

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



DAILY SHIPPING NEWSLETTER : Saturday 18-05-2002



**Operation
Enduring Freedom**

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Scheepsbrand: Ontploffingsgevaar geweken

Het ontploffingsgevaar op het schip "**Silver Ray**", dat sinds maandagavond in brand staat aan het Churchilldok in de Antwerpse haven, is geweken. Als de toestand 24 uur stabiel blijft, is het mogelijk dat fase één van het rampenplan vrijdagochtend wordt afgeblazen.

Donderdagvoormiddag heeft de brandweer drie waterkanonnen ingeschakeld. Ondertussen startte het parket van Antwerpen een gerechtelijk onderzoek omdat kwaad opzet niet wordt uitgesloten. Daarvoor werd een branddeskundige ingeschakeld.

De "**Silver Ray**", afkomstig uit Panama, kwam van het Duitse Hamburg en meerde maandag aan in Antwerpen. Het was geladen met zo'n 3000 tweedehands auto's, bestemd voor de Afrikaanse markt

N&S captain's body flown home today

THE body of a Greek captain who died in New Orleans while suing the owner of his ship for back pay is expected to be flown home to Athens today. The move follows three weeks of dispute over who would pay for transport costs. A US federal court judge has issued a rare 'custodia legis' ruling that proceeds from the sale of Capt Nick Sofiades' bulker *Libra III* and its sister ship *Sakura I* can be used to pay for the body's return. Lawyer Steven Psarellis, representing the mostly Ukrainian crews of both ships, said the judge ruled that New York-based owner North and South American Shipping (N&S) abandoned both ships in New Orleans. Neither N&S nor its chief executive and MD George Skarvellis appeared in court. N&S, choked by debts, has its three remaining bulkers, all Panamanian flagged, either for sale or in litigation in three other countries. Psarellis says the two ships moored in New Orleans will be sold on May 30 "for a minimum of \$75,000 each".

Pilotage independence 'imperative'

THE move towards the deregulation of maritime pilotage should not be worshipped blindly, says Michel Pouliot, president of the International Maritime Pilots' Association. In a paper read on his behalf at the International Harbour Masters' Association congress in Cape Town this week, Pouliot said that deregulation has, on occasion, been a disaster in both human and economic terms. He argued that a major role of a pilot is to exercise judgement during high-risk operations, which is made difficult in a competitive environment. "There is a significant conflict of interest between a ship owner's economic needs and the public interest in safe passage." It was in the public's interest for the pilot's judgement to be absolutely free of economic pressure from the owner when piloting his vessel, otherwise safety is compromised in order for him to have a competitive edge over another pilot, Pouliot said. "Our advice to responsible decision-makers everywhere has always been that pilotage services should be provided exclusively by independent public authorities."

Hijacked tanker found in Thailand

THE tanker Han Wei, reportedly hijacked by Thai pirates in March, has been located in Thailand. All 13 crew members are safe and have been repatriated, according to Sentek Marine, the Singapore agent for the ship's owner Bai Yuh Fisheries. The vessel was spotted anchored five miles off Sriracha by a Thai Navy helicopter. A search had been mounted after a tip from the International Maritime Bureau's Kuala Lumpur-based Piracy Reporting Centre. The ship had reportedly been re-named Fatun, and was found without its Indonesian and Taiwanese crew and without its oil cargo, Vice Admiral Akhanit Mueansri said. The Bangkok Post, quoting marine police, said the crew appears to have been rescued by small boats off Phuket. The tanker sailed from Singapore bound for Myanmar on March 15, and lost contact two days later. The vessel has been detained by Thai Marine police.

MAN sees engine orders slump

DIESEL engine orders from German manufacturer MAN fell by 26 per cent in the first quarter of 2002, to euro302M (\$257M). A decline in the two-stroke engine business was mainly to blame for the thin order book, but there was also a decline in new contracts for high-speed four-stroke engines. On a more encouraging note, first quarter sales reached euro311M, eight per cent up on the same period last year. Profit before tax was unchanged at euro16M.

Carmela inquiry backs charges

A SPECIAL investigative panel has recommended filing criminal and civil charges against the owner of the ferry Maria Carmela, which caught fire and sank in the Philippines last month. In addition to action against the vessel's owner, Montenegro Shipping Lines, the seven-man Board of Marine Inquiry also recommended administrative sanctions against the captain and crew of the 680-GT vessel, whose loss left 77 people dead or missing. The board submitted its findings last week to transportation and communications secretary Pantaleon Alvarez, who had ordered an immediate probe of the disaster. In its report, the board noted incompetence and serious lapses by the crew in their response to the incident and condemned Montenegro management's failure to ensure the vessel operated safely. The board called on the Maritime Industry Authority, which is chaired by Alvarez, to initiate the legal process.

