

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



DAILY SHIPPING NEWSLETTER : **Monday 08-04-2002**



**Operation
Enduring Freedom**

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Mombasa selected as SAR centre

THE Kenyan port of Mombasa has been selected as the regional search and rescue centre in East Africa, according to a report in the country's Nation newspaper. Launching a task force to review maritime law, Kenya's attorney general, Amos Wako, said Kenyan laws must be consistent with the United Nations convention on the law of the sea "if we are to reap the full benefits from our resources". Current marine laws are outdated, having been enacted during the colonial era, Wako is quoted as saying, adding that the task force would examine and review all maritime laws and consider setting up a department of marine law at one of the local universities. He also called on the task force to ensure that the new laws would enhance efficiency at Mombasa. "Terrorism, drug-trafficking and the use of the sea for criminal activities are some of the key areas that will need to be addressed," he declared. The government is already planning to make Mombasa a free port, Wako added.

RCCL profit plummets

NET profit for the world's second largest cruise company, Royal Caribbean (RCCL), plummeted 43 per cent last year, according to its annual report filed with the US government. RCCL had already prepared the market for a weak outcome following the September 11 terrorist attacks that triggered a collapse in the US tourism market. RCCL chief executive Richard Fain said the year's \$254M net profit, down from \$445M in 2000, partly reflects "a barrage of unforeseen, negative impacts", but a record 2.4M people cruised on the company's 23 ships, revenues rose to \$3.14Bn and four new ships were launched. Fain said RCCL's proposed merger with P&O Princess Cruises still had a long way to go. Addressing lending agencies' concerns, Fain said: "We expect our leverage to peak over the next 12 months and then decline progressively to a more normal level. We also believe our credit ratings will improve as we go down this path."

Rescuers hope to save dog on drifting tanker

HONOLULU, Hawaii (AP) -- A salvage tug set out on a \$50,000 effort to rescue a dog left aboard a drifting Indonesian oil tanker after the crew was rescued by a luxury liner earlier this week.

The captain of the [Insiko](#) and 10 members of the crew were rescued Tuesday, nearly three weeks after a fire killed a crew member and left the ship without power or communications. The body is still aboard.

The tanker captain, Chung Chin Po, wasn't allowed to bring his 2-year-old dog, Forgea, with him on the luxury liner, according to the Hawaiian Humane Society. The salvage tug set out Friday to rescue the dog.

The captain, who is Taiwanese, was "very concerned" about leaving the dog behind, said an official at the Taipei Economic and Cultural Office in Honolulu.

A spokeswoman for Norwegian Cruise Line said the cruise ship's captain was never informed a dog had been left aboard the tanker.

The society decided to organize the rescue effort after hearing of a television report that quoted cruise ship passengers saying they heard a dog barking aboard the tanker, spokeswoman Eve Holt said.

The organization does animal rescues all year long, Holt said, "but this is the first we've had anything this dramatic."

Officials with the salvage company, American Marine, said it would take about two days to reach the tanker, drifting about 230 miles (379 kilometers) southwest of Hawaii Island.

"We've been aboard burning ships, but we've never rescued a dog before," said Rusty Nall, a vice president for American Marine.

The luxury liner Norwegian Star was en route to Fanning Island when it spotted the Insiko. The desperate tanker crew lit another fire on board and shot off a flare when they spotted the ship.

Po is leaving Hawaii on Saturday without the dog, whose future remains uncertain even if it is rescued. Hawaii has a strict quarantine law that requires imported pets to be held for up to 120 days before they can be released to their owners or adopted.

Nine bodies found after Libyan ship sinks

ALGIERS (Reuters) - Rescue teams have recovered the bodies of nine sailors from a Libyan ship that sank in the Mediterranean and they are searching off the Algerian coast for 16 crew still missing, an Algerian official has said.

"We found five bodies Saturday following the discovery of four bodies ," a senior official at the Algerian coast guard said.

The [Jawgal](#), carrying 7,700 tonnes of flour, was on its way to Tripoli in Libya from the Moroccan port of Casablanca when it sank in bad weather on Thursday.

The ship was 20 miles off the coast from Skikda, 340 km (210 miles) east of Algiers, when it sank with

34 crew on board. Nine sailors who were found alive and have returned home to Libya, according to an official at the Libyan state-run Maritime Transport Company.

Smit verhoogt tarieven sleepdiensten



Smit Internationale heeft de tarieven voor de sleepdiensten in de havens van Rotterdam en Antwerpen verhoogd. Echter, de concurrentiestrijd is in beide havens hevig: 'er wordt gevochten.' Toch heeft dit nog geen zoden aan de dijk gezet, want vooral in de haven van Rotterdam zijn er minder scheepsbewegingen gesignaleerd. De stijging van de prijzen is een van de manieren om de sleepdienst meer winstgevend te

maken. (Boven : **Smit Loire** in actie – foto : Piet Sinke)

Amsterdam - Smit Internationale heeft in het afgelopen jaar een drastische reorganisatie doorgevoerd. Het honderd zestig jaar oude Rotterdamse bedrijf heeft zich teruggetrokken op zijn kernactiviteiten en die zijn: hijsen, slepen, duwen en wrakken opruimen. Alles wat met olie en gas te maken heeft, is afgestoten of verkocht. Er zijn onderhandelingen om ook de zelfvarende transportschepen van de hand te doen. Voor de Smit Pioneer is al een gegadigde gevonden, die het schip wil huren met recht om het te kopen.

Op deze manier is Smit een kwart van de omzet (401,7 miljoen euro over 2001) misgelopen. Wel is het bedrijfsresultaat vergeleken met 2000 met negen procent gestegen naar 25,6 miljoen euro. De nettowinst ging nog verder omhoog; met ruim 22 procent naar 17,4 miljoen euro. De groei van de winst was te danken aan verbeterde resultaten bij de marktgroepen 'haven' en 'berging' en bij goede prestaties bij deelnemingen zoals Keppel Smit, havensleepdiensten in Singapore en SmitWijs met zijn zeesleepvaart.

Het is de bedoeling dat Smit in de toekomst meer gecombineerde dienstverlening aan zijn klanten gaat leveren, dan alleen slepen, hijsen of bergen. Bestuursvoorzitter N. Buis, die aftreedt tijdens de aandeelhoudersvergadering op 22 mei, stelde gisteren in Amsterdam zijn opvolger B. Vree voor. Vree verwacht veel van langdurige contracten vooral bij terminals voor het maritiem management en de ondersteuning aan off- en onshore terminals. Hij noemde in dit verband de contracten tot 2008 om met elf schepen de terminals aan de Zwarte Zee te bevoorraden. Met twee schepen is Smit werkzaam op de terminal Mazeiknic's in Litouwen, daarvan loopt het contract tot 2006. In een riviermonding in Namibië heeft Smit een contract voor het zoeken naar diamanten getekend. In Sachalin bevoorraadt het bedrijf de terminals van Shell en Exxon.

Toch verwacht Smit ondanks deze langdurige contracten op nog meer opdrachten. Zo hoopt het bergingsbedrijf op een opdracht om de 38 wrakken uit de Westerschelde te kunnen lichten. Volgens

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Buis wordt de schriftelijke veiling volgende maand gehouden.

„Of we schrijven alleen in op de berging van de wrakken of we werken met een partner samen om de rivier in zijn geheel schoon te baggeren en de wrakken op te ruimen. Daarover kunnen we pas beslissen als we de details van de tender zien.”

Spelevaren is er bij de politie niet bij



Waterpolitie is in eerste instantie een gewone politiedienst, met mannen en vrouwen die een proces verbaal moeten uitschrijven als de schipper z'n zaken niet voor elkaar heeft. Je moet natuurlijk wel affiniteit met water hebben, maar varen kun je ook bij ons leren en je vaarpapieren kun je ook tijdens je opleiding halen ; zegt Monique Smeijers, hoofd van de waterpolitie bij het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) in Driebergen. Ze bekleedt die functie sinds vorig jaar zomer

en heeft momenteel te maken met een nieuwe reorganisatie bij het KLPD, die ook de waterpolitie raakt en veel onrust veroorzaakt. Een gesprek met Smeijers over de nieuwe analyse van het Scheepvaartcontrolesysteem, de instelling van een watermonitor, de doorlopende vernieuwing van de dure vloot, maar ook de vergrijzing, ontevreden collega's en het teveel 'aan brigadiers.

