

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



DAILY SHIPPING NEWSLETTER : **Saturday 23-02-2002**



Operation Enduring Freedom



USS John C. Stennis (CVN 74) turns out of the wind and picks up speed to reset its course in preparation for the next cycle of flight operations. *John C. Stennis* and her embarked Carrier Air Wing Nine (CVW-9) are conducting missions over Afghanistan in support of *Operation Enduring Freedom*.

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Smit wins contract for windfarm

Smit will provide heavy lift and transport services during the construction of the world's largest offshore windfarm, located some 20 miles off the Danish west coast. The Horns Rev windfarm, operated by Elsam, will consist of a transformer platform and 80 turbines with a total capacity of 150 megawatts. The Engineering, Procurement and Installation (EPI) contract for the transformer platform was awarded to HBG Steel Structures, The Netherlands.

The heavy lift/transportation contract for the transformer platform topside module was awarded by

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

HBG Steel Structures to Smit Transport & Heavy Lift. Work involves the transportation of the 1,000 tonnes module from HBG's fabrication yard in Schiedam, The Netherlands, to Esbjerg, Denmark, together with the lift and installation of the module on Horns Rev.



Foto : Jas Louwen

Work will commence in mid-March, following the arrival of ocean-going barge Smitbarge 1 at the HBG yard in Schiedam. Over a three-week period, Smitbarge 1 will be prepared for the voyage to Denmark. The module - measuring approximately 30 m x

20 m x 15 m will be lifted onto the grillage by Smit sheerlegs, using a spreader frame, and then seafastened.

On arrival at Esbjerg, the second phase of the operation will start. Smit's 3,200 lift capacity sheerlegs Asian Hercules II will be mobilised for this task.

The sheerlegs will lift the transformer platform from Smitbarge 1 and carry it in the hooks to the Horns Rev installation site. Asian Hercules II will then lower the structure onto three pre-installed piles, measuring 1.6 m, 2.0 m and 2.6 m in diameter, and driven 39 m into the seabed. Water depth at location is 8 m. The load out, transportation and installation operation will be completed within one day.

CSL Yarra investigation ends



The Australian Federal Police (AFP) has now completed its investigation into an allegation of sabotage relating to the bulk carrier **CSL Yarra**, which was referred to the AFP in January this year.

As a result of a thorough investigation undertaken by the AFP, it has been determined that although it appears that a fire hydrant on the vessel was opened deliberately, there is insufficient evidence to identify an offender or offenders responsible.

As a result of the valve being opened, water poured into a machinery space and hardened 600 tonnes of cement lying at the base of the compartment.

The matter is now considered to be finalised and no further action will be taken by the AFP.

Emergency Tug Assistance Available Within U.K. Waters

The Maritime and Coastguard Agency (MCA) and the British Tugowners' Association (BTA) have this week concluded a revised agreement for instant, no-fuss, tug assistance to be available within U.K. waters. CAST (Coastguard Agreement for Salvage and Towage) means that, subject to availability, one or more tugs can be instantly mobilised by the MCA when a vessel is in difficulty and poses a threat to life, the environment or property. The agreement complements the government funded Emergency Towing Vessels (ETVs) which are large anchor handling type vessels that provide year-round cover in the Dover Strait, South West Approaches, the Minches and the Fair Isle area. The first CAST agreement was drafted in 1997 following the recommendations on the Donaldson report. This was done by Holmes Hardingham, the City based international maritime law firm at the request of the BTA and with the support of the MCA. Holmes Hardingham has also been responsible for the subsequent redrafts made to accommodate changing requirements, working closely with representatives of both the MCA and the BTA. By agreeing the tug(s) daily hire rates and contractual terms in advance, all that is required in response to an incident when vessels are in danger within UK waters is a telephone call from the MCA to the tug owner to mobilise any of the tugs on the agreed schedule. CAST is a rolling agreement that can be terminated by either the MCA or the tugowner on 30 days notice and has proved to be beneficial to the MCA when utilised in the past. The tug(s) is under the direction of the MCA while performing services under the agreement. However, the tug owner is free to agree a separate contract with the vessel involved for towage or salvage in substitution of CAST, and any salvage recoverable remains the property of the tug owner.

