

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 099

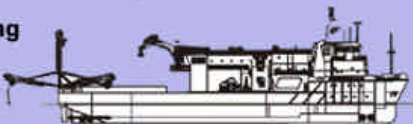


Number 099***DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Monday 09-12-2002

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :

**Smit-Oceaneering Cable Systems**
inquiry@socsys.com www.socsys.com

Vessel & ROV operations - Cable & Umbilical Installation - Plowing
Subsea Excavation - Salvage Support - Underwater Intervention
Seismic Support - Cable Burial - Subsea Construction Support
Speciality Tooling & Hardware - Specialized Personnel



**Operation
Enduring Freedom**

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

HBG builds offshore platform for Clyde Petroleum

Oil company Clyde Petroleum Exploratie bv, based in The Hague, has awarded HBG Steel Structures a contract to construct an offshore gas production platform. The contract value is €15 million.

The offshore platform consists of a 40m high steel jacket, a 23m high topside and living quarters. The total weight, including helideck and vent stack, is approximately 3,000 tonnes.

The gas production platform will be unmanned. The living quarter can accommodate 14 service employees.

HBG Steel Structures will deliver the platform, with a capacity of 4.8 million m³ gas per day, in July 2003. The platform will be installed in block Q4C of the Dutch Continental Shelf approximately 40km north-west of IJmuiden.

HBG Steel Structures is a subsidiary of HBG, Hollandsche Beton Groep nv.

Seabrokers describes "nervous" November

Seabrokers says that after October's bullish month the market for anchor handlers and PSVs in the North Sea gradually returned to the rather unappealing levels in November that unfortunately have

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 099

been the norm for most of the year in the North Sea.

"Throughout November, charterers' requirements came to the market in sporadic bursts that lead to a "feast or famine" set of circumstances for vessel owners, " said Seabrokers. "Other than a couple of isolated days during the middle of the month when fixture numbers rose to around 15 vessels a day, the rest of the month was blighted by fairly poor levels of business. Poor weather also accounted for the fragile state of the market."

For October the weather had the effect of keeping vessels out on charters thereby reducing availability; but during November, the autumn storms made charterers nervous about committing to spot tonnage in case the weather held vessels unnecessarily at location.

Several days were also "lost" due to both Peterhead and Aberdeen ports being closed. This combined situation led to a trickle of requirements at certain times and a rush to the market by charterers, at others, explained Seabrokers.

Against the backdrop of slowly increasing availability, rates slowly slid back from October's highs.

Reddingactie voorkomt dood van 3 mannen.

Een goed gecoördineerde reddingactie op vrijdagmiddag 6 december heeft de dood van drie mannen voorkomen. De drie uit Den Haag afkomstige mannen wilden gaan vissen met een 6 meter lange rubberboot, doch kregen 15 mijl Zuidwest voor de kust van Scheveningen motorstoring. De mannen hadden geluk dat ze met de gsm een gebrekkig telefoontje konden plegen met de verkeerscentrale Scheveningen die een middelgrote reddingactie startte.

De drie Hagenaars van rond de 40 jaar waren in ochtend met hun rubberboot vanuit Scheveningen vertrokken om 21 mijl uit de kust te gaan vissen. De motor van het scheepje hield het 15 mijl uit de kust voor gezien en de mannen dobberden midden op zee stuur-en stroomloos rond.

Doordat de motor uitviel was er geen stroom om de marifoon te gebruiken en was men aangewezen op het gebruik van een gsm. De mannen hadden geluk dat er een weliswaar slechte verbinding met de verkeerscentrale Scheveningen tot stand kwam die de ernst van de zaak inzag. Doordat er geen exacte positie was doorgekomen besloot het Kustwachtcentrum de KNRM reddingboten van Hoek van Holland en Scheveningen te alarmeren en tevens een Orion verkenningsvliegtuig. De Hr Ms **Buyskens** van de K.M. die al in de buurt voer zocht ook mee.



Na ruim een uur zoeken heeft het Orion verkenningsvliegtuig **foto links : Piet Sinke** de mannen ontdekt en in de nabijheid een racon baken in zee gedropt, hierdoor werd het eenvoudig voor de reddingboten om de goede richting op te varen. Deze actie werd bemoeilijkt door de harde Zuidoosten wind 6-7 beaufort en de golfslag van 4 meter. Het is niet eenvoudig om een grijze rubberboot in een grijze zee te ontdekken met deze

golfslag. De reddingboten **Kapiteins Hazewinkel** en **Jan van Engelenburg** waren nagenoeg tegelijkertijd bij het bootje.



Om 13.50 uur heeft de Scheveningse reddingboot **Jan van Engelenburg** het scheepje vast en neemt de drie mannen aan boord die al licht onderkoeld waren door de overkomende golven. De mannen hadden geen beschermende kleding, geen vuurpijlen of handfakkels, geen handschoenen. De mannen mogen van geluk spreken dat de gsm een beetje werkte, anders was het met temperaturen van rond het vriespunt op zee slechter afgelopen. (Foto : KNRM – Hoek van Holland)

Hierna ging de **Kapiteins Hazewinkel** retour Berghaven en de overige hulpdiensten verder met hun taak. De Scheveningse reddingboot **Jan van Engelenburg** lag om 13.50 uur afgemeerd en heeft de drie laten onderzoeken aan boord van het kustwachtvaartuig **Zeearend**.



Met vragen kunt U contact opnemen met **Ron Zegers**, PR-Coördinator, en bemanning reddingboot "Kapiteins Hazewinkel"

Van Spilbergenstraat 50. 3151 BZ Hoek van Holland. Tel. **0174-385490** / **06 28118380** (tot 24 uur na actie!)

E-mail: ron.zegers@chello.nl Fax: **0174 - 310903**

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij wordt uitsluitend door vrijwillige bijdragen in stand gehouden

Nederlandse olieversers voorkomen nog grotere milieuramp

Uiterst behoedzaam glijdt de olieverser **Arca** de haven van Vilagarcia binnen. Alsof ze een kostbare lading vervoert. Vette slierten kleverige olie druipen van de romp. Het is twaalf uur 's nachts. Drie Spaanse operators staan het schip op te wachten alsof het familieleden thuisbrengt die lang geleden zijn geëmigreerd. „Zo voelt het ook wel een beetje," zegt een van hen. „U weet niet half hoe belangrijk het voor ons is, dat deze schepen ons helpen."

Even later, in de kraakheldere kombuis van de **Arca**, bevestigt Michiel Visser, de 35-jarige leider van het oliebestrijdingsteam wel 'een beetje trots' te zijn op hun reddingswerk. „De mensen zijn enorm dankbaar. Het is ook zo stuitend om te zien hoe honderden vissers met hun kleine bootjes proberen de olie uit zee te plukken."



Boven : De **ARCA** afgemeerd in de haven van Scheveningen 09-12-2001 – Foto : Piet Sinke ©

Samen met de **Rijndelta** is de **Arca** al tien dagen in touw om voor de Galicische kust de grote vlekken olie, afkomstig uit de gezonken tanker Prestige, op te ruimen. In totaal hebben ze zo'n negenduizend ton opgezogen. De Arcade heeft vier ladingen van elk negenhonderd ton aan wal gebracht. De capaciteit van de Rijndelta is wat groter. Deze laatste is een particulier schip, terwijl de Arcade onder de vlag van Rijkswaterstaat vaart.

Volgens Visser wordt het opruimingswerk elke dag moeilijker. De eerste dagen waren het mooie aaneengesloten en vloeibare plassen. Nu zijn het kleinere schollen van een teerachtige substantie, die moeilijk zijn op te zuigen. De pompen lopen erop vast.

Onder het praten laat Visser videobeelden zien van de afgelopen dagen. De camera blijft lang gericht op een dolfijn, die keer op keer z'n neus door de dikke olieplak probeert te duwen. Gedesoriënteerd geeft het dier zijn pogingen op. „Hij zal wel gestikt zijn,” zegt de oliebestrijder zachtjes.

Visser weet niet hoe lang het werk voor de Spaanse kust nog zal duren. „Ik heb de indruk dat de olie die op zee drijft minder wordt. Maar je kunt het moeilijk voorspellen. Nu het wrak van de Prestige toch blijkt te lekken, kan het best weer langer gaan duren. Bovendien zijn de schepen afhankelijk van het beleid van de Spaanse regering.”

Elke ochtend krijgen de **Arca** en de **Rijndelta** de plaats opgegeven waar ze die dag moeten vegen. Dat bepaalt het crisisteam dat onder leiding staat van vice- premier Mariano Rajoy. Deze laat zich adviseren door de rapporten van de vliegtuigen die voortdurend vluchten maken boven het rampgebied. De afgelopen dagen hebben de Nederlandse olieverspreiders gewerkt voor de grote riviermondingen in het zuidelijk deel van Galicië, dicht bij de Portugese grens.

