plunged to an operating loss of £1m last year from a profit of £20.1m in 2000.

As part of the wide-reaching shake-up, P&O is buying Stena Line's 40% share in P&O Stena, which principally operates on the high volume Dover-Calais routes.

This brings to an end a joint venture whose roots stretch back to 1996 when a joint response to the additional capacity represented by the Channel Tunnel was needed.

P&O said the acquisition would further strengthen its position in a part of the UK-Continent ferry market that had been "consistently profitable" and offered "a strong growth opportunity".

By gaining full control of P&O Stena, the group aims to gain synergies worth £15m a year by putting together all its ferry businesses.

P&O Stena also disclosed that consultations had commenced with employee representatives about the possible closure of the Dover-Zeebrugge route towards the end of this year.

P&O is considering transferring the three Dover/Zeebrugge ferries — European Pathway, European Seaway, and European Highway — to Dover-Calais to replace two older vessels, the Pride of Kent and the Pride of Canterbury.

This would result in an overall reduction in the P&O Stena fleet from 10 ships to eight ships. The Dover-Zeebrugge ferries would require conversion, mainly for the addition of further passenger capacity.

The group also disclosed that P&O North Sea Ferries was considering the closure of the Felixstowe-Zeebrugge and Felixstowe-Rotterdam routes.

Five ships currently operate on these two routes, three owned and two of which are chartered.

A spokesman for P&O said the three routes it proposed closing were suffering a combined £10m pre-tax loss on an annual basis.

P&O chairman Lord Sterling said the latest actions presented "a major opportunity for the future of our whole ferry business".

He added: "The way we will be able to manage the business together with our strong brand name, the quality of our product and the long-term growth in the market will contribute significantly to the improvements that we are already seeing this year."

P&O said it would be surprised if the deal with Stena took more than three months to complete, and expected no competition issues with Brussels.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

The spokesman said the actions should be earnings neutral in the current year and 2003, but earnings enhancing thereafter.

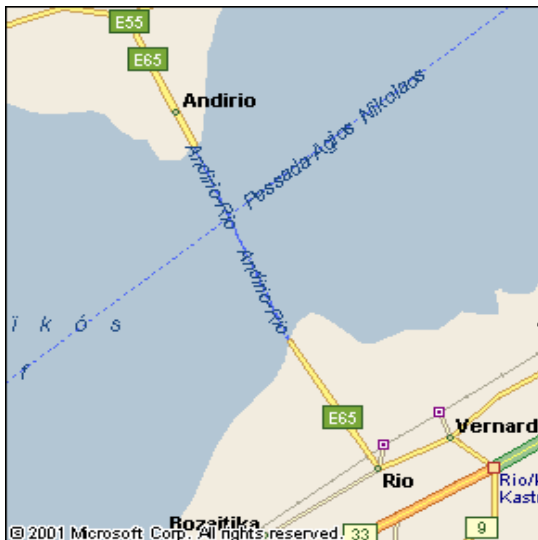
P&O Stena Line is expected to declare a final dividend for 2001 of £9m, which will be paid to P&O and Stena Line as to 60% and 40%.

RION <> ANTIRION BRIDGE PROJECT



via Cor Bakker

Close to PATRAS, between RION and ANTIRION a team of **SMT** installed the last of the 4 bridge pylons for the new to build bridge between the places, the latest pylon named M1 was installed with several anchorhandlers as the **ZEUS**, **GOLFO DE SIAM** and the **HAVILA CHAMPION** – Photo's



DAILY SHIPPING NEWSLETTER

MOVEMENTS



OYSTER BANK (5109588) Marine Transport Services Cobh Ireland 1960 Bodewes Millingen GT 170
Loa 28.9m Bm 8.4m 2300 bhp 18 tbp ex Europa-78, Europabank-82, Totland-93.

Foto/tekst Jan v/d Klooster

RIJNMOND WEATHER

donderdag 25 april

9 uur 's ochtends :
temperatuur: 11 graden
kans op neerslag: 5%
wind: matig (16 km/u) uit WZW

5 uur 's middags :
temperatuur: 16 graden
kans op neerslag: 10%
wind: matig (21 km/u) uit NW