SHIPYARD NEWS

Austal Wins Contract For Cruise Vessels

Austal Limited announced that subsidiary Austal Ships has secured a contract for two 226-ft. (69-m) boutique 'cruise ships for operation in French Polynesia. The new order, with a combined contract value of approximately \$27.8 million, increases Austal's total value of vessels under construction or on order to over \$202 million. Austal's managing director, Bob McKinnon said the new contract further highlighted the success of Austal's diversification strategy, with secured footholds in the luxury, passenger and vehicle ferry, military/defense and tourism markets. The boutique 'cruise ships, which were ordered by Bora Bora Cruises of Tahiti, will be monohull design. **Tu Moana** and **Tia Moana** which mean 'strong on the ocean' and 'sure and stable on the ocean' will accommodate 78 passengers each and will provide luxury cruises between the islands of Huahine, Paitea, Tahaa and Bora Bora at a cruising speed of 14 knots.

Due for delivery in early 2003, the cruise ships will feature a luxurious interior outfit with a variety of onboard facilities including a combination of double and twin share cabins, lounge and restaurant areas, a pool/spa and an array of watersports equipment.

ROUTE, PORTS & SERVICES

Mærsk Sealand overweegt bediening VK te beperken tot feederdiensten

Gaat de rederij Mærsk Sealand een nieuwe strategie ontplooiën m.b.t. de bediening van het VK? Dit zou men kunnen afleiden uit de woorden van Stephen Bracewell, operation manager van de rederij in het VK, uitgesproken tijdens een persconferentie georganiseerd door het Departement of Transport. Ze doen het vermoeden rijzen dat deze bediening weldra beperkt zou kunnen worden tot een feederactiviteit.

Greek anger over ferry fare hike

GREEK hauliers have warned ferry operators on routes between Greece and Italy that they might seek alternative ways to access European markets as the Adriatic crossing has become too expensive. The International Forwarders Association of Greece (UTIG), representing 150 freight forwarding companies, has criticised as unreasonable a 15 per cent increase in fares introduced – allegedly simultaneously – by Attica Enterprises, Minoan Lines, Strintzis Lines, and Anek Lines. The association hinted at distorted competition, indicating that these lines control 95 per cent of the market. The Adriatic ferry trade took off in the early 1990s after tourists and hauliers lost access to road links through the former Yugoslavia during political turmoil. UTIG said the annual fare hikes have forced its members to consider reverting to the overland route now that peace has prevailed in the Balkans. Responding, the ferry companies said that the fare rise was lower than 15 per cent but necessary to offset their increased operating cost

Handy pool to double fleet

HANDYTANKERS, the Handysize product tanker pool, plans to double its 25-vessel fleet within two years, starting with ten new ships of 27,000 to 47,000 DWT this year. A second, more substantial, set of newbuildings will be added to bring the total fleet to 50 by the end of 2003. The pool was established in 1999 by Maersk Tankers/AP Møller with Austria-based Seaarland, controlled by Italian owner Zacchello of Venice, and joined in 2001 by Montecarlo-based DAmico International, controlled by D Amico of Rome. Handytankers is managed by Maersk while regional charters are the duty of Zacchello for the Italian market, d Amico for Asia from its Singapore branch and d Amico also for the US from its Houston office, jointly with Maersk offices around the world.

NAVY NEWS

Northrop Grumman delivers 16th Aegis Destroyer



Northrop Grumman Corporation has delivered its 16th Aegis guided missile destroyer, **Shoup**, to the US Navy, this time using streamlined testing that saved fuel, time and personnel costs.

Shoup is the first Aegis destroyer to have only one at-sea trial, which was followed by a second trial held pier-side, marking the first time in the history of the company's Ingalls Operations that this system has been used. Previously, each ship underwent two separate sea trial evolutions in the Gulf of Mexico.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Dr Philip A Dur, corporate vice president and president of Northrop Grumman's Ship Systems sector said "By conducting only one of the ship's two trial periods at sea, we save on fuel and on the costs associated with having a company and Navy workforce at sea."

