

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



DAILY SHIPPING NEWSLETTER : Wednesday 12-06-2002



The Pilotvessel **MARKAB** completed her refit and took Maas pilot station over again Tuesday evening from the **Menkar**.

Photo : Piet Sinke

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Vuurwerkschip gaat toch naar Antwerpen



DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Top : the **TRADE COSMOS** entering Hong Kong – **Photo : Dennis Shum**

Rotterdam - Rederij China Shipping heeft besloten dat het met containers vuurwerk geladen schip **Trade Cosmos** toch maar niet naar Rotterdam komt. Ondanks het feit dat voor het binnenlopen van de haven van Rotterdam ontheffing is verkregen wijkt het schip uit naar Antwerpen. De rederij heeft laten weten de eerder genomen maatregelen niet te kunnen terugdraaien.

Tot het uitwijken naar Antwerpen was al besloten toen een eerste verzoek om ontheffing door de inspectiedienst van het ministerie van Verkeer en Waterstaat niet was gehonoreerd. Met steun en onder druk van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam en stuwadoor Uniport is een nieuw verzoek ingediend. Dat is afgelopen donderdag wél gehonoreerd, onder meer op grond van een positief advies van het Prins Maurits-laboratorium van onderzoeksinstituut TNO.

Woordvoerder R. van Beest van het Rotterdamse kantoor van rederij China Shipping noemt het 'spijtig' dat zijn bazen in Shanghai hebben besloten de Trade Cosmos niet naar Rotterdam te laten varen, maar hij kan wel begrip opbrengen voor het besluit. „We hebben er alles aan gedaan om de bazen in Shanghai op andere gedachten te brengen, "geeft hij aan.

Ook eigenaar H. Vervat van overslagbedrijf Uniport noemt het jammer dat de rederij het eerdere besluit om de Trade Cosmos naar Antwerpen te dirigeren niet terugdraait. Bij Uniport had het schip komende maandagnacht ongeveer achthonderd containers zullen lossen. De voor het achterland bestemde containers zullen direct vanuit Antwerpen naar de ontvangers worden getransporteerd. De containers die zijn bestemd voor bedrijven in Nederland komen nu per binnenvaartschip vanuit Antwerpen naar Rotterdam.

Tussen de voor Rotterdam bestemde lading zat één container met vuurwerk. In totaal staan aan boord van de Trade Cosmos vier containers met vuurwerk, dat volgens internationale regels tot de lichtste categorie vuurwerk behoort. Sinds de ramp in Enschede rekent Nederland alle vuurwerk tot de zwaarste categorie. De andere drie containers met vuurwerk hebben de haven van Hamburg als bestemming.

Voor de behandeling van de Trade Cosmos in Rotterdam waren afgelopen week al allerlei extra veiligheidsmaatregelen getroffen. Vanaf de aankomst bij Hoek van Holland zou het schip worden vergezeld door een incident bestrijdingsvaartuig van het Havenbedrijf. Op de terminal van Uniport in de Waalhaven zou extrabrandweer paraat staan. De Inspectie Verkeer en Waterstaat was van plan de vuurwerkcontainers aan een nauwkeurig onderzoek te onderwerpen.

Volgende week zondag komt opnieuw een schip van China Shipping naar Rotterdam met aan boord enkele containers met vuurwerk. Volgens Van Beest van het Rotterdamse rederijkantoor heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat al mondeling laten weten dat voor dit schip en haar lading ontheffing zal worden verleend.

Van Beest meent ook dat het recente onderzoek dat door TNO is uitgevoerd naar de relatie tussen de lichtste twee categorieën vuurwerk heeft geleid tot een versoepeling van de interpretatie van de Nederlandse richtlijnen. Dat wordt echter ontkend door een woordvoerder van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. „Bij het verlenen van ontheffing wordt elke keer nauwkeurig gekeken naar de hoeveelheden aangevoerd vuurwerk, "geeft hij aan.

Reder zonder ISM-papieren ligt 1 juli stil

Tussen de honderd en 200 Nederlandse schepen lopen het risico 1 juli te worden stilgelegd, omdat zij nog niet klaar zijn met de invoering van de ISM code. Het is de vraag of zij het redden 1 juli het dan verplichte Safety Management Certificate te hebben. Voor een aantal schepen onder Nederlandse vlag

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

was de procedure afgelopen maand nog niet eens opgestart, stelt Diederik van Keulen van Q Shipping en RAH, die scheepseigenaren en reders begeleidt bij invoering van de ISM code.

Het exacte aantal schepen dat 1 juli nog geen certificaat zal hebben, is nog niet duidelijk, laat de Inspectiedienst V&W Divisie Scheepvaart (ex SI) weten. Begin deze week is een speciale commissie bijeengekomen en hier kwam een aantal van honderd schepen naar voren.

SPIEGEL GROVE STORY



The sun rises Monday, June 10, 2002, over the upside-down hull of the **Spiegel Grove** and the salvage vessel Lana Rose as the effort continues to rotate and fully sink the 510-foot retired Navy ship that prematurely sunk and flipped May 17 in the Florida Keys National Marine Sanctuary. The project is being facilitated to make the Spiegel Grove the largest ship in the world to be scuttled to create an artificial reef.



Engineers Work on Sunken Navy Ship

KEY LARGO, Fla. (AP) — Engineers filled dozens of submerged air bags Sunday to reposition a 510-foot retired Navy ship that officials want to sink to create one of the world's largest artificial reefs. The Spiegel Grove sank prematurely May 17 in about 130 feet of water, hours before it was to be intentionally sunk to the bottom of the sea.

It landed upside down with its bow protruding above the sea six miles off Key Largo in the Florida Keys National Marine Sanctuary. Its position has made it inaccessible to sport divers.

Engineers filled 70 lift bags that were attached to points on the port side of the ship and provide 500 tons of buoyancy. They have to be filled evenly with air to effectively lift the ship off the ocean's bottom.

If the air bags are successful, two tugboats will then try to slowly pull on attached lines on the ship's port side to pull it upright, or at least sink the ship on its side.

Wind and tidal conditions Sunday and the difficulty of evenly filling the air bags was turning the process into ``an all-night event," said Joe Farrell, president of Resolve Marine Group, the contractor charged with moving the ship.

Ten to 12 divers were setting hoses and adjusting anchors in alternating trips. The ship's depth allows the divers to work on the ship only 15 minutes at a time and forced them to sit in a recompression chamber for one hour once out of the water.

Todd Schauer, an engineer with Fort Lauderdale-based Resolve Marine, said engineers think they will

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

be able to push the ship onto its side, but have only a 50 percent to 75 percent chance of sinking it upright.



Marine haalt zieken van passagiersschip

Lynx-helikopters van het Marinevliegkamp De Kooy in Den Helder hebben vrijdag twee zieke passagiers van boord gehaald van het Britse passagiersschip "Constellation". Het ging om een 43-jarige Canadese vrouw met maagklachten en een 81-jarige Amerikaan met hartklachten. De zieken zijn door twee Lynx-helikopters van boord gehaald en naar het Gemini-ziekenhuis in Den Helder gebracht.

Het passagiersschip was onderweg van Scandinavië naar Dover in Engeland en bevond zich 130 kilometer ten noorden van Den Helder. Omstreeks kwart voor vijf ½ middags werd de Kustwacht gealarmeerd en vertrokken de beide Lynx-helikopters, afkomstig van Squadron 7 van de marine, naar de "Constellation".

Spliethoff takes Transfennica

DUTCH shipping group **Spliethoff** has acquired a 51 per cent holding in **Transfennica**, the Finnish ro-ro vessel operator that serves the country's forest industry. The sellers are forest industry companies UPM-Kymmene, M-Real and Myllykoski Paper, which owned the company in full prior to the deal unveiled today. They will now own the remaining 49 per cent of Transfennica shares.

Transfennica operates about 14 ro-ro vessels, each with an operating speed of 20 kt or more, time-chartered from both domestic and other European owners. The new deal will open access to Spliethoff's fleet of over 50 open hatch ships and a heavy-lift fleet of 15 vessels. Finnlines, the Finnish liner shipping group, intended to buy Transfennica in the late 1990s, but the deal fell through because of objections by competition authorities

Posidonia show draws record no. of exhibitors

An exhibitor demonstrating the simulator of a tanker to visitors of the Posidonia International Shipping Exhibition at the main port of Piraeus, in Greece, last week. The 18th Posidonia attracted a record number of over 1,630 companies from 80 countries around the world which presented their marine products and services at the annual exhibition.

CASUALTY REPORTING

CLIPPER CHEYENNE

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



Tijdens de afzinkoperatie op 3 juni 2002, van het heavy lift ship **CLIPPER CHEYENNE** om de backhoe dredger **QUETZEQUOTAL** aan boord te nemen, is alles niet volgens plan verlopen. Binnen korte tijd zonk het schip naar de bodem langsij de kade te Foynes in West Ierland. Tijdens het ongeval dat zich zeer snel voltrok sprongen twee bemanningsleden overboord die kort daarop door kapitein Gerrit Bouwman van de **BRANDARIS** zijn gered. Daar er voor een grote olievernuching in het natuurgebied van de river Shannon werd gevreesd zijn er zeer kort daarop zgn oliebooms om het schip gelegd. Op 11 juni zou begonnen worden met de berging van het als total loss verklaarde schip.

CLIPPER CHEYENNE (8500599) Stim d'Orbigny Paris/Bahamas 1986 IJsselwerf Capelle a/d IJssel GT 5952 dwt 4244 TEU 242 Loa 104.0m Bm 20.6m ex Gruz-97

Tekst Jan van der Klooster / Foto : Capt. Niall Devlin, Irish Tugs Ltd.

BELLA 1 (TONGA)

London, Jun 11 -- Following received from Australia MRCC, timed 0528, UTC: The weather is still too rough for crew of general cargo Bella 1 to abandon vessel. In an unsuccessful attempt last night one liferaft was lost. Tank Jupiter Glory is still standing-by. RFA vessel Dilgence is due on scene at approximately 1300, UTC.

BURIM NO.1 (SOUTH KOREA)

Busan, Jun 11 -- General cargo Burim No.1: Salvage of the vessel has been carried out by a local salvor at the site and should be completed by the end of this month. One deceased crewman was found. A total of two crew members have been killed as a result of the accident. -- Lloyd's Sub-agents.

GERONIMO

London, Jun 11 -- A press report, dated Jun 10, states: The giant Cap Gemini Ernst & Young and Schneider Electric trimaran Geronimo was hit and damaged by a smaller yacht in the Moulin Blanc harbour in Brest yesterday. Early in the afternoon, as the crew of Geronimo were busy making their final preparations for the new series of sea trials, a Figaro-type yacht, just over 9 metres length over all, struck the trimaran at full speed. Geronimo was moored on its normal pontoon at the time of the

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

incident. The point of impact was on the aft section of the starboard float, just behind the beam. It seems that the crew of the Figaro had lost control of the boat when attempting to enter the harbour under sail. A preliminary examination of the damage will be undertaken today, and although it is still too early to speculate about the extent of the repairs necessary, it seems inevitable that Geronimo will have to be lifted out of the water once again. It is not yet known how long any such shore-based repairs may take. This new setback is a hard blow for the Geronimo team, who were ready to set off to conduct sea trials on the new rudder system fitted as part of a major eight-week refit.

MEDINA (MALTA)

Ferrol, Jun 10 -- Following the repatriation of the crew of ro/ro Medina, only five crew members remain on board the vessel. No decision has been taken by the vessel's owners as yet. -- Lloyd's Agents.

WILLY (CYPRUS)

Terneuzen, Jun 11 -- Chem.tank Willy, in tow of tug Multratug 7, arrived Santander Jun 3. -- Multratug BV.