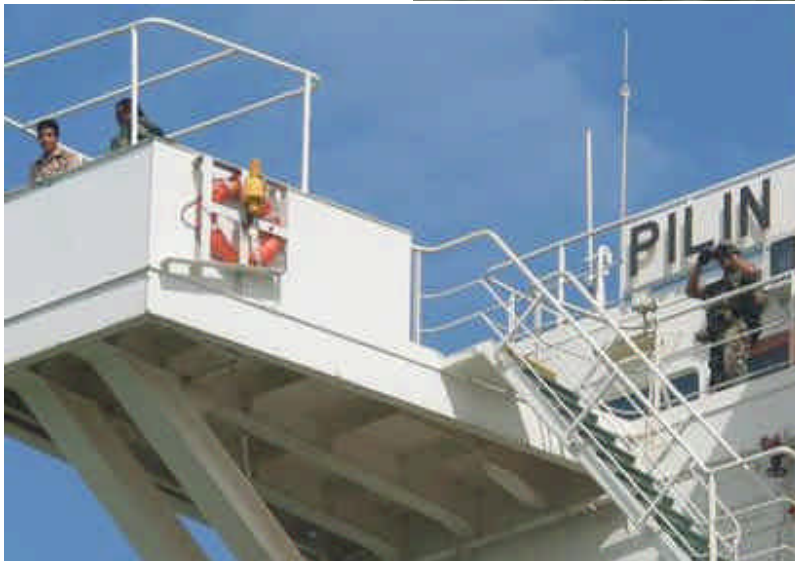
Volgens Visser is aan alles te merken dat Spanjaarden niet zijn voorbereid op dit soort rampen. „In Nederland hebben we een scenario, waarbij we in staat zijn om bij een ramp, waarbij 30 duizend ton olie vrijkomt, in drie dagen 15 duizend ton op te vegen.”

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 099

Volgens de schattingen van de Spanjaarden heeft de Prestige tot nu toe 20 duizend ton olie verloren. Ruim 50 duizend ton zit nog in het wrak, dat op 3600 meter diepte ligt. Als dat allemaal vrijkomt, is er nog veel werk te doen voor de Nederlandse oliebestrijders.

PILIN LEON

A Venezuelan coast guard ship (R) patrols near the oil tanker '**Pilin Leon**' after troops took control of the tanker, which lies anchored in Lake Maracaibo, after the crew refused to make their deliveries, December 7, 2002. Venezuelan troops swarmed aboard the state-owned oil tanker whose captain had joined a six-day-old opposition strike against President Hugo Chavez that has virtually stopped oil shipments from the worlds' fifth largest petroleum exporter.



A Venezuelan Marine looks out with binoculars from the top of oil tanker '**Pilin Leon**,' far right and top second from left, which has been anchored for three days in Maracaibo Lake in western Venezuela, Saturday, Dec. 7, 2002. Venezuelan President Hugo Chavez said military action was needed against the protest by the crew of the **Pilin Leon**, carrying 280,000 barrels of gasoline. An unknown number of marines boarded the ship Saturday

Mysterieuze olievlek mogelijk van wrak WO II

LONDEN - Een mysterieuze olievlek voor de oostkust van Engeland heeft honderden vogels besmeurd. Ze zijn op het strand aangespoeld. Volgens de regering kan een in de Tweede Wereldoorlog gezonken schip de oorzaak van de vervuiling zijn. Staatssecretaris voor de scheepvaart David Jamieson zei zaterdag op de BBC dat er geen verband is met "illegale praktijken". Volgens experts moet de olie namelijk al heel lang in het water gelegen hebben. Mogelijk komt de vloeistof van een schip dat tijdens de Tweede Wereldoorlog is gezonken. "Die schepen roesten zeer langzaam. Het kan tot zestig jaar duren voordat de machineolie uit de tank lekt", zei de staatssecretaris

CASUALTY REPORTING

US Navy Destroyer Collides With Iranian Oil Vessel



The U.S. Defense Department says the U.S. Navy destroyer **USS PAUL HAMILTON** collided with an Iranian oil vessel in the Persian Gulf.

U.S. officials said the destroyer was attempting a maritime intercept of the Iranian ship when the collision occurred Friday.

