

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER



DAILY SHIPPING NEWSLETTER : **Thursday 13-06-2002**

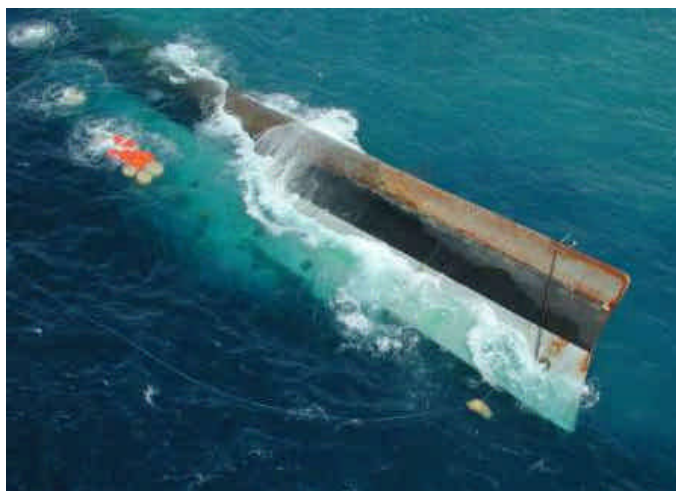


## EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS



Workers from Resolve Marine Group salvage team get ready to leave the overturned hull of the **Spiegel Grove** Monday, June 10, 2002, after repositioning a cable and drilling holes into the ship's bottom to help sink it in the Florida Keys National Marine Sanctuary off Key Largo, Fla. The process to re-orient and fully sink the ship is being done to make the Spiegel Grove the largest ship in the world to be scuttled to create an artificial reef

The **Spiegel Grove** begins to roll, June 10, 2002, in the Florida Keys National Marine Sanctuary off Key Largo.



### Whisky captain deported

A POLISH captain employed on a ship managed by Greek-based Enterprises Shipping and Trading was deported from the US last week after pleading guilty to operating the 39,345-DWT bulk cargo ship Steel Glory, ex-Sea Mariner, while under the influence of alcohol. Krzysztof Jan Szczesniak was sentenced to five years 'probation and fined \$6,500 in a New Orleans district court. Tests showed a blood alcohol level of 0.256. The prosecutor said the US Coast Guard twice found the master under the influence, once on May 28 and another time on May 29, when they boarded the ship. When asked if he knew the company's policy against drinking on board, prosecutors said the captain produced a bottle of scotch whisky and poured himself a drink. An Enterprises spokesman confirmed the company employed the captain but referred enquiries to Cape Town-based Safbulk which, he said, was the ship's operator.

### Classica section to be scrapped



RECEIVERS at PricewaterhouseCoopers have admitted they have failed to sell the £50M (\$35M) cruise ship mid-body section built by collapsed UK shipbuilder **Cammell Laird**. "We have made exhaustive efforts to sell the unit intact without success, despite a lot of interest." The section, built for the **Costa Classica** but which has been lying idle ever since the ship was turned back while en route for conversion, will almost certainly be scrapped. Sale experts Babcock Disposals have been brought in to raise what it can from the contents. Costa Classica was

scheduled to enter the Birkenhead yard on November 23, 2000 and was expected to be re-delivered to Costa on March 22, 2001. Costa blamed "substantial delays at the yard" for terminating the contract, and added: "It has not proved possible, by means of the normal channels of the business relationship, to find a satisfactory solution with regard to the serious adverse effect arising from this problem". Latest reports suggest Italian court authorities are still adjudicating on who was responsible for breaking the contract.

### BAM NBM neemt HBG over

AMSTERDAM (ANP) - Na een kortstondig Spaanse avontuur komt bouw- en baggerbedrijf HBG weer in Nederlandse handen. Voor 715 miljoen euro wordt bouwbedrijf BAM NBM de nieuwe eigenaar van HBG. Hierdoor ontstaat de grootste Nederlandse bouwer.