SHIPYARD NEWS

Damen Bergum bouwt roroschepen voor estuaire vaart op Zeebrugge



Damen Shipyards Bergum bouwt voor het Belgische **Cobelfret** drie estuaire roroschepen van een nieuw type bedoeld voor vervoer van personen en vrachtwagens. De estuaire schepen zijn geschikt om via Westerschelde en Noordzee naar Zeebrugge te varen.

De schepen van het type Riverliner 1145 Carcarrier (110 bij 11,40), krijgen vijf dekken. Onder het hoofddek (holte 5,20 meter) zijn dat het tanktopdek en een met spindels verstelbaar

tussendek met twee beladen posities en een parkeerstand. Boven het hoofddek komt weer een verstelbaar tussendek en daarboven een vast, maar wegneembaar, topdek zodat een kruiplijn van 9,80 meter ontstaat.

Brazil platform bid brings consolidation closer for Singapore giants

WITH one of two Singapore marine giants just days away from winning a US\$300 million oil platform contract in Brazil, the focus is on whether the victor can get the upper hand when consolidation rears its head again.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Keppel Corporation and SembCorp Industries, which bid for the deal through subsidiaries, aborted talks on rationalising the Singapore shipyard industry and other tie-ups in November as they could not reach acceptable terms.

The failure came just a month after the two conglomerates began the long-expected negotiations that could have created a big offshore and marine group with more international clout.

Besides home port in Singapore, SembCorp operates in Brazil, Indonesia and China, while Keppel has a total of 14 shipyards and repair facilities in six countries.

But the latest Brazil deal is seen as vital because both companies want to strengthen their presence in South America to cement future business in the oil-rich region.

Brazilian state oil firm Petrobras is set to announce which firm will get the nod to build the oil exploration and production platform at some point this week.

Both of the Singapore groups declined to comment on the bidding process or their specific aspirations in the region. "They always compete to build a name in the offshore side. The forerunner of the deal could be perceived to be a better one," said Yang Sy Jian, research head at UOB Kay Hian.

Yang said Keppel and SembCorp were trying to carve out a niche for themselves that could give them "additional bargaining" over the other in case of a revival in merger talks.

While analysts have said the two conglomerates should merge to create a major player that would help improve their profit margins, some note the two have often competed in the past.

"That should not set the stage of who will be the stronger partner," Sebastian Heng, an analyst of BNP Prime Peregrine, said on the Brazil deal.

ROUTE, PORTS & SERVICES

Verzet tegen containerterminal in Vlissingen

De gemeenten Goes, Kapelle en Reimerswaal zijn tegen de aanleg van de Westerschelde Container Terminal (WCT) in Vlissingen. Eerst willen ze een oplossing voor de nadelen door de toename van transporten per spoor. De drie burgemeesters willen ook weten of de overslag daar wel nodig is.

Ze hebben dat laten weten aan Gedeputeerde Staten van Zeeland. Ook de Zeeuwse Milieu Federatie (ZMF) en de Vereniging Redt de Kaloot zijn tegen de aanleg. Ze vinden dat de economische onderbouwing van het plan 'rammelt' en dat nadelen sterk onderbelicht blijven.

Het is de bedoeling de Vlissingse haven uit te breiden met een containerkade van 2,6 kilometer. Daar zouden elk jaar 1,5 miljoen containers passeren. De voorziening levert achthonderd directe en negentienhonderd indirecte arbeidsplaatsen op. Het gaat om een investering van 324 miljoen euro, waarvan 11,4 voor natuurcompensatie. De WTC is een gezamenlijk project van Zeeland Seaports en het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam. De Antwerpse stuwadoor HesseNoordNatie wordt de exploitant van de terminal. De milieuorganisatie vindt dat verlies aan buitendijkse natuurwaarden niet kan worden goed gemaakt door de aanleg van binnendijkse natuur. De drie gemeenten maken zich zorgen over de veiligheid door de toename van het containertransport per spoor. Hun burgers krijgen

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

dan ook te maken met meer geluids- en trillingsoverlast, frequentere sluitingen van spoorwegovergangen en toename van de onveiligheid op die overgangen.

De Vereniging Redt de Kaloot heeft dertigduizend bezwaarschriften uitgezet. Daarvan zijn er inmiddels een paar honderd binnen. De vereniging is opgericht om het strand De Kaloot te sparen voor de uitbreidingsplannen van de Vlissingse haven. De Kaloot is vooral bekend als unieke vindplaats van fossiele schelpen en haaientanden.

Amsterdam Ionkt naar Rotterdam

Wethouder van der Horst pleit voor samenwerking

De nieuwe havenwethouder van Amsterdam, M. van der Horst (VVD) wil dat de havens van Amsterdam en Rotterdam commercieel gaan samenwerken. Hij pleit ondermeer voor onderzoek dat duidelijk moet maken waar beide havens elkaar aanvullen. "Wij moeten in de Le Havre - Hamburg range de slag winnewn als Nederland", onderstreept van der Horst. "En ervoor zorgen dat de lading niet in België of Duitsland terecht komt". De Rotterdamse havenwethouder W. van Sluis (Leefbaar Rotterdam) zegt open te staan voor het bekijken van de mogelijkheden.

Van der Horst wijst erop dat op technisch gebied al jaren wordt samengewerkt met de haven van Rotterdam in de Nationale Havenraad. "Dat moeten we vooral ook blijven doen. Maar ik geloof er heel erg in dat je niet Rotterdam of Amsterdam afzonderlijk verkoopt. Je verkoopt dus eigenlijk gewoon Nederland. En daar moeten we naar mijn optiek meer aan doen dan we tot nu toe hebben gedaan".

De Amsterdamse Wethouder wil dan ook de zaken commercieel oppakken. "Het is natuurlijk heel onschuldig om allerlei technische zaken aan te pakken over afspraken met douane en loodsen en dergelijke", stelt van der Horst. "Daar valt ook nog veel te winnen. Maar ik wil graag nog doorpraten met mijn Rotterdamse collega over verdere samenwerking."

Wethouder van der Horst ontmoet binnenkort voor het eerst zijn Rotterdamse collega Van Sluis. Hij wil dan voorstellen te onderzoeken in hoeverre beide havens elkaar kunnen aanvullen. Met die kennis paraat kunnen Rotterdam en Amsterdam gezamenlijk naar buiten treden, bijvoorbeeld tijdens commerciële bezoeken aan het buitenland.

Wethouder van der Horst meent dat het nu de tijd rijp is omdat beide havensteden nieuwe havenwethouders in het college hebben. "Het is voor mij allemaal nieuw en voor Van Sluis ook. Ik denk dat we juist als nieuwe wethouders wat verder kunnen komen."

Panama Canal plans to raise tolls by 13 %

Vessels transiting the Panama Canal are set to pay 13 per cent more in tolls plus additional service fees under a major pricing restructure proposed by the Panama Canal Authority.

Designed to turn the key waterway into a profit-making enterprise, the higher tolls will differentiate vessel type and load, ensuring that ships carrying more pay more.

Under the proposal, canal tolls would increase by up to US\$0.39 per Panama Canal Ton - the 2,240 pound measure used to calculate tonnage passing between the Pacific and Atlantic Oceans.

Loaded vessels transiting the canal would pay US\$2.96 per ton for their first 10,000 tons, US\$2.90 per ton for the next 10,000 tons and US\$2.85 thereafter, compared to current rates where each ship pays

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

US\$2.57 a ton full and US\$2.04 a ton empty, Reuters reports.

An additional US\$200 wire fee will be charged for each use of cables pulled by locomotives to guide individual ships through three sets of locks, which would be rated as 'an additional ancillary service', the authority said.

The proposed increases have taken the industry by surprise, and are subject to a 30-day public and industry comment period followed by a hearing scheduled for July 19.

But the hikes are necessary to meet changing demands and to update the canal's '90 year old pricing structure', said canal administrator Alberto Aleman Zubieta.

'This historic shift in our business model is the first step towards changing the long-standing, one-size-fits-all pricing structure and replace it with a system that is more tailored to individual customer needs,' he said in a statement.

'The new system provides a strong foundation for continual improvements to the canal, ensuring fast, safe and efficient transit.'

The US-built canal was handed over to Panama at the end of 1999 after 85 years under US administration, and is set to be run as a profitable business instead of the break-even policy of the past.

Ships pay an average of US\$46,000 for the 80km canal crossing, which saw 4,359 transits by vessels with beams of 30.5m or more in 2000, and a reported total of about 13,500 vessels of all sizes.

Citing service improvements including reduced transit times from 32.9 hours in 1999 to 23.9 hours in 2001, and a 54 per cent drop in the vessel accident rate index to 17 last year, Mr Aleman Zubieta said the authority was forced to change its pricing structure to 'maintain a permanent modernisation programme'.

'The Panama Canal is still the best canal deal in the world by far. This price change is reasonable and fair for all and will have minimal impact on trade and consumers,' he said.

He added that it amounted to 'less than 2 per cent of total transportation costs for goods transported through the canal.'

'The new pricing structure is consistent with the principles of international law and the practices of other international canals such as the Suez,' the authority statement said.

NOVOSHIP loses out on oil boom

RUSSIAN oil cargoes are booming, but not for Novorossiysk Shipping Co (Novoship), Russia's second largest tanker operator. Government figures just release show that Russian crude oil output jumped almost nine per cent in the first five months of the year. Exports through the Transneft pipeline network – officially subject to a 150,000 barrels per day (bpd) cut agreed with OPEC since December – rose by three per cent in the period. Oil shipments that bypassed Transneft's pipelines to port by rail and truck grew by 68 per cent. However according to Novoship spokesman Valery Paliy, "the situation regarding transport of Russian oil by Novoship is the same as last year: the company still gets almost nothing". Of the 44M tonnes of crude transported through Novorossiysk port, Novoship's Black Sea hub, Novoship transported just 1.2M tonnes. Paliy explained: "foreign buyers of oil use the services of foreign shipping companies. Another reason is that while Novoship has 105,000-DWT tankers; shippers demand either larger or smaller tankers." Novoship carried 50M tonnes of oil in total last year

Newcomer doubles ro-ro service

FRENCH ro-ro newcomer **Safina** is to double its ro-ro capacity between the South of France and Algeria to support growing demand from shippers for the carriage of cars and lorries. Marseilles-based Société Algero-Française Intermediterrannée de Navigation (Safina) will introduce a second ro-ro vessel of about 700/800 lane metres in its Marseilles/Algeria service this week, to join the 1975-built, 800 lane-m Eurocarrier, which has operated the service since January. With the new ship, departures will be provided twice a week. Safina was set up in Marseilles early this year by former staff of CNAN and CMN. The service initially focused only on Algiers, but the company now intends to serve other ports such as Mostaganem, Oran, Bejaia, Annaba and Skikda. A call in Spain in the medium term is also envisaged. The introduction of a second ship was motivated by results that are said to have exceeded expectations.

Belgian pilots ponder action

BELGIAN pilots might take some limited action in protest against the European Commission's proposed liberalisation of port services, though the specific level of protest has not yet been decided. "We cannot liberalise safety," the Flemish Pilotage Service stated following the 24-hour strike by dock workers on June 7. Belgian pilots are scheduled to meet Flemish authorities today to discuss the issue of liberalisation of port services. Dockers across Europe have opposed the liberalisation proposals as presented by the European Commission and the Belgian pilots' association favours maintaining the status quo. The organisation, however, concedes that pilotage services have to be competitive at a time when port passage costs need to be kept down to the minimum. At the same time, the pilots' body says it is "ready to face liberalisation."

NAVY NEWS

Hr.Ms. Zeeleeuw bezoekt Willemstad



Hr. Ms. Zeeleeuw is maandagmiddag om 14.00 uur de haven van Willemstad (Nederlandse Antillen) binnengelopen. Deze Nederlandse onderzeeboot van de Walrusklasse zal een aantal dagen in Willemstad verblijven.

Hr.Ms. Zeeleeuw verblijft momenteel in de regio in het kader van operatie Enduring Freedom. Net als Hr.Ms. Abraham van der Hulst en de extra P3C-Orion (maritiem patrouillevliegtuig) wordt de onderzeeboot hierbij voornamelijk ingezet voor counterdrugoperaties. De Nederlandse eenheden vullen hiermee de leemte ontstaan door het vertrek van de Amerikaanse eenheden

uit het Caribische gebied. De Amerikaanse eenheden worden momenteel ingezet nabij de eigen thuishavens in de Verenigde Staten en in de zeegebieden rondom het Arabisch schiereiland. In zijn algemeenheid zijn onderzeeboten door hun kwaliteiten uitermate geschikt om langdurig onopgemerkt inlichtingen te verzamelen. Over de specifieke inzet, zoals operatiegebied, tijdsduur en aard van de werkzaamheden worden daarom geen verdere mededelingen gedaan. Hr. Ms. Zeeleeuw kan haar steentje bijdragen aan de drugsbestrijding in de regio en waardevolle informatie leveren aan andere eenheden zoals vliegtuigen en fregatten.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

MOVEMENTS GALATI 5



GALATI 5 in the Port of Constantza
Photo : Hans van der Ster

NORTHSEA WEATHER

THE SHIPPING FORECAST ISSUED BY THE MET OFFICE AT 1130 ON TUESDAY 11 JUNE 2002

THE GENERAL SYNOPSIS AT 0700

LOW 50 MILES WEST OF BAILEY 993 SLOW MOVING WITH LITTLE CHANGE. DEVELOPING LOW EXPECTED 150 MILES NORTH OF VIKING 1000 BY 0700 TOMORROW. WAVE NORTH FITZROY 1011 MOVING RATHER QUICKLY EAST WITH LITTLE CHANGE

THE AREA FORECASTS FOR THE NEXT 24 HOURS

SOUTHWEST VIKING

SOUTHERLY VEERING WESTERLY 4 OR 5. SHOWERS. GOOD

NORTHEAST VIKING NORTH UTSIRE SOUTH UTSIRE

SOUTH OR SOUTHEAST 3 OR 4. RAIN, THUNDERY AT TIMES. MODERATE OR GOOD

FORTIES CROMARTY FORTH TYNE DOGGER

SOUTHWESTERLY 4 OR 5. THUNDERY SHOWERS. GOOD

FISHER GERMAN BIGHT

SOUTHWESTERLY 4 OR 5. THUNDERY SHOWERS. MODERATE OR GOOD

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

HUMBER THAMES

MAINLY SOUTHWESTERLY, 4 OR 5 DECREASING 3. SHOWERS, OCCASIONALLY THUNDERY. GOOD

DOVER WIGHT PORTLAND PLYMOUTH

WESTERLY 4 OR 5 BACKING SOUTHERLY 3 FOR A TIME. RAIN OR SHOWERS. MODERATE OR GOOD

NORTH BISCAY

SOUTHWESTERLY VEERING WESTERLY 5 TO 7 DECREASING 3 OR 4, BACKING SOUTHERLY LATER. RAIN OR DRIZZLE. MODERATE WITH FOG PATCHES

SOUTH BISCAY SOUTH FITZROY

VARIABLE, MAINLY SOUTHWESTERLY 3 OR 4 IN NORTH, BECOMING NORTHERLY 5 IN FAR SOUTH FITZROY. FAIR. MODERATE WITH FOG PATCHES

