

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 049



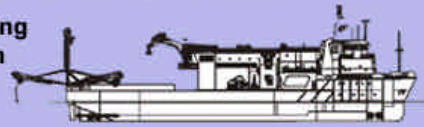
Number 049 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Monday 07-10-2002

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



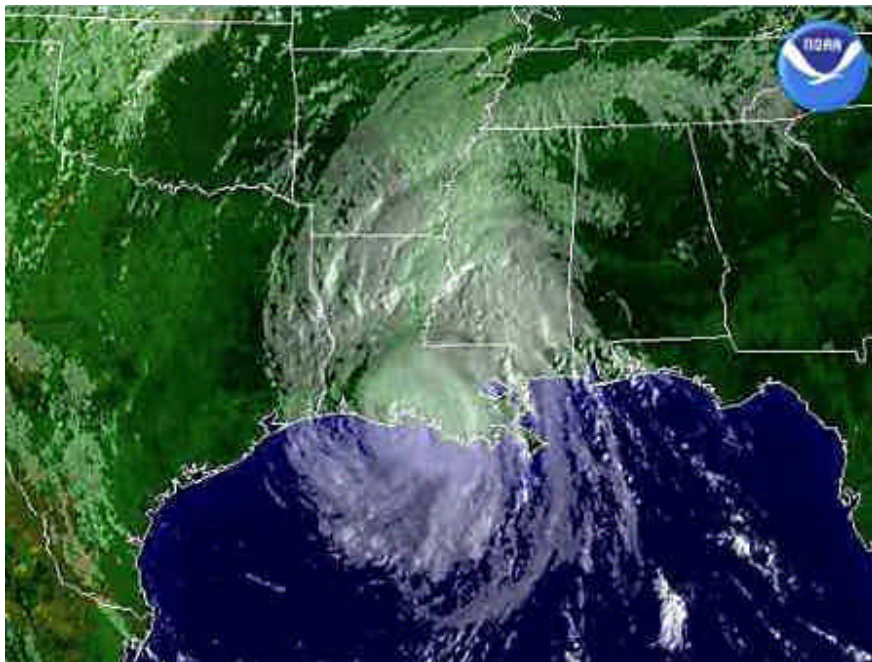
Smit-Oceaneering Cable Systems
inquiry@socsys.com www.socsys.com

Vessel & ROV operations - Cable & Umbilical Installation - Plowing
Subsea Excavation - Salvage Support - Underwater Intervention
Seismic Support - Cable Burial - Subsea Construction Support
Speciality Tooling & Hardware - Specialized Personnel



**Operation
Enduring Freedom**

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS



Hurricane **Lili** is seen coming ashore in this satellite image taken by NOAA at 10:16:48 a.m. EDT, October 3, 2002. Hurricane Lili, its winds diminishing but still powerful, lashed southern Louisiana on Thursday as it moved ashore from the Gulf of Mexico. The storm's eye was sweeping into the marshy Louisiana coast near the Cajun town of New Iberia, where residents took shelter behind boarded up windows.



Hurricane **Lily** just before the landfall in Louisiana.

Picture via Jan Terpstra - onboard the **HERMOD**

'Hotel ship' scheme to house 500 asylum seekers

Ministers are planning to house 500 asylum seekers on a converted "hotel ship" moored in an English port.

Thurrock Council in Essex said it had been made aware of the proposal to use the ship **Bibby Progress** as part of David Blunkett's plan to accommodate refugees and their families.

Leader of the council Andy Smith said they had been told the ship would be moored in the port of Tilbury.

He immediately voiced strong opposition to the plans, adding: "We're doubtful we could cope with the impact of a large number of refugee families in one area who may require a range of support services."

A Home Office spokeswoman refused to confirm whether the plans were being developed.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 049

She said: "We are constantly reviewing all our options in our policy to extend the detention estate. It's prudent to consider all of the options but we will not comment on the specifics until we consider it feasible and likely that we will progress with it."

Mr Smith said: "The council has been made aware of a proposal to site hotel accommodation for asylum seekers on a ship at the Port of Tilbury.

"Any plan to build special accommodation for asylum seekers would be an issue of serious concern for the council which would have to judge carefully the appropriateness of siting such a facility in the area of the port.

"We're strongly opposed to the proposal, principally because of concern for the needs of vulnerable asylum seekers.

"As I understand the proposal, the refugees would be able to come back and forth from the ship and this has implications for people who would have no knowledge of the area, may lack language skills and have not been able to form relationships with the local community."

SMIT WAALHAVEN



small tugboat in the Port of Rotterdam, this tug sunk some time ago, and until now nobody can tell something about this tug, when and what happens.

The diving company **SMIT WAALHAVEN** raised a



CASUALTY REPORTING

Tanker, Container Ship Collide Off Japan

A chemical tanker and a container ship collided off Japan Saturday, stirring fears the tanker's cargo of solvent could have leaked after it capsized and sank, leaving four crew injured, coastguard officials said.

The 411-ton **Eiwa Maru**, a Japanese chemical tanker carrying 500 tonnes of xylene, hit the 52,103-ton Panamanian-registered **Ever Reward** at around 3:00 a.m. (1800 GMT) about 19 miles off the Izu peninsula, roughly 160 km (99 miles) west of Tokyo.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 049

There were no indications of a major leak, though the tanker sank beneath the waves around seven hours after the collision.



Top : File picture of the **EVER REWARD** departing from Hong Kong – Photo : Dennis Shum ©

"There are no signs of any large leak at this point," said an official with the Japanese coastguard in Yokohama, near Tokyo.

The Eiwa Maru's crew of four escaped on a life raft and were picked up by a nearby ship, an official at the Shimoda coastguard station on Izu said. They went to hospital with minor injuries.

There was no damage to the container ship, which continued on course to Shimizu harbour on the Izu peninsula.

Weather conditions were fine and visibility good at the time of the accident, the official said, but declined to speculate on the cause pending an investigation.

"There is a reportedly sharp smell around the ship, indicating that some of the xylene may have leaked," the official said.

The spokesman for a Yokohama disaster prevention center said that while xylene can be toxic in high concentrations, it is not water-soluble and any that leaked out would float to the surface.

"There it will evaporate, taking from minutes -- if there is a strong wind -- up to five hours to completely disappear," he added. "So the chance of damage, even to marine life, is likely to be minimal."

A ship with personnel trained to contain such leaks was among four vessels dispatched to study the situation at the site.

Xylene, used as thinner and to make plastic resins, evaporates rapidly from soil and surface water and sunlight breaks it into less toxic substances, the U.S. Agency for Toxic Substances and Disease Registry says at its Web site.

Rowan Houston Jackup Sinks During Hurricane Lili

Rowan has completed an aerial survey of its 22 rigs in the Gulf of Mexico. All rigs appear to be undamaged, with the exception of the Rowan-Houston, which apparently capsized and sank in approximately 105 feet of water in Ship Shoal Block 207, offshore Louisiana. The rig had been under contract to Anadarko.

Conflicting reports surround Yemen tanker blast



There are conflicting reports about the cause of an explosion on board a French oil tanker off the eastern coast of Yemen.

The French embassy says a small boat packed with explosives rammed and badly holed the ship in what appeared to be a re-run of the terrorist attack on the American warship *USS Cole*. But Yemeni officials say the blast was probably the result of a technical error, possibly electrical.

The blast occurred as the tanker was coming into port about 700 kilometres east of Aden.

The editor-in-chief of the *Yemen Times*, Walid al Saqqaf, says 11 of the 25 crew members have been rescued from the ship, which is now on fire.

"Right now, it's a chaotic situation where the fire is almost eating away at the whole ship and efforts are going on," he said. "People are being rescued off the ship and also off the sea. The situation is quite serious."

The embassy says a gaping hole has been blown into the side of the tanker [Linbourg](#), owned by the company French Ship Management.

"The oil tanker was rammed by a small boat stuffed with explosives," as it came by an off-shore terminal in the Arabian Sea, vice consul Marcel Goncalves told AFP.

"It seems to be an attack in the same style as the *USS Cole*" he said of the warship blown up by suspected Al Qaeda militants in Aden harbour in October 2000, killing seventeen US sailors and injuring 38 others.

"It is sinking, if it has not already sunk." He says 12 of the 25 crew has been "recovered", but could not say what had happened to the others. The vessel, carrying 397,000 barrels of crude from Iran's Kharj terminal, was to add a further 1.5 million barrels of Yemeni oil from Mina al-Thabah.

The ship is now located just off Ar-Riyan airport, outside the city of Al-Mukalla. A huge pall of smoke is blowing over the Al-Mukalla area. A large amount of the crude has already leaked into the sea.

All 25 crew had been rescued, a Yemeni official said. "The last members of the crew have been rescued," said the official of the Hadramaut governorate in the south-east of the country.

The French embassy said at least 12 sailors were hurt in the explosion and hospitalised.

Sixteen Bulgarians were among the crew of the oil tanker Linbourg which was hit when it came by an off-shore terminal in the Arabian Sea, off Al-Mukalla, the embassy said.

In Paris, the foreign ministry said eight of the crew were French. "As far as we know, there are no victims," the ministry said in a statement.

SHIPYARD NEWS



De door Rynwaal Shipyards te Hardinxveld-Giessendam gebouwde sleepboten **M.T. Emekuku** en **M.T. Gusau** zijn op woensdag 2 oktober vertrokken richting hun thuishaven Lagos, Nigeria.

Het betreft hier de eerste twee sleepboten uit een order van zes stuks. De afmetingen van de M.T. Emekuku en M.T. Gusau zijn 25.75 x 8.50 x 4.40 meter. De sleepboten zijn elk voorzien van twee Deutz/MWM hoofdmotoren met een totaal vermogen van 1490 kW en twee HRP roerpropeller installaties. De schepen hebben een trekkracht van 22 ton en een snelheid van 12 knopen.

Het transport naar Nigeria wordt verzorgd door Landfall Transport & Towage.



Boven : Beide schepen bij hun vertrek naar Nigeria op de Nieuwe Waterweg – Foto : Aad Horians ©

ROUTE, PORTS & SERVICES

Fiber Cable Part of Danish Project Linking Wind Farms

Power cables installed by Global Marine Systems Limited at Horns Rev, the world's largest offshore wind farm built to date, are helping provide energy for thousands of Danish homes. A major milestone was recently reached when the first of 80 turbines was commissioned and the power generated transferred to the Danish national grid. Although Global Marine's primary purpose was to install power cables to carry the electricity, the project also included a fiber optic submarine cable for communications.



The cable connection operation is progressing rapidly and further turbines will be brought on line in groups of 16 during the next few months. Sited 14 – 20 km into the North Sea west of Blåvands Huk, Horns Rev is the first phase of a large-scale Danish project aimed at producing non-polluting electricity from offshore wind turbines. When it becomes fully operational later this year Horns Rev will be capable of producing an estimated 600GWh per year, providing power for up to 150,000 homes.

As part of the complex project, completed in harsh environmental conditions, Global Marine had to bury power cables between 1m and 2m beneath the seabed,

and make 160 cable armoring hang-offs. The turbines have been situated such that they operate in five runs of 16, each 560m apart. Global Marine installed 100mm diameter power cables linking each group of sixteen, as two separate strings of eight. In addition, Global Marine installed larger 130mm diameter cables, which carry power from each string to a transformer platform.

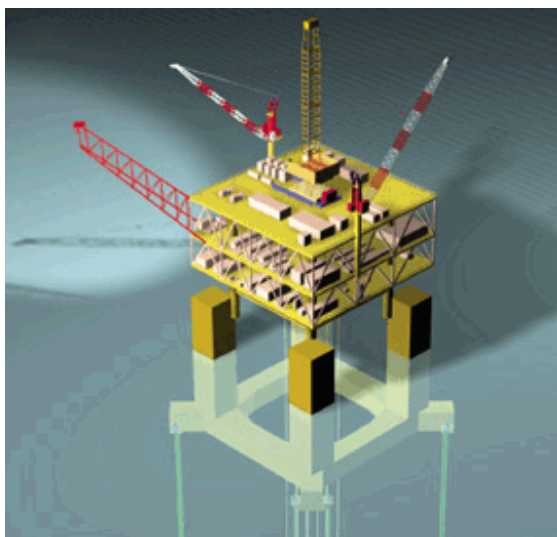
From here it is sent to shore, via a separate cable, for transmission to the Danish grid. Global Marine is the world's leading provider of subsea cable maintenance and installation services to the telecommunications sector, however Horns Rev is the first major project it has undertaken in the new renewable energy market, having previously installed cables to two turbines at Blyth, UK.