Designated DDG 86, Shoup is named for US Marine Corps Gen David M. Shoup, the 22nd Commandant of the Marine Corps. Cmdr E Bernard Carter, USN, of Hopkins, SC, is the ship's commanding officer. Shoup will depart from Pascagoula in April. She will join the US Pacific Fleet during commissioning ceremonies June 22, 2002, in Seattle, Wash. Shoup will be homeported in Everett, Wash

Vlootbezoek VS-schepen aan Rotterdam

Twee Amerikaanse marineschepen, de onderzeebootjager **USS Donald Cook** en het fregat **USS Hawes**, brengen vanaf zondag (24 februari) een bezoek aan Rotterdam. De schepen meren af aan de Holland-Amerika-kade en vertrekken woensdag 27 februari weer naar zee om deel te nemen aan de NAVO-oefening 'Strong Resolve 2002' die wordt gehouden in de Baltische - en Noorse Zee.

De USS Donald Cook is de grootste van de twee. Het gaat om een onderzeebootjager van de Arleigh Burke-klasse. Het schip meet 153,92 meter en heeft een waterverplaatsing van 8.300 ton. De bemanning bestaat uit 323 mannen en vrouwen. Het fregat USS Hawes behoort tot de Oliver Hazard Perry-klasse en meet 133,50 meter. De bemanning telt 300 koppen en de waterverplaatsing is 4.100 ton.

De reden van het bezoek is de bemanning de gelegenheid te geven te passagieren en zich voor te bereiden op de NAVO-oefening. **De schepen worden niet opengesteld voor het publiek.**

PORT VISITS NAVAL VESSELS

Planned port visits of Dutch warships and Foreign warships in Dutch Ports

Colour code : Submarines NATO Squadrons Fleet Reviews

23 Feb 02	HNLMS Tydeman	A 906	Den Helder
24 Feb 02	USS Donald Cook	DDG 75	Rotterdam
24 Feb 02	USS Hawes	FFG 53	Rotterdam
26 Feb 02	HNLMS Zierikzee	M 862	Kristiansand
01 Mar 02	HNLMS De Zeven Provinciën	F 802	Portsmouth
01 Mar 02	BNS Belgica	A 962	Scheveningen
03 Mar 02	HNLMS Willem Van Der Zaan	F 829	Den Helder
06 Mar 02	FS Georges Leygues	D 640	Dakar
15 Mar 02	HNLMS Zierikzee	M 862	Kristiansand

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

17 Mar 02	USS Oscar Austin	DDG 79	Rotterdam
17 Mar 02	USS Briscoe	DD 977	Rotterdam
22 Mar 02	HNLMS Zierikzee	M 862	Zeebrugge
24 Mar 02	USS Mount Whitney	LCC 20	Rotterdam
30 Apr 02	HNLMS Vlaardingen	M 863	Vlaardingen
24 May 02	HNLMS Harlingen	M 854	Dordrecht
07 Jun 02	HNLMS Maassluis	M 856	Sliedrecht
09 Jun 02	HNLMS Harlingen	M 854	Middelburg
28 Jun 02	HNLMS Tydeman	A 906	Terneuzen
12-14 Jul	Dutch National Fleet Days	Den Helder	

MOVEMENTS



De **SANDETTIÉBANK** (links - Foto Piet Sinke) vertrok vrijdag 15-2-2002 vanuit de Scheurhaven naar zee, aan de Svitzer-Wijsmuller vlag in de mast te zien met een (uitbreng)bemannning van die club. Als de **THAMESBANK** terug is in de Europoort, naar verwachting begin maart 2002, vertrekt de **DORDTSEBANK**. (onder - Foto Piet Sinke) Daarmee komt het aantal slepers op 19 (18 in de vaart en 1

reserve), de afspraak was enkele jaren geleden 20 slepers in dienst. De o.r. had eind januari daar geen moeite mee en stemde in met 19 boten.



Onbevestigde berichten (de geruchten in de wandelgangen) melden dat de **HOEKSEBANK** in brand heeft gestaan en gesloopt gaat worden.

Als 1^e kreeg de **SMIT CLYDE** in februari de naam Smit onder de schakels in de schoorsteen. Dat vanwege de nieuwe huisstijl (de Lekko shop had deze stickers al enkele jaren geleden). Op de gecharterde Fairplay's zijn stickers aangebracht van Smit~Fairplay (naast elkaar gescheiden door een golfje). (tekst Teun van der Zee)

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

CH-47 CHINOOK CRASHES IN THE PHILIPPINES



Twelve U.S. service members are feared dead in the crash of a CH-47 helicopter in the Philippines.

The Army chopper crashed into the sea while flying from Basilan Island to Mactan Air Base. The crash occurred approximately 120 miles north-northeast of the city of Zamboanga on the island of Mindanao.



There was no sign of hostile fire. The helicopter crashed at 2:30 a.m. Feb. 22 local time, approximately 30 minutes after it took off. The U.S. service members are in the Philippines in support of the U.S. effort to train and advise Philippine forces in their efforts against global terrorism, U.S. Pacific Command officials in Hawaii said.

Another CH-47 that was flying with the chopper immediately searched the area for survivors. Other U.S. aircraft are assisting in the search. Philippine embassy officials said their forces are also searching for survivors. Identification of the U.S. service members has not been released pending notification of next of kin.

Luchtmacht vervoert bijzonder Dakota-vliegtuig



De Bergingsdienst van het Logistiek Centrum Koninklijke Luchtmacht brengt in de nacht van 25 op 26 februari een Dakota-transportvliegtuig uit de Tweede Wereldoorlog van Arlon (België) naar Best. Het in 1945 gebouwde vliegtuig is bestemd voor het museum 'Bevrijdende Vleugels' in die Brabantse gemeente.

De Dakota is één van de ruim 13.000 toestellen van dit type die tijdens en na de Tweede Wereldoorlog zijn gebouwd. Het was het belangrijkste geallieerde transportvliegtuig tijdens de oorlog en werd ondermeer bekend door de inzet tijdens de Slag om Arnhem in 1944. Het toestel dat volgende week door de luchtmacht wordt vervoerd, kwam in 1946 in dienst bij de Franse luchtmacht. Later vloog het toestel bij Air France, Fretair en Ste Uni-Air. In 1981 werd het buiten dienst gesteld en belandde bij het Victory Museum in Arlon (België). Het vliegtuig is sinds enige tijd eigendom van het museum 'Bevrijdende Vleugels' in Best.

Voor het uitzonderlijk transport heeft het museum een beroep gedaan op de Koninklijke Luchtmacht die in 1999 ook een andere Dakota naar het museum in Best bracht. De Bergingsdienst van de Koninklijke Luchtmacht is gespecialiseerd in dit soort taken. De 57 jaar oude Dakota wordt met behulp van drie diepladers naar Best gebracht. Het toestel is 29 meter breed, 20 meter lang en 5,5 meter hoog.

Nieuw stationsschip marine in Antillen aangekomen



Het stationsschip van de Koninklijke Marine en de Kustwacht voor de Nederlandse Antillen en Aruba, Hr. Ms. Blois van Treslong, is 22 februari met ceremonieel vertoon de haven van Willemstad (Curaçao) binnengevaren. In tegenstelling tot eerdere stationsschepen blijft Hr. Ms. Blois van Treslong drie jaar in de Nederlandse Antillen en Aruba. Van de in totaal 130 bemanningsleden zullen er dertig met hun gezin op het eiland gaan wonen. De overige bemanningsleden zullen iedere negen

maanden wisselen. Tot nu toe werd het stationsschip steeds voor een periode van een half jaar uitgezonden naar de Antillen en keerde dan terug naar Den Helder.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Om precies drie uur Nederlandse tijd gaf het schip, terwijl het langs de Annabaai voer, 21 saluutschoten aan de Koninkrijksvlag. Het saluut werd hierna met een zelfde aantal schoten beantwoord door de saluutbatterij Krommelijn nabij Fort Amsterdam. Even later werden wederom 21 saluutschoten gegeven, deze keer aan de onderscheidingsvlag van de Gouverneur. Dit saluut werd beantwoord door de gewapende wacht van de Antilliaanse militie op het Fort. De Gouverneur van de Nederlandse Antillen, mr. J.M. Saleh, nam persoonlijk vanaf het bordes van het gouvernementsgebouw het saluut af. De gouverneur werd vergezeld door de Commandant Zeemacht Caraïbisch Gebied, brigade-generaal der mariniers R.L. Zuiderwijk.

Het fregat dat als stationsschip werd afgelost, Hr. Ms. Van der Zaan, is intussen alweer onderweg naar Nederland. Voor het vertrek van de Van der Zaan deed zich bij Sint Maarten een unieke situatie voor: drie marinefregatten gelijktijdig in de West aanwezig. Het waren Hr. Ms. Abraham van der Hulst, Hr. Ms. Van der Zaan en Hr. Ms. Blois van Treslong. Hr. Ms. Abraham van der Hulst wordt als extra eenheid ingezet voor anti-drugsoperaties in het Caraïbisch gebied. Dit in het kader van zogenaamde backfill operaties ter vervanging van Amerikaanse eenheden.

Eerste reis van 'De Zeven Provinciën' onder marinevlag

Het luchtverdedigings- en commandofregat 'De Zeven Provinciën' is 21 februari in



Amsterdam aangekomen. Het was de eerste vaartocht van het nieuwe fregat onder de vlag van de Koninklijke Marine. 'De Zeven Provinciën' is het weekeinde in de hoofdstad omdat 400 jaar geleden de Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC) werd opgericht. Tijdens de vaartocht van IJmuiden naar Amsterdam via het Noordzeekanaal was de Bevelhebber der Zeestrijdkrachten, vice-admiraal C. van Duyvendijk gastheer van onder meer de

Amerikaanse generaal William F. Kernan (Commander Supreme Allied Commander Atlantic), Dr. Richard J. Danzig (voormalige onderminister van de Amerikaanse marine) en Dr. Willem F. van Eekelen (voormalig minister van Defensie en voormalig secretaris-generaal van de WEU).

'De Zeven Provinciën' werd vorige week door scheepswerf Koninklijke Schelde Groep in Vlissingen overgedragen aan de marine. In Amsterdam vinden de komende dagen verschillende festiviteiten plaats in het kader van het 400-jarig bestaan van de VOC. Zo wordt morgen een symposium gehouden onder de naam 'World Wide Waters'. Het belang van de zee en de zeevaart voor de welvaart en stabiliteit in de wereld staat centraal tijdens dit symposium.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

RIJNMOND WEATHER

zaterdag 23 februari

9 uur 's ochtends:
temperatuur: 5 graden
kans op neerslag: 35%
wind: krachtig (49 km/u) uit W

5 uur 's middags:
temperatuur: 5 graden
kans op neerslag: 55%
wind: krachtig (40 km/u) uit W

.... SHIP OF THE DAY

Coastway



De sleeptuigzuiger **COASTWAY** (9243019) heeft van 13 t/m 15 februari 2002 de technische proefvaart gemaakt. Het schip werd gebouwd door scheepswerf de Merwede uit Hardinxveld-

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Giessendam voor Boskalis Westminster Dredging BV in Papendrecht. De tonnage en afmetingen luiden: GT 5395 dwt 7248 ton, Loa 97.70 meter en breedte 23.00 meter. De COASTWAY, een zusterschip van de in 2001 gebouwde WATERWAY is speciaal gebouwd voor haven- en vaarwegonderhoud en landaanwingsprojecten. Door de relatief grote breedte werd een acceptabel laadvermogen behaald om met een geringe diepgang (6.58 meter) te werken. De maximale zuigdiepte bedraagt 28 meter.



De COASTWAY beschikt over een zuigbuis met een diameter van 900 mm en een aan stuurboord in de zijtank opgestelde baggerpomp. De jetwaterpompen, die dienen voor het lossputten van de bodem bij de zuigkop en om de hopper zodanig met krachtige waterstralen te bewerken, zodat er weinig of geen restlading achterblijft, zijn aan bakboord geplaatst. De hopper heeft een inhoud van 4820 kubieke meter. Het schip beschikt om de lading te kunnen dumpen over vier bodemdeuren. Tevens is er een boegkoppeling geplaatst om op een walpersleiding te kunnen lossen. Bij de boegkoppeling is tevens een mogelijkheid voor het zgn "rainbowen".

Meer over de **COASTWAY**, met name de passage van de Papendrechtse brug en andere baggerschepen is te zien op de site: www.dredgers.nl

Tekst / Foto's Jan van der Klooster



HAVE A LOOK AT THE FOLLOWING **SITES** FOR SHIPPING INFO AND PICTURES OF SHIPS AROUND HOEK VAN HOLLAND AT :

<http://www.scheepvaarthoek.nl>

&

<http://www.mcf-rotterdam.nl>