

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 046



Number 046 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Friday 04-10-2002

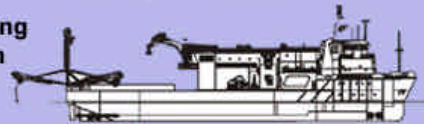
THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



Smit-Oceaneering Cable Systems

inquiry@socsys.com www.socsys.com

Vessel & ROV operations - Cable & Umbilical Installation - Plowing
Subsea Excavation - Salvage Support - Underwater Intervention
Seismic Support - Cable Burial - Subsea Construction Support
Speciality Tooling & Hardware - Specialized Personnel



**Operation
Enduring Freedom**



EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Collision with "Bow Eagle" caused by inattentive lookout

The collision between the Norwegian tanker "Bow Eagle" and a French trawler in August was caused by an inattentive bridge lookout on the trawler "Cistude".

This is the conclusion of the report by the French commission which investigated into the cause of the

accident.

The commission is unable to comprehend how the lookout on the 26 metre long trawler could have failed to see the 170 metre long tanker prior to the collision, indicating that the lookout may have fallen asleep.

However, the Norwegian tanker is also criticized for reacting too slowly when trying to avoid the collision.

The Norwegian vessel is also strongly criticized for having failed to assist people in distress, and the commission is considering whether or not to charge the ship's owner and its Phillipino crew.

Four fishermen died in the collision

Operators Shut In Gulf of Mexico Production Ahead of Hurricane Lili

Shell will be shutting in all its Gulf of Mexico oil production and most of its natural gas production by late Tuesday ahead of the arrival of Hurricane Lili. Shell expects to cut all its 675,000 barrels per day of oil production capacity and leave only 270 million cubic feet of its 2.7 billion cubic feet of gas capacity by the end of the day. "Full evacuation of personnel has commenced and the remaining 250 people will be out by the end of Tuesday," according to a spokesperson from Shell.

ChevronTexaco will also complete evacuation of about 2,000 workers on Tuesday. The company will continue production from remotely-operated platforms for as long as possible. Marathon has stopped production at four platforms, evacuated one and preparations are being made to evacuate the other three. Apache, BP, ChevronTexaco, ConocoPhillips, Kerr-McGee and Ocean Energy have all begun staff evacuations.

At 3:00 p.m. CST Hurricane Lili was over the western tip Cuba and forecasters are predicting that it could be upgraded to a category 3 storm as it moves into the Gulf of Mexico. Current predictions suggest it will hit central gulf coast, however, it is unclear if it will hit Texas or Louisiana.

'De Joola had zo nooit mogen vertrekken'

Door : Han van der Leur

Niets dan goede herinneringen aan de tocht met de Senegalese veerboot de Joola. In de monding van de rivier de Casamance begeleidden dolfijnen het schip naar het eilandje Karabane. Dáár had vorige week duidelijk moeten worden dat de overvolle Joola nooit had mogen vertrekken voor haar laatste tocht, een hellevaart die eindigde in een storm en die bijna duizend opvarenden het leven kostte.

Rotterdam - Verbijsterd door de ondergang van de Joola zegt Ginger Ndiaye: „Als je de beelden ziet van die scheefhangende Joola bij Karabane dan weet je dat ze nooit hadden mogen vertrekken. Vanuit Senegal hoor ik van iedereen dat alleen de bakboordmotor van de Joola werkte. Maar de druk om te vertrekken was groot. Veel studenten moesten na de vakanties terug naar Dakar voor de colleges en om herexamens te doen. Overvol en op maar één motor is het schip de ondergang tegemoet gevaren."

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 046

Hoeveel gelukkiger waren de omstandigheden toen we bijna zes jaar geleden de tocht met de Joola van Dakar naar Ziguinchor in de Casamance maakten. De reis was onderdeel van een bezoek van een maand dat ik eind 1996 met mijn vrienden Ginger en Angelika Ndiaye bracht aan Gingers geboorteland Senegal. Als 'broer' zou ik er kennismaken met de familie van Ginger na daar in Rotterdam al een aantal jaren gloedvolle verhalen over te hebben gehoord.

Na ruim een week ondergedompeld te zijn in de familie van Ginger en in de warmte en drukte van Dakar reisden we met de Joola af naar Ziguinchor, uitgezwaaid door een almaar aanwassende groep familieleden, vrienden en kennissen. Aan boord werd andermaal duidelijk dat in Senegal iedereen wel iedereen lijkt te kennen. De reis leek op een varende reünie.

