

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 043



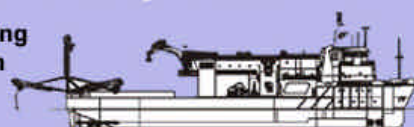
Number 043 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Tuesday 01-10-2002

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



Smit-Oceaneering Cable Systems
inquiry@socsys.com www.socsys.com

Vessel & ROV operations - Cable & Umbilical Installation - Plowing
Subsea Excavation - Salvage Support - Underwater Intervention
Seismic Support - Cable Burial - Subsea Construction Support
Speciality Tooling & Hardware - Specialized Personnel



**Operation
Enduring Freedom**



EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Mogelijk zeventhonderd doden bij scheepsramp Senegal



DAKAR/BANJUL - President Wade van Senegal heeft erkend dat de overheid verantwoordelijk is voor de scheepsramp waarbij een overladen veerboot kapseide voor de kust. Bij het ongeluk zijn waarschijnlijk meer dan zeventhonderd mensen om het leven gekomen, waaronder mogelijk twee Nederlanders.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 043

Slechts 59 mensen zijn tot nu toe levend uit zee gevist na de ondergang van de veerboot Joola. Het ziet er naar uit dat meer dan zevenhonderd mensen bij de ramp zijn omgekomen. Tot nu toe zijn de stoffelijke resten van in totaal tweehonderd mensen gevonden.

"Boot niet gebouwd voor de zee"

President Wade erkende tegenover een groep demonstranten voor zijn woning dat de regering voor het ongeluk verantwoordelijk is omdat het schip ontworpen was om op een meer te varen. "Het was niet gebouwd voor de zee. De verantwoordelijkheid van de staat is duidelijk." Hij beloofde de families van de slachtoffers compensatie te betalen.

Nederlanders

Op de passagierslijst van de veerboot staan twee Nederlanders. Of de twee Nederlanders ook op de boot zaten, is nog niet bekend. Dat zei de ambassadeur voor Nederland in Senegal A. van Aggelen zaterdag in het Radio 1 Journaal. Volgens een woordvoerder houdt het ministerie van Buitenlandse Zaken er serieus rekening mee dat de twee zijn omgekomen. Het ministerie kent de namen van de Nederlanders en heeft hun families inmiddels ingelicht.

Volgens de Senegalese strijdkrachten had het schip 796 passagiers en bemanningsleden aan boord toen het in zwaar weer in enkele minuten kapseisde in de nacht van donderdag op vrijdag.

Volgens onbevestigde berichten waren er vijf Spanjaarden, onder wie een moeder met haar twee kinderen, en zeker tien Fransen aan boord. Een van de Fransen is gered. Hij is naar Banjul, de hoofdstad van Gambia, overgebracht. Mogelijk waren er volgens de Belgische regering ook twee of drie Belgen aan boord.

Overvol

Het schip was op weg van de Zuid-Senegalese stad Ziguinchor naar de hoofdstad Dakar. Het vaartuig was overvol. Officieel mocht het schip maar 550 passagiers vervoeren.

Visserboten hebben overlevenden opgepikt en in Senegal en in Gambia aan wal gebracht. Het schip is nog niet in de golven verdwenen, maar de kans op het vinden van meer overlevenden is volgens de autoriteiten nog maar klein. De regering heeft drie dagen van nationale rouw afgekondigd.

De veerboot was pas op 10 september weer in dienst genomen na langdurige reparaties. Enkele passagiers die de eerste reis na deze reparaties hadden meegemaakt, zeiden dat het vaartuig ook toen moeite leek te hebben met krachtige wind.

Reddingboot helpt uitgeputte kajak vissers, eenmaal aan boord "wij doen dit nooit meer".

Door : Ron Zegers – PR station Hoek van Holland



Drie kajakers uitgeput aangetroffen net boven de Zuiderblokkendam van de Waterweg. Deze mensen zijn geholpen door de bemanning van de reddingboot "Kapiteins Hazewinkel" die aan het proefvaren was. De reddingboot werd gealarmeerd door een deltavisser die aan kwam snellen met zijn boot. De Hoekse reddingboot heeft de Kajaks en de mannen aan boord genomen en op hun vertrekpunt afgezet.