As the telecom industry remains in a major slump, some companies are looking to energy projects to develop new business. Many pipeline and electric power projects include fiber for communications



Calandkanaal openlucht-fabriek voor enorm platform

Door Alexander Bakker



Het Calandkanaal wordt de komende maanden een openluchtfabriek. Offshore- dienstverlener Heerema Marine Contractors gaat er een enorm boorplatform in elkaar zetten. Het platform moet volgend najaar worden geïnstalleerd in diep water voor de kust van Angola. Op pontons in het Calandkanaal zullen tijdelijke kantoren en verblijfsruimten voor honderden werknemers worden afgemeerd. Het gaat om de bouw van het Kizomba A-platform. De onderbouw is gebouwd op de werf van Daewoo Heavy Industries in Zuid-Korea en is al onderweg naar Rotterdam. Het gevaarte, dertienduizend ton zwaar, bestaat uit vier 42 meter hoge drijvers die in een vierkant van honderdtwintig bij honderdtwintig meter zijn gemonteerd. Daar bovenop komen

installaties en accommodaties, waaraan op dit moment de laatste hand wordt gelegd bij constructiebedrijf Grootint in Zwijndrecht. De totale bovenbouw, twaalfduizend ton zwaar, wordt tachtig meter in het vierkant en 37 meter hoog.

Het platform is ontworpen door de offshore-tak van het technologieconcern ABB. Het gaat om een zogeheten 'tension leg platform', een platform dat zichzelf aan ankerkabels vasttrekt. Opdrachtgever is Esso Exploration Angola, een werkmaatschappij van de Amerikaanse oliemaatschappij ExxonMobile. Het Kizomba-olieveld is één van de eerste diepwater-velden die door de Angolese overheid voor exploitatie is aangeboden. Esso leidt voor de exploitatie van dit veld een consortium waarin wordt samengewerkt met de oliemaatschappijen Agip (Italië), BP (Groot-Brittannië) en Statoil (Noorwegen). Het is de bedoeling dat het Kizomba-platform nog voor de zomer van volgend jaar klaar is. Het gevaarte zal dan worden geladen op één van de grootste halfafzinkbare transportschepen van rederij Dockwise, dat net als Grootint tot de Heerema Group behoort. Heerema gaat het platform samen met het Noorse bedrijf Stolt Offshore voor de West-Afrikaanse kust installeren. Het enorme Kizomba-olieveld is eigenlijk een verzameling van zes olievelden die goed zijn voor een geschatte hoeveelheid van twee miljard 'barrels', ruim driehonderd miljard liter. De opgepompte olie zal worden verzameld door een drijvende productie- en opslageenheid (FPSO), een omgebouwde tanker. Het consortium van oliemaatschappijen verwacht 250.000 vaten olie per dag te winnen. Zij moeten daarvoor ruim drie miljard dollar in het project investeren. Binnen enkele jaren moet het tweede Kizomba-project gereed zijn, een verdubbeling van de eerste fase. Heerema is een goede bekende in het Calandkanaal. Het Leidse concern onderhoudt er regelmatig haar enorme kraanschepen **Thialf** en **Balder**. De laatste is er vorig jaar omgebouwd voor een diepwaterproject in de Golf van Mexico.

SENATOR VERLAAT NORTH ATLANTIC.



Senator Lines trekt zich per 1 januari helemaal terug uit het vaargebied tussen Noord-Europa en Noord-Amerika. Dat bevestigt B. de Nooijer van Slavenburg & Huyser, de Nederlandse agent van Senator Lines. De Nooijer noemt het feit dat Senator Lines afscheid neemt van de North- Atlantic 'een belangrijke aderlating' voor Slavenburg & Huyser.

„Het is een behoorlijk stuk van onze omzet“, aldus De Nooijer, die echter nog niet precies in kaart kan brengen hoe groot de klap is. „We hebben woensdagmiddag pas de berichten gekregen. We moeten dus zelf ook nog op een rijtje zetten wat dit voor ons betekent.“ Senator Lines, een dochter van de Koreaanse rederij Hanjin, gaat zelf in elk geval fors reorganiseren.

Kantoren in Düsseldorf en München worden gesloten en verder zal er worden gesnoeid in het personeelsbestand op het hoofdkantoor van Senator Lines in Bremen en op de kantoren in Hamburg en Frankfurt. Alles bij elkaar zouden er bijna honderd banen verdwijnen. De reden voor de reorganisatie zijn de enorme verschillen in tarieven en volumes op de verschillende trades in de containervaart, geeft H.H. Mohr, ceo van Senator Lines, aan in een persverklaring.

Behalve van de North-Atlantic, wil Senator Lines zich ook gaan terugtrekken van de trans-Pacific. De rederij zegt zich meer te willen richten op activiteiten die wel winstgevend zijn. Slavenburg & Huyser is niet van plan het voorbeeld van Senator Lines te volgen en in het eigen personeelsbestand te snijden, zegt De Nooijer.

Eerste vaste klant voor cruisekade

De cruisekade in IJmuiden wordt volgende zomer de thuishaven van het cruiseschip **Stella Solaris**, eigendom van de Griekse reder Royal Olympus Cruises. Het vaartuig met een capaciteit van 650 passagiers vertrekt tien keer vanaf de kade aan het Noordzeekanaal voor tochten naar beurtelings de Oostzee en de Noorse fjorden.

Het seizoen wordt afgesloten met een cruise van twee weken naar het Griekse Piraeus. Bij voldoende belangstelling wordt het éénjarig contract verlengd. Bij de cruisetochten zijn rederij DFDS Seaways, Zeehaven IJmuiden, scheepsbemiddelaar KVSA en Royal Olympic Cruises betrokken. KVSA en het IJmuidense havenbedrijf, exploitant van de cruiseterminal, treden op als agent. DFDS neemt een groot deel van de marketing voor haar rekening.



Deze Deense reder exploiteert al enkele jaren de succesvolle passagiersverbinding tussen IJmuiden en het Engelse Newcastle. Voor de verkoop van reizen maakt DFDS gebruik van haar kantoren in IJmuiden en het buitenland. De Stella Solaris doet tijdens haar tochten ook havensteden aan waar de Deense rederij vestigingen heeft. Op die manier, stelt DFDS-directeur R. Huisman, kunnen passagiers onderweg instappen.

Een deel van de reizigers wordt overgevlogen vanuit de Verenigde Staten naar Amsterdam om uiteindelijk in IJmuiden aan hun cruise te beginnen. De belangstelling van Amerikanen voor een cruise in Europa stijgt weer na de enorme dip als gevolg van de aanslagen van 11 september.

De eerste reis vanaf IJmuiden is 2 juni en gaat naar de Oostzee. Tijdens deze elfdaagse tocht worden onder meer Gdansk, St. Petersburg, Helsinki, Stockholm en Kopenhagen aangedaan. De afsluitende reis naar Griekenland begint op 15 september. In de wintermaanden maakt de Stella Solaris een wereldcruise waarbij een groot aantal continenten wordt aangedaan.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 049

De 166 meter lange Stella Solaris is het eerste schip dat de vorig jaar opgeleverde cruisekade als uitvalbasis neemt. De kade is een initiatief van KVSA en Zeehaven IJmuiden. Achterliggende gedachte was dat met de toename van de cruisevaart in Europa ook de belangstelling voor Amsterdam en IJmuiden als cruisehaven zou stijgen.

Aanvankelijk zou de cruisekade in het voorjaar van 1998 worden geopend. Verschil van inzicht bij de participanten op het financiële vlak zorgde echter voor uitstel. Naast de cruisekade is inmiddels een wandelboulevard verschenen. Enkele maanden geleden is het project afgerond met de komst van een loopbrug voor passagiers tussen de cruiseschepen en het terminalgebouw. Volgens Huisman wordt de terminal aangepast voor de extra passagiers. Zo verhuist het secretariaat van DFDS in zijn geheel van de eerste naar de tweede etage. De eerste verdieping wordt ingericht als wachtruimte voor de cruisegangers.

CARNIVAL CONQUEST



The brandnew **CARNIVAL CONQUEST** during her trials in the Baltic last week

Brandtraining voor Zeeuwse KNRM reddingstations

Door : C.A. den Hollander – PR Station Veere



De bemanning van de Zeeuwse reddingstations van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) heeft zaterdag deelgenomen aan een cursus brandbestrijding op het Brandweer Trainingscentrum aan de buitenhaven van Vlissingen.

Onder de vakkundige leiding van instructeurs van het Trainingscentrum Brandweer Vlissingen hebben de bemanningsleden van de

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 049

KNRM reddingstations Cadzand, Breskens, Westkapelle, Veere en Noordland-Burghsluis deelgenomen aan een cursus brandbestrijding.

De bemanning van reddingboten komen tijdens de vele hulpverleningen die per jaar worden uitgevoerd ook in aanraking met brand aan boord van vaartuigen. Jaarlijks ontstaat brand aan boord van een of meer recreatievaartuigen. Ook kan brand ontstaan aan boord van schepen ten behoeve van de beroepsvaart.



Ten einde adequaat op de verschillende situaties te kunnen inspelen ondergaan de bemanningsleden een 2 jaarlijkse cursus waarbij in theorie en praktijk verschillende type branden en diverse blusmiddelen worden beoefend.

De training wordt geheel belangeloos verzorgd door personeel van de Regionale Brandweer Zeeland die daarvoor instructeurs en het trainingscentrum ter beschikking stellen.

Naast de bemanning van de Zeeuwse reddingstations werd ook deelgenomen door bemanningsleden van de Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst.

C.A. den Hollander (PR-coördinator Veere)
Geldelozepad 1
4351 NW Veere.
Tel. +31 118 501961
GSM. +31 6 51714335
Email: kdh@zeelandnet.nl
<http://www.knrm.nl/veere>

MOVEMENTS



The tug **Soliman Reys** arrived last week with 2 newbuilding casco's in Rotterdam

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 049

Photos : Ane Ree ©



The tug **Christine** arrived also last week with a tow on the Nieuwe Waterweg

Photo :
Ane Ree ©

Below :
The **SKANDI HAV** departed from Rotterdam Saturday afternoon

Photo : Jas Louwen ©



AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Aantal klachten geluid De Kooy is verdubbeld

Het aantal klachten over geluidsoverlast door vliegbewegingen vanaf marinevliegveld De Kooy is in 2001 verdubbeld. Daarmee komt een einde aan een daling van het aantal klachten in de afgelopen paar jaar.

Vorig jaar kwamen 38 klachten binnen over militaire toestellen, tegenover 25 in 2000. Bij de civiele vluchten steeg het aantal meldingen van geluidsoverlast procentueel het meest, van 7 in 2000 naar 23 vorig jaar. In de gemeente categorie militair/civil viel er een stijging van 2 naar 8 te constateren.

Volgens A. Dobbe, voorzitter van de buurtvereniging De Friese Buurt en gesprekspartner namens de omwonenden van het marinevliegveld, valt de aard van de klachten nog niet specifiek aan te wijzen. „Ik heb net de stukken binnengekregen voor de commissievergadering (officieel genaamd commissie overleg en voorlichting milieuhygiëne marinevliegveld De Kooy, red.) over deze problemen die op 24 oktober gehouden wordt. Ik weet dat het aantal klachten is gestegen maar ik weet nog niet wat de exacte reden van de protesten is. Iemand van onze vereniging is nu bezig dat uit te zoeken.”

Dobbe verwacht echter dat de stijging veroorzaakt wordt door overlast van met name militaire vluchten. „En verder zijn er testvluchten uitgevoerd die oorspronkelijk waren gepland voor vliegveld Lelystad. Maar daar waren ze door hun maximale aantal vluchten heen en daarom kwamen ze naar Den Helder. En dat vinden wij dus niet kunnen.”

Orions

Ook Defensie weet niet precies wat de aard van de klachten is. Commissie-secretaris R. Landstra: „Eerlijk gezegd is dat een van de vragen die we tijdens de vergaderingen aan de orde willen stellen. Er bestaat een vermoeden dat de mogelijke komst van de Orion verkenningsvliegtuigen van Valkenburg naar De Kooy een psychologisch effect heeft gehad. Omdat dat vorig jaar speelde kunnen omwonenden extra alert zijn geweest. Maar het blijft gissen naar de exacte oorzaak. Wel kan ik zeggen dat er in mei vorig jaar een bijzondere piek is geweest in het aantal binnengekomen klachten. Wij zullen aan De Kooy en Den Helder Airport vragen wat er in die maand voor bijzonders is gebeurd.” Landstra heeft nog geen cijfers binnen over dit jaar. „Ik kan dus ook nog niet zeggen of de stijging van het aantal klachten een incident was of dat die tendens zich dit jaar heeft voortgezet.”

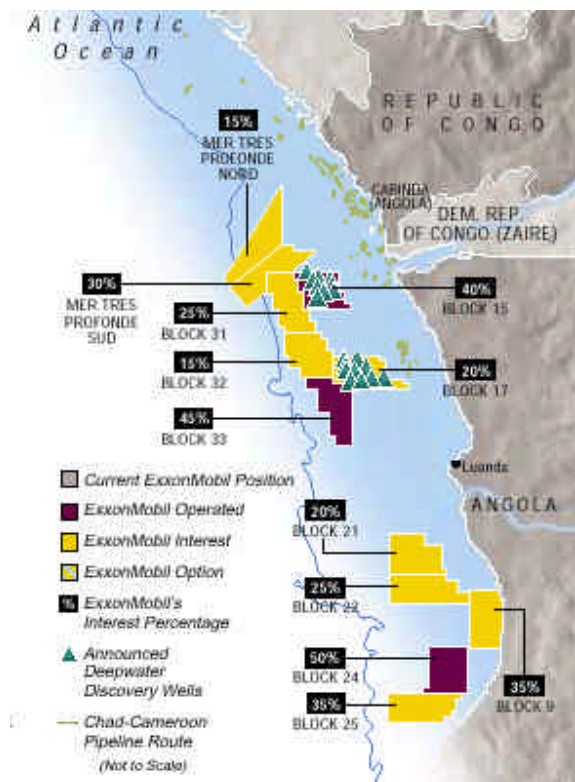
Uitbreiding

In de commissievergadering over geluidsoverlast op De Kooy staat onder meer een punt op de agenda waarin wordt gevraagd om uitbreiding van het aantal vliegbewegingen in 2002. Volgens Dobbe is dat veel te laat. „Het jaar is bijna om en ze zijn bijna door het aantal toegestane aantal vliegbewegingen heen. Daarom willen ze dat aantal uitbreiden van 16.000 naar 18.000. Wij vinden dat ze dat veel eerder hadden moeten doen en daar hebben we ook voor gewaarschuwd. Nu zegt de marine dat de uitbreiding kan binnen de geluidscontouren door andere vliegroutes te gebruiken maar daar hebben wij wel een aantal vragen over. Want de directe omwonenden vallen bijvoorbeeld buiten die geluidscontouren. Je kan wel over een andere route vliegen, waardoor er voor mensen die verder weg van het vliegveld wonen minder overlast ontstaat, maar tweeduizend starts en landingen extra die niet meegeteld worden zorgen wel voor extra herrie voor de directe buuren. Misschien moeten we die geluidscontouren nog maar eens bespreken.”

.... STORY OF THE DAY

KIZOMBA DEEPWATER PROJECT, ANGOLA

Kizomba lies in Block 15 and is one of the first trenches of deepwater acreage offered by the Angolan Government. The consortium is operated by ExxonMobil's subsidiary, Esso Exploration Angola, which has a 40% stake. It also includes Agip Angola (with a 20% share), BP Exploration (with a 26.67% share) and Statoil (with a 13.33% share). SONANGOL, the Angolan State Oil Company is the concessionaire.



DISCOVERY

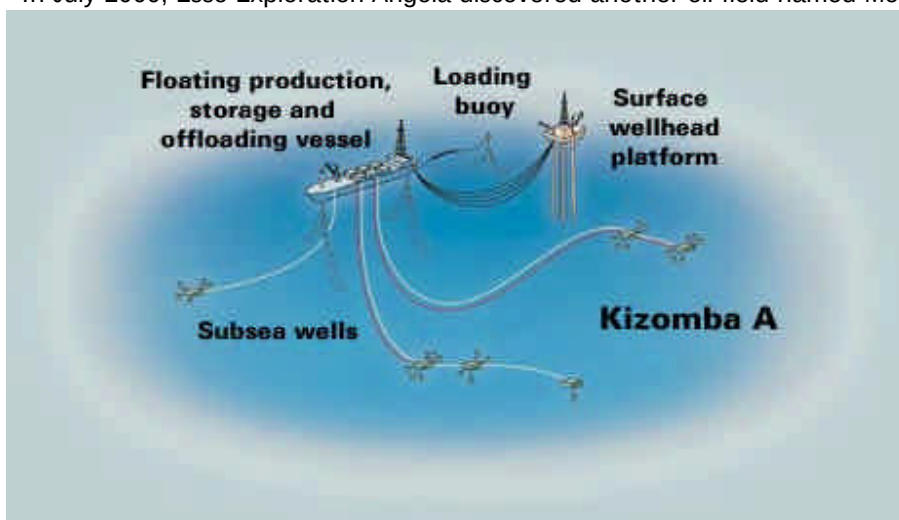
Over 2,500km² of high-quality 3D seismic data was acquired by the joint-venture partners. This was followed, during 1997-99, by the first wildcat drilling programme to take place in 1000-1400m of water, which resulted in six discoveries. Four of the discoveries announced in 1998 (Hungo, Chocalho, Kissanje and Dikanza) make up the giant Kizomba Field Complex.

The reservoirs are middle- to lower-Miocene in age. They consist of turbidities debris flows, deposited along the upper/mid slope. The structural trap configuration is controlled by early-Aptian salt movement, as well as lateral channel seals.

The wells penetrated multiple high-quality reservoirs and the oil column exceeds 1000m. Kizomba has recoverable reserves, approaching two billion oil-equivalent barrels. Other nearby fields are also planned to be tied into the Kizomba infrastructure.

In 1999, two more fields, the Chocalho and the Xicomba, were discovered.

In July 2000, Esso Exploration Angola discovered another oil field named Mondo, 370km west of



Luanda. The discovery well drilled in 740m of water and encountered an oil-bearing interval, which flowed at a test rate of 4,200 barrels (bbl) of oil a day. The well was drilled in 2,400ft of water, down to a total depth of 8,200ft.

DEVELOPMENT

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 049

The development of Kizomba A will include the combination of a surface wellhead platform and subsea completions tied back to an FPSO. The construction contracting is progressing well and the project should develop approximately one billion barrels of oil.

The target production rate is 250,000b/d of liquids, which will require a US\$3.2 billion investment.

These developments will then be followed by Kizomba B, which is expected to develop approximately one billion bbl of oil from additional Block 15 fields. The design for Kizomba B will essentially duplicate Kizomba A, so reducing costs and cycle time. Development planning is progressing and the start-up date is projected in the 2005-2006 time frame. The target production rate is 250,000b/d and the total project investment is US\$3.2 billion.

WELCOME TO ROTTERDAM MARITIME 2002

"Authoritative calibration point for the European maritime industry"

The **ROTTERDAM MARITIME** trade fair will present 15,500 m2 of products, services and expertise and over 650 exhibitors from home and abroad. Nowhere will there be as much attention focused on technological innovation as here. A wide range of programmes organised to compliment the trade fair will also ensure that this exhibition will be even more comprehensive than ever.

Location

Rotterdam Maritime 2002 will take place in all the halls of Ahoy' Rotterdam: Scheldehal, Schiehal, Maashal, Leuvehal, IJselhal and Eemhal.

Date

Rotterdam Maritime will be held from **12 to 16 November 2002.**

Opening times

Tuesday to Friday 12.00 - 22.00 hours

Saturday 10.00 - 17.00 hours

DE NEDERLANDSE SCHEPEN

Zij varen de Hollandse zeegaten uit,
Zij trekken naar t'Westen, naar Oost, Noord en Zuid,
Wie noemt er een haven waar niemand ze zag:
De Hollandse schepen onder Hollandse vlag?
In de zengende zon op ene reis,

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 049

Of een andere weer in sneeuwjacht en ijs
In koude, mist, regen, zij lopen hun wacht,
In stilte en stormen bij dag en bij nacht.

Jaap Moulijn

**HAVE A LOOK AT THE FOLLOWING *SITES* FOR SHIPPING INFO AND PICTURES OF SHIPS
AROUND HOEK VAN HOLLAND AT :**

<http://www.scheepvaarthoek.nl>

And the renewed site of the National Tugboat Museum at :

<http://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl>