



Number 012 **DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Sunday 14-07-2002**



EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Women seize Nigerian oil rig

Women have seized control of an oil rig in Nigeria, trapping about 700 workers, including Britons.

Officials from ChevronTexaco are holding talks with the protesters amid fears the demonstrations could spread. around 150 women boarded the Escravos rig in the Niger delta demanding jobs for their sons and electricity for their villages. State police commissioner John Ahmadu said talks broke down again yesterday.

"They are insisting on seeing only the top management," he said. The women have vowed to stay until their demands are met. Ahmadu said other groups in the Niger delta region were threatening similar protests, citing reports that women from the Itsekiri tribe were threatening to take over oil wells in their region.

"It looks like this is growing," he said. The women are preventing workers from entering or leaving the rig. But Ahmadu said the workers were not in danger, and that the oil giant was providing the women with food and medical help.

Greenpeace spies nuclear ships in exclusion zone

The Micronesian Government has expressed its concern about reports a shipment of nuclear waste has entered its waters.

Staff of environment group Greenpeace spotted the incursion just before nine o'clock this morning as they tracked the two British ships that are transporting mixed oxide fuel back to Britain after Japanese power stations rejected it.

Last month, the Government of Micronesia issued a statement expressing its opposition to the shipping of nuclear materials and urged the ships to take a route outside of its exclusive economic zone.

A Government spokesman says officials are still deciding what if any action will be taken.

The ship is expected to leave Micronesian waters around midnight tomorrow.

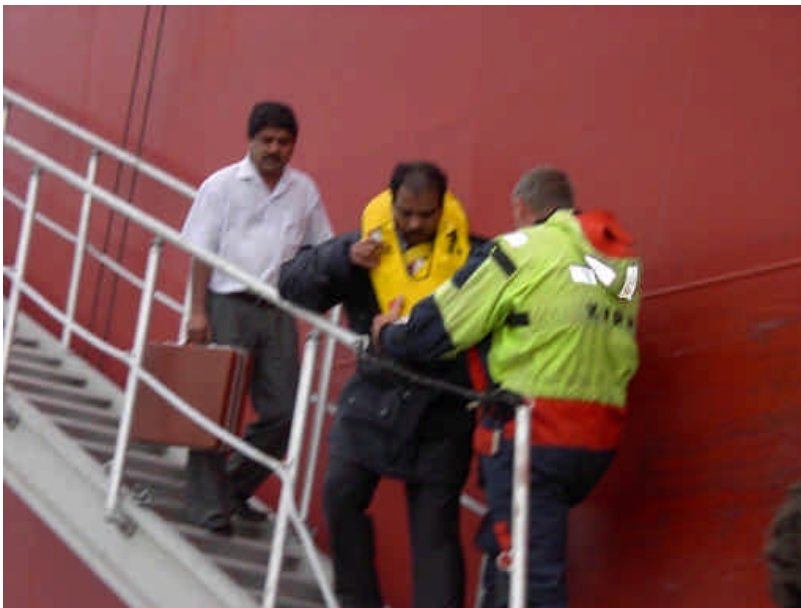
Greenpeace campaigner Stephen Campbell says it is outraged at the breach.

"Greenpeace used a small aircraft this morning flying out of Micronesia and spotted the two nuclear ships off the coast of Micronesia within that Pacific island country's exclusive economic zone," he said.

"We believe that over the next 10 days or so the ships will breach the [zones] of many Pacific island countries despite their stated opposition."

Kok met afgesneden pink afgehaald met reddingboot "Kapiteins Hazewinkel".

Zaterdag 13 juli om 7.50 uur ging de pieper, met de mededeling dat er in ankergebied 4 een man afgehaald moet worden die zijn vingertop heeft afgesneden. Om 8 uur vaart de KNRM reddingboot de haven uit met 8 opvarende. De weersomstandigheden zijn goed, noordwestenwind kracht 3 tot 4, helder zicht en een golfhoogte van 0 tot 1 meter.



Om 8.45 ligt de **"Kapiteins Hazewinkel"** langs het uit Italië afkomstige schip **"Roberto Rizzo"**. Er gaat een opstapper over om te kijken hoe het de patiënt vergaat. De man ligt in de ziekenboeg van het schip met een hoop lappen om zijn hand. Door de opstapper wordt de hand voorzien van een schoon verband en wordt de man transportgereed gemaakt. De man spreekt goed engels, het gaat om een 45 jarige kok die tijdens de voorbereiding van de maaltijd per ongeluk de bovenste 4 centimeter van zijn pink heeft afgesneden. Het restant van de pink is keurig

geïsoleerd verpakt in ijs. Hierna gaat de patiënt met de opstapper via de statietrap en loodsladder terug aan boord van de 'Kapiteins Hazewinkel'. Schipper van der Sar manoeuvreert de reddingboot feilloos in de goede positie zodat het teruggaan makkelijk verloopt. Hierop wordt spoedig met de terugreis begonnen zodat de patiënt om 9.30 arriveert in de berghaven waar de arts en ambulance personeel de patiënt overnemen. De 45 jarige kok maakt een kleine kans dat de pinktop volledig hersteld wordt.



Met vragen kunt U contact opnemen met **Ron Zegers**, PR-Coördinator, en bemanning reddingboot **"Kapiteins Hazewinkel"**

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 012

Van Spilbergenstraat 50. 3151 BZ Hoek van Holland. Tel. **0174-385490** / **06 28118380** (tot 24 uur na actie!)

E-mail: ron.zegers@hetnet.nl

Fax: **0174 - 310903**

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij wordt uitsluitend door vrijwillige bijdragen in stand gehouden

CASUALTY REPORTING SOUTHERN CARRIER



A significant way of water on board **Southern Carrier**, Swedish Roro ship, at the end of Thursday afternoon in the port of Brest.

The authorities which communicated very little, declared "that a problem was declared during maintenance actions".

It would seem that the failure of a valve is the cause of the disaster. The divers spoke to block hole a 50 cm length on 35 broad, located at 7 meters of the edge of the ship, under the hull on the level of the compartment machine. Fuel odors were definitely perceptible. At the end of two hours of pumping, the situation seemed to be stabilized, the ship preserved a list of 10/15 degrees approximately.

The firemen and civil protection used the great means:

- setting in activity of pumps
- covers to block the water entry
- stopping anti pollution

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 012

- ship of intervention of the firemen of the Marine nationale.

Southern Carrier had arrived in the wearing of Brest at mid-April after having a fire in the machine to 70 km off the Island of Batz.

This ship is 23 years old and is managed by Nordsjofrak (Sweden)

Photo's / text : Eric Jegou ©



Philippines to computerise major ports

The Philippine Port Authority will embark on a massive computerisation of mission-critical operating systems for major ports in the country, said its secretary of Department of Transportation and Communication Leandro R Mendoza.

He said the computerisation would focus on accounting and financial management, port operations, engineering and management systems.

When fully implemented, he said the ports would be able to reap the benefits of an effective electronic-based port information system that would directly support the government's objective of linking together the major ports in the country as well as with the rest of the world.

By 2003, he said government agencies were expected to do most of their licensing functions, acceptance of payments and issuance of receipts online.

Mendoza also said they would embark on a study on the master plan for strategic development of the national ports system in the Philippines.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 012

"The objective is to develop other smaller ports that are not within the Philippines Port Authority Port System and to fill the gaps while reconciling the development priorities of the other port bodies.

"To support effective decision-making, the establishment of an electronic data information sharing system among shipping lines, ports coast guards and other agencies concerned is being contemplated," he said in his keynote address at the conference.

He said the Philippines government is taking steps like unbundling the maritime and port services to create investment opportunities for the private sector.

"We have taken the initiative by providing the enabling environment for the private investor to participate in various port, shipping and transport projects to forge a stronger public-private partnership," he said.

SHIPYARD NEWS

Kvaerner Masa-Yards Signs Letter of Intent

The Norwegian shipowner **Color Line AS** and Kvaerner Masa-Yards in Finland have signed a Letter of Intent according to which the parties agree that Color Line will purchase and Kvaerner Masa-Yards will design, build and deliver a cruise passenger ferry. The Letter of Intent is subject to financing and of a mutually satisfactory shipbuilding contract. The value of the vessel is about \$297 million. The parties will work in an exclusive basis towards finalizing the shipbuilding contract by October 15, 2002.

Osaka Gas and NYK order LNG carrier

A unit of Japanese gas buyer Osaka Gas has teamed with NYK to order an LNG carrier from Kawasaki Heavy Industries (KHI) in Japan.

The 145,000-cbm vessel will be 60% controlled by Osaka Gas and 40% by NYK.

The LNG carrier, which is due for delivery from September 2006, will be used to ship around 1m tonnes of LNG per annum from Australia to Japan.

Last year Osaka Gas said it was considering building an LNG carrier after signing new sales contracts with Australia's North West Shelf gas producer.

Osaka Gas already has stakes in three other LNG carriers, the 125,637-cbm LNG Flora (built 1993), the 125,000-cbm LNG Vesta (built 1994), and the 135,000-cbm LNG Jamal, through its Osaka Gas International Transport Inc (OGIT) affiliate.

The Japanese utility's move follows a swing towards LNG carrier ownership by fellow domestic gas buyers Tokyo Gas and Tokyo Electric, in the wake of the deregulation of the power industries.

Earlier this year the two announced they would be transporting some of their own cargoes from Malaysia on their owned tonnage.

Osaka's order also helps boost KHI's gas carrier orderbook.

The Japanese yard recently received an order from Japan's Mitsui OSK Lines (MOL) and Itochu Corp who contracted a 145,000-cbm LNG carrier with Algerian state oil and gas company Sonatrach.

KHI also recently inked in a long-standing newbuilding commitment for K-Line for a 140,000-cbm LNG

carrier to serve Norway's Snohvit project.

ROUTE, PORTS & SERVICES

Aandeelhouders BAM willen van bagger af

De financiering van de 715 miljoen euro kostende overname van HBG is een van de onderwerpen op de aandeelhoudersvergadering van BAM NBM. Een overbruggingskrediet van 680 miljoen euro moet het bouwbedrijf uit Bunnik voorlopig soelaas bieden. Voor de herfinanciering van het concern houdt bestuursvoorzitter W. van Vonno van BAM "alle mogelijkheden" open.

Een van de opties zou de verkoop van HBG's baggeractiviteiten kunnen zijn. HBG heeft een tweederde belang in Ballast HAM Dredging (BHD), het baggerbedrijf dat gedeeld wordt met Ballast Nedam. De waarde van BHD wordt geschat op ruim 600 miljoen euro.

Vermogensbeheerder W. Burgers van Orange Fund, met ruim 10 procent een van BAM's grootste aandeelhouders, voelt wel voor verkoop van het baggerbelang, laat hij voorzichtig weten. Een hard punt zal hij er tijdens de buitengewone aandeelhoudersvergadering echter nog niet van maken. "Dat is niet gepast", zegt Burgers. "BAM en HBG moeten eerst de tijd krijgen om de overname vorm te geven. Dat vereist nogal wat afstemming, ook wat de financiering betreft. Dat proces moet nu niet bemoeilijkt worden."

Messen

Burgers, die zegt de mening van meerdere aandeelhouders te verkondigen, weet ook dat hij wellicht de messen niet hoeft te slijpen. Ballast Nedam, de andere partij in Ballast HAM Dredging, probeert momenteel via een procedure bij het Nederlands Arbitrage Instituut HBG's baggerbelang te bemachtigen. De aannemer uit Nieuwegein heeft na het Spaanse avontuur van HBG geen vertrouwen meer in zijn baggerpartner en beroept zich op de zogenaamde change-of-controlclausule. Die verplicht HBG om zijn baggerdeel aan Ballast Nedam te verkopen als door een overname het gezamenlijke baggerbedrijf in gevaar komt. Volgens Ballast is daar sprake van.

Dat Burgers niet gelooft in de bundeling van baggeren en bouwen in een bedrijf, bleek vorig jaar toen de vermogensbeheerder nog een hoofdrol in strijd rond HBG speelde. Orange Fund was destijds ook grootaandeelhouder van het Rijswijkse concern. Burgers vond dat HBG in moest gaan op een bod van Boskalis om de baggeractiviteiten van HBG over te nemen. HBG's bouwdivisie zou vervolgens aansluiting kunnen vinden bij Heijmans. Het bestuur van HBG was echter tegen opsplitsing van het bedrijf en besloot de baggerpoot samen te voegen met die van Ballast Nedam.

Teleurgesteld verkocht Orange Fund daarop zijn aandelen HBG. Door de mega-acquisitie van BAM krijgt het beleggingsfonds van zakenbank Kempen en Co nu toch weer een deeltje van HBG in handen.

Krediet

De Vereniging van Effectenbezitters (VEB) wil op de aandeelhoudersvergadering voorkomen dat HBG-topman C.J. Reigersman opgenomen wordt in de raad van bestuur van BAM NBM. De belangenorganisatie vindt dat Reigersman in de afgelopen jaren het krediet van de belegger heeft verspeeld. Ook vreest de VEB dat de HBG-topman verkoop van het baggerbelang zal proberen te verhinderen.

Ship disposal weakens Evergreen's sales

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 012

The sale of several old containerships in May has caused Taiwan's Evergreen Marine Corp's sales to dip by around 12% from a year ago to TWD 1.09bn (\$32.46m). The ship loss trimmed the fleet capacity, resulting in the weaker sales.

The company's sales in January-May fell 22% from the same time period a year ago to TWD 5.72bn.

However, May consolidated operating revenue of the Taiwanese containership operator grew by 13.67% from the same month last year to TWD 4.85bn. April operating revenue was put at TWD 4.61bn. Evergreen said at the beginning of May that it expected 2002 net earnings to shrink 46% from last year to TWD 911m. The company managed to push its profits up 30% during 2001, as it sold off assets.

At the close of last year Evergreen, along with other lines operating in the Pacific, warned of substantial losses in 2002, in the face of depressed rates and the surge in large vessel capacity.

It saw a drop of nearly 26% in its sales up to the end of February this year, reporting a 41% drop to TWD 835.6m.

Frankrijk ook in 2002 in gebreke met controle schepen

Volgens de Europese regelgeving moet elke lidstaat minimum 25% van de schepen die haar havens aandoen controleren. In 2000 controleerde Frankrijk slechts 12,2% van de schepen, zelfs niet de helft van de geldende afspraak. In 2001 daalde het percentage zelfs tot 9,6%. Dit is meer dan verwonderlijk. Enerzijds omdat alle andere lidstaten (uitgezonderd Ierland) 25% van de schepen controleren en soms zelfs meer. Anderzijds omdat Frankrijk graag anderen de les leest over maritieme veiligheid. De Europese Commissie heeft dan ook besloten Frankrijk te vervolgen.

Eerste 'Spotter' aan de waterkant

Waterweg - Verrekijkers staan op wel meer plekken. Daar blijf je meestal muntstukken in gooien. In Hoek van Holland wordt nu gratis een kijkje geboden over de Nieuwe Waterweg en de zee. Langs de Koningin Emmaboulevard is namelijk de 'Spotter' te vinden, een op een periscoop lijkende kruising tussen de oude vertrouwde verrekijker en (nieuwe) media. Het apparaat is aangesloten op een informatiesysteem dat een video begint af te spelen als de kijker op een specifiek gebied wordt gericht.

Zo is er een filmpje te zien over het aan de Willem van Houtenstraat gevestigde Nederlands Kustverlichtingsmuseum. De bezoeker van de badplaats kan ook via een animatie, te volgen op het beeldscherm van de Spotter, een wandeling door de Rotterdamse deelgemeente volgen.

Het object aan de Hoekse boulevard is onderdeel van het ontwikkelingsplan WestHoek van Zuid-Holland. De Westhoek omvat het kustgebied van Kijkduin naar Hoek van Holland en de Nieuwe Waterweg-gemeenten Maassluis, Vlaardingen en Schiedam. Ook daar komen binnenkort Spotters te staan. De Waterweggemeenten startten een aantal jaren geleden met het ontwikkelingsplan. Daarbij zou worden geprobeerd om door het stimuleren van toerisme en recreatie de economie van het gebied diverser te maken en het leefklimaat te verbeteren.

NAVY NEWS

HMS NOTTINGHAM



Repairs are under way on the punctured hull of the Royal Navy destroyer **HMS Nottingham**, which hit rocks off the coast of Australia.

Expert divers resumed work after bad weather halted the operation to patch up the hull of the ship which was torn open on impact with Wolf's Rock on Sunday.

The Royal Navy said the ship remained at anchor in the lee of Lord Howe Island off eastern Australia

Air conditioning, fuel and basic electricity have been re-established.

The ship was joined earlier in the week by the Royal New Zealand Navy tanker HMNZS Endeavour to provide manpower, stores and practical advice.

Another New Zealand ship, the frigate HMNZS Te Mana, is also on scene.

A tug, the **MV Pacific Chieftain**, from New Zealand may be sent to join the beleaguered ship.

A Ministry of Defence spokesman said: "One of the options being considered is to tow the ship to a more sheltered anchorage in the region."

Official inquiry

The Nottingham is now producing its own fresh water but the New Zealand ships have assisted with drinking water and bathroom facilities, he added.

A Ministry of Defence investigation and Board of Inquiry will decide if the ship's captain, Commander Richard Farrington, or members of his crew, will face a court martial over the accident.

It is likely to be some months until those inquiries are concluded. Members of the Board of Inquiry will join the destroyer over the next few days.

Meanwhile, the Royal Navy has denied a suggestion in an Australian newspaper, apparently from a British government spokeswoman, the warship could be scrapped.

A Navy spokesman said: "The option of scrapping the ship is not one that is being considered by the Royal Navy."



Commander Richard Farrington 'could be' court martialled

Nationale Vlootdagen: elk jaar anders



Boven **Hr Ms De Zeven Provinciën**, de nieuwste aanwinst van de Kon Marine opengesteld voor het publiek gedurende de vlootdagen.

Photo : Piet Sinke ©

Vrijdagmorgen, 12 juli, de eerste dag van de vlootdagen, begon niet alleen met zon maar ook met een aanzienlijke file op de aangegeven route naar het immense parkeerterrein. Waarschijnlijk wilde iedereen als eerste binnen zijn. Gelukkig loste het probleem zich snel op en kwam de rij auto's weer op gang. Maar men had niet voor niets gewacht. Talloze exposities, evenementen en schepen op loopafstand. Er gebeurt van alles en ook heel veel tegelijk op zo'n dag. Bij de organisatie van drie open dagen komt dus heel wat kijken. Luitenant-ter-zee 1 Jelle Wieling en luitenant-ter-zee 2 Mink Dijkhuizen weten er alles van.

"Wij doen het technisch beheer op het haven terrein", legt Dijkhuizen uit. "Normaal gesproken bij alle voorkomende evenementen hier als een commando-overdracht, parades, Koninginnedag, dodenherdenking, teveel om op te noemen. Daarnaast ondersteunen we buitenlandse marineschepen hier in de haven op technisch gebied. Maar nu dus de vlootdagen. Samen met sergeant-majoor Max van Opstal en sergeant Peet Geersen. Zij doen dat al jaren en hebben de nodige ervaring. De vlootdagen van dit jaar zijn voor ons feitelijk al begonnen direct na de vlootdagen van vorig jaar. Eerst met een paar man, maar in de loop van het jaar breidt het aantal mensen dat ermee bezig is zich behoorlijk uit. Tenslotte wordt alles neergelegd in een operatie-order, een soort draaiboek. Luitenant-ter-zee 1 Jelle Wieling tenslotte heeft het totaalplaatje onder zich. Hij zet de bakens uit en alle draadjes komen bij hem samen. Wij zitten tijdens de vlootdagen in de Centraal Post tussen steiger 21 en 22, op het drukste deel van de haven zodat we een goed overzicht hebben. En niet onbelangrijk, we doen het allemaal met plezier," besluit Mink.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 012



Dat op de vlootdagen elk jaar iets anders en iets nieuws is te zien, valt dit jaar goed op. **Hr. Ms. De Zeven Provinciën**, het allernieuwste fregat van de Koninklijke Marine, is de grote publiekstrekker. Maar ook de houten replica van de historische **Duyfken** trekt de aandacht.

Links : De **Duyfken** afgemeerd te Den Helder.

Photo : Piet Sinke ©

Omdat dit jaar in het teken staat van 400 jaar VOC, wordt er dagelijks tweemaal door toneelspelers een kaping uitgevoerd. Nieuw is dat de NBCD-school present is met "stutten en schorren". Het publiek kan nu zelf ervaren hoe het is als water een schip binnenstroomt en men de scheepswand moet zien te dichten. Tenslotte is het Marine Activiteiten Kamp uitgebreid. Daar kunnen liefhebbers zelf bijvoorbeeld lussen. Voor de kinderen is er daarnaast genoeg te doen op het bivak van het

Korps Mariniers. Kortom er is voor elk wat wils op de Nationale Vlootdagen

MOVEMENTS



LADY LAURA

The **LADY LAURA** during the shift of the **Seafox 4** from K/6GT to K/5P location.

**Photo 5: Capt Hans Bosch
Towmaster**



DUTCH FAITH



DUTCH FAITH (9112882) Vopak Rotterdam 1996 Verolme Heusden GT 3419 dwt 4441 Loa 99.9m Bm 17.1m

Photo : Jan van der Klooster

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

JOHN TRAVOLTA S BOEING 707



"Jett Clipper Ella" (c/n18740/388 Built 9/64) being towed into position prior to the aircraft going on display to the awaiting media folk as part of this aircraft's around the world "Spirit of Friendship" tour on behalf of Qantas. This aircraft is ex VH-EBM of Qantas.

Captain John Travolta ready to welcome aboard his own Boeing 707 which is currently painted in the Qantas livery of the 1960's as part of his round the world "Spirit of Friendship" tour. This would have to be the best aircraft I have ever photographed or had the pleasure of boarding. Thank you Qantas and indeed thank you Mr Travolta!



The galley of this luxuriously appointed Boeing 707 which is owned and flown by actor John Travolta.

PHOTO S : GRAIGH MURRAY ©