The Pentagon says no one was injured in the collision. The destroyer suffered a two-foot gash in its side, but the hole was above the water line.

Defense officials add that there did not appear to be any hostile intent in the collision, and an investigation is underway.

The Paul Hamilton, whose home port is Pearl Harbor, Hawaii, is part of the USS Abraham Lincoln battle group patrolling the Persian Gulf. The battle group is scheduled to return to the United States this month

Explosion Aboard Ship at Bombay Kills at Least Two

An explosion ripped through a ship in Bombay port on Saturday, killing at least two people and injuring eight, but police said they did not think the blast was caused by a bomb.

"It seems like a gas explosion," Narayan Jadhav, a senior police official in India's financial capital, told Reuters.

Jadhav said workers were engaged in cutting and welding work on the cargo ship, **Sharavati Baug**, when some sparks may have ignited a nearby gas tank.

No further details were immediately available. "Nobody is critical, but they are suffering from multiple trauma because of the blast," Dr. Shashi Pawar, a medical officer at J.J. Hospital, told Reuters.

India has been on alert for the past week because of the 10th anniversary of the destruction of a disputed mosque in Ayodhya in the northern state of Uttar Pradesh which fell on Friday.

The mosque's razing triggered bloody Hindu-Muslim clashes across the country in which more than 3,000 people were killed. On Thursday, an explosion injured at least 17 people at a food plaza in a bustling Bombay railway station. Police blamed the blast on faulty air conditioning.

Last week a bomb blast on a bus killed two people in Bombay.

SHIPYARD NEWS

IHC Caland to acquire Ocean Design Associates

IHC Caland has announced that it is to acquire Ocean Design Associates in Houston, which it will merge with the recently established Gusto MSC-USA Inc office in Houston, operating under the name GustoMSC-OceanDesign Inc. Three IHC Caland companies - IHC Gusto Engineering, Marine Structure Consultants and GustoMSC-OceanDesign - will co-operate closely in future, under the joint venture Gusto MSC. The portfolio of designs and products available from the companies includes the full range of platforms and equipment for drilling, installation and production, covering, but not limited to drilling and production jack-ups, drilling land-rigs; drilling, installation and production semi-submersibles; drilling and pipelay-crane barges and mono-hull vessels, FPSO designs; turnkey delivery of specialized equipment, like special J-lay systems, large offshore cranes, special winches and reels, jacking systems, and process modules.

Chinese yard wins another FPSO

Shanghai Waigaoqiao shipyard in China has won an order to build a FPSO from CNOOC. This is the second order that the yard has won for a FPSO. The latest order is for a 170,000dwt vessel which is due for delivery in mid-2004.

Horizon delivers SPM vessel for Nigeria

Horizon Shipbuilding in Alabama has delivered the **lbom**, the second vessel in a three-ship order for SLOK Nigeria Ltd. The **lbom** is a 200ft Single Point Mooring Vessel designed to provide oil field abatement, fire protection and heavy lift service in the vicinity of offshore single point moorings in Nigerian waters. The 200ft x 56ft x 18ft steel-hulled vessel was designed by Horizon to fulfill contractual requirements between SLOK and Mobil Oil Producing Nigeria.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000
(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail
www.vlierodam.nl
info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Trico's Northern Corona fixed for Prestige clean-up work



Trico Marine's anchor handler **Northern Corona** has been fixed to the Portuguese Navy for oil recovery duties in the Portugal area.

The 242ft AHTS operated by Trico Supply is a 15,612hp design and was built in Singapore by UDL.

Although used primarily as a tug/supply vessel, she is also equipped for oil recovery

Rigdon Marine orders fleet of PSVs

Larry Rigdon, a veteran of the offshore oil industry, has launched a new shipping company, Rigdon Marine, and has placed an order for a new fleet of 10 environmentally friendly vessels designed for the Gulf of Mexico and international markets.

Under an agreement concluded towards the end of November with Bender Shipbuilding & Repair in Mobile, Alabama, Rigdon Marine LLC will build 10, 210ft diesel-electric PSVs.

Rigdon said the ships were designed jointly with Guido Perla & Associates of Seattle, and said that because they will be diesel electric ships they would use less diesel fuel than ships with conventional propulsion systems. Each vessel will be equipped with a DP2 level dynamic positioning system.

Designed to maintain a speed of 13kt under fully loaded conditions, Rigdon claims they will be up to three knots faster than existing vessels in the Gulf fleet, and will have bulk tanks of a size that are usually only found on larger vessels.

The order for the 10 ships is being financed by Groupe Bourbon in France.

Sefton Supporter contracted for Spanish oil spill clean-up

Gulf Offshore has been contracted by the Spanish Maritime Authority to assist in the oil spill recovery operations offshore Spain.

The **Sefton Supporter** is one of the few oil recovery vessels equipped with 12m rigid boom sweep arms with integral high viscosity oil/emulsion pumps, each with a capacity of 400m³ of recovered oil per hour.

The vessel holds the world record for the quantity of oil recovered when she was involved in the clean up operations after the Gulf War, and more recently in the Sea Empress oil spill in Milford Haven. The rigid boom sweep arms are the most effective means of recovering oil spills and "windrows", especially in marginal weather conditions, which are beyond the limits of conventional inflatable booms.

One major advantage of the rigid booms is that they are deployed by ships cranes, thus enabling the vessel to move quickly and efficiently from one oil slick/windrow to another without any external assistance. The pumps in the booms are most efficient for pumping heavier oils and oil emulsions which cannot be handled by oil disc (oleophilic) skimmers.

Geen concrete plannen voor grotere snelboot

Rederij Doeksen heeft geen concrete plannen voor een grotere snelboot, aldus directeur Paul Melles. Hij reageert hiermee op berichten in de regionale pers, die suggereren dat dergelijke plannen al vorm hadden gekregen.

Melles beaamt dat hij, naar aanleiding van de discussie over de **Najade** en de vaak uitverkochte **Koegelwieck** in het hoogseizoen en de weekends, "gebrainstormd" heeft over een grotere snelboot, maar zo'n schip is nog niet opgenomen in het vernieuwingsplan dat de rederij heeft gepresenteerd. Dat omvat schepen als de nieuwe vrachtboot, die inmiddels vaart onder de naam Noord-Nederland, en de vervanging van de reserveveerboot **Midsand** en de **Oost-Vlieland**. Een nieuwe snelle veerboot, die wellicht na de vervanging van deze schepen in het investeringsplan zal worden opgenomen en ontwikkeld zal worden, zal niet alleen groter moeten zijn, zo brainstormde Melles, maar zal ook



zeewaardiger moeten zijn om zo weinig mogelijk uitval te hebben op de vaart naar Vlieland.

Links : de **NAJADE**
afgemeerd in Harlingen
Foto : Piet Sinke ©

De **Najade**, vooral aangeschaft voor groepsvervoer, **blijkt geen succes**. Dit schip wil de

rederij verkopen, omdat het niet rendabel te maken is door Doeksen. De gemeente Terschelling is tegen het afschaffen van de **Najade**, omdat de capaciteit en flexibiliteit van de sneldienst daardoor in feite vermindert. Een voorstel van de rederij om het toeslagkaartje extra te verhogen om de **Najade** als stand-by boot in de vaart te houden, is volgens de rederij door de eilanden getorpedeerd. Vanuit de Terschellinger raad is echter aangedrongen over dit onderwerp wederom in gesprek te gaan met Rederij Doeksen met als doel de **Najade** te behouden.

DART LINE GAAT UITBREIDEN



Boven : de **DART 2** arriveert op 07-04-2001 in Vlissingen – foto : Piet Sinke ©

Dart Line Limited in Vlissingen gaat uitbreiden. De rederij die een vrachtlijn onderhoudt met Dartford, onder de rook van Londen, heeft op haar twee schepen te weinig capaciteit om het aanbod van trailers en containers te verwerken. Snellere en grotere schepen lijken de oplossing. De expansie moet nog vorm krijgen. Maar dat de huidige vloot vervangen moet worden, is onafwendbaar. De markt is groter dan wat Dart Line nu aan kan. Eerst zal op de lijn Duinkerken-Dartford een tweede schip in de vaart genomen worden. Daarna wordt bekeken hoe de drie lijnen met Vlissingen, Zeebrugge en Duinkerken opgewaardeerd kunnen worden.

NAVY NEWS

Warships display their might at navy show



The Indian Navy demonstrated its strength during a 45-minute display on Saturday between the Gateway of India and Radio Club.

The show, which was a part of the navy week celebrations, was repeated on Sunday at 3.40 p.m. in the same area.

Some of the participating warships were painted grey to provide so-called visual stealth capability -- that is, to make them less visible to the enemy.