CASUALTY REPORTING

SHIPYARD NEWS

Hull sale 'critical' for Incat

THE receiver and manager of Hobart, Tasmania fast ferry builder Incat said today that an early sale of Hull 058, a 98-m wave-piercing catamaran, was "critical" to the company's future. Failure to sell the asset before June 30 "would leave Incat in a situation where its debt levels would rise... and it would be considerably more difficult to refinance this level of debt," said PricewaterhouseCoopers receiver David McEvoy. However, he said "substantial interest" had been expressed in Hull 058, and he remained optimistic that a sale could be negotiated in the near future. The sale of Incat's Hull 059, another 98-m wave-piercer, to Canada's Bay Ferries was completed on May 10, with the company's existing 91-m wave piercer being sold on rather than being re-acquired as a trade-in by Incat, which was the original plan. "The key to Incat's future is debt reduction. Incat needs cash, not another second-hand vessel," McEvoy indicated.

ROUTE, PORTS & SERVICES

CMA CGM, OOCL drop SCI bid

FRENCH container line CMA CGM and Hong Kong-based OOCL have pulled out of the bidding for a controlling stake in Shipping Corp of India. The Indian government is in the process of selling 51 per cent of its holding in SCI to a strategic partner along with transfer of management control. CMA CGM and OOCL have decided to opt out without taking part in the due diligence exercise which started on April 29, a senior government official said. Bidders who have completed due diligence include Essar Shipping, MISC, Great Eastern, the Aban Loyd-Qatar Shipping consortium, Sterlite Industries, BPL and the Iffco-Kribhco combine. However, Varun Shipping, which did not submit an expression of interest, has started advising Sterlite on aspects relating to shipping, a move which many believe will culminate in a partnership between the two. The government hopes to wrap up the SCI deal by the end of June.

Dedicated service to Luanda from Nile Dutch Africa

NILE Dutch Africa Line is to commence a liner container service between South Africa and Angola, with the arrival of the Benguela in Durban on May 30.

To assure a 10-day frequency the line will soon introduce a second vessel.

Durban, Cape Town, Luanda and Lobito will be the base ports of call. Containers for Namibe, Pointe Noire, Libreville and Douala will be accepted on a transshipment basis, and the carrier has said that it is confident that in the longer term the vessels will also make direct calls at some of these ports.

Apart from accommodating exports from South Africa, this service will be used to transship Nile Dutch's crosstrades containers with origins in Asia, the Middle East and South America.

In South Africa the company will be represented under its own name, Nile Dutch South Africa, which is affiliated to Foreshore, a young shipping agency with its own offices in Johannesburg, Durban and Cape Town

Rotterdam to double steel volume

ROTTERDAM'S Gevelco Transport Group has won a contract that will "easily double" the 350,000-tonne annual volume of high-grade steel currently handled at the port. SSAB Tunplatt of Sweden chose Gevelco to develop a logistics centre for the European distribution of high-strength steel products. Construction of the euro20M (\$18M) centre, in Rotterdam's Britanniëhaven, will start in mid-year. The centre will have an all-weather terminal to accommodate cargo ships up to 9,000 DWT, and a 600-m quay for larger vessels. Rotterdam beat Antwerp, currently Western European market leader in iron and steel handling. Gevelco owner and MD Frank van der Gevel explained that Rotterdam had not been particularly active in seeking steel cargoes. "The general feeling was that Antwerp was the port for steel... Our company thought otherwise, which is why we developed a concept to handle a combination of new flows [including break-bulk, containers and forest products] that was appealing to the Swedish."

MOL moves to cheaper Rotterdam

JAPANESE operator MOL is to relocate its European liner headquarters from London to Rotterdam on August 1. The company, which has been located in London since 1917, said that a strategic review of its future role in Europe had concluded that its European head office should be located on the Continent closer to the majority of its traffic. "Our belief is that the proportion of traffic through the Benelux ports will increase, as will the demand for intermodal traffic," said MOL (Europe) MD Chris Bourne. He added that the costs of running the organisation in London are significantly higher than on the Continent. Although senior management in London will relocate to Rotterdam with many staff being offered the opportunity to relocate, MOL said the existing organisation for UK sales and marketing would be maintained in London.

Hyundai MM bounces back

HYUNDAI Merchant Marine has bounced back from losses last year to a net profit of W30.8Bn (\$24M) for the first quarter of 2002. For the same period in 2001, HMM had suffered losses amounting to W73.6Bn. Revenue, however slipped to W1.2Trn compared to W1.5Trn in first-quarter 2001. A spokesman attributed the fall to sale of terminals, but said the reduction of the interest burden and other expenses contributed to the profit. Debt-ridden HMM is set to further reduce its assets as talks on the sale of its lucrative car carrier business to Scandinavian ro-ro giant Wallenius Wilhelmsen Lines reach an advanced stage

Vopak uit Zweedse Broström

ROTTERDAM (ANP) - Vopak, eind 1999 ontstaan uit een moeizame fusie van Van Ommeren en Pakhoed, is begonnen met de verkoop van zijn belang van 50 procent in het Zweedse scheepvaartbedrijf Broström.

De Zweden en de Rotterdammers zijn wel direct een strategische alliantie aangegaan op het gebied van geïntegreerde logistieke diensten voor de olie- en chemische industrie. Vopak kondigde eerder al aan dat zij uit Broström wilde stappen. Intussen zijn nu alle B-aandelen in Broström van Vopak verkocht aan veertig, vooral Scandinavische, grote beleggers. De aandelen vertegenwoordigen 40 procent van het aandelenkapitaal en 29 procent van het stemrecht. De opbrengst is tot nu toe 58 miljoen euro. Dat bedrag benadert de boekwaarde van het aandelenpakket.

Als de transactie met de B-aandelen is voltooid, verkoopt Vopak de nog in bezit zijnde A-aandelen. Deze vertegenwoordigen 1 procent van het aandelenkapitaal en 6 procent van het stemrecht.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

De fusie tussen Van Ommeren (scheepvaart) en Pakhoed (tankopslag) kwam moeizaam tot stand en de samenwerking bleef dat ook. Het gonsde voortdurend van de geruchten over een „strategische herbezinning“ bij het concern. Vorige maand kondigde Vopak al aan de chemiedistributie, ooit een paradepaardje maar erg conjunctuurgevoelig, af te splitsen. Vopak benadrukte daarbij dat er geen plannen waren de fusie van Van Ommeren en Pakhoed te ontvlechten.

Toegevoegde waarde Antwerpse haven in 2000 met 9,2% toegenomen

Ter gelegenheid van de afsluiting van het werkingsjaar van het Financieel Forum Regio Antwerpen presenteerde Jan Smets, directeur van de Nationale Bank van België (NBB) dinsdag in het Provinciehuis de geactualiseerde resultaten met betrekking tot het economisch belang van de Vlaamse zeehavens in het algemeen en Antwerpen in het bijzonder. Daaruit bleek dat de toegevoegde waarde van de Scheldehaven in 2000 is toegenomen met 9,2% tot bijna 6,6 miljard EUR. Havenscheper Delwaide, die als gastspreker de strategische visie voor de toekomst van de haven mocht toelichten, zei te hopen dat die cijfers ook Brussel zullen bewuster maken van het belang van de havenactiviteiten voor de Belgische economie. De vier Vlaamse zeehavens samen vestigden op het vlak van de toegevoegde waarde een absoluut record van bijna 10 mrd EUR, een stijging met 8,1% tegenover 1999.

Neder-Saksen wil toch superhaven bouwen in Wilhelmshaven

Bij monde van minister van Economische Zaken Gunnar Uldall heeft de Duitse stadstaat Hamburg duidelijk gemaakt dat ze onder geen beding zal deelnemen aan het project voor de bouw van een supercontainerhaven in Wilhelmshaven. Die stellingname zou in de komende dagen officieel kenbaar gemaakt worden. Deze weigering om te participeren in de financiering en de studies voor dit project, waarmee een investering van 800 miljoen EUR gemoeid is, lijkt deelstaat Neder-Saksen niet te ontmoedigen. Samen met Bremen wil Neder-Saksen het project voortzetten.

NAVY NEWS

WHICH FOREIGN NAVY SHIPS WILL VISIT DUTCH PORTS & WHICH PORTS ARE VISITED BY DUTCH NAVY SHIPS

18 May 02	HNLMS Zierikzee	M 862	Klaipa
18 May 02	HNLMS Hydra	A 854	Woudrichem
20 May 02	HNLMS Hydra	A 854	Scharendijke
20 May 02	HNLMS Zierikzee	M 862	Portsmouth
21 May 02	FGS Loreley	M 2665	Rotterdam
23 May 02	HNLMS Nautilus	A 853	Hoorn

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

24 May 02	HNLMS Harlingen	M 854	Dordrecht
27 May 02	HNLMS Van Galen	F 834	Valletta
30 May 02	HNLMS Cerberus	A 851	Enkhuizen
31 May 02	K/V Norkapp	W 320	Scheveningen
TBA May 02	FGS Loreley	M 2665	Den Helder
TBA May 02	FGS Loreley	M 2665	Rotterdam
01 Jun 02	HNLMS Jacob van Heemskerck	F 812	Hoek van Holland
01 Jun 02	HNLMS Willem Van der Zaan	F 829	Hoek van Holland

Hr.Ms. Urk zoekt resten vliegtuig Tweede Wereldoorlog

De mijnenjager Hr.Ms. Urk heeft op 14 mei op de Nieuwe Waterweg gezocht naar de resten van een in de meidagen van 1940 neergestort jachtvliegtuig van de toenmalige Nederlandse luchtmacht. Het gaat om een Fokker G-I luchtkruiser die op 10 mei door Duitse vliegtuigen kort na de start vanaf het vliegveld Waalhaven in Rotterdam-Zuid werd neergeschoten en in de Nieuwe Waterweg stortte. De vlieger kwam daarbij om het leven. Zijn stoffelijk overschot werd al in juni 1940 geborgen. De zoektocht van Hr.Ms. Urk leverde geen resultaten op.

Hr.Ms. Urk is momenteel aanwezig in Rotterdam in verband met de herdenking van het feit dat 400 jaar geleden de Verenigde Oostindische Compagnie (VOC) werd opgericht. Hiertoe ligt het schip



morgen (15 mei) en donderdag in de Schiehaven bij de Oude Delft. Naar aanleiding van een verzoek van de Stichting Fokker G-I gebruikte de mijnenjager haar toch al geplande aanwezigheid in Rotterdam om de zoektocht op de Nieuwe Waterweg uit te voeren. Het ging daarbij om het stuk tussen de Vulkanhaven en de Wiltonhaven.

[Links : Hr Ms Urk aan het werk nabij Rotterdam](#) – **Foto : Jan Simons**

De Fokker G-I was een van de vliegtuigen waar de Nederlandse luchtmacht aan het begin van de Tweede Wereldoorlog over konden beschikken. Het was een tweepersoons luchtkruiser bedoeld om vijandelijke vliegtuigen uit te schakelen. De betreffende G-I was ingedeeld bij de 3e Jachtvlieg Afdeling op het vliegveld Waalhaven in Rotterdam Zuid. Op dit vliegveld waren op 10 mei 1940 elf gevechtsgereede G-I's aanwezig. Rond vier uur 's morgens vertrok reserve 2e luitenant J. van der Jagt. Hij begon zijn missie zonder

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

boordschutter. Zijn beoogde boordschutter was waarschijnlijk sergeant S. de Vos die op weg naar het toestel vanuit de lucht werd neergeschoten.

Vierde boarding Hr.Ms. van Amstel



Het marinefregat Hr.Ms. van Amstel heeft 14 mei de vierde boarding in twee weken tijd uitgevoerd. Tijdens een surveillance vlucht van de Simpson, de boordhelikopter van de Hr.Ms. van Amstel, werd het schip, **MV El Tokaween** gespot. Het schip stond al enige tijd op de 'high interest vessels' lijst van de Sea Combat Commander van de Golf van Oman. Hr.Ms. Van Amstel kreeg hierop de opdracht het schip te boarden, oftewel visiteren.

Bij deze vierde boarding werden, in tegenstelling tot de eerste drie boardings, alle leden van boardingteam, zowel het guardteam als het searchteam, met de helikopter overgezet en teruggehaald. Het guardteam via de fastrope-methode en het searchteam via de hoist. Bij inspectie van de papieren bleek het schip over de benodigde documenten te beschikken die allemaal in orde waren. Na de visitatie kon het schip als 'cleared vessel' zijn weg vervolgen. Nadat het searchteam met de hoist weer was opgepikt, liet het guardteam zich spectaculair via de spy-rig methode oppikken. Zes man klikte zich aan de lijn vast en zweefden, hangend onder aan de heli boven de Noord-Arabische Zee.



ARK ROYAL BACK ON THE OCEAN WAVE



The aircraft carrier **HMS Ark Royal** left Portsmouth on May 16th) for her first major exercise since 1993.

She was rededicated into the fleet by HM the Queen Mother in November after a £147 million refit and has just completed extensive sea trials around the coast of Britain.

Now she is ready for her first exercise since leaving the fleet nine years ago. Ark Royal will act as the command ship in Exercise Dynamic Mix involving ships from several other Nato countries in the Mediterranean.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

In particular the training will test the tasking of her airbourne assets - Sea Harriers and Merlin and Sea King helicopters.

Ship spokesman Lieutenant Commander Chris McLarnon said: "This exercise should prove that our extensive sea trials over the last few months have paid off. Everyone on board is enthusiastic about taking her back to sea for her first exercise."

After the two-week exercise the ship's company get a brief chance to wind down in Palma, Majorca. The ship returns to Portsmouth on June 19.



MOVEMENTS

MENKAR VV MARKAB

The Pilot vessel **MENKAR** completed a large maintenance period at the Rotterdam United Shipyard in Schiedam and arrived at the Port of Hoek van Holland Thursday May 16th, Friday May 17th the **MARKAB** came of the Maas pilot station shifted crew and materials with the **MENKAR** and proceeded towards vd Brink shipyard at the Waalhaven for a maintenance period, the **MENKAR** departed from the port of Hoek van Holland and will be the pilot vessel for the next few weeks at MAAS PILOT



Top : The MENKAR departs the port of Hoek van Holland bound for the Maas Pilot station
Photo : Piet Sinke

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Laatste AWACS-toestel uit Amerika teruggekeerd



Op de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen is 16 mei het laatste E-3A AWACS-radarvliegtuig teruggekeerd uit de Verenigde Staten. Sinds oktober vorig jaar hebben deze radarvliegtuigen van het bondgenootschap een bijdrage geleverd in de luchtverdediging van de Verenigde Staten. Dit in het kader van de internationale strijd tegen het terrorisme. Bij de operatie waren ook Nederlandse militairen van marine en met name luchtmacht betrokken.

Daarnaast werd een belangrijke bijdrage geleverd door bij de NAVO-eenheid geplaatste Nederlandse burgermedewerkers van het bondgenootschap. Het laatste toestel werd welkom geheten door Lord Robertson, de secretaris-generaal van de NAVO.

De NAVO-bijdrage aan de Amerikaanse luchtverdediging, beter bekend als operatie "Eagle Assist" was bedoeld om soortgelijke vliegtuigen van de Amerikaanse luchtmacht de kans te bieden elders in de wereld te worden ingezet voor de strijd tegen het terrorisme. Het personeel van de detachementen, die op de vliegbasis Tinker Air Force Base in Oklahoma waren gestationeerd, werd regelmatig afgelost. Tot de laatste bemanning hoorde ondermeer luchtmacht sergeant 1 Bas Willemen. "In het begin van de missie hadden we het erg druk met vluchten van 12 uur en langer. De laatste weken werd het wat rustiger." Hij kijkt naar Lord Robertson die zijn zoon Tomon vraagt hoe het is dat papa weer thuis is.

De plaatsvervangend commandant van de NAVO-eenheid, de Nederlandse luchtmachtkolonel Jos van Dam vond dat de NAVO-operatie - naast de operationele waarde voor de luchtverdediging van de Verenigde Staten - er ook toe bij had gedragen dat zijn eenheid beter bekend werd. "De mensen weten nu wat onze AWACS radarvliegtuigen voor werk doen en hoe ze kunnen bijdragen aan de veiligheid. Voor ons zelf heeft het daarnaast een positief effect gehad op de onderlinge saamhorigheid. Dat geldt zowel voor onze mensen die in Amerika waren gestationeerd als de thuisblijvers hier in Duitsland." De AWACS-vliegtuigen, die meer dan 4.000 vliegreizen vlogen tijdens "Eagle Assist", leverden vooral een bijdrage aan de luchtverdediging van het oosten van de Verenigde Staten. Van Dam: We vlogen regelmatig boven New York en Washington, waarbij ik het zelf bijzonder vond om die ene keer net boven het Witte Huis te vliegen op het moment dat de Amerikaanse president Bush de Russische president Poetin ontving."

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

RIJNMOND WEATHER

zaterdag 18 mei

9 uur 's ochtends :
temperatuur: 15 graden
kans op neerslag: 15%
wind: zwak (10 km/u) uit ONO

5 uur 's middags :
temperatuur: 19 graden
kans op neerslag: 35%
wind: matig (16 km/u) uit ZW

DE KURSK - DE BERGING

13 APRIL 2002

13 OKTOBER 2002



**Nationaal Sleepvaart
Museum**
Hoogstraat 1-3
Maassluis