Zoals gewoonlijk ging de bemanning van de Hoekse reddingboot "Kapiteins Hazewinkel" proefvaren op deze fraaie zaterdagmiddag 28 september. De koers

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 043



voor het varen lag in Zuidelijke richting zodat wij langs de Zuider blokkendam kwamen. De bemanning ontdekte al vrij snel de 3 kajaks op enige afstand van elkaar en wij hadden al zo onze bedenkingen. Net toen we op het punt stonden om even te gaan kijken kwam er een deltavisser met hoge snelheid onze kant op, deze meldde dat de man in de achterste kajak uitgeput was en of wij hulp konden verlenen. Dit alles gebeurde rond 13.45. Direct erop afgesneld en de eerste man aan boord genomen.

Deze man was inderdaad flink uitgeput en moest goed bijkomen, de andere twee waren ook bijzonder vermoeid en blij dat de KNRM boot ze weer terugbracht. Aan boord van de reddingboot vertelden de heren dat het lelijk was tegengevallen op de Waterweg, met de stroom mee lukte het nog wel maar toen ze terug wilden tegenstroom kwamen ze nauwelijks vooruit, voorts waren de heren nogal zomers gekleed en geen zwemvest, aan vuurpijlen of andere instrumenten om aandacht te vragen hadden ze al helemaal niet gedacht.



De drie, afkomstig uit Hellevoetsluis, Kaatsheuvel en Tilburg verklaarden eenmaal aan boord dit nooit meer te zullen doen, zij erkenden dat ze de omstandigheden zwaar hadden onderschat en geen rekening hebben gehouden met de reusachtige schepen en golven die hier voorkomen. Deze keer hebben ze echt geluk gehad. Na een gemeend **Dank u Wel** heeft de bemanning ze weer bij hun

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 043

vertretpunt afgezet en vervolgde hun intensieve maar geslaagde proefvaart met de **"Kapiteins Hazewinkel"**.



Met vragen kunt U contact opnemen met **Ron Zegers**, PR-Coördinator, en bemanning reddingboot **"Kapiteins Hazewinkel"**

Van Spilbergenstraat 50. 3151 BZ Hoek van Holland. Tel. **0174-385490** / **06 28118380** (tot 24 uur na actie!)

E-mail: ron.zegers@chello.nl Fax: **0174 - 310903**

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij wordt uitsluitend door vrijwillige bijdragen in stand gehouden

CASUALTY REPORTING

Six drown as barge capsizes on birthday cruise

Johannesburg - At least six people died when a barge carrying 28 people capsized during a birthday river outing on the Vaal River on Saturday afternoon.

The two-tier barge hired for an 80th birthday party cruise capsized near the resort of Stonehaven about 17:30. It is believed the passengers moved to the one side of the vessel, causing it to sink immediately.

Captain Maria Mazibuko said on Saturday night the party had been for Samie van der Berg, one of those who had been in the bottom tier of the barge and had drowned.

A five-month-old baby was among the survivors. The baby has been hospitalised along with two others. Many of the pensioners rescued are said to be severely traumatised. Mazibuko said police were still investigating the accident. The wreck is lying in the water and will be salvaged on Sunday.

JOLLY RUBINO

Het Rotterdamse bergingsbedrijf Smit is er in geslaagd om een verbinding van slangen tot stand te brengen met de Jolly Rubino, die voor de oostkust van Zuid-Afrika is gestrand.

De bergers konden een klein deel van de stookolie uit het schip pompen, maar moesten wegens de harde wind al snel weer hun werk staken. Naar verwachting kunnen de bergers van Smit de komende dagen geen werk verzetten door de ruwe zee. Zestien ton van de in totaal 800 ton olie aan boord van het schip is inmiddels verwijderd. Een klein deel kwam eerder in zee terecht.