The display began with a flypast by two Chetak helicopters. This was followed by three warships— **INS Vipul**, **INS Prabal** and **INS Nashak**—belonging to the Killer Squadron moving past the crowds in an attack formation and simulating a missile launch.

There was a display by two ships, **INS Abhay** and **INS Ajay**, which demonstrated the firing of a torpedo. (photo above) The vessels of this category are used for hunting submarines and attacking them.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 099

Marine commandos—marcos for short—were lowered into a tiny craft by a helicopter and proceeded to destroy a simulated enemy oil rig with explosives. The programme also included a demonstration by a fast attack craft.

Operating at nearly 90 kilometres per hour, it is used for counter-insurgency operations and carrying out surveillance in different zones.

INS Ganga, INS Himgiri, INS Brahmaputra and INS Gomti participated in a steampast in battle formation. This was followed by an aerobatics display by a helicopter.



The show concluded with an aerial display by three Kirans jets, Chetak helicopters and Dornier planes.

Discovery Channel to film sunken Japanese sub

LOS ANGELES — The Discovery Channel will start shooting undersea footage on Dec 17 of a sunken World War II-era Japanese midget submarine that was recently discovered in waters off Hawaii, for a program that will air next year, the program's producer said Friday.

Steve Burns and his team will join a crew from the University of Hawaii's Underwater Research Laboratory that initially made the find on Aug 28, aboard two deep-diving submersibles. The midget sub, found intact but with bullet holes on the conning tower, was sunk by an American destroyer about an hour before the Japanese air attack on Pearl Harbor began on Dec 7, 1941.

The remains of the sub's two crew members are believed to be entombed inside the sunken vessel that lies about 8 kilometers off Pearl Harbor at a depth of some 400 meters. Burns and his crew will make the dive, expected to last four to eight hours, to document the find for the hour-long program.

"The Discovery Channel has a whole series of history programs and as this sub signals the beginning of the war, we feel that this program will be of interest to our audiences," Burns said. With the discovery of the sub, both American and Japanese historians now recognize that the Japanese sub's crew members were apparently the first casualties of the war between the United States and Japan.

John Wiltshire, acting director of the undersea lab that found the sub, also believes the find is historically significant and hopes the sub will eventually be raised. Wiltshire said he believes that if vessel is raised and placed in a museum in Pearl Harbor, the "bookends" of Pearl Harbor history will be complete, with the midget sub signaling the start of the war, and the USS Missouri, on which the peace treaty was signed in Tokyo Bay, symbolizing the end of the war.

George Tanabe, a professor of religion at the University of Hawaii, also views the discovery as significant, saying, "If we forget our history and moral responsibility, then we lose the very foundation

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 099

of our civilizations...the discovery of the Japanese submarine awakens our historical and moral conscience." However, even though U.S. and Japanese government officials met in September to exchange information about the find, there are currently no plans for a salvage operation



Left :

Two Arleigh Burke class destroyers moored in the port of Singapore.

The **Milius** and the **Higgins** which are enroute the Persian Gulf made a stop for R & R in Singapore.

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage

Scheldekade 48

4531 EH Terneuzen

The Netherlands

Tel : + 31 – 115 645 000

Fax : + 31 – 115 645 001

Internet

commercial@multraship.nl

<http://www.multraship.nl>

Pasvik departs for Port Harcourt

November saw the departure of Workshops' 7500 BHP AHTS **Pasvik**, chartered to ConocoNigeria for support work of the **FPSO Independence**.

Seabrokers said the vessel left the North Sea and mobilised to Port Harcourt, via Rotterdam. This was to replace Workshops' sister vessel, the **Tumcha**, which instead undertook its special survey in an unspecified Russian dry-dock.

It is understood that the Pasvik will remain in Nigeria until April next year.

Admiral returns from Egyptian sojourn



Seabrokers says Trico Marine's AHTS UT741 **Northern Admiral** arrived back in the North Sea in November after two months off the Egyptian coast.

Left : The **Northern Admiral** at the Tyne .

photo : Kevin Blair ©

After arrival back in Stavanger, the vessel spent several days having its A-frame removed to allow it to perform rig moves; before returning to the spot market around the middle of the month.

This return marks the completion of its 9-month charter with Stolt Offshore

Far Sovereign back on spot market

Seabrokers reports that Farstad's AHTS UT741 **Far Sovereign** returned to the spot market in late November after completing an 11-month pipe-laying support charter with EMC in the Far East and Mexico.