Boven : De **P 41** in de haven van Hoek van Holland – foto : **Piet Sinke**

SHIPYARD NEWS

SA company vie against global players

Local shipbuilding company Southern African Shipyards has been short-listed against two global players for a portion of the department of environmental affairs and tourism's R500m patrol vessel project.

The department will announce the successful bidders for its one offshore and three inshore patrol vessels within the next week. Southern African Shipyards has tendered against UK-based Appledore Shipbuilders and the **Dutch shipbuilding company Damen** for the offshore patrol vessel project.

In the past three years the company has shown its worth with the multimillion-rand contract to build tugs as part of the SA National Ports Authority upgrade programme. Southern African Shipyards has

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

delivered three tugs to the authority since 1999 with another two due for delivery in December this year and March 2003 respectively. An inquiry for another two tugs will be finalised later this month.

The tug project has consequently supported the development of 14 black empowerment companies in downstream shipbuilding fields like air-conditioning, steel merchants, machining, painting, outfitting and labour broking.

Southern African Shipyards has also built 14 yacht hulls that were shipped to Holland for the final luxury outfitting. SA does not have the specialist skills required for outfitting luxury yachts aimed at the super rich and famous.

Southern African Shipyards marketing manager Michael Hawes said the company aimed to become Africa's premier supplier of ships, strengthened by its strong black economic empowerment component. Durban has traditionally been a shipbuilding centre, but this valuable source of employment and skills development has fallen away with the decline of the shipbuilding and ship repair industry.

Director Moses Tembe said securing this tender would provide the company with a platform from which Southern African Shipyards could establish itself as an international player. Securing the contract locally would also retain \$14m of taxpayers' money in SA over the next two years, thus limiting the country's exposure to foreign exchange fluctuations during the life of the contract.

Tembe declined to indicate the value of the offshore patrol vessel contract, saying those details would become available when the tender was awarded. However, the full contract for the four vessels amounts to R500m.

The specifications are for an 80m-offshore vessel and three 45m-inshore vessels.

Hawes said Southern African Shipyards brings to the market a company with a high local content of skills and expertise and a willingness to change the old guard white ownership of the shipbuilding industry into a successful black empowerment initiative over the next five years.

Tembe said as SA became an increasingly big player in the international steel industry, there was a growing urgency to retain value-added steel projects within the country.

Samsung scoops FPSO order

Samsung Heavy Industries has won a \$140m contract from Canada's Husky Oil Operations to build an FPSO, as part of its drive to boost its offshore orders.

The vessel, which is destined for use off the Newfoundland coast, is due for delivery in 2004.

Samsung says it wants to increase its revenue from offshore units to 30% of its sales by 2005.

Company officials told that the yard is in close negotiations with owners to conclude several other orders for aframax and suezmax tankers.

Among the tanker owners that have been talking to Samsung is Greece's Metrostar Management. The company has ordered two suezmax tankers at the yard, with an option on a third vessel.

NJ Goulandris has also been linked with enquiries for suezmax newbuildings at Samsung.

NS Lemos' tanker operation Sealuck Shipping Corp of Greece is said to be in early negotiations with

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Samsung for two suezmax newbuildings, although the owner denies the reports.

Tom Steckmest's Viken Shipping of Bergen is also said to be weighing up the possibilities of aframax or suezmax tanker orders with Samsung.

Samsung is also waiting for word from BP on four options for high specification aframax tonnage which the oil major is holding at the yard.

Samsung returned to profit last year, posting a net profit of £Ü55bn (\$41.5m), up from a loss of £Ü225bn on the previous 12 months.

Weer nieuwe naam Volharding

De Volharding Groep, die nog geen twee jaar geleden nog door het leven ging als Volharding Scheepswerven Foxhol, gaat verder als Volharding Shipyards. De naamswijziging is ingegeven door een serie acquisities in de afgelopen jaren. Eerst werd Pattje in Waterhuizen overgenomen en vorig jaar werd daar Frisian Shipyard Welgelegen uit Harlingen daar aan toegevoegd.

De Volharding Groep, die nog geen twee jaar geleden nog door het leven ging als Volharding Scheepswerven Foxhol, gaat verder als Volharding Shipyards. De naamswijziging is ingegeven door een serie acquisities in de afgelopen jaren. Eerst werd Pattje in Waterhuizen overgenomen en vorig jaar werd daar Frisian Shipyard Welgelegen uit Harlingen daar aan toegevoegd.

Volharding Shipyards is inmiddels in grootte de derde wervengroep van Nederland. De grootste is IHC Caland en daarna komt de Damen Group.

ROUTE, PORTS & SERVICES

Singapore volumes continue to rise

PSA Corp's Singapore container terminals handled 1.42M TEU in March 2002, the highest throughput in 17 months. Overall growth in the first quarter of 2002 has been 8.5 per cent. "The strong first quarter performance was fuelled by an increase in transshipment volumes across all major markets," PSA explained. The high numbers have brought some cheer to Singapore, which has to cope with the loss of major customer Evergreen Marine to Malaysia's Port of Tanjung Pelepas (PTP). PSA, however, has retained Japan's K Line, which in recent months has been outspoken on the crucial question of rates. Contrary to previous practice, however, the contract has been extended for just one year. Singapore's Straits Times reported today that PTP is now angling for South Korea's Hanjin Shipping, but the report could not be confirmed. PTP will also gain from a new service initiated jointly by Maersk, Safmarine and Mediterranean Shipping Co. The Safari service, starting this month, includes Pelepas in both the westbound (Busan to Cape Town) and eastbound (Port Elizabeth to Busan) routes. Singapore is included in the westbound service.

Pakistani breakers to strike

PAKISTAN Ship-breakers Association has called a one-day strike at the country's Gadani ship breaking yards. The action is in protest against allegedly excessive taxation and a Rs1,500 (\$25) per tonne price cut announced last week by state-owned Pakistan Steel Mills. "We have decided to hold a strike on Friday to press the government to withdraw the punitive sales tax and central excise duty," the association's chairman, Dewan Rizwan Farooqi, told Fairplay. He explained that Pakistan's demolition industry has been in a shambles since its revival last July, because of a slump in the local construction

industry. "How can we pay taxes and compete with the steel mills when we are already in trouble?" Farooqi asked

Ameland krijgt nieuwe veerboot

NES - Tussen Ameland en het Friese vasteland komt volgend jaar een nieuwe veerboot. Hij wordt gebouwd door scheepswerf Bijlsma in Warten. De veerboot vervangt de **Oerd** en kan meer passagiers en auto's vervoeren.

Rederij Wagenborg heeft een nieuwe veerboot besteld voor de dienst tussen Ameland en Holwerd. Het schip wordt gebouwd door scheepswerf Bijlsma uit Warten. De veerboot moet medio 2003 worden opgeleverd.

Het nieuwe schip is uiterlijk een zusterschip van de **Sier**, dat in 1994 ook door Bijlsma werd gebouwd. De capaciteit van 1200 passagiers en 72 personenauto's is ook gelijk. „Maar we hebben de ervaringen van de afgelopen jaren natuurlijk wel verwerkt in het ontwerp”, zegt directeur Ger van Langen van Wagenborg Passagiersdiensten.

„Het rijdek is ruimer, en het promenadedek is vergroot.” De veerboot vergt een investering van rond de €15 miljoen.

Met de inzet van de twee veerboten tussen Holwerd en Ameland wordt de capaciteit op de route vergroot. Nu vaart de Oerd, met een capaciteit van duizend passagiers en 47 auto's ook op deze lijn.

„Het belangrijkste is echter dat we nu twee gelijkwaardige schepen kunnen inzetten. Het is nu zo dat 90 procent van de tijd de Sier vaart, en alleen in het hoogseizoen ondersteuning krijgt van de Oerd. Met twee identieke schepen kun je de inzet veel beter spreiden. Dat komt de levensduur van de schepen ook ten goede.”

De Oerd wordt straks ingezet tussen Lauwersoog en Schiermonnikoog, naast de Rottum. Ook daar wordt de veerdienst dan onderhouden door twee gelijke schepen. De Brakzand, uit 1967, die nu op Schiermonnikoog vaart, wordt dan volgend jaar verkocht.

Voor scheepswerf Bijlsma is de order een mooie opsteker in de huidige moeilijke markt. De werf kwam als beste uit de bus in een Europese aanbesteding, die door Wagenborg was georganiseerd. Daarbij werden de offertes vergeleken van vijf Nederlandse en drie Duitse scheepsbouwers. Bijlsma begint in september met de bouw.

'Tweede Zeesluis in IJmuiden moet er komen'

DEN HAAG - De Tweede Zeesluis in IJmuiden moet er komen, daarvan is het Amsterdamse CDA-Tweede Kamerlid Joop Wijn helemaal overtuigd. Zijn partij heeft nog geen standpunt ingenomen over deze miljoeneninvestering, maar Wijn is persoonlijk een groot voorstander. Tijdens één van zijn werkbezoeken heeft hij namelijk met eigen ogen gezien hoe dringend noodzakelijk het is dat de sluis aangepast wordt aan de moderne eisen.

„Het is nu echt passen en meten in de huidige sluis. In honderd jaar is de sluis niet vernieuwd. Terwijl deze investering enorm belangrijk is voor de werkgelegenheid in Amsterdam. Ik ga mijn uiterste best doen om de andere fractieleden van dat belang te overtuigen”, aldus Wijn. Politiek Den Haag aarzelt over een investering door de overheid in wat wel de megasluis wordt genoemd. Een besluit is uitgesteld naar de formatieonderhandelingen voor een nieuw kabinet.

De huidige minister van verkeer en waterstaat, Tineke Netelenbos, lijkt zich tot nu toe niet erg in te spannen voor de aanleg van de Tweede Zeesluis. Joop Wijn: „Er gaan geruchten dat Netelenbos, sinds zij in de

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

running is voor de functie van commissaris van de Koningin in Noord-Holland, wat positiever is gaan denken over de nieuwe sluis. Ik ben zeer benieuwd wat haar politieke testament is. Zij moet immers als minister ten behoeve van de kabinetsonderhandelingen een eerste voorstel doen. Tineke, ik reken op je."

Het CDA-kamerlid - nummer 7 op de CDA-lijst - ondersteunt lijsttrekker Jan Peter Balkenende tijdens de verkiezingscampagne in Noord-Holland. Hij reist langs scholen, dorpshuizen en bedrijfscentra voor zijn partij. „Of het nu in Beverwijk is, Beemster, Venhuizen, Tuitjenhorn of Den Helder, ik weet goed wat er speelt. En voor het reizen ben ik helemaal afhankelijk van het openbaar vervoer, dus daar weet ik ook alles van." Zijn achterban houdt hij vrijwel wekelijks op de hoogte via een elektronische nieuwsbrief.

Behalve running mate in Noord-Holland geldt Wijn binnen zijn CDA-fractie ook als runner up. Een aanstormend politiek talent, dat altijd met zijn neus vooraan staat. Vooral zijn woordvoerschap op het gebied van vreemdelingenbeleid heeft Wijn de afgelopen jaren bekendheid gegeven. Samen met de VVD vertegenwoordigt hij in de Tweede Kamer de harde lijn: bescherming voor asielzoekers die dat daadwerkelijk nodig hebben, maar strenge maatregelen voor alle anderen. Maar hij loopt ook niet weg voor de emoties die asielzoekerscentra in het land oproepen. Zo was hij betrokken bij diverse Noord-Hollandse gemeenten waar een asielzoekerscentrum moest komen, zoals Enkhuizen, Zaanstad en Wervershoof.

„Ik zal nooit tegen gemeentebestuurders zeggen dat zij in moeten stemmen met een centrum, maar ik probeer het onderwerp wel in de breedte neer te zetten", zegt Wijn. „Een asielzoekerscentrum kan bijvoorbeeld ook een extra gymzaal of school voor het dorp opleveren. Of de bevolkingstoename maakt net de vestiging van een extra huisarts mogelijk. Een andere mogelijkheid is dat de grond voor het asielzoekerscentrum na vijf jaar beschikbaar komt voor woningbouw, die anders niet mogelijk zou zijn."

NAVY NEWS

Final landing for Wessex helicopters



A fleet of helicopters known as the "Queen of the Skies" has flown in to Shropshire to retire.

A special fly-past was held at RAF Shawbury to mark the end of the Wessex helicopter after almost 40 years in Royal Airforce service in the UK.

Ten aircraft from the 72 Squadron flew in to the Shropshire base in formation.

Squadron Leader Martin Locke of RAF Shawbury said: "It's probably the most successful and universally-liked helicopter throughout the whole of the flying world."

Rescue operations

"Everybody who's flown it has loved it. "It's known as the **Queen of the Skies**."

The Wessex has been in service since 1963. In its 39-year lifespan, it has served in Northern Ireland and the Falklands. It has also been used in maritime and land search and rescue operations.

The last 10 helicopters are now in hangars in RAF Shawbury, where some will be used to provide spare parts for the last few remaining aircraft in Cyprus. Some may also be sold to other airforces.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Wing Commander Andy McCauley, who led the fly-past, told BBC Radio Shropshire: "Basically it's eventually reached retirement age. "It's effectively come to the end of its recreational life." A variety of helicopters, including the Puma and the Griffin, have been gradually replacing the Wessex over the years. But Squadron Leader Locke said: "The Wessex was loved for its reliability, its predicability and its ruggedness. "It's been a very sad day - a very emotional occasion."

MOVEMENTS



The **Seaway Falcon** is at present enroute for Egypt where the vessel will work for about 6 weeks at the **Burullus Field** between Damietta and Alexandria upon completion the vessel returns to the Northsea for few other projects.

Photo / text courtesy of **Jan Plug** / DPO onboard the Seaway Falcon

KAPITEINS HAZEWINKEL

Op Zondag middag om 12.45 uur ging de pieper van de KNRM, van de Reddingboot **KAPITIENS HAZEWINKEL** in Hoek van Holland , de oproep was 10 mijl vanuit de Noordelijke paddenstoel een delta visser met machinekamer problemen, eenmaal de oproep uitgeluisterd, en als een speer naar de



Berghaven , eenmaal aan de Berghaven aangekomen , mijn overlevingspak gehaald en naar de reddingboot gerend, eenmaal aan boord gesprongen voer de reddingboot onder leiding van plaatsvervangend schipper Aad met zes opstappers richting de delta visser.

Om 13.45 kwamen wij aan in de positie van 5203958 Noord en 00349260 Oost, daar lag ook de delta visser 680, met drie personen aan boord in een overlevingspak, en zo hoort het ook, wij pikken ook wel eens mensen van het water op zonder zwemvest en zonder overlevingspak levens gevaarlijk.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Om 13.50 uur hadden wij een sleepverbinding met de delta visser gemaakt en zette koers naar de Berghaven in Hoek van Holland.

Om 15.00 uur voeren wij met de sleep de Waterweg binnen, ongeveer bij het peilhuisje werd de delta visser langsij genomen en de Berghaven ingevaren door Aad, en om 15.30 uur meerde wij af in de box .

En werd er in het bemanningsverblijf een bakkie koffie gedronken met de bemanning van de delta visser, na een half uur dat een ieder was bijgepraat ging de bemanning van de reddingboot weer naar huis in afwachting van de volgende oproep.

Fotos & Tekst : **Anne Ree** – Crew Kapiteins Hazewinkel – Hoek van Holland

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS



First picture of a Boeing 737-800 of **Turkish Inter Airline** arriving at Rotterdam Airport April 5th.

Photo : Vincent de Koning

RIJNMOND WEATHER

maandag 8 april

9 uur 's ochtends :
temperatuur: 5 graden
kans op neerslag: 0%
wind: matig (14 km/u) uit ONO

5 uur 's middags :
temperatuur: 12 graden
kans op neerslag: 0%
wind: matig (21 km/u) uit ONO

.... SHIP OF THE DAY

ANNA NOLI



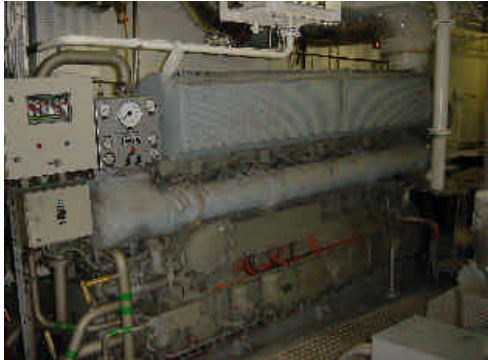
the latest new tug boat **ANNA NOLI** of **CARMELO NOLI RIMORCHIATORI** based in SAVONA

DETAILS ANNA NOLI

Classification	:	R.I.Na star 100.1.1
Length overall	:	32.4 mtr
Beam moulded	:	10.8 mtr
Depth moulded	:	5.6 mtr
Draft – design	:	4.5 mtr
Speed	:	12.5 knots

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Bollard Pull : 65 ton



Maine Engine Maker : Deutz MWM
 Type : SBV9M628
 Output : 2 x 2025 kW (2 x 2750 hp)
 RPM : 1000

Rudder propeller Maker : Schottel
 Type : SRP 1515 FP
 RPM : 247
 Diameter : 2.6 mtr
 Nozzles : yes

Auxiliary generator 2 Deutz : BF6M 1015
 Power : 2 x 176 kW
 RPM : 1500

Bowthruster Maker : Schottel
 Type : STT060
 Electric driven by aincronous motor and frequency converter



DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Anchor & Towing winch	RAUMA type TW 1300/250/AW26U2H Towing winch drum for 80 mtr steel wire 48 mm diameter + 30 mtr Nylon rope 96 mm diameter + 25 mtr steel wire rope 48 mm diameter Static Holding load : 1300 kN at the first layer		
Towing drum	RAUMA type TW 1300/250 H Towing winch drum for 250 mtr synthetic rope of 96 mm diameter Static Holding load : 1300 kN at		
the first layer			
Towing hooks for 65 kN bollard pull	1 at the bow and 1 at the stern		
Hydraulic crane	Capacity	:	1 ton at 8.5 mtr 2 ton at 5.0 mtr
Accommodation	:	4 single bed cabin with toilet and shower 2 double bed with separate toilet and shower	



CARMELO NOLI RIMORCHIATORI owns 7 tugs :

Piemonte	37 Ton Bp	1976-Propeller Vessel
Riviera	30 Ton Bp	1983-Propeller Vessel
Priamar	30 Ton Bp	1983-Propeller Vessel
Liguria	44 Ton Bp	1992-Azimuth Thruster - Schottel
Capo Vado	44 Ton Bp	1993-Azimuth Thruster - Schottel

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Citta di Savona
Anna Noli

53 Ton BP
67 Ton BP

1996-Azimuth Thruster - Schottel
2001-Azimuth Thruster – Schottel



The 44 ton bollard pull tug **CAPO VADO**



The 44 ton bollard pull tug **LIGURIA** a sister ship of the **CAPO VADO**

Text and photo s : Piet Sinke

HAVE A LOOK AT THE FOLLOWING *SITES* FOR SHIPPING INFO AND PICTURES OF SHIPS AROUND HOEK VAN HOLLAND AT :

<http://www.scheepvaarthoek.nl>

&

<http://www.mcf-rotterdam.nl>