SHIPYARD NEWS

CHALLENGING CONVERSION



One of the most technically challenging tasks handled by Bender Shipbuilding & Repair Co., Mobile, Ala., has been the conversion of a former gas turbine-powered Soviet military cargo ship into the Maritime Prepositioning Force (Enhanced) vessel **USNS LCPL Roy M. Wheat (T-AK 3016)** for the Military Sealift Command.

The original contract, awarded in 1998, was restructured after the original contractor dropped out. The project is the largest ever undertaken by Bender. The total contract value is about \$170

million. Additional work at Norshipco will push the cost of the refit over \$200 million.

The extensive laundry list of work included: the fabrication and insertion of a 118 ft midbody; installation of cargo lashing systems; complete refurbishment and HVAC of the interior cargo space, with extensive joiner work for crew accommodations; overall of the existing Sulzer diesel gensets; installation of new Cat auxiliary and emergency diesel generators; addition of a helo deck at the stern; lengthening and strengthening of articulated stern ramp to handle the offloading of amphibious vehicles, blasting and coating the ship.

Complicating the task was that all the technical details for the ship were in Russian. Bender vice president Bob Beckmann said AMSEC "handled the lion's share of the translation of the technical manuals and drawings."

One of the more interesting aspects of the ship is its direct reversing 25,000 hp per shaft gas turbines, which drive fixed pitch propellers via marine gears, are manufactured by Zoria of the Ukraine. It will have a service speed of 22 knots.

The 118 ft midbody was inserted at sister yard, Tampa Shipbuilding, Tampa.

The 863 ft 2 in x 98 ft 5 in x 35 ft USNS **LCPL Roy M. Wheat (T-AK 3016)** was recently towed to Norshipco, Norfolk, Va., for a post delivery availability. Keystone Shipping will operate the ship under a five-year contract. Upon delivery, USNS Wheat will be prepositioned in the Western Pacific Ocean.

(T-AK 3016) LCPL ROY M. WHEAT

(ex-Bazaliya, ex-Vladimir Vaslayayev)

D: 50,570 tons (fl) **S:** 26.5 kts (22 sust.) **Dim:** 263.31 (239.97 pp) × 30.01 × 10.67
M: 2 Mashproekt-Zorya M-25 reversible gas turbines (18,000 shp each); 2 waste-heat steam turbines (5,300 shp each); 2 props; 46,000 shp— . . .-shp bow-thruster—
872-shp KaMeWa stern-thruster

Range: 40,000/26.5

Fuel: 8,380 tons

ROUTE, PORTS & SERVICES

Cruiseterminal krijgt ton voor lobby in de VS

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 043



Boven : De **BRILLIANCE of the SEAS** loopt Amsterdam binnen op 16-07-2002 op zijn eerste reis
Foto : Collectie Piet Sinke

AMSTERDAM - De Passagiers Terminal Amsterdam (PTA) opent in de Verenigde Staten een offensief om meer cruiseschepen naar de stad te halen. Met een intensieve campagne onder Amerikaanse reders hoopt de Amsterdamse aanlegplaats voor cruiseschepen de klandizie weer op het peil van vorig jaar te krijgen.

,De PTA wil nieuwe reders werven en cruiseschepen die het de laatste jaren laten afweten, weer richting Amsterdam loodsen. Eén van de grote jongens die de terminal in het vizier heeft, is de Holland Amerika Lijn.

Het aantal cruiseschepen is dit jaar in Amsterdam fors gedaald. Zeventig schepen hebben tot nu toe bij de Passagiers Terminal afgemeerd.



Boven : de **AURORA** van P & O cruises was in Rotterdam 01-06-2002 – foto : Piet Sinke ©

De **Aurora** uit Engeland sluit volgende week zaterdag het cruiseseizoen in Amsterdam af. In 2001 deden nog 106 cruises de stad aan.

De dip in de cruisemarkt is te wijten aan de aanslagen van 11 september. "Amerikanen hebben schrik gekregen om naar Europa te komen. Veel cruiseschepen cirkelen nu rond in het Caribische gebied. Die moeten we terughalen," aldus Henk van Appeldoorn, voorzitter van Amsterdam Cruise Port, de organisatie van havenagenten.

Na de aanslagen gingen bovendien twee grote cruiserreders die op Amsterdam voeren, Renaissance en Dreamline, failliet. "Die zien we niet meer terug. We moeten alle zeilen bijzetten om dat gat te vullen," zegt PTA-directeur René Kouwenberg. De gemeente en het havenbedrijf willen de komende twee jaar honderdduizend euro in de promotiecampagne stoppen.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 043

"Wij vinden als ontwikkelaar van de haven de cruiseafdeling net zo belangrijk als alle andere activiteiten in de haven," licht woordvoerder Hans Bosma de investering van het havenbedrijf toe. Het havenbedrijf heeft een belang van 49 procent in de Passagiers Terminal.

Volgens Kouwenberg moet Amsterdam hard werken om extra cruiseschepen voor Amsterdam te werven. "Het is echt nodig, omdat andere cruisehavens als Hamburg, Stockholm en Kopenhagen ook hard aan de reders trekken."

En het is ook van belang voor de stad, aldus de PTA-directeur. Elk cruiseschip levert de Amsterdamse economie ruim 400.000 euro aan inkomsten op. Cruisetoeeristen spenderen in de stad zo'n honderd euro per dag. Dat is beduidend meer dan de doorsnee dagtoerist, die pakweg zestig euro uitgeeft. Voor het komende jaar is Kouwenberg 'redelijke optimistisch'. De PTA zal in 2003 meer cruiseschepen ontvangen dan dit jaar. Het offensief van de PTA kan pas vanaf 2004 succes opleveren, omdat de meeste cruiseschepen hun route voor het komende seizoen al hebben vastgelegd.

"Maar we willen zo snel mogelijk terug naar het punt van 2001," aldus Kouwenberg. Van Appeldoorn waarschuwt dat een aanhoudende recessie die plannen kan bemoeilijken.

STRIKE IN US PORTS



A fisherman waits with his line in the water near Terminal 18, where dockworkers began loading and unloading cargo ships in the Port of Seattle, Sunday, Sept. 29, 2002.

"There's some tough issues in negotiation that we need to go over, but hopefully they won't manifest themselves on the waterfront," the association's Pacific Northwest manager Joseph Weber said in Seattle, where nearly 200 dockworkers began working on four cargo ships

NAVY NEWS



The U.S. guided missile cruiser **USS Chancellorsville (CG 62)** lies at anchor in India's southern port of Cochin Friday, Sept. 27, 2002. The ship arrived to begin the largest joint naval exercises between the two countries. More than 750 U.S. Navy personnel will take part in a bilateral U.S. Navy-

Indian navy exercise, off the southwest coast of India. Exercise Malabar, designed to increase interoperability between the two navies, will include surface, sub-surface and air events, as well as personnel exchanges. This is the fourth iteration of the Malabar Exercise series, which was last held in 1996. The U.S. Navy will be represented by the Ticonderoga class Chancellorsville, the Spruance class destroyer **USS Paul F. Foster (DD 964)** and a P-3C patrol and reconnaissance aircraft. The Chancellorsville's home base is Yokosuka, Japan .

NATO ships moved on possible threat

HAMBURG, Germany -- Hamburg authorities relocated a fleet of NATO ships to a more secure part of the city's harbor Saturday after receiving information of a possible threat, a security official said.

British authorities had tipped off their German counterparts to information that their ships within the fleet could be facing threats from the open side of the harbor, Hamburg security official Walter Wellinghausen told NDR radio.

"We then spoke to the commander of the fleet and decided ... to move all of the ships into another part of the harbor that can be properly secured," Wellinghausen said.

A spokesman for the Ministry of Defense in London confirmed that there had been "some movement" of British ships but declined to go into details. Hamburg authorities have become especially vigilant to possible terrorist threats in the wake of the Sept. 11 attacks. Former students in the so-called Hamburg cell were involved in the attacks.