Farstad reported that there may have to be some alterations made to the vessel prior to it trading the spot, but at time of going to press, the vessel was to retain its A-frame.

VAN GOGH IN IJMUIDEN



Last Friday the passenger liner **Van Gogh** arrived for the first time in IJMUIDEN, the vessel came from Cuxhaven and departed again bound for Ostend around midnight. **Photo : Jan Plug ©**

The Van Gogh was towed and escorted to her berth by the tugs :

33 – Groningen
35 – Zeeland
41 – Titan
23 – Hendrik P. Goedkoop

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 099



The LASH barge carrier **SPRUCE** seen here departing from the Waalhaven - **photo : Piet Sinke ©**



The **Eurofund** ex- Formidable at La Linea harbour (Spain) December 5th having delivered a jack-up rig and barge

Photo : Nick Vinales ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



The space shuttle **Endeavour** lands at the Kennedy Space Station in Cape Canaveral, Fla. Saturday, Dec. 7, 2002. Endeavour returned from a mission to the international space station



Ryanair reageert verontwaardigd op compensatieplicht

DUBLIN - De goedkoop vliegende luchtvaartmaatschappij Ryanair noemt het belachelijk



dat zij tot zesmaal de ticketprijs moet vergoeden aan passagiers voor wie geen plek is. "De compensatie dient gerelateerd te zijn aan wat de consument heeft betaald", stelde verkoopmanager D. Gering van Ryanair Benelux vrijdag.

Gering betreurt het voorstel van de Europese ministers van Transport, die hoge vergoedingen willen voor vertragingen of overboekingen. Tot op heden vielen prijsstunters als Ryanair buiten de compensatieregeling, omdat hun tickets doorgaans goedkoper waren dan het te vergoeden bedrag.

'Consument moet keuze hebben'

De luchtvaartmaatschappij vindt dat consumenten de keus moeten hebben tussen maatschappijen die wel of geen compensatie bieden bij vertragingen. "Feitelijk worden veel van de voordelen die consumenten hebben door de liberalisering van de luchtvaartsector teruggedraaid", aldus Gering.

'Discriminerend en valse concurrentie'

Als Ryanair toch moet betalen, vindt het dat ook exploitanten van veerboten, treinen en bussen verplicht moeten worden tot vergoedingen bij vertraging of annulering. "Nu worden veerboten, treinen en bussen nog wonderwel ontzien. Dit is ronduit discriminerend en zorgt voor valse concurrentie. Het reizende publiek wordt genegeerd." Ryanair wil dat het Europees Parlement ingrijpt.

Passenger caused China plane crash in May

The crash of a jetliner in Dalian, northeastern China, in May that killed all 112 people aboard including three Japanese was caused by a fire set by a passenger, the official Xinhua News Agency reported Saturday, quoting officials.

A team of investigators formed by the government has proven that the crash of the China Northern Airlines plane was caused by a fire set by the passenger named Zhang Pilin, the report quoted the officials as saying. No further information about Zhang is immediately available.

Hong Kong's South China Morning Post had reported that airline sources alleged a crude bomb had been taken aboard the MD-82 airliner by a single male passenger who had planned his suicide.

The plane was a domestic flight from Beijing to Dalian, a major port city, when it went down on May 7 after reporting fire in the cabin. The aircraft was carrying nine crew members and 103 passengers, including the three Japanese and five other foreigners

RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van maandag t/m donderdag:

Helder vriesweer!

Zonnig, droog en schraal met in de nacht en ochtend meest matige en in de middag lichte vorst. Donderdag vanuit het zuiden wat meer bewolking.

	MA-09	DI-10	WO-11	DO-12
Maximumtemperatuur:	-1	-2	-3	-1
Minimumtemperatuur:	-4	-6	-7	-6
Zonnekans in %:	80	80	80	50
Neerslagkans in %:	5	5	5	10
Windrichting kracht:	O-4-6	O-4-5	O-3-5	O-3-4

.... PHOTO OF THE DAY



The **STATESMAN** moored in Hull – Photo : George Robinson ©

Year of construction 1976, 1976gt

Built at the Elsflether Werft, Elsfleth (yard number 394) as **SCHNOORTURM**

Renamed 1987 in **BARU**

Renamed 1991 in **SUN WRESTLER**

Renamed during 1999 into **STATESMAN**