Bij een tussenstop bij het eiland Karabane in de monding van de rivier de Casamance speelden zich prachtige taferelen af toen tientallen pirogues (prauwen) op de Joola af kwamen om mensen en bagage van boord te halen en waar mogelijk handel te drijven. De laatste beelden van de Joola zijn op dezelfde plek gemaakt.

Ziek

Ginger heeft de afgelopen dagen 's nachts niet geslapen en zijn vrouw Angelika voelt zich letterlijk ziek als ze er bij stilstaat wat zich aan boord van de Joola moet hebben afgespeeld. „Er zijn maar zo'n zestig overlevenden, onder wie 19 van de 52 bemanningsleden. Alleen jonge mannen hebben het overleefd, er was niet één vrouw bij. Waarschijnlijk hebben veel van de slachtoffers geprobeerd te ontkomen door een open raam in het restaurant.”

Hoe het voor de kust van Senegal tekeer kan gaan heeft het echtpaar bij zijn laatste bezoek aan Senegal gemerkt. „De storm die we toen over ons heen kregen heeft maar een paar uur geduurd, maar het was angstaanjagend. Iedereen aan boord was verschrikkelijk ziek en bang. Deze keer was de Joola ook nog eens overvol. Het schip was net een jaar in onderhoud geweest, maar op zijn eerste reis begin september ook al in moeilijkheden geraakt.”

De band van Ginger en Angelika Ndiaye met de Joola is bijna net zo oud als het schip zelf. Ginger: „Eind 1990 hoorden we dat een Senegalees schip werd afgebouwd bij de Merwede in Hardinxveld. We zijn gaan kijken en zo in contact gekomen met de bemanning. Wekenlang hebben we met ze door Rotterdam gereden om betaalbare spullen te kopen of met de Partikulier in de hand 's avonds bij mensen thuis naar tweedehands spullen te gaan kijken. Het schip vertrok vol naar Dakar, nadat het aan de Müllerpier was overgedragen aan de Senegalese minister van Transport.”

Voor de Zuid-Senegalese streek de Casamance was de Joola van groot belang. De tocht van Ziguinchor naar Dakar duurt zo'n zestien uur en zelfs voor voedingswaren is de temperatuur aan boord acceptabel. Het vliegtuig is voor de meeste mensen te duur en de tocht over land voert dwars door Gambia en over de gelijknamige rivier. Dat kan een tijdrovende kwestie zijn. In de Casamance zijn bovendien rebellen en bandieten actief, wat een autoreis niet zonder risico's maakt.

Het nieuws uit Senegal blijft binnenkomen en Ginger weet nog niet precies wie hij aan boord van de Joola heeft verloren. „In ieder geval een nicht en een vriend, maar ik denk dat ik misschien wel honderd van de slachtoffers kende. Als een buurvrouw bijvoorbeeld een neef en zijn vriendin is verloren dan weet je wie dat zijn, dan heb je die ooit gezien of gesproken. Als ik telefonisch contact met mijn broers heb, dan is het op een vreemde manier stil op de achtergrond. Als je nu door Ziguinchor loopt dan weet je dat eigenlijk iedereen die je tegenkomt wel een familielid of een bekende is kwijtgeraakt. Het is moeilijk in deze omstandigheden op zo'n grote afstand te zitten.”

DUYFKEN

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 046



Top : The **Duyfken** arriving in Rotterdam earlier this year – **Photo : Piet Sinke ©**



The sailing vessel **DUYFKEN** which sailed from Australia towards Holland is on her way back home to Australia , this time not sailing on her own, but onboard the Chinese vessel **DA ZONG**, the sheerlegs **Ajax** lifted the **DUYFKEN** onboard the Chinese vessel at the RHB Terminal in the Waalhaven in Rotterdam.

Photo's : SMIT ©



CASUALTY REPORTING

Norwegian car ferry aground - 20 crew members evacuated



The Japanese coast guard has evacuated 20 members of the crew from the Norwegian automobil carrier "**Hual Europe**" which went aground during a typhoon on the coast of the island of Oshima Tuesday.

The ship was on its way from Japan to Europe, carrying a cargo of 5,000 automobiles, and had been ordered out of the Yokohama harbour because of the oncoming storm.

The ferry is listing heavily, and the engineroom is full of water.

Remaining crewmembers on the grounded "Hual Europe" were working furiously to limit oil leaking from the ship. The vessel went aground in a typhoon off the coast of Japan near Tokyo on Tuesday.

The Japanese coast guard evacuated 20 of the ship's 24 Philippines crew. The captain and three officers decided to remain on board. The "Hual Europe" is carry several thousand automobiles and has begun to list heavily.

"The machine room is full of water and we know that large areas of the bottom must be damaged. Now we need to start looking at when we can safely go below decks, we have not been able to do that yet," said shipping company head Thor Joergen Guttormsen.

Giant P&O Princess cruise ship damaged in fire at Japan shipyard

A P&O Princess Cruises ship being built for Alaska cruises suffered damage in a major fire at the shipyard in Nagasaki, Japan, the company said Tuesday.

One of the world's largest luxury passenger vessels, the **Diamond Princess** was undergoing interior work at the Mitsubishi Heavy Industries shipyard when the fire started.

The extent of the damage was not yet known. However, P&O Princess Cruises said the fire's effects on the ship appeared to be significant.

There were no known casualties, the British cruise operator said, adding that everyone at the yard had been accounted for.

The company said it would take some time to assess the extent of the damage and any consequent delay to the ship's delivery.

The ship was to have been in Alaska for the 2003 summer season. The 1000-foot ship is estimated to be worth \$330 million.

P&O Princess, the third largest cruise operator in the world, said it believes that despite the damage and the launch delay, the company's insurance and contract with the shipyard will ensure that there's no adverse impact on its 2003 earnings.

Collapse of giant oil rig, massive spill threaten Arabian Gulf

DUBAI, United Arab Emirates – It's still hush-hush, but a giant oil rig in the Gulf in the Eastern Province of Saudi Arabia collapsed **four days ago**, spilling a gusher of oil into the sea which, unless capped or "torched", could spread and contaminate the entire region.

The rig belongs to the Arabian Oil company which was owned by the Japanese but was taken over by the giant Saudi Aramco a couple of years ago.

Saudi engineers are now working night and day to contain the massive spill and prevent not merely a huge ecological disaster in the region, but a loss in the oil production chain which could send oil prices above the current \$29 to \$30 per barrel.

SHIPYARD NEWS

Wilde staking scheepswerf Van der Giessen



De werkonderbreking bij scheepswerf Van der Giessen de Noord in Krimpen aan den IJssel is woensdagmiddag beëindigd.

In de ochtend besloten honderd personeelsleden de arbeid te staken omdat er nog geen duidelijkheid is over de reorganisatieplannen.

De directie wil bijna 300 van de 750 werknemers ontslaan vanwege tegenvallende bedrijfsresultaten. De vakbonden zijn net begonnen aan de onderhandelingen over de aanstaande reorganisatie.

ROUTE, PORTS & SERVICES

AES1-dienst van K Line/Yang Ming keert terug naar Antwerpen

Het nieuws werd zopas bevestigd door Yang Ming aan de Antwerpse delegatie die momenteel in Taiwan is in het kader van een belangrijke economische rondreis: de wekelijkse Europa/Azië-dienst (AES1/Asia Express Service), die half augustus om technische redenen van Antwerpen naar Rotterdam werd overgeheveld en daar bij Hanno-Uniport behandeld werd, zal vanaf 22 november opnieuw één van de getijdenterminals van Hesse Noord Natie rechtstreeks aanlopen. De **"Akinada Bridge"** zal deze terugkeer officieel bekrachtigen.

Lock-out westkust VS: lijnvaartrederijen betalen hoge tol

De sluiting van de Amerikaanse westkusthavens was afgelopen woensdag aan zijn vierde dag toe en in de Amerikaanse en Aziatische economische middens neemt de spanning en bezorgdheid toe aangezien een voortzetting van deze situatie catastrofale gevolgen zou kunnen hebben. Sommigen pleiten voor een tussenkomst van de Bush-administratie en vestigen hun hoop op een neutrale federale bemiddelaar. Woensdag zou een meeting plaatsvinden, waarvan echter niet onmiddellijk spectaculaire resultaten werden verwacht aangezien het wantrouwen tussen de betrokken partijen groot is. Momenteel neemt een naar verluidt bezorgde Bush-administratie een voorzichtige en terughoudende houding aan. Het gaat om een bijzonder gevoelig dossier, aangezien het huidige conflict aanzienlijke gevolgen kan hebben op de toekomstige onderhandelingen voor de oostkust, die in 2004 zullen plaatsvinden.



Matson containers are shown stacked up in the Port of Hilo shipping bay Tuesday, Oct. 1, 2002, in Hilo, Hawaii. The dock shutdown on the West Coast tightened the squeeze on businesses across the country Tuesday, holding up Christmas toys and worrying automakers that rely on just-in-time delivery of parts.



Australian ships stranded in US port dispute

An industrial dispute that has paralysed all ports on the US west coast is creating havoc for Australian exporters. Two ships carrying Australian products are stranded on US wharves and at least six others are anchored off the American coastline or on their way to the US.

The *Wild Jasmine*, with a cargo of more than 2,000 tonnes of Australian oranges bound for US supermarkets, is lying idle at a wharf in San Diego. Another cargo ship, run by Australasia-US shipping company ANZDL, is stuck at a port in Long Beach, just south of Los Angeles.

The fate of both ships remains unknown after negotiations between dockworkers and shipping companies over new wage contracts broke down today. The dispute has closed 29 ports from San Diego in the south to Seattle in the north. Hundreds of ships, including cargo and passenger vessels, are stranded along the west coast.

"The *Wild Jasmine* is a refrigerated vessel so the oranges are OK. It's just that it's not being serviced," Port of San Diego spokesperson Diana Lucero told AAP. "The ship itself has a Panamanian flag but it does carry Australian oranges."

The **Wild Jasmine**, owned by UK-based company NYK STAR Reefers, arrived in San Diego on September 26 carrying 3,700 pallets of oranges. Dock workers removed almost one-third of the cargo but the offloading came to a halt when the industrial action flared over the weekend.

"It came with ... 2,351 pallets still remaining on the ship," Lucero said. A spokesperson for ANZDL, who declined to say what cargo was stranded on the ship at Long Beach, said the company had another six ships either anchored off the US coast or bound for the US.

Talks between the Pacific Maritime Association, which represents the shipping companies, and the dock workers' union, the Longshore and Warehouse Union, are scheduled to resume tomorrow. Economists estimate the industrial action will cost the US economy \$US1 billion (\$A1.84 billion) a day.

Six Malaysian boats held by Indon navy

The Indonesian navy detained six Malaysian-flagged boats yesterday for allegedly transporting arms.

The Antara news agency reported that the boats and their 18 crew members were held at the Karimun Naval Base, Riau, for investigations.

"There is a possibility that these boats are carrying arms, and the crew are being held for investigations," Antara quoted Karimun Naval Base commandant Purwanto as saying.

He said navy personnel detained the boats during a maritime patrol launched following public complaints about the sighting of foreign boats at Pulau Karimun.

Purwanto said the crew claimed they were fishermen when questioned. No further details were released.

The island is exposed to smuggling of goods, mainly to Singapore, including timber and sand

NAVY NEWS



Chinese sailor stand in formation on the deck of the guided missile destroyer **Qingdao** at a naval base in Qingdao, Shandong province on September 23, 2002. The Chinese navy is modernizing its forces with an eye to keeping the U.S. navy out of a conflict with Taiwan and securing control over shipping lanes through the South China Sea.

MOVEMENTS



The **SEASPAN** of Seaworx arrived on the river to Rotterdam Wednesday morning

Photo : Piet Sinke ©



SEASPAN arriving in Rotterdam – Photo : Jan Simons ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Internationale luchtmachtoefening "Frisian Flag" op vliegbases Leeuwarden en Twenthe

De luchtmachtoefening "Frisian Flag" wordt in de periode van maandag 7 tot en met vrijdag 18 oktober op de vliegbases Leeuwarden en Twenthe gehouden. Aan deze oefening nemen ongeveer 35 vliegtuigen uit het verschillende landen deel.

Doel van "Frisian Flag" is de deelnemende vliegers te trainen in het uitvoeren van complexe missies in internationaal verband. Hierbij staan scenario's van daadwerkelijke inzet in conflicten centraal. "Frisian Flag" is vergelijkbaar met andere grote internationale vlieg oefeningen als "Red Flag" (Verenigde Staten) en "Maple Flag" (Canada).

Tijdens "Frisian Flag" wordt het grootste deel van de vluchten boven de Noordzee uitgevoerd. Het oefengebied strekt zich uit tot aan Denemarken. In de eerste oefenweek zijn HAWK en Patriot-luchtverdedigingseenheden van de Groep Geleide Wapens van luchtmachtbasis De Peel gestationeerd in de Marnewaard. Tijdens de oefening mag in het gebied van de Marnewaard op een hoogte van 150 meter worden gevlogen. Dit geldt echter niet voor de Waddenzee waar een minimale vlieg hoogte van 450 meter moet worden aangehouden. Bovendien worden de vogeltrekgebieden ontzien. In het weekend van 12 en 13 oktober wordt niet gevlogen.

De aan "Frisian Flag" deelnemende vliegtuigen worden dit jaar verspreid over twee F-16 bases; Leeuwarden en Twenthe. Aan de oefening doen vliegtuigen uit Finland, Frankrijk, de Verenigde Staten, Zweden en Nederland mee. Een KDC-10 tankervliegtuig neemt deel vanaf de vliegbasis Eindhoven. Een AWACS-toestel van de NAVO vliegbasis Geilenkirchen in Duitsland ondersteunt de oefening als vliegende radarpost.



Workers leave the pad after the launch of the space shuttle Atlantis (background) was delayed at the Kennedy Space Center in Cape Canaveral, Florida, October 2, 2002. Hurricane Lili's projected path near mission control at the Johnson Space Center in Texas prompted the delay. The spacecraft was scheduled to carry a crew of six to the International Space Station on a construction mission on October 2.

.... STORY OF THE DAY

7 Navy Lt Commanders killed in mid-air collision '

In one of the worst accidents in the country's Naval aviation, two Russian **Ilyushin-38** maritime reconnaissance aircraft collided mid-air during an air show this morning killing 16 people near the INS Hansa Naval airbase at Dabolim, 35 km from Panaji. The casualties include seven officers of the rank of lieutenant commander-four in one plane, three in the other-and five sailors. Four civilians killed were migrant labourers working on a bungalow under construction near the airfield. Nineteen civilians, including a pedestrian, were critically injured. The airbase is near the Dabolim airport where flights were suspended for upto four hours. 4 civilians died when debris fell on the ground

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 046



Top : A Russian Ilyushin 38 pictured at the Royal International Air Tattoo 1996 in Fairford

The Navy had five of these Il-38s-bought from the former Soviet Union-two of which were lost now . The Il-38 was the Navy's first anti-submarine warfare (ASW) platform, a blend of the Il-18 airliner and the Il-20 reconnaissance aircraft. The fleet formed the Squadron 315 or the Winged Stallions. Both aircraft were overhauled in 1996 and were due to be in service till 2015. While the black box of one has been recovered, a search is on for the other. The two aircraft were participating in a ceremonial flypast to mark the silver jubilee of Squadron 315 and to showcase its 30,000-hr accident-free flight record. Winged Stallions clipped



Top : An Indian Ilyushin-38 maritime patrol airplane of Squadron 315 - Photo : Coll Piet Sinke

- Squadron 315 (Winged Stallions) has only 5 Il-38s, two of these were lost on Tuesday. Had a 25-yr record of 30,000 accident-free flying hours
- Navy's first and leading anti-submarine warfare (ASW) platform, a blend of the Il-18 airliner and the Il-20 reconnaissance aircraft.
- Commissioned on October 1, 1977
- Long range (over 7,000 km), radar below cockpit and the magnetic anomaly detector '(MAD) in tail. Two bomb bays for sonobuoys, torpedoes and depth charges.
- Maximum speed: 722 kmph.
- Wingspan: 37.42 m; Can house two pilots and a flight engineer, another nine for systems operation
- Squadron helm changed hands 15 times, now headed by Commander S. Mathur.
- Winged Stallions located wreckage of A-I crash in Jan '78; helped the crew of MV Najd in 1991 which earned it Nausena Medal. Helped in Maldives crisis



2 Indian Ilyushin-38 Maritime patrol planes of Squadron 315 in flight – Photo: Coll. Piet Sinke

The accident occurred during a 'closed formation demonstration' which aviation experts regard as risky. Assistant Chief of Naval Staff Commander Sanjay Gupta said: 'A close formation demonstration does not always result in a collision or a crash but risk is always involved in such cases.' Those killed are pilots K S Rathore, S K Dutta, R Saini and S K Yadav (all lieutenant commanders), navigators A C Karadi, Nitish Nirmal and Jaidip Dutta (all lieutenant commanders), corporals Vijay Kumar, Prakash, J P Singh, S George and A K S Yadav, a statement said. 'At about 9.45 am, the two naval aircraft were carrying out a flypast overhead Dabolim airfield from west to east when the air traffic controller observed one aircraft diving down with wings level and the leader also banking and descending,' a Naval spokesman said adding that soon, the two aircraft collided and burst into flames. However, Flag Officer Commanding (Goa Area) S K Dhamle denied eyewitness accounts that the two had collided. 'It is complete rubbish to say that the two aircraft brushed or collided with each other before crashing,' he said adding that both were flying parallel to each other. 'The full truth will come out only after the inquiry,' Dhamle said. 'The minimum distance between two aircraft flying alongside is at least one wing span distance between the wing tips of the two aircraft. The crash could have been the result of an error in judgment or some technical defect in one of the aircraft, forcing it to veer too close to the other,' a Naval official in New Delhi said. A board of enquiry has been constituted by the Navy to investigate the cause of the collision. The Dabolim airport has now been reopened for civilian flights.