Op de Europese ranglijst neemt de combinatie de vijfde positie in, met een omzet van circa 8,5 miljard en wereldwijd 32.000 werknemers in dienst. HBG was lang de inzet van een Nederlandse baggeroorlog, waarin zij werden belaagd door Boskalis en Heijmans. De Rijswijkers vonden uiteindelijk bescherming in een baggersamenwerking met Ballast Nedam. Dit tot ongenoegen van de aandeelhouders, die meer trek hadden in een bod van bijvoorbeeld Boskalis.

#### Veilige haven

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

HBG als geheel vond uiteindelijk 'een veilige haven' bij het Spaanse Dragados. Dat bouwconcern bood in februari 756 miljoen euro voor de Nederlanders. Maar kort na afronding van de overname, in april, verwierf het Spaanse bedrijf ACS een controlerend belang in Dragados. ACS maakte duidelijk niets te zien in HBG en een doorverkoop leek een kwestie van tijd. BAM, ten tijde van de baggerstrijd aan de zijlijn, kan nu worden beschouwd als de lachende derde.

De overname opent voor BAM de deuren naar nieuwe markten. De positie in de Benelux wordt sterker en 'speelruimte' ontstaat in Groot-Brittannië, Ierland, Duitsland en de Verenigde Staten.

De baggerpoot van HBG is bij BAM veilig, verzekeren de partijen. HBG werkt met Ballast Nedam in de baggerdochter Ballast Nedam Dredging (BHD). Ballast Nedam bezit eenderde, maar wil sinds HBG in Spaanse handen is alle aandelen. Van Vonno peinst er echter niet over zijn belang in de bagger over te doen aan Ballast Nedam. „Ik zou niet weten waarom wij het belang zouden overdoen." Voor Ballast Nedam kwam de overname van HBG door BAM volkomen uit de lucht vallen. Het bedrijf vindt het nog te vroeg om te zeggen of de strijd tussen Ballast en HBG om de gezamenlijke baggerdochter BHD nu gestaakt wordt.

## Ruzie Ballast Nedam en HBG baggert door



**NIEUWEGEIN - De strijd tussen de bouw- en baggerbedrijven HBG en Ballast Nedam om de gezamenlijke baggerdochter Ballast Nedam Dredging (BHD) kan zich nog een halfjaar voortslepen. Dat zei bestuursvoorzitter R. Kottman van Ballast Nedam maandag bij de feestelijke opening van het nieuwe hoofdkantoor in Nieuwegein. Tevens werd het 125-jarig bestaan van het bedrijf gevierd.**

Ballast Nedam, minderheidsaandeelhouder (eenderde) in de baggercombinatie, heeft eind april bij HBG het verzoek ingediend heel BHD op te kopen. Een dergelijke optie was in het contract opgenomen wanneer er veranderingen zouden optreden in het management. HBG is inmiddels ingelijfd door het Spaanse Dragados, dat op zijn beurt is gekocht door de eveneens Spaanse bouw ACS.

De toekomst voor het gezamenlijke baggerbedrijf werd volgens Kottman door deze ontwikkeling te onzeker. Het belang van Ballast in BHD vertegenwoordigt volgens Kottman een waarde van 210 miljoen euro. Voor het HBG-aandeel zou dus 420 miljoen euro neergeteld moeten worden.

"Geen enkel probleem", aldus Kottman. "De financiering loopt via de Ballast Nedam Baggerholding, die de aandelen BHD beheert", legt Kottman uit. Die holding kan geld lenen, of nieuwe aandeelhouders aantrekken. Die zouden in ruil voor geld een minderheidsaandeel kunnen krijgen in BHD.

Voordat het zover is, moeten HBG en Ballast Nedam er eerst uitkomen. Dat lukt ze gezamenlijk niet, daarom is een arbitragecommissie in het leven geroepen. Beide partijen moeten nog instemmen met de benoeming van de arbiters. Kottman verwacht dat een jurist, een baggeraar en een veteraan uit het zakenleven die commissie gaan bemannen.