Astute submarine programme hit by design delay



Delivery of the UK Royal Navy's (RN's) first Astute-class nuclear-powered attack submarine has slipped by up to 18 months as a result of design, engineering and programme management difficulties encountered by prime contractor BAE Systems. HMS Astute, originally due to join the fleet in June 2005, is now not scheduled to enter service until late

2006. In an associated move, BAE Systems is to reorganise its Astute-class management structure to improve performance on the contract.

The delay has forced the RN to consider running on an ageing Swiftsure-class boat to maintain force levels ahead of HMS Astute's entry to service.

MOVEMENTS



The Danish tug **Eurosund** of Svendborg Bugser Arrived in Rotterdam last Thursday, the vessel is the former **FORMIDABLE** of Alexandra towing which was sold during 2001 to Denmark

Info : Leen van der Meijden

Photo : Jan Simons ©

For the most tuglovers a well known design, the former **BALAU** of SMIT now named **SALUS** and sailing for HARMS BERGUNG on the picture passing the Straits of Gibraltar enroute for Romenia

Photo : Jan Plug ©



AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Connie is weer thuis

Lelystad - Het Nederlandse historische Lockheed Constellation passagiersvliegtuig Connie is zaterdag om 13.30 uur geland op Lelystad Airport. Connie deed er bijna twee weken over om vanuit de Verenigde Staten naar Nederland te komen.

Duizenden belangstellenden kwamen naar het vliegveld om de thuiskomst van het viermotorige passagiersvliegtuig uit 1947 te bewonderen. Het vliegtuig had een uur vertraging, omdat Schiphol haar ook wilde begroeten. De bemanning besloot daarom nog een showtje weg te geven boven het Amsterdamse vliegveld. Twintig donateurs, die per persoon 500 euro hebben bijgedragen, mochten zaterdag mee in een passagiersvliegtuig dat de Lockheed Constellation tegemoet vloog. Dat toestel en



een Lockheed Orion van de Koninklijke Marine begeleidden Connie naar het vliegveld in Lelystad.

Het toestel vloog vanuit haar oude thuisbasis in de Amerikaanse staat Arizona over een noordelijke route naar Lelystad. De reis ging via het noorden van de Verenigde Staten en Canada via IJsland naar Engeland en Nederland. Connie stond jaren in Amerika.

Nederlanders kochten het toestel in 1993 om het weer naar Nederland te vliegen. Door gebrek aan sponsors duurde het bijna tien jaar voordat het vliegtuig uiteindelijk weer in haar thuisland landde. Het luchtvaartmuseum Aviodome komt nog steeds 100.000 euro tekort op het volledige aankoopbedrag van 425.000 euro. Daarom gaat de sponsoractie 'Connie's Comeback' voorlopig door. Connie zal onder de hoede van Aviodome bij Schiphol bewaard blijven. In het museum is een tentoonstelling te zien over de geschiedenis van het historische passagiersvliegtuig. Wereldwijd bestaan nog maar twee vliegwaardige Lockheeds Constellation.

ANA copilot's drinking delayed Vietnam-Japan flight

TOKYO — An All Nippon Airways (ANA) plane bound for Narita airport near Tokyo from Vietnam was delayed for nearly seven hours earlier this month because its copilot drank alcohol nearly seven hours before departure in violation of company rules, ANA officials said Sunday.

But the 107 passengers on the Sept 13 flight were told departure was delayed because a crew member was ill. The pilot violated a company rule banning the consumption of alcohol within 12 hours of flight duty. ANA has suspended the pilot who admitted to drinking gin because he couldn't sleep. ANA put the passengers up at a hotel in Ho Chi Minh City, telling them that the flight had been postponed until the next morning because the cockpit crew were ill.

SAS orders drastic cut-backs - at least 320 pilots to be fired

The Scandinavian Airlines System (SAS) plans to fire every fifth pilot and ground 30 planes, due to the crisis in the aviation industry. This was reported by both the Swedish newspaper Expressen, and the Danish paper Jyllands-Posten. They say another 40 pilots may also have to go. SAS spokeswoman Siv Meisingseth confirms to Aftenposten that the cut-backs will come and that pilots from all three countries will be affected. More than 20 flights and some destinations have already been cancelled.

Hercules weer terug in Nederland



De taak van de Nederlandse C-130 Hercules in Kirgizië zit er na zes maanden op 29 september vertrok het toestel met dertig man aan boord van het vliegveld Manas, nabij de hoofdstad Bishkek, richting thuisbasis Eindhoven. De "Joop Mulder" is aangekomen maandag na een tussenlanding in de Turkse badplaats Trabzon.

Het Nederlandse transportvliegtuig maakte samen met een Noorse en een Deense C-130 deel uit van de European Participating Air Force (EPAF), die wordt ingezet ten behoeve van Operatie "Enduring Freedom" in Afghanistan. Detachements commandant majoor Koen Ammerlaan meldde vlak voor het instappen dat 334 Squadron 75 vluchten heeft uitgevoerd, waarbij in 423,4 uur liefst 1.365.000 pond vracht en 724 mensen zijn vervoerd van en naar diverse velden in onder meer Pakistan, Afghanistan en Oezbekistan. De Nederlandse inbreng in "Enduring Freedom" is met het vertrek van de Hercules zeker niet beëindigd. Vanaf dinsdag neemt een squadron van Noorse, Deense en zes F-16's van de vliegbasis Volkel de patrouilletaken over van een Franse eenheid. In totaal zullen ongeveer 150 Nederlandse militairen op Manas verblijven. Ook is inmiddels een KDC-10 tankvliegtuig van de Koninklijke Luchtmacht gearriveerd, dat de jachttoestellen in de lucht van brandstof zal voorzien. Er moet immers zeven dagen in de week de klok rond worden gevlogen om de grondtroepen in Afghanistan bij te staan.



.... STORY OF THE DAY

Forenzen en recreanten willen Fast Ferry niet kwijt

En weer is de toekomst van de Fast Ferry in gevaar. Opnieuw dreigt de overheid de geldkraan te sluiten omdat het aantal passagiers, ondanks groeiende belangstelling, niet groot genoeg is. Het



gebrek aan bezetting is vrijwel onverklaarbaar. Behalve handig voor forenzen die hun woning of werk in Rotterdam, Dordrecht of omliggende plaatsen langs het water hebben, is de Fast Ferry ook leuk. Comfortabel en goedkoop in vergelijking met de trein, ontspannend in vergelijking met welke vorm van vervoer dan ook.

Rotterdam/Dordrecht - Tijdens de ochtendspits beantwoordt de Fast Ferry, sinds 1999 in de vaart tussen Rotterdam en Dordrecht, perfect aan zijn doel. Honderden passagiers, onder wie flink wat mensen die zelf voor hun aanvullend vervoer zorgen in de vorm van een fiets, maken dagelijks gebruik van de snelle schepen. Na negen uur 's ochtends wordt het echter rustiger aan boord. De Fast Ferry wordt dan het domein van recreanten, toeristen en passagiers zonder haast.

Traag deint de **Witte de With** op de golven voor de Willemskade, aan de voet van de Erasmusbrug. Passagiers wachten tot de looplank wordt neergelaten: een handvol Franse toeristen, een jong gezin, wat solo-passagiers zonder haast.

Mevrouw P. Verhoeven uit Rotterdam maakt zo'n twee keer per maand gebruik van het snelle veer. „Als ik de tijd heb, kies ik voor de Fast Ferry. Anders voor de auto of de trein. Vandaag heb ik vrij en daarom ga ik met de boot naar mijn zuster in Papendrecht. Ik vind het op zich een prachtige verbinding maar voor woon-werkverkeer net iets te langzaam. Ik zeg vaak tegen collega's die in de buurt van Dordrecht wonen: 'Pak toch de boot en neem je fiets mee'. Het gaat ze niet snel genoeg en dat begrijp ik. Maar ik zou het jammer vinden als de Fast Ferry uit de vaart moet.”

A.C.P. Boon uit Alblasserdam heeft al helemaal geen haast. Rustig tuurt hij naar de voorbij glijdende oevers. Hij is op weg naar huis, na een bezoek aan de Beijenkorf in Rotterdam. „Ik stap bij mij voor de deur op die schuit, handiger kan het niet,” prijst hij het snelle veer. „Het is voor mij de enige manier om in Rotterdam te komen. Als het met de trein moet, hoeft het niet voor mij. Dan moet ik eerst met de bus naar Dordt, dat duurt allemaal uren.” Betekent eventuele opheffing van de Fast Ferry dan hij Rotterdam nooit meer zal bezoeken? „Ja, daar komt het wel op neer.” J. van den Assem heeft een geheel eigen reden om naar Dordrecht te varen. „Ik ga voor de jenever,” zegt hij grijnzend. Hij doelt op het winkeltje van Rutte, waar behalve jenever een exclusieve verzameling alcoholische brouwsels te

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 – 043

koop is. „De Fast Ferry is fantastisch, zondermeer. Ik ga graag naar Dordrecht om er een uurtje te wandelen door de oude binnenstad en als het even kan neem ik mijn vrienden mee. Vooral buitenlanders vinden dat leuk, zowel de vaartocht als de wandeling. Mijn kleindochtertje vaart ook graag naar Dordt, vooral omdat ze weet dat we meestal eindigen bij Vissers Poffertjessalon." Van den Assem erkent dat hij niet tot de echte doelgroep van het snelle gerekend kan worden. „Ik ben gepensioneerd en heb de tijd heeft voor een gezellig uitje. 't Is veel leuker dan de Spido en nog voordelig ook. Een retourtje kost mij maar €3,30 en daarvoor ben ik bijna twee uur onder de pannen." Driemaal per week vertrekt Saskia Baars om half acht 's ochtends vanuit Dordrecht. Zij woont in Sliedrecht en studeert aan een Pedagogische Academie in Rotterdam. „Voor mij zou het een ramp zijn als de boot zou verdwijnen. Ik heb een ontzettende hekel aan de trein, die 's ochtends altijd stampvol is. Aan boord kan ik rustig een krant lezen of wat studeren. Mijn moeder werkt ook in Rotterdam en vaak gaan we samen, wel zo gezellig." Voor de jonge Sliedrechtse is de Fast Ferry ook voordelig: „Ik betaal niets, ik heb een OV- Jaarkaart voor studenten."

Op de hypermoderne brug van de **Witte de With** wil schipper A. Tuijtel niet veel kwijt over de dreigende opheffing van het snelle veer. „Ik hoor het wel als het zover is," zegt de schipper. Na enig aandringen bekent hij dat het wat hem betreft allemaal wel wat sneller zou kunnen. De schippers van de Fast Ferry-schepen moeten de paardenkrachten in bedwang houden, omdat bedrijven langs de oevers klaagden over de hoge boeggolven. Dat maakt de tocht langer dan nodig is. „Maar we houden ons netjes aan de voorschriften," zegt Tuijtel. Hij duwt de gashendel terug om vaart te minderen voor een scheepswerf. „Dat is één van de klagers," zegt hij schouderophalend. „Moet je zien wat een wereldbedrijf; er ligt alleen een doorgeroest wrak voor de kant." Door het aanpassen van de snelheid moest ook de dienstregeling meermaals worden veranderd. „Dat is volgens mij één van de oorzaken dat het nog niet echt stormloopt, hoewel het steeds drukker wordt. Voor het publiek is dat verwarrend. Er is geld om de vaarweg aan te passen, zodat wij wat sneller door kunnen varen, maar daarmee gebeurt niets. Bij de Merwehaven in Dordrecht zouden parkeerplaatsen komen. Wachten we ook al jaren op. Zo zijn er een heleboel zaken die ons in de weg zitten. Maar opheffing? Daar geloof ik niets van. Deze vorm van openbaar vervoer heeft de toekomst."

**HAVE A LOOK AT THE FOLLOWING *SITES* FOR SHIPPING INFO AND PICTURES OF SHIPS
AROUND HOEK VAN HOLLAND AT :**

<http://www.scheepvaarthoek.nl>

And the renewed site of the National Tugboat Museum at :

<http://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl>