

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 027



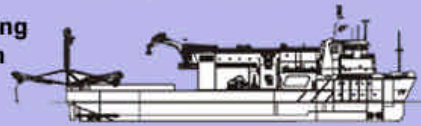
Number 027 ****DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Friday 13-09-2002

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



Smit-Oceaneering Cable Systems
inquiry@socsys.com www.socsys.com

Vessel & ROV operations - Cable & Umbilical Installation - Plowing
Subsea Excavation - Salvage Support - Underwater Intervention
Seismic Support - Cable Burial - Subsea Construction Support
Speciality Tooling & Hardware - Specialized Personnel



**Operation
Enduring Freedom**



In response to the President's message, "Be Ready," **USS Abraham Lincoln** Sailors spell out "READY NOW" as the Lincoln Battle Group reports on station to conduct combat missions in support of Operation Enduring Freedom. Lincoln and her embarked Carrier Air Wing Fourteen (CVW 14) are currently deployed and will join the Washington Battle Group, which is scheduled to return to its homeport of Norfolk, Va, in the near future

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Ballast Nedam stapt uit baggerwereld

Het in financiële problemen verkerende bouwbedrijf wil af van zijn belang in de baggerdivisie Ballast Ham Dredging (BHD)

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 027



NIEUWEGEIN - Ballast Nedam stapt uit de bagger. Het in financiële problemen verkerende bouwbedrijf wil af van zijn belang van 210 miljoen euro in de baggerdivisie Ballast Ham Dredging (BHD). Het heeft die mogelijkheid door een eerdere afspraak met mede-eigenaar HBG.

Ballast denkt het aandeel binnen drie maanden te verzilveren. Het bedrijf doet noodgedwongen afstand van dit ooit als 'kroonjuweel' aangeduide onderdeel wegens de penibele financiële situatie. De verzilvering levert volgens een woordvoerder van het bedrijf dit jaar een boekwinst op van 60 tot 70 miljoen euro.

Het besluit is geheel tegengesteld aan de eerdere opstelling van Ballast Nedam. Tot augustus liet het bedrijf nog weten de volledige zeggenschap over de baggercombinatie te willen. Ballast en HBG lagen sinds april overhoop over de eigendomsverhoudingen van de gezamenlijke baggerdochter. HBG was overgenomen door het Spaanse Dragados en dat bedrijf kwam vervolgens weer voor korte tijd in handen van het eveneens Spaanse ACS. Ballast maakte zich daardoor zorgen over de toekomst van BHD en eiste het belang van HBG van ongeveer tweederde op. Bestuursvoorzitter R. Kottman wilde koste wat het kost de baggerdivisie behouden wegens de mooie cijfers en de glanzende toekomst.

Ballast maakte pas half augustus bekend genoeg te nemen met het gedeelde belang omdat de positie van HBG inmiddels helder was geworden door de overname van HBG door het Nederlandse BAM NBM.

Om de financiële situatie van Ballast verder te verbeteren schrapt het bedrijf nog eens 160 arbeidsplaatsen extra. Bij een eerdere ronde dit jaar moesten er al honderd mensen uit. Daarvan zijn er al zestig opgestapt. Het gaat vooral om arbeidsplaatsen bij ondersteunende diensten. Die worden overbodig omdat Ballast Nedam de activiteiten in het buitenland grotendeels afbouwt.

FPSO update

Addax Petroleum is pre-qualifying companies for an FPSO for the Okwori field offshore Nigeria with a possible issue of a formal tender in September.

Canadian Natural Resources(CNR) is looking for an FPSO for its Baobob field offshore Ivory Coast, reports Offshore Shipbrokers.

Production levels are lower than expected on Kerr McGee's US\$650m Leadon field development. Production from the FPSO Global Producer III commenced in November 2001 and was expected to be up to 45,000bpd by the second quarter of 2002 though currently production levels are though to be around 18,000bpd.

More wells are planned in order to try to rectify the situation as the reservoir is now understood to be more complex than originally thought.

Opnieuw mega-transport van 30 casco's uit China

Rotterdam - Onieuw komt er in de Rotterdamse haven een enorm zware-ladingschip met een grote hoeveelheid binnenvaartcasco's uit China aan. Het gaat om het grootste transport tot nu toe. De dertig casco's voor binnenvaartschepen en pontons zijn geladen op het nieuwe afzinkbare Chinese schip Zhong Ren 3. Het transport wordt komend weekeinde in Rotterdam verwacht.

Op het dek van de Zhong Ren 3 zijn de casco's voor binnenvaartschepen vier hoog gestapeld. De

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 027

bovenste laag casco's is dwarsscheeps geplaatst. Daarmee komt de breedte van het transport op 78 meter. De bovenste casco's steken veertig meter boven de waterlijn uit.



Boven : [De Yi](#) gefotografeerd door [Jan van der Klooster](#)© bij een eerder bezoek aan Rotterdam

De Zhong Ren 3 meet vijftigduizend ton en is met een lengte van 196 meter en een breedte van 46 meter het grootste afzinkbare ponton van Azië. Het schip wordt gesleept door de 95 meter lange Chinese sleepboot [De Yi](#), die vanaf het loodsstation assistentie krijgt van havenslepers van Kotug. Alle casco's zijn gemaakt op de werf van Stig Jiangsu Machinery in de Chinese havenstad Shanghai. Tot de lading behoren zes casco's van 135 meter lang en ruim zeventien meter breed. Zij zijn net zo groot als het binnenvaartcontainerschip Jowi. Aan boord van de Zhong Ren 3 bevinden zich naast de casco's voor binnenvaartschepen ook nog enkele pontons en duwbakken en een casco voor een duwboot. Alle casco's zijn bestemd voor Nederlandse en Belgische kopers en zullen op werven in Nederland en België worden afgebouwd.

Met behulp van bokken van [Smit Heavy Lift](#) zullen volgende week de casco's worden gelost. De grootste casco's wegen vijftienhonderd ton.

Het transport van Chinese casco's is het vierde in een tijdsbestek van nog geen twee jaar. In het najaar van 2000 zijn met drie verschillende transporten in totaal 67 casco's vanuit Shanghai naar Nederland gevaren.

Terneuzense bergers werken in Servië

NOVI SAD - Bergers van het sleep- en bergingsbedrijf Multraship in Terneuzen verwachten tegen het einde van deze maand klaar te zijn met de ruiming van de restanten van één van de bruggen over de Donau bij Novi Sad in Servië.

Bij NAVO-bombardementen op Joegoslavië werden in '99 vijf bruggen vernield. Ze vormden sindsdien een obstakel voor de scheepvaart. Bij de berging van de resten van de Zezeljbrug zet het Terneuzense bergingsbedrijf de drijvende bok [Cormorant](#) en de boot [Calypso](#) in. Multraship heeft voor de bergingsoperatie samen met het Antwerpse bergingsbedrijf [Scaldis](#) en de plaatselijke aannemer [Heroj Pinky](#) het 'Danube Consortium' gevormd. Dat kreeg eind februari opdracht van de Donaucommissie in Boedapest de brug te ruimen. Met het oog op de bergingsoperatie schafte Multraship Participations, een volle dochter van Multraship, samen met twee andere bergers de bok

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 027

Cormorant aan. Die heeft een hijscapaciteit van zeshonderd ton en kan met behulp van dektakels het vermogen opvoeren tot ongeveer duizend ton. Direct na de aankoop werd de Cormorant vanuit Odessa naar de havenstad Varna aan de monding van de Donau gedirigeerd. In maart werd met de bergingsklus begonnen.

De Zezeljbrug bestond uit twee bogen van respectievelijk 240 en 175 meter. Na de bombardementen staken enkel nog wat pijlerdelen boven het water uit. Het werk werd bemoeilijkt door de aanwezigheid van onontpofte explosieven en een lekkende gasleiding onder water.

Commercieel manager D. Provoost van Multraship gisteren: "De afgelopen weken moest het werk in verband met de extreem hoge waterstand een dag of zeven worden stilgelegd. We verwachten de klus nu binnen twee tot drie weken af te ronden." De restanten van twee andere en kleinere bruggen over de Donau bij Novi Sad worden door plaatselijke bergingsfirma's geruimd. Multraship zet tien bergers in bij het karwei. Overigens is voor de scheepvaart na de bergingsoperatie het leed nog niet geleden. Kort na de bombardementen werd door het leger een pontonbrug gebouwd, die de twee stadsdelen met elkaar verbindt. Die brug wordt slechts mondjesmaat geopend. Het is nog onduidelijk wanneer kan worden begonnen met de aanleg van een nieuwe en vaste brugverbinding. De berging werd voor een belangrijk deel bekostigd door de Europese Unie.

CASUALTY REPORTING

Fire on Heimdal Platform Contained

A small fire was discovered at about 4:00 a.m. on September 6, on the main deck of the Heimdal platform in the North Sea. The fire was quickly extinguished. No one was injured.

All safety and emergency response functions performed as planned. Both production and the export of gas has been halted until further notice. The incident has been reported to the Norwegian Petroleum Directorate in accordance with normal procedure.

The fire was likely due to a flow of flammable liquid from a ventilation vent in the glycol unit. The liquid is believed to have come into contact with an exhaust pipe on the main compressor. An investigation team will travel out to the platform.

Heimdal consists of an integrated steel platform and a new riser platform - and is a central point for the processing and distribution of gas. In addition to gas from the Heimdal field itself, the Heimdal platform gets gas from the Oseberg Field Center for further transport through the Statpipe system to the Ekofisk field and then through the Norpipe pipeline to Emden in Germany.

Installation of the Vesterled pipeline also connected Heimdal to the gas transport system from the Frigg field to the St. Fergus gas terminal in Scotland. Heimdal is located in Block 25/4, approximately 35 km south of the Frigg field and 180 km west of Stavanger.

Partners are Hydro as operator with 19.27%; Marathon with 23.80%; Statoil with 20%; Petoro with 20%; TotalFinaElf with 11.94%; Total Norge AS with 4.82% and Uglund with the remaining 0.17%.

SHIPYARD NEWS

ANGLIAN SOVEREIGN



The **ANGLIAN SOVEREIGN** under construction at the Yantai Shipyard
photo : Bill Davidson © – Klyne Tugs

Vroon commits to newbuilds in China

Vroon has committed to two new PSVs to be built in the Zhenjiang shipyard in China. Delivery is scheduled for March and May 2004.

The vessels will have an LOA of 75m, beam of 17.5m and a maximum draft of 6.4m. Deadweight will be approximately 3,000 tonnes combined with a deck area of about 650m².

The vessels will be equipped with FiFi 1, methanol, glycol, and all other dry and wet bulks. The vessels will also be equipped with two bow and two stern thrusters.

Spanish yard wins more work on ROV support vessel

The Balenciaga yard in Spain has commenced construction of Alogosaibi's third newbuild ROV support vessel. This vessel is a larger version of the **Adams Nomad**. This latest newbuild will deliver in the second half of 2003

ROUTE, PORTS & SERVICES

CMA CGM treft nieuwe schikkingen voor transatlantisch vervoer

Aangezien het contract voor het huren van slots dat CMA CGM twee jaar geleden ondertekende met Mærsk Sealand eind oktober ten einde komt, moet de Franse rederij schikkingen treffen die haar in staat stellen zich te handhaven op dit operationeel toneel en er zich zelf te ontwikkelen. Er zijn hieromtrent vergevorderde onderhandelingen aan de gang

Nieuw vrachtschip Doeksen officieel in gebruik genomen



Via een officiële handeling van mevrouw Arlman-Landman, de echtgenote van de burgemeester van Harlingen, dinsdag de nieuwe vrachtcatamaran (cargo-cat) **Noord-Nederland** van Rederij Doeksen in gebruik genomen.

Vorige week nog werd op de werf Volharding-Frisian in Harlingen een boegschroef in de bakboordromp gemonteerd. Het schip was door de Australische werf ASB afgeleverd zonder dit hulpmiddel, maar tijdens het gebruik de afgelopen weken

bleek dat het schip niet zo goed manoeuvreerbaar was met de vier schroeven als men had gedacht. Vooral met het af- en aanmeren ging een hoop tijd verloren, waardoor de continuïteit van de dienstregeling van de overige veerboten van Doeksen in gevaar kwam, omdat dit schip te lang de veerkade in beslag nam, aldus directeur Paul Melles. De Noord-Nederland heeft de rederij zo'n € 2,3 miljoen gekost.

Het tweerompige schip heeft in elke romp twee motoren, is 48 meter lang en 15 meter breed en heeft een diepgang van slechts 2 meter. Het kan 14 mijl per uur varen. Het vrachtschip heeft een open dek en kan meer vracht vervoeren dan het eigen gewicht. Het schip is ruim 200 ton zwaar en kan 250 ton vracht meenemen. Er is plaats voor 12 passagiers, de chauffeurs van de vrachtauto's.

Maersk rumoured to have won BP contract

Although there has been no formal announcement, Offshore Shipbrokers says there is continued speculation that Maersk have been awarded the BP contract for up to five PSVs.

This would be in keeping with this owner's recent strategy of securing term charters for its UT745 vessels rather than being exposed to the spot market.

There is also increasing speculation as to how this will affect Asco's business as a number of their term vessels are currently serving BP's requirements.

Porto returns from the Med



July saw the **Portosalvo** redeliver from Saibos in the Mediterranean.

The vessel has been supporting the Castoro Otto since December 2000.

Seabrokers says her future movements are uncertain, but it is thought likely that the AHTS

vessel will remain in the area, where her owners are hopeful of obtaining a new term charter. The vessels presently available in Valletta. – Photo : [Jas Louwen](#) ©

Assister to assist CSO



The **Maersk Assister** DP2 AHTS has been delivered to CSO to assist with project activities. The vessel is replacing the Geosea, which is due to go to Norsk Hydro then MGC for prior charter commitments. The Geosea is expected to be available in September

Left : Maersk Assister

Photo : Collection Piet Sinke

Seabrokers describes "jumpy" July

Shipbroking group Seabrokers says the market for vessel owners in the North Sea was "jumpy" in July. "At one point, rates reached over £20,000 per day, and then at the other end of the scale they were well below the £10,000 level. Rate rallies were short lived, with the rates dipping quickly after peaking. The latter part of the month saw a surge in rig move activity, which resulted in active vessel fixing. Rates went up once again but did not reach the 20s that were seen in the early part of July", said Seabrokers in its latest monthly report.

"Availability during this period was very tight, with market utilization at 100 per cent at one point. The PSVs had a good spell in the second half of the month, which was partly due to the rig move activity. PSV numbers are starting to swell but market activity is keeping them all well occupied at the moment", said the report.

Looking ahead, Seabrokers said it anticipated that the market in the North Sea would remain "jumpy" for the next several months.

Subsea 7 Singapore awarded FPSO installation

Subsea 7 has been awarded a contract by Vanguard SPC IOM Ltd to install an FPSO mooring and subsea system for the Woollybutt field, offshore Western Australia. This will be the first FPSO to be installed in the North West Shelf of Australia for approximately ten years.

The six month contract will require Subsea 7 to install the mooring system, flexible flowlines, risers, umbilicals and midwater arch system and hook up the FPSO to the mooring system in a water depth of approximately 100m.

Subsea 7's Multi-Purpose Support Vessel, (MPSV) The Rockwater 2, which is equipped to operate in water depths of up to 1000m, will be deployed for this contract.

DOF wins five-year charter from Kerr McGee

Shipbrokers The Stewart Group reports that District Offshore (DOF) has secured two term charters with Kerr McGee North Sea. The main contract is of five years duration for an MT6000 with delivery scheduled for second half of 2003. DOF have placed an order at Fitjar Shipyard in Norway for the new vessel at a price of NOK 190 million.

The other term charter is the **Skandi Hav** which will deliver in December this year and is for approximately one year. **Skandi Hav** will act as a front runner to the newbuild.

The total contract value is reported as NOK 225 million, which over a six year period equates to about £8,900 based on today's exchange rates

SMIT Provides Heavy Lift Support



SMIT's **Taklift 7** called at Thyssen NordSee Werke (TNSW) in Emden, Germany, to perform a series of lifts.

Left : Taklift 7
Photo : Piet Sinke ©

The 1,200 tonnes lift capacity sheerlegs was booked to install a 600 tonnes deckhouse and a funnel for a container vessel

newbuilding. Taklift 7 arrived in Emden following a mobilisation voyage from Rotterdam. The deckhouse was fabricated at TNSW and delivered to the quay, close to the newbuilding's hull. Taklift 7, using a flyjib and spreader arrangement, then lifted and installed the elements. On completion of the lifts, over a two-day period, Taklift 7 headed for Rotterdam to install a crane on behalf of Nelcon Cranes. The Emden visit formed part of a rolling contract, requiring SMIT to call at the yard at quarterly intervals to assist in the outfitting of newbuildings.

SMIT Transport and Heavy Lift Sales Manager Rik Zwinkels says: "Floating sheerlegs offer high lift capacity and manoeuvrability and, as they work from the water, they cause little or no disruption to normal yard activities, compared to land-based cranes."

NAVY NEWS



USS Normandy (CG 60)

steams along side Washington during an underway replenishment (unrep). Washington is homeported in Norfolk, Va. and is on a six-month deployment conducting combat missions in support of Operation Enduring Freedom and Operation Southern Watch

More than 500 Sailors and Marines assemble on the **USS Belleau Wood 5(LHA 3)** flight deck to commemorate the one-year anniversary of the September 11 terrorist attacks on the United States by

spelling out the now famous quote from Mr. Todd Beamer, "Let's Roll." Beamer was one of the heroic passengers on United Flight 93, which crashed in a western Pennsylvania field after he and several other passengers attempted to regain control of the plane from terrorist hijackers. Many believe the terrorists were heading for Washington, D.C. Currently deployed in support of



Operation Enduring Freedom, the 40,000-ton amphibious assault ship is the lead element of a three-ship Amphibious Readiness Group (ARG). The ship carries a crew of 1,000 Sailors and more than 1,300 Marines of the 11th Marine Expeditionary Unit (Special Operations Capable) based at Camp Pendleton, Calif. The ship can use a combination of helicopters, AV-8B "Harrier" II vertical launch attack aircraft, and amphibious landing craft to send and support Marines ashore during combat and humanitarian operations.

Indian Navy to acquire first Russian Krivak class frigate

The first of the much delayed advanced Russian Krivak class frigate will join the navy by the end of this month, Naval Chief Admiral Madhvendra Singh said .

Attributing the nearly six year delay in the acquisition of these ultra speed frigates, with global capability, to test trialsof its new Surface to Air Stil missile, the Naval Chief said the first warship

would join the navy by the end of this month.

"The delay does not bother the navy and the navy wanted its most modern warships to be equipped with Stil missiles, Singh told newsmen at a flag off ceremony of the Naval expedition.

After the delivery of the first Krivak class frigate, the other two would join the Naval Armada after a six-month gap, the Naval Chief said, declaring that presently the Indian Navy was at its peak in "lethality and strike capability."

Hr.Ms. Van Galen voert medische evacuatie uit



Het marinefregat Hr.Ms. Van Galen heeft een medische evacuatie uitgevoerd op 800 kilometer afstand van de Seychellen in de Indische Oceaan. De Van Galen, onder commando van KLTZ Drs. Imke Kuijper, kreeg de oproep vlak voor vertrek uit Port Victoria alwaar het fregat een havenbezoek had gebracht. De patiënt betrof de kapitein van een onder Maltezer vlag varende tanker die getroffen was door een herseninfarct.

Kort voor vertrek vanuit de Seychellen kreeg Hr. Ms. Van Galen de oproep binnen dat er om een medische evacuatie werd verzocht. Het betrof de kapitein van de onder de vlag van Malta varende olietanker Westa die onderweg was van Bahrein naar Mozambique en zich op dat moment onder de kust van Somalië bevond. De kapitein, getroffen door een herseninfarct, moest naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis getransporteerd worden. De olietanker bevond zich op het moment van de oproep op 800

kilometer ten noordwesten van de Van Galen. Na vertrek uit de Seychellen zette de Van Galen vaart aan tot maximale snelheid om zo snel mogelijk in de buurt te komen van de Westa. Rond tien uur 's avonds was de afstand klein genoeg om de Lynx-boordhelikopter veilig in te kunnen zetten en de patiënt op te halen. Het 176 meter lange schip had geen landingsplaats voor helikopters dus de patiënt zou aan boord van de helikopter gehesen moeten worden. Allereerst werden de scheepsdokter en een verpleegkundige afgezet op de olietanker.

Na neurologisch onderzoek, beoordeling van de situatie, toediening van de medicatie en het waakinfuus, is de patiënt met de brancard in de helikopter gehesen en onder bewaking terug vervoerd naar Hr. Ms. Van Galen. Hier werd zorggedragen voor een adequate opvang van de patiënt, die werd

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 027

opgenomen in de ziekenboek. Hr. Ms. Van Galen zette vervolgens koers terug naar de Seychellen, opnieuw met maximale vaart. Om tien uur 's ochtends was het schip dicht genoeg in de buurt van het vliegveld en kon de boordhelikopter veilig heen en weer vliegen om de patiënt af te zetten. Op het vliegveld stond inmiddels de ambulance klaar voor transport richting het ziekenhuis. De dokter en verpleegkundige hebben de patiënt begeleidt tot aan het ziekenhuis en zijn later op het vliegveld weer opgepikt door de boordhelikopter van de Van Galen.

Hr.Ms. Van Galen vertrok 20 mei uit Den Helder naar de wateren rondom het Arabisch Schiereiland. Het fregat wordt ingezet in de operatie 'Enduring Freedom' in het kader van de strijd tegen het terrorisme. De Van Galen wordt half november terug in Den Helder verwacht.

SINDURATNA RETURNED INTO SERVICE AGAIN



SEPTEMBER 12. Representative of the Rosoboronexport arms exporting monopoly in Severodvinsk Vadim Pashin and the submarine's Commander Sridaran signed papers on turning in the **Sinduratna** Sub of India's Navy after her two-year upgradation and repairs at the Zvyozdochka shipyard in Severodvinsk, on Thursday. The Russian-built Sinduratna diesel submarine has been refurbished in Russia under contracts with Rosoboronexport

**HAVE A LOOK AT THE FOLLOWING *SITES* FOR SHIPPING INFO AND PICTURES OF SHIPS
AROUND HOEK VAN HOLLAND AT :**

<http://www.scheepvaarthoek.nl>

&

<http://www.mcf-rotterdam.nl>