Wanneer de commissie eenmaal benoemd is, wordt de zaak in twee fasen behandeld. "Mijn juristen vertellen me dat dat een halfjaar kan duren, of zoveel korter als mogelijk", aldus Kottman. Volgens de topman van Ballast Nedam heeft zijn bedrijf gehandeld uit nood. "We hebben aan de noodrem getrokken. We doen dit niet om HBG te dwarsbomen." Wanneer Ballast de zaak verliest, blijft alles voorlopig bij het oude. "BHD baggert gewoon door hoor."

## **Helibeloodsing van zeeschepen 's nachts weldra onmogelijk?**

Sinds enkele jaren wordt op een helikopter beroep gedaan om bij zwaar weer loodsen aan boord van zeeschepen te brengen voor de Belgische kust. Die helikopter heeft omwille van milieutechnische voorschriften recht op een beperkt contingent nachtelijke bewegingen per jaar. De kans dat aan die nachtvluchten deze zomer een einde komt, is niet gering, want het contingent is zo goed als uitgeput en bevoegd Vlaams minister Vera Dua blijft doof voor de smeebedes van de DAB-Loodswezen om hieraan te verhelpen. Dat zou kunnen leiden tot gevaarlijke toestanden aan het loodsstation 'Westpost' en in ieder geval tot aanzienlijke kosten voor het rederscliënteel wegens vertragingen.

## **CASUALTY REPORTING**

### **FLYING DOLPHIN IV (GREECE)**

London, Jun 12 -- Lloyd's Casualty representatives in Piraeus report: Hydrofoil Flying Dolphin IV (142 gt, built 1976) bound for Piraeus, 95 passengers, had mechanical damage to the shaft and propeller of the port main engine at 1510, yesterday, off Poros. The vessel returned to Poros using the starboard main engine, sailing conventionally. The passengers disembarked and will be forwarded to Piraeus on another vessel. The hydrofoil proceeded to Perama Repair Base without passengers in order for repairs to be performed.

### **GUATEMALA (GERMANY)**

Puerto Cortes Jun 11 -- On Jun 3, a pilot boarded c.c. Guatemala when he departed from another vessel that was sailing from Puerto Cortes. At 2000 hrs, as a result of the main starting valve of the main engine jamming, the vessel struck a gantry crane during manoeuvres to dock at Pier No. 5 East. The necessary survey of the severe damages have been conducted. The National Port Enterprise has requested a guarantee of US\$6 million and this is being extended by the local Banco Atlantida under direct instructions from SECURITAS (Royal & Sun Alliance). The vessel will sail as soon as the guarantee is delivered to the Port Authorities, probably on Jun 12. -- Lloyd's Agents

### **SPIEGEL GROVE (U.S.A.)**

London, Jun 11 -- A press report, dated today, states: Navy transport vessel Spiegel Grove is finally on the bottom of the sea, weeks after it flipped over and partially sank while being scuttled as an artificial reef off the Florida Keys. The 510-foot vessel settled on its right side yesterday in 130 feet of water six miles off Key Largo in the Florida Keys National Marine Sanctuary. The vessel is the largest ever intentionally sunk as an artificial reef, project leaders said. It will be ready for tourist divers as early as this weekend. A salvage crew that took weeks to prepare the upside-down vessel for the two-day sinking effort said no attempt would be made to get the vessel upright on the bottom.

Recreational divers can fully explore the vessel even though it is on its side, they said. "We're done for now," said Jim Lupino, the chairman-elect of the Key Largo Chamber of Commerce, which paid an estimated \$250,000 to resink the vessel. Joe Farrell, president of Fort Lauderdale-based Resolve Marine Group, told chamber members yesterday night that continuing efforts to upright the vessel would be too costly. Salvage divers started Sunday (Jun 9) by pumping air into dozens of large bags attached earlier to the submerged port side. As the vessel gained buoyancy, tug boats rolled it by pulling on

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

cables attached to the port side. Crews then drilled holes in the exposed hull to release trapped air, letting it settle to the bottom.

## SHIPYARD NEWS

### Brazil shipbuilding revival forecast

BRAZIL'S reinvigorated shipbuilding industry can expect to write at least \$4Bn in business over the next five years, according to Maurício Elias Chacur, maritime head of government development bank BNDES. The bank has already approved loans for \$177M worth of projects this year alone and Chacur says the bank expects to decide next month on a \$244M, four-tanker project for state-owned shipping company Transpetro. The Petrobras subsidiary ordered two Suezmax and two Panamax tankers with the Jurong-controlled Eisa shipyard in Rio de Janeiro. Chacur told Fairplay he could not pre-empt the bank's decision on the Transpetro contract, "but we will be in a position to say 'yes' or 'no' next month and I am an optimist." Chacur said he saw great potential for Brazilian shipbuilding throughout the decade, "with 80 per cent of investment coming from the offshore oil sector."

### Meyerwerf sleept grote order in de wacht



PAPENBURG - De Meyerwerf in Papenburg heeft een order in de wacht gesleept voor de bouw van een nieuwe veerboot.

De order is geplaatst door de Britse veerdienst maatschappij **Brittany Ferries**. Het gaat om een schip van 185 meter lang dat geschikt is voor het vervoer van 2200 passagiers, 650 auto's en twintig vrachtwagens.

Aan boord komen een zwembad met meerdere bars, restaurants, een theater en honderden hutten. De Meyerwerf tekende deze week het contract met de Britten. Het is niet bekend hoeveel geld er met de bouw

van de veerboot is gemoeid.

## ROUTE, PORTS & SERVICES

### Veiligheid in havens vormt gigantische uitdaging

Rond het aspect veiligheid in havens en op schepen werden in de voorbije maanden - vooral door de Verenigde Staten - nogal wat initiatieven genomen die op bilaterale of multilaterale basis onder specialisten uit de maritieme industrie besproken werden. Daarom besloten de organisatoren van de "Terminal Operations Conference Europa" het driedaags programma van hun beurs in Antwerpen te laten voorafgaan door een aparte meeting over de veiligheid in de maritieme industrie. Uit de diverse hoogwaardige presentaties en de reacties daarop bleek dat nog een zeer lange weg dient afgelegd te worden en dat de veiligheidsoefening in de praktijk, vooral in kleinere havens en bepaalde geografische gebieden, nog heel wat problemen zal opleveren... om nog maar te zwijgen over de kostprijs ervan.

### Oman proceeds with cruise facility

OMAN is proceeding with construction of a new cruise terminal at Khasab on the mouth of the Middle East Gulf, despite a continuing slump in the region. Transport ministry officials confirmed the award in

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

late May of a \$21M deal to the local Galfar Engineering & Contracting for the expansion of Khasab port. The project will involve dredging the harbour to 8.5 m, renovation of quay walls and the construction of a two-section 1 km breakwater. The port will also be able to handle feeder vessels from Iran, across the Strait of Hormuz. Khasab is one of two small ports being redeveloped in the sultanate. Posford Haskoning was last month selected to design a port and dry-dock complex at Duqm on the Gulf of Masirah. That project envisages construction of a 3.5-km breakwater enclosing a harbour dredged to 10 m. Duqm is to house general cargo berths along a 500-m quay wall and a dry-dock capable of handling vessels up to 35,000 DWT.

### Oldendorff joins Aframax pool

LIMASSOL-based Reederei Nord 'Klaus E Oldendorff will place four Aframax tankers in the Aframax International Pool operating in the Atlantic basin. The pool, operated since 1996 by Venezuelan state oil company subsidiary PDV Marina and Overseas Shipholding Group, will now number 25. The double-hulled ships will provide additional capacity for customers, which include Citgo, Petro-Canada, BP and Exxon Mobil, and provide operating and scheduling efficiencies, the current partners said. Described as "the leading operator of modern Aframax vessels trading in the Atlantic basin," the pool supplements base load cargoes from Venezuela with back-haul cargo and contracts of affreightment to increase revenue.

### Carriers fear further losses

TRANSPACIFIC ocean carriers have forecast a \$2Bn drop in earnings for 2002, almost \$80M more than first predicted. Westbound Transpacific Stabilization Agreement executive director Albert Pierce told a West Coast shippers' forum that carriers had been unable to recover higher operating costs in shipper contract negotiations. "It is now expected that carriers will lose more than the previously announced \$1.2Bn in revenues this year relative to 2001 at current rate levels," he said, estimating the shortfall to reach \$2Bn. Slow cargo growth, low rates and additional capacity were also cited for the shortfall. Relationships between shippers and the agreement's 13 carriers serving export trade to Asia soured earlier this year over plans to hike reefer rates via a reefer trade management programme. The agreement backed down when shippers complained to the Federal Maritime Commission and threatened litigation. Pierce cited "routine 45 to 55 per cent utilisation" on westbound sailings, which were 1.6M TEU in 2001.

### Star Cruises in talks to order two new ships

Star Cruises, the world's fourth-largest cruise line operator, said that it is in talks with German shipbuilder Meyer Werft about ordering two ships worth about US\$450 million.

The company wants to spend about US\$150 million on a 50,000-ton vessel that could carry as many as 3,000 passengers and would be used on the Chinese market, said company chairman Lim Kok Thay at a press gathering in Hong Kong.

About US\$300 million would be spent on a 100,000-ton ship with capacity of 4,000 passenger to be used in North America, he said.

While no agreement has been signed yet, Star Cruises wants the new ships to be in operation by 2005, Mr Lim said.

Star Cruises returned to profit in the first quarter, helped by cost cuts and the addition of two ships.

The operator of Star Cruises, Norwegian Cruise Line and Orient Lines said it expects profit to improve

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

this year as economies rebound.

Star Cruises, which now operates 19 cruise ships, already has one ship to be delivered this year.

### SEAWAY FALCON

By : Jan Plug – 1<sup>st</sup> Officer onboard the Seaway Falcon

The **SEAWAY FALCON** has reached the end of the first part of Conoco's CMS III development project, the 12 inch pipeline from Hawksley to the Murdoch platforms. She will sail into Hartlepool on Thursday 13th. to load 10 inch pipes and another reel with 3 inch piggyback for the second part of the job.



Stand-by vessel at Murdoch is the **BUE IONA**, built in 1977 as HIGHLAND PIPER. In 1987 she became OCEAN CORAL and in 1990 BOA CORAL. Converted to stand-by vessel, she became the SEABOARD CORAL in 1992, HORNBECK CORAL in '95, CORAL in '97 and finally BUE IONA in 1999.

Picture taken by Oddgeir Refvik.

### NAVY NEWS

#### WHICH FOREIGN NAVY SHIPS WILL VISIT DUTCH PORTS & WHICH PORTS ARE VISITED BY DUTCH NAVY SHIPS

|           |                             |       |            |
|-----------|-----------------------------|-------|------------|
| 28 Jun 02 | HNLMS Tjerk Hiddes          | F 803 | Amsterdam  |
| 28 Jun 02 | HNLMS Tydeman               | A 906 | Terneuzen  |
| 09 Jul 02 | HNLMS Tydeman               | A 906 | Amsterdam  |
| 12 Jul 02 | HNLMS Van Amstel            | F 831 | Den Helder |
| 12 Jul 02 | HNLMS Abraham Van Der Hulst | F 832 | Den Helder |
| 12 Jul 02 | FS Vulcain                  | M 611 | Amsterdam  |
| 16 Aug 02 | HNLMS Hellevoetsluis        | M 859 | Vlissingen |
| 21 Aug 02 | HNLMS Jacob Van Heemskerck  | F 812 | Devonport  |

## India Withdraws Ships From Waters

NEW DELHI, India (AP) — India began withdrawing warships from waters near Pakistan on Tuesday in a new conciliatory gesture aimed at easing tension between the nuclear-armed neighbors, who are under intense international pressure to step back from the brink of war.

