



Number 024 **DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Tuesday 30-07-2002**



EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Museum krijgt scheepsbel van Urker visser

Een Urker visser heeft onlangs een scheepsbel geschonken aan museum t Behouden Huys in West-Terschelling. De bel heeft het opschrift Argonaut 'en is zeer waarschijnlijk afkomstig van de Duitse brik Argonaut, die in 1882 in de omgeving van de vindplaats van de bel verging. Visser De Boer uit Urk viste de bel vorig jaar op tijdens een trek langs de Terschellinger Gronden. Hij zag aanvankelijk niet zoveel waarde in het voorwerp, tot een Harlinger duiker hem er een aanzienlijk bedrag voor bood. Toen ging bij De Boer een belletje rinkelen en informeerde hij of het museum interesse had.

De stranding van de Argonaut in december 1882 leidde tot dramatische tafelen. Toen het schip in de vliegende storm in tweeën brak, probeerden kapitein A. Voss en zijn zoon het vege lijf te redden door in het want te klimmen en zich vast te binden. Uren later werd het schip door de Terschellingers opgemerkt en werd geprobeerd het wrak te bereiken met een nietig open bootje op angstaanjagend hoge golven. De vader was toen inmiddels doodgevroren. Vier bemanningsleden konden met veel moeite van de Argonaut worden afgehaald, maar de jongen wilde zijn vader niet in de steek laten.

De radeloze Terschellingers konden met geen mogelijkheid de jongen in de mast bereiken en waren gedwongen hem daar achter te laten toen de avond begon te vallen. Het hulpgeroep, dat het helse kabaal van de golven en de orkaan overstemden, bleef de redders voor de rest van hun leven in de oren klinken. De volgende morgen was het voorschip met vader en zoon verdwenen.

Een dezer dagen wordt de scheepsbel bij de andere rekwisieten van dit historieke schip tentoongesteld.

North Sea market "more buoyant"; rates could rise at last

Despite a few vessels being available in Aberdeen we expect the marketIn its daily report of 18th July, Offshore Shipbrokers Ltd noted that it expected the market in the North Sea "to remain buoyant" as

there are a number of outstanding requirements.

Recent fixtures include the Havila Trader to Agip at £6,750 whilst the Pacific Banner fixed to Shell for general duties at a rate believed to be in the 'low-teens'.

OSL said it anticipated a number of requirements will continue to be placed on the market over the weekend and into next week, hence rates look likely to stay at current levels, or increase

CASUALTY REPORTING

Pollution fear on stranded ship



MARITIME unions and environmentalists have warned of a potential disaster on the Great Barrier Reef after a bulk carrier ran aground on a sand bar off Cape York Peninsula.

A Queensland Transport Marine Operations Centre (MOC) spokeswoman said a response team and tug were on their way to the remote location, about 600km north of Cairns, to determine the extent of the damage.

The Greek-owned bulk carrier **Doric Chariot** ran aground on a sand bar off the southern end of Piper Reef about 4am (AEST) today.

The vessel was travelling north to India after picking up a cargo load of coal at Hay Point, just south of Mackay.

It was also carrying 375 tonnes of fuel oil and 37 tonnes of diesel oil.

Transport Minister Steve Bredhauer said preliminary investigations had found the Doric Chariot had no obvious damage or cargo leaks.

But the Maritime Union of Australia's Mick Carr said the ship was resting on its bow and could be at risk of breaking in two.

"The vessel has run hard aground on Piper's Reef and the bow could be up to seven metres up on the reef," Mr Carr told ABC radio.

"Perhaps, if that's the case, she would only be floating on her stern, which is a potential disaster. If the stresses are that much, that the ship may break in two."

The grounding follows a call by environmentalists last week to force every big vessel crossing the Great Barrier Reef to carry a qualified pilot.

World Wildlife Fund (WWF) Australia's Great Barrier Reef campaign manager Imogen Zethoven said while the Doric Chariot had grounded in an area that required piloting by Australian navigators, she was concerned long working hours led to pilot fatigue and mistakes.

"We have references showing pilots on assignment in the inner reef spend about 54 hours on board, about 95 per cent of which is spent piloting; they get about five hours sleep every 24 hours," Ms Zethoven told AAP.

"That's why we have a really big problem here."

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 024

Ms Zethoven said the industry should be put back into public hands and monitored more closely.

The federal government has announced plans to step up the pilotage requirements on the reef in response to a review of ship safety and pollution.

The review was commissioned after a container ship laden with fuel and toxic chemicals ran aground on the reef near Cairns in November 2000.

A container ship had to be refloated in Moreton Bay nine days ago after running aground on a sand bank en route to the Port of Brisbane

SHIPYARD NEWS

Keppel net profit for H1 jumps 73 %

CONGLOMERATE Keppel Corp, buoyed by growth in its offshore marine business, unveiled a higher-than-expected 73% jump in first-half net profit yesterday and promised a robust full-year performance.

"We are delivering what we promised," executive chairman Lim Chee Onn said in a statement. "The first half 2002 results...clearly show that our 15%-20% earnings growth for 2002 is on track."

Keppel – which also has interests in property, telecommunications and oil refining – made a net profit of S\$182mil for the six months to June 30 versus S\$105mil in the same period of 2001.

Four analysts polled by *Reuters* had an average net profit forecast of S\$174mil.

Keppel's profit growth came despite a 21% fall in turnover to S\$2.51bil after it sold its banking unit Keppel Capital Holdings.

Group finance director Teo Soon Hoe said in the results statement that Keppel could raise some S\$900mil in the future from divestment of non-core arms such as mobile operator Mobile One (M1) and some logistics, refining and shipping assets, and an additional S\$1.5bil through the securitisation or sale of property.

"Cash-flow from operations is expected to total about S\$500mil per annum after allowing for working capital increases," Teo said.

The offshore marine business contributed some 53% to the first-half profit, Keppel said. Earnings from property, refining and telecoms were higher, but dipped at the infrastructure business because of a divestment.

Profits also were boosted by a fall in income tax provisions and minority interests due to the sale of the banking unit. Keppel set a dividend of 16% per 50 Singapore cents par value share

Va. Co. Buys Halter Marine Shipyards

JACKSON, Miss. (AP) — A Virginia company is buying Halter Marine's Gulf Coast shipyards for \$66 million, providing the firm's parent, a major Singapore defense contractor, an entry into U.S. shipbuilding and repair.

The bid from Vision Technologies Kinetics Inc., a subsidiary of Singapore Technologies Engineering Ltd., was approved Wednesday by the U.S. Bankruptcy Court in Biloxi.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 024

Gulfport-based Friede Goldman Halter, which owns Halter Marine, has been in bankruptcy since April 2001 and is selling parts of the company as it restructures.

The deal with VTK Inc. includes Halter Marine shipyards in Mississippi and Louisiana, its headquarters in Gulfport and about 800 employees. The sale is expected to close in the next 30 days.

Singapore Technologies Engineering is a holding company for a group of engineering firms divided into four business segments: aerospace, electronics, land systems and marine.

The company has more than 10,000 employees and reported sales of \$1.3 billion in 2001, according to Hoover's Online.

Cynthia Brown, president of the American Shipbuilding Association, said Singapore Technologies has no presence at present in the U.S. shipbuilding and repair market, ``but they've been sniffing around."

``They've been trying to penetrate the American defense market for several years, and this would seem to give them an entry," Brown said.

VTK won a bidding war for Halter Marine with Louisiana-based Bollinger Shipyards, which in May made a so-called ``stalking-horse" bid of \$48 million.

``We had an asset purchase agreement in place for the sale of the company to Bollinger," said Friede spokesman Larry Walker. ``If no bidders had come forward, they would have gotten the company for \$48 million. Others, in this case, came forward and it worked out well for everyone — with, perhaps, the exception of Bollinger."

Bollinger filed a motion with the court to thwart VTK's bid, but it was rejected. The privately held company declined comment Thursday.

Friede Goldman Halter has sold various parts of the company since its Chapter 11 filing.

What's left is Friede Goldman Offshore, its division that builds and repairs large drilling and production rigs for the offshore energy industry.

Walker said the company's plans are to reorganize Friede Goldman Offshore to operate once the company emerges from bankruptcy, but he did not rule out a sale if an appropriate offer were made.

The company's financial problems stemmed from four deep-water rigs that were mired in contract disputes between Friede and two customers.

San Fernando Shipyard Gets a Ro-Pax Ferry Order

IZAR San Fernando Shipyard landed an order for building a ro-pax ferry to be operated by Strandfaraskip Landsins, the state-owned shipowning company of the Faroe Islands. For the Spanish yard which is a part of the IZAR conglomerate, the contract is a step in the conventional RoRo and passenger ferry market, as it was rather known until now just for its involvement in the steel and aluminum-built fast ferry design and construction. The San Fernando yard offer was chosen among bids from a score of different shipbuilders

German yard to build for Maersk Supply

The Volkswerft shipyard in Germany has been awarded a contract to build two OSVs for Maersk Supply. The first of the newbuilds is believed to be the ultra deepwater support vessel that Maersk recently decided to build, whilst the second vessel is believed to be a conventional AHTS.

Norwegian yard delivers seismic ship

Mjellem & Karlsen Verft in Norway has delivered a seismic vessel built for Norwegian owner Eidesvik Shipping AS.

The contract for the vessel was signed in October 2000. The hull was built in Poland, and further building and outfitting were carried out at Mjellem & Karlsen's shipyard in Bergen.

The vessel, **Veritas Vantage**, is an enhanced version of the Veritas Viking and Veritas Viking II, which were delivered by Mjellem & Karlsen to Eidesvik Shipping in 1998 and 1999.

Keppel yard wins trio of floaters

Keppel Shipyard in Singapore has announced details of three new Floating Production Storage and Offloading (FPSO) contracts worth S\$160M (\$91M).

The conversion contracts have been secured from regular customers Single Buoy Moorings (SBM), Prosafe Production and newcomer Four Vanguard-Servicos e Navegacao.

The conversions involve the tankers **Amazon Eagle** (307,431 DWT, due for completion 2003) for SBM, **Four Lakes** (94,225 DWT, 2002) and **Grey Warrior** (132,500 DWT, 2002). Upon conversion, Amazon Eagle will be deployed at the Zafiro field off Equatorial Guinea and Four Lakes at Woollybutt field in Western Australia for Italian oil company Agip Australia.

Sea Eagle FPSO completed

Sembawang shipyard in Singapore has completed the **FPSO Sea Eagle** for Shell Petroleum Nigeria. The \$50M contract for the topside work on the Samsung-built hull was signed in late 2000.

The vessel is due to enter production offshore Nigeria in December of this year.

ROUTE, PORTS & SERVICES China Shipping stuurt eerste postpanamax naar Europa

Antwerpen - De Chinese rederij heeft het 5.551 teu grote schip '**CSCL Seattle**' overgeheveld van de Pacific naar de dienst op Noord-Europa.

Het schip is maandag vertrokken uit Sjanghai en wordt op 18 augustus voor de eerste keer in

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 024

Antwerpen verwacht. Daarna vaart het onmiddellijk door naar Rotterdam.

De vloot die China Shipping momenteel tussen Europa en China inzet, bestaat grotendeels uit nieuwe schepen van 4.050 teu die voor een lange termijn van de Canadese eigenaar Seaspans of de Israëlische Ofer Brothers worden gehuurd. Momenteel zijn al zes schepen van deze reeks in de vaart.

Numer 7 en 8 zullen respectievelijk in augustus en oktober van dit jaar worden opgeleverd als **'CSCL Dalian'** en **'CSCL Felixstowe'**.

Deze schepen van 4.050 teu worden aangevuld door enkele gecharterde eenheden met een capaciteit van 2.825 tot 3.606 teu.

CSCL had al eerder de komst van postpanamax tonnages naar Europa aangekondigd, maar dan vanaf december 2002 wanneer de oplevering van een reeks van acht nieuwe schepen van 5.618 teu door de werven Hudong en Dalian Shipyard van start zal gaan. De **'CSCL Seattle'** werd al in november 2001 opgeleverd aan Hansa Shipping die het schip aan China Shipping verhuurde. Samen met vier zusterschepen voert het tot voor kort in een wekelijkse dienst tussen China en de westkust van Noord-Amerika.

Voorlopig is dit schip het enige postpanamax-schip in de vloot van de Noord-Europese dienst. Begin september komt ook de kleinere **'Conti Shanghai'** (3.469 teu/ex 'Norasia Shanghai') de dienst versterken. Beide schepen vervangen de **'CSCL Rotterdam'** en **'CSCL Tianjin'** (elk 4.050 teu).

Havila wins long-term extension in Brazil



Havila Supply ASA has won an extension to its chartering agreement with Petrobras for **Havila Scotia** in Brazil.

Havila Scotia, a ME 202 PSV, was built in 1982. The vessel has been operating for Petrobras since the winter of 1999.

The value of the contract is about NOK 55 million.

Subsea 7 awarded Caswi pipeline contract

Subsea 7 has announced a contract award by Talisman for the installation of a replacement 2km section of the CASWI water injection pipeline. The pipeline connects the Claymore A manifold to the Claymore A platform in the North Sea.

The scope of work includes procurement of materials, offshore fabrication and installation of the pipeline including a plastic liner, fabrication of tie-in spools, route survey and seabed preparation of the pipeline route, post lay flooding, cleaning and gauging of the new pipeline, cutting of the existing pipeline at the Claymore end, removal of a section of existing pipeline, installation of a mechanical flanged end connector and removal of existing spools at the CASWI manifold to facilitate installation of spoolpieces between the new pipeline and existing facilities. Subsea 7 will be responsible for project management, engineering and supervision of all activities.

The Skandi Navica pipelay vessel will undertake the laying of the new 12in plastic lined carbon steel

pipe. Pipelay work is due to commence in late July with all operations scheduled for completion during August.

Havila wins 10 year charter deal with Norsk Hydro; to build UT 527

Havila Supply ASA's wholly owned subsidiary Havila Supply Ships AS has been awarded a 10 years contract by Norsk Hydro Produksjon AS for multi-field standby duties. The contract also includes three two year options.

To carry out the duties under the contract, Havila plans to build a new type of vessel, a UT 527 designed by Rolls-Royce marine. The start up date for the contract is December 1st 2003 and the value of the contract is estimated to about NOK 470 million.

The contract is a result of the co-operation between Rolls Royce Marine AS and Seabrokers. The design is a new development based on a new type of advanced multi-purpose vessel for Rescue and Recovery duties. In addition to large element of operational flexibility, the vessel will also be one of the most environmentally friendly vessels on the market, claims Havila.



In addition to the new vessel, [Havila Runde](#) (photo above) will also participate in the Rescue and Recovery programme. Havila Runde, a PSV built in 1997, will undergo a limited conversion.

Siemens awards CBM contract to Bluewater and Van Oord ACZ

Bluewater Energy Services BV and Van Oord ACZ have been awarded a contract for the supply and installation of a Conventional Buoy Mooring (CBM) system and pipeline for the Shuweihat Power & Desalination Plant.

The system will be installed off the coast of Jebel Dhana, United Arab Emirates.

Bluewater will design and supply the mooring system, pipeline end manifold (PLEM) and related components as consortium leader. Bluewater's consortium partner Van Oord ACZ will design and install

the pipeline, and will be responsible for installation of the CBM.

The offloading system will be used as a back-up system to provide the Shuweiha Power & Desalination Plant with diesel fuel oil via tankers.

Bluewater has already performed survey and pre-engineering work for Siemens under a separate contract. Installation of the CBM system is expected by June 2003.

Husky awards shuttle charter contracts for White Rose

Husky Energy has announced that time charter contracts have been awarded to Knutsen OAS Shipping AS for two newbuild shuttle tankers to transport oil from the White Rose offshore project to market following commencement of production planned for late 2005.

Husky is the operator of the White Rose project, the third major oil field development in the Jeanne d'Arc Basin located about 350 kilometres east of Newfoundland and Labrador. White Rose will be developed using a floating production, storage and offloading vessel (FPSO). Husky awarded contracts for the construction of the FPSO vessel in April.

Husky and Petro-Canada, as co-charterers, signed the shuttle tanker time charter agreements with Knutsen OAS Shipping AS of Haugesund, Norway as owner. Knutsen currently owns and operates 14 shuttle tankers servicing oil fields in the North Sea and offshore Brazil.

Delivery of the Suezmax-size vessels, each with a one million-barrel capacity, is planned for the second quarter of 2005. Under terms of the agreement, one tanker will be time chartered for 10 years with options to extend. The second vessel will be time chartered for five years with options to extend. The vessels will be constructed by Samsung Heavy Industries in South Korea.

Stolt Offshore purchases Trimble MS860

Stolt Offshore has completed offshore trials of the Trimble MS860 for precise heading and position and immediately purchased the system for operations.

A representative from Stolt Offshore stated, "The MS860 was initially installed on one of our lay barges as a back-up gyro. It was extremely easy to use. Then the equipment was transferred to a survey vessel, again as a back-up gyro and again, results were excellent."

Based on these trials, Stolt Offshore decided to purchase a system, which will be temporarily installed on lay barge Seaway Polaris in August, for a job in Nigeria. It will be used as one of the main gyros on that project.

The MS860 is a dual antenna GPS receiver that is able to operate in stand-alone mode and still deliver precise heading. The standard model allows for DGPS corrections. There is also an RTK (centimetre) accurate model available

MSC schrapt Antwerpen als haven op feederdienst naar Scandinavië.

De Zwitserse rederij Mediterranean Shipping Company schrapt de Antwerpse aanloop van haar feederdienst naar Noorwegen en Denemarken. De Belgische aanloop wordt vervangen door nieuwe aanlopen in Felixstowe en Hamburg. Het plaatsgebrek op de Antwerpse terminals heeft meegespeeld in de beslissing om de dienst te verhuizen.

Begin dit jaar hevelde MSC uit onvrede met de prestaties in Felixstowe een reeks feederdiensten over naar Antwerpen. Intussen werd de capaciteit van de lijnen naar Spanje en Rusland fors uitgebreid en werden bijkomende diensten gestart. De verhuizing van dit transshipmentpakket verklaart mede de forse groei van de Antwerpse containeroverslag met 14,4 procent in het eerste semester.

Op de bijna geheel door MSC gebruikte terminal van Hesse Noord Natie aan het Delwaidedok is het daardoor bijzonder druk geworden. Vooral het drukke binnenvaartverkeer is een doorn in het oog van MSC. De terugkeer van een feederdienst naar Felixstowe heeft echter niet alleen te maken met de problemen in Antwerpen. Er speelden ook commerciële overwegingen mee.

De rederij vindt dat Hamburg tot op heden wat stiefmoederlijk werd behandeld in haar netwerk. Het schrappen van de Antwerpse aanloop maakt het mogelijk om de transshipments voor inkomende lading in de Noord- Duitse haven uit te voeren.

Bouw windmolenpark Noordzee stap dichterbij

DEN HAAG -De ministeries van Economische Zaken en Financiën en de bedrijven Shell en Nuon zijn het met elkaar eens geworden over voorwaarden voor de aanleg van het windmolenpark voor de kust van Egmond aan Zee. Daarmee is de bouw van het park een stap dichterbij gekomen.

Economische Zaken heeft dit vrijdag bekendgemaakt. NoordZeeWind, het samenwerkingsverband van Shell en Nuon, kan nu beginnen met de ontwikkeling van het project. De voorwaarden gaan onder andere over nader bodemonderzoek en windmetingen, het aanvragen van vergunningen, de verzekering en financiering van het project. Als al deze zaken zijn geregeld, kan de bouw van het windpark in 2003 beginnen.

Het windpark, dat 36 turbines omvat met elk een vermogen van 2,75 megawatt, wordt ruim tien kilometer uit de kust van Egmond gebouwd. Na een exploitatieperiode van twintig jaar wordt het park weer verwijderd. Belangrijk doel van het project is, naast de productie van groene stroom, het vergaren van kennis voor de bouw van parken verderop de Noordzee.

Het voorstel van NoordZeeWind werd in maart van dit jaar als beste gekozen. Drie andere consortia hadden het nakijken.

'Solidariteits-heffing' moet Seabrex redden

Rotterdam - Het personeel van het noodlijdende havenbedrijf Seabrex moet 3,5 procent loon

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 024

inleveren om het Rotterdamse fruitoverslagconcern overeind te kunnen houden. Dat gaan de vakbonden voorstellen aan het personeel. Bestuurder D. Murk van FNV Bondgenoten spreekt van 'een solidariteitsheffing', die per 1 september van dit jaar moet worden ingevoerd. „We gaan dit in ieder geval aan onze leden voorleggen,” zegt Murk. „Als er niets gebeurt, dan gaat Seabrex failliet en dat is niet de bedoeling.” Murk onderstreept dat de basislonen van de 275 medewerkers gelijk blijven. Ook de prijscompensatie wordt gehandhaafd.

Een tweede onderdeel van een deze week gesloten akkoord is dat het personeel van het fruitoverslagbedrijf in het hoogseizoen niet meer dan 48 uur in de week mag worden ingezet. Wordt dat aantal toch overschreden, dan krijgen de werknemers dat in het laagseizoen volgens het principe 'tijd-voor-tijd' weer terug. Deze maatregel zou in januari 2003 moeten ingaan.

De FNV-bestuurder geeft aan dat er ook nog wordt nagedacht over zogeheten MUP-constructies, waarbij de vaste contracten van medewerkers worden omgezet in tijdelijke overeenkomsten. Ook wordt bij Seabrex gekeken naar de mogelijkheid van werktijdverkorting.

Murk is blij met het protocol dat na niet minder dan negen ronden van onderhandelingen kon worden opgesteld. „We zijn het toch eens geworden over het openbreken van de CAO's. We gaan de plannen nu op papier zetten.” De leden van de vakbonden bij Seabrex spreken zich half augustus, na de vakantie, over de voorstellen uit.

Het fruitbedrijf in de Merwehaven verkeert al sinds 2000 in problemen. Vooral de grote verschillen tussen hoog- en laagseizoen hebben tot de financiële moeilijkheden geleid. De directie van Seabrex wil dat het personeel beter inzetbaar is over het jaar.

Plan voor schepenlift over Brouwersdam

SCHARENDIJK - Het bureau Van Driel Mechatronica wil in samenwerking met de Nederlandse overheid een schepenlift over de Brouwersdam bouwen. In plaats van door een schutsluis worden de schepen in een groot dok over de zeekering en het verkeer heengezet.

De aanleg van de lift is bij de ministeries van Verkeer en Waterstaat en Economische Zaken voorgedragen als pilotproject.

Directeur N. van Driel wil de scheepslift van naar schatting veertig miljoen euro graag bouwen, omdat vanuit het buitenland interesse is getoond in zijn vinding. Mocht Den Haag met Van Driel in zee gaan, dan zullen de schepen niet eerder dan 2006 op deze manier over de Brouwersdam worden gezet. Voor het overbrengen van schepen van het ene naar het andere vaarwater zijn door heel Nederland schutsluizen aangelegd. Maar volgens Van Driel van het ingenieursbureau Van Driel Mechatronica (VDM) uit Waddinxveen kleven er in een aantal situaties nadelen aan dit systeem. Zo kan bij Bruinisse een openstaande brug over een sluis voor flinke vertragingen zorgen voor het wegverkeer. Bij een sluis tussen zout en zoet water kan verzilting optreden.

Rails

Het bureau heeft daarom een nieuwe manier bedacht om schepen naar ander vaarwater over te brengen, die als goed alternatief kan dienen voor schutsluizen en aquaducten: een schepenlift. De boten varen een dok van maximaal honderd meter lang, gevuld met water, in en deze bak wordt via twee draagliggers naar de overkant gereden. Deze rails kan als een viaduct over wegen en andere obstakels als duinen heen worden gelegd, zodat het verkeer op de grond niet vertraagd wordt door de passerende schepen. Op beide ministeries was wegens vakanties niemand bereikbaar voor commentaar.

Silversea awarded world's best small-ship liner

ULTRA-luxury line Silversea Cruises has been recognised as the "World's Best Small-Ship Cruise Line" by the readers of Travel & Leisure in the publication's just announced World's Best Awards 2002.

After being questioned on their opinions about food, accommodation, service, activities, destinations, and value, the readers of the magazine awarded Silversea the highest score among all small-ship cruise lines included in the survey.

This is the fourth time Silversea has been awarded with the travel magazine's prestigious honour.

The "World's Best" rankings are determined by thousands of subscribers who rate cruise lines. The questionnaire, developed for the magazine by the research firm of NFO Plog Research, also asks readers to judge resorts, hotels, spas, airlines, cities, islands, rental-car companies, and tour organisers worldwide.

NAVY NEWS

KSG krijgt order fietsveer en aast op transportschip

VLISSINGEN - De Koninklijke Schelde Groep (KSG) in Vlissingen is in de race voor de bouw van een Belgisch/Luxemburgs transportschip. Of de KSG de opdracht krijgt is onzeker, omdat in België onenigheid is ontstaan over het project. Wel zeker is dat de scheepswerf de beide fiets-voetveren voor de Provincie Zeeland gaat bouwen.

Voor de bouw van het Belgisch / Luxemburgs marineschip hebben ook scheepswerven uit Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië, Singapore en Spanje interesse getoond. Het gaat om een marineschip van bijna 200 meter lang, onder meer in te zetten bij humanitaire operaties. De aanvankelijke kostprijs werd geschat op 182 miljoen euro. De KSG zou volgens Belgische bronnen het goedkoopste zijn: tussen de 250 en 263 miljoen euro. Omdat de offertes zijn uitgebracht volgens Europese aanbestedingsregels, moet de werf met het goedkoopste of meest rendabele bod de opdracht krijgen.

Toulouse

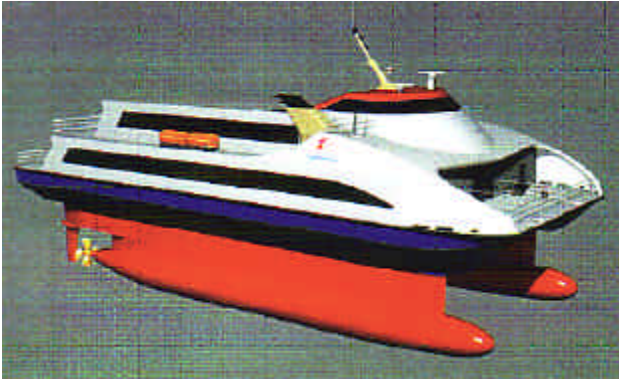
Doordat het project veel meer gaat kosten dan verwacht, stelde minister A. Flahaut (Landsverdediging) voor het schip bij een Franse scheepswerf in Toulon te laten bouwen. Die bouwt twee soortgelijke schepen voor de Franse marine. De Belgische regering stemt daarmee niet in. Ook krijgt hij geen cent extra voor de aankoop. Hij moet van de ministerraad zoeken naar een oplossing.

Kamerlid L. Sevenhans (Vlaams Blok) zei deze week tegen de Gazet van Antwerpen dat de minister heeft gedreigd met de mogelijkheid van schadeclaims. Bij het afblazen van de bouw zou de Belgische Staat een schadeclaim aan de broek krijgen van tussen de 40 en 170 miljoen euro. Onduidelijk is of Flahaut doelt op KSG. Algemeen directeur R. Berkvens van de KSG wil geen commentaar geven op de kwestie. „Het ligt erg gevoelig.“

Vervolgopdracht

De scheepswerf gaat in elk geval wel de twee fiets-voetveren voor de provincie Zeeland bouwen.

Directeur P. Noordenbos van Damen Shipyards durft te voorspellen dat er meer dan twee swaths in Vlissingen worden gebouwd. Voor de bouw van beide schepen hoeft De Schelde geen extra mensen



aan te trekken. Volgens Noordenbos levert de opdracht zo'n vijftig manjaren werk op. De kans op vervolgoopdrachten is volgens hem groot, omdat tal van instanties belangstelling hebben getoond voor het scheepstype.

De bouw van het eerste schip start in september. Het moet in december 2003 worden opgeleverd.

Twee maanden later moet het tweede schip af zijn. De boten kosten per stuk ruim twaalf miljoen euro.

UK navy ship at Karachi

Pakistan has shown interest in purchasing second-hand naval warships from Britain, Cpt Andrew Welch, naval and air advisor of the British High Commission here, said on Sunday.

"Presently, no ships are available for sale," he said while briefing newsmen onboard the Royal Navy warship **HMS Cumberland** at Karachi Port.

The ship is on a goodwill visit to Pakistan, and will conduct a joint one-day exercise with the Pak Navy on Monday.

Cpt and Commanding Officer of the ship, I. F. Corder, said that talks were in progress with the Romanian government for the sale of the HMS Cumberland - the Type 22, Batch 3 - which has weapons fit, the fire power of a cruiser, and is capable of engaging targets above, on or below the sea surface.

It also has a comprehensive communications, command and control outfit. The Cumberland was accepted into service in the Royal Navy in November 1988, and commissioned in Devonport in June 1989.

"In case if we could not (strike) a deal with the Romanians, our second choice will be Pakistan for the sale of (the) HMS Cumberland," Corder said. He said that since 1997, this was the first visit of any Royal Navy ship to Pakistan.

Corder said that the crew of the ship had an opportunity to visit the 8 ships of UK origin that were now part of the Pakistan naval fleet.

He appreciated the Pakistan Navy, saying that it provided comprehensive security to the ship and its crew visiting the city

MOVEMENTS



The **SHANNON** in her new colours passing Portishead Sunday evening – **Photo : Chris Jones ©**

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Fatal plane crash in Moscow



The wreckage continues to smoulder

As many as 14 people are thought to have been killed after a plane crashed on take-off at Moscow's Sheremetyevo airport.

Four crew and 12 air stewards were on board the Ilyushin Il-86 cargo plane, the Emergencies Ministry has said.

Two women are reported to have been pulled alive from the wreckage and taken to hospital.

It is not known if any of the other crew on board has survived.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 024

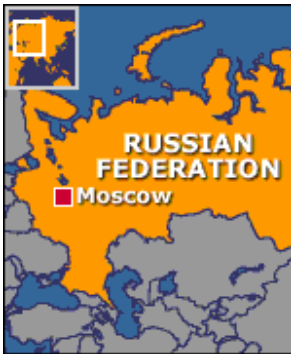
There were no passengers on the flight and no-one on the ground appears to have been hurt.



Top: an archive picture of the **RA86060** which crashed near Moscow – photo : **Steven Picalausa** ©

Safety concerns

The plane narrowly missed the busy Dmitrov motorway, before bursting into flames.



A large plume of smoke has been reported rising from the site of the crash.

More than 20 ambulances and fire engines are at the scene.

The plane is believed to belong to **Pulkovo Airlines**, which flies between Moscow and St Petersburg.

The **Ilyushin Il-86**, a four-engine wide-bodied plane, is Russia's most common, long-distance airliner.

It is not known what caused the crash.

The crash comes a day after a plane crashed into a crowd in western Ukraine, killing 83 people, in the world's worst air show disaster.

The BBC's Caroline Wyatt says questions are now being asked about air safety in both Russia and Ukraine.