NORTH FITZROY

WEST OR SOUTHWEST 4 OR 5, INCREASING 6 AT TIMES. RAIN OR DRIZZLE. MODERATE WITH FOG PATCHES

SOLE

VARIABLE 3 BECOMING SOUTH OR SOUTHWEST 4 OR 5. RAIN OR SHOWERS. MODERATE OR GOOD

LUNDY FASTNET IRISH SEA SOUTH SHANNON

SOUTHWESTERLY 4 OR 5. THUNDERY SHOWERS. GOOD

NORTH SHANNON SOUTH ROCKALL

SOUTHWESTERLY 5 TO 7. SQUALLY SHOWERS. GOOD

NORTH ROCKALL

CYCLONIC 4 OR 5, OCCASIONALLY 6. RAIN. MODERATE

MALIN

SOUTHWEST 5 TO 7. SQUALLY SHOWERS. GOOD

HEBRIDES

SOUTH OR SOUTHEAST 3 OR 4, OCCASIONALLY 5. THUNDERY SHOWERS. GOOD

BAILEY

EAST OR SOUTHEAST 4 OR 5. RAIN OR THUNDERY SHOWERS. MODERATE OR GOOD

FAIR ISLE

SOUTHEASTERLY 4 OR 5, BECOMING VARIABLE THEN SOUTHWESTERLY 3. RAIN OR SHOWERS. MODERATE OR GOOD

FAEROES

SOUTHEASTERLY BECOMING VARIABLE 3 OR 4. RAIN OR SHOWERS. MODERATE WITH FOG PATCHES

SOUTHEAST ICELAND

EAST OR NORTHEAST 4 OR 5, OCCASIONALLY 6 IN NORTH. RAIN AT TIMES. MODERATE WITH FOG PATCHES

.... SHIP SALES

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

The dry bulk sector has remained active.

Vessels sold for further trading BULK CARRIERS:

- ? [Sunny Wealth](#): 194,468 Tdw Blt 85 Hitachi reported sold region US\$13,600,000 to clients of Mano Maritime.
- ? [Wah Shan](#): 149,000 Tdw Blt 91 China Sb Kaohsiung reported sold region US\$18,100,000 to clients of SwissMarine.
- ? [Ratna Deep](#): 76,440 Tdw Blt 10/83 Cochin Shipyard reported sold region US\$3,250,000 to undisclosed buyers.
- ? [Golden Nerina](#): 75,482 Tdw Blt 99 Hitachi.
- ? [Golden Disa](#): 75,462 Tdw Blt 99 Hitachi reported sold region US\$18,100,000 each to clients of Torm.
- ? [Panayia Moutsaina](#): 68,687 Tdw Blt 1/84 Mitsubishi reported sold at prices variously reported between US\$6,100,000 and 6,550,000 to Greek buyers.
- ? [Ocean Bouquet](#): 45,203 Tdw Blt 94 Kanasashi Crs 4/25 ts reported sold region US\$11,300,000 to undisclosed buyers.

REEFERS:

- ? [Belgian Reefer](#): 13,900 Tdw Blt 83 Hashihama abt 630,000 cft rfr.
- ? [Brazilian Reefer](#): Sistership Blt 84 Hashihama reported sold region US\$13,000,000 'en bloc' to Greek buyers.
- ? [Caribbean Mermaid](#): 10,450 Tdw Blt 93 Iwagi abt 540,000 cft rfr reported sold region US\$11,500,000 to Norwegian buyers, clients of B Skaugen.

TANKERS:

- ? [Stena King](#): 457,927 Tdw Blt 78 China Sb Cow Igs Sbt.
- ? [Stena Queen](#): Sistership Blt 77 China Sb Cow Igs Sbt reported to have been sold 'en bloc' to clients of Oceanic Trans Shipping Saudi Arabia at something between US\$20/26,000,000 each.

DEMOLITION: - all prices per long ton lightweight

- ? [Bc Zenovia](#) : 34,474 tdw blt 76 Japan - 8,200 lwt reported sold region US\$137; delivery India.
- ? [Mt Pratibha Krishna](#): 31,650 tdw blt 79 Sweden - 7,654 lwt reported sold region US\$146 with delivery India.
- ? [Tw Ahmad Al Fateh](#): 23,618 tdw blt 78 Korea - 7,544 lwt reported sold region US\$145.50 with delivery India.
- ? [Rfr Saptari](#): 5,880 tdw blt 75 Poland. 4,839 lwt reported sold region US\$145 with delivery India.