As Defense Secretary Donald H. Rumsfeld headed to the region to keep the pressure on, Indian and Pakistani forces fired artillery and small arms across their border in disputed Kashmir overnight, killing at least seven people.

The ship movement came a day after India announced it would allow Pakistani aircraft to fly over its territory after a six-month ban.

"Ships of the Western Fleet, which were patrolling different areas of the north Arabian Sea, have been recalled to their base as per the government decision," Navy Cmdr. Rahul Gupta told The Associated Press. The ships were expected back in Bombay within two days.

Gupta did not say how many ships were moving, but the Western Fleet includes India's only aircraft carrier, several submarines, missile destroyers and frigates.

Five other ships that had been moved from the eastern side of the subcontinent also were withdrawn but would remain on the west coast for now, Gupta said.

## Hr.Ms. Philips van Almonde terug in Nederland



**Na een inzet van zes maanden in het Midden-Oosten keert op vrijdag 14 juni het standaardfregat Hr.Ms. Philips van Almonde terug in Nederland. Om 13.00 uur arriveert het schip in de marinehaven Den Helder.**

Hr.Ms. Philips van Almonde is op 10 december 2001 vanuit Den Helder vertrokken om een bijdrage te leveren aan de internationale strijd tegen het terrorisme. In het kader van de operatie 'Enduring Freedom' heeft het schip zich bezig gehouden met waarneming, inlichtingenverzameling, escorte

en beveiligingstaken.

De Van Almonde, het eerste Nederlandse oorlogsschip dat is ingezet in het kader van de internationale strijd tegen het terrorisme, is inmiddels afgelost door Hr.Ms. Van Galen.

## Hr.Ms. Amsterdam in Turkse haven voor reparatie



Het bevoorradingsschip Hr.Ms. Amsterdam, momenteel ingedeeld bij het NAVO-eskader Standing Naval Force Atlantic in de Middellandse Zee, is de Turkse marinehaven Aksas binnengelopen. Het schip, dat kampt met problemen met de voortstuwing, wordt hier gerepareerd. Hoeveel tijd de reparatie vergt, is nog niet bekend.

De problemen met de voortstuwing ontstonden maandag, terwijl Hr.Ms. Amsterdam ten zuiden van Cyprus voer. Het schip en haar 160-koppige bemanning zijn hierbij geen moment in gevaar geweest. Wel besloot de commandant van het schip de motoren uit voorzorg stil te leggen **en assistentie van een sleepboot te vragen**. Bij de voortstuwingsproblemen gaat het om de lagers van de schroefas. Met het oog op de reparatie worden reservedelen uit Nederland naar Turkije overgevlogen. Hr.Ms. Amsterdam vertrok 8 april uit de haven van Den Helder en is met het NAVO-eskader Standing Naval Force Atlantic in de Middellandse Zee ingezet in het kader van de strijd tegen het internationaal terrorisme.

## HMS YORK RETURNS FROM ANTI-TERRORISM DUTIES



**HMS York** returns to Portsmouth on Friday (14/6) from a successful four-month anti-terrorism mission in the Middle East.

The Type 42 destroyer was escort ship to the helicopter carrier **HMS Ocean** when she disembarked lead elements of Royal Marines from 45 Commando into Afghanistan.

HMS York's primary role during the deployment was to provide the carrier with round-the-clock air, surface and sub-surface protection.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

The destroyer, which left Portsmouth on January 28, also found time to exercise with other ships in the UK maritime task group in the Gulf of Aden and Gulf of Oman.

# MOVEMENTS PHOENIX CROSS

By : David Waller



Wijsmuller blue parts.

Last Saturday was a typical summer day in the North East, overcast with a sea mist. So I went to South Gare, Teesside to see if any more tugs had acquired the Svitzer black. I watched the two pairs of sisters, **Ayton & Orsmesby** and **Fieri & Phoenix** bring in the laden bulk carrier Berge Artic. **Phoenix** is still the only one to carry the new livery and still has some

## ZEELEEUW



The **ZEELEEUW** departed with the barge **OSPREE WARRIOR** to Tilbury

Photo : Piet Sinke

## AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



### Ryanair zet gevestigde carriers een neus

De Ierse lagekostenmaatschappij Ryanair heeft tijdens het voorbije boekjaar, dat afliep op 31

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER

maart 2002, een winst na belastingen gerealiseerd van 150,4 miljoen EUR. Dat was goed voor een stijging met 44%. De passagiersaantallen en de bezettingsgraad stegen eveneens fors. Het feit dat het dispuut over de naam 'Frankfurt Hahn' nu bovendien in het voordeel van de maatschappij is beslecht, kan de pret alleen nog vergroten

# .... SHIP OF THE DAY ....

## CABALLO DE TRABAJO

door Jan van der Klooster

Van 22 tm 26 mei 2002 heeft de technische proefvaart van het offshore maintenance diving support schip **CABALLO de TRABAJO** (9269415) plaats gevonden. Het voor Otto Candies uit de Verenigde Staten multifunctionele schip werd onder bouwnummer 391 bij de scheepswerf de Hoop International BV uit Lobith bebouwd. Het schip gaat hoofdzakelijk werkzaamheden met duikers verrichten tbv de offshore industrie in de Golf van Mexico en komt onder Mexicaanse vlag te varen voor de firma Oceanografia.



De afmetingen van de **CABALLO de TRABAJO** luiden als volgt GT 3000, dwt 3500 Loa 81.60 meter bij een breedte van 18.0 meter. Aanboord is accommodatie voor maximaal 134 personen. De voortstuwing vindt plaats dmv 2 Aquamaster schroeven die electricitisch aangedreven worden door vier generatoren die hun vermogen weer krijgen van vier Caterpillar motoren van het type 3512. Het totaal vermogen is 4x 1470 kW het geen resulteert in 54 ton thrust naar voren en een snelheid van 13 knopen, tevens is er de beschikking over twee tunnelthrusters in het voorschip van elk 800 kW. Eea is nodig om het schip over voldoende capaciteit te laten beschikken als het op DP (dynamic positioning) ligt tijdens duikwerkzaamheden of bv vlakbij de poten van een boorplatform

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER



Tussen beide radarschermen staat het DP console vanwaaruit het schip zeer nauwkeurig in positie gehouden kan worden.

Op het voorschip is een heliporterdek geplaatst en van een uitgebreide brandblusinstallatie voorzien.



Voor de duikwerkzaamheden is halverwege het schip een moonpool aanwezig om de duikerklok binnenboord te halen en op de decompressiekamers aan te sluiten. De twee decompressiekamers bieden aan maximaal tien duikers plaats die daar soms wel een maand verblijven. De **CABALLO de TRABAJO** kan werken tot 200 meter diepte met haar uitrusting maar in het beoogde werkgebied wordt meestal op ongeveer 60 meter gedoken.

## DAILY SHIPPING NEWSLETTER



Na dit schip zal scheepswerf de Hoop binnenkort nog een offshorevaartuig aan Otto Candies opleveren. Van dat type worden er vervolgens nog vijf gebouwd op de Amerikaanse vestiging van de Hoop in Houma.

Zie voor meer foto's en informatie op :

<http://members.ams.chello.nl/j.vanderklooster1/index%20cab%20trabajo.html>

**HAVE A LOOK AT THE FOLLOWING *SITES* FOR SHIPPING INFO AND PICTURES OF SHIPS  
AROUND HOEK VAN HOLLAND AT :**

<http://www.scheepvaarthoek.nl>

&

<http://www.mcf-rotterdam.nl>