

DAILY SHIPPING NEWSLETTER



DAILY SHIPPING NEWSLETTER : Tuesday 01-01-2002



Operation Enduring Freedom



The Dutch Frigate Philips van Almonde (F 823) arrived December 28th in the Port of Bahrain in the Persian Gulf

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Lijk gevonden op strand Den Helder

DEN HELDER (ANP) - Een jogger heeft zondagmorgen op het strand van Den Helder het stoffelijk overschot van een man gevonden. Volgens de politie betreft het een van de opvarenden van de **Victoria**, een schip dat enige weken geleden voor de kust van Texel verging.

De gevonden man was slechts gekleed in een zwembroek. De reddingsbrigade heeft het lichaam naar het mortuarium van het Gemini Ziekenhuis in Den Helder gebracht. De politie heeft de identiteitsgegevens van het slachtoffer nog niet vrijgegeven.

Brand op schip Sloman Traveller onder controle

DEN HELDER (ANP) - De brand op het schip Sloman Traveller dat sinds vrijdagavond voor de kust van Vlieland ligt, is onder controle. Dat heeft de Kustwacht maandagochtend meegedeeld.

Inspecteurs van bergingsbedrijf Smit Tak en machinisten van de rederij zijn aan boord. Zij moeten beoordelen of het 130 meter lange schip maandag van zijn plaats kan.

De Sloman Traveller raakte vrijdagavond in moeilijkheden tijdens de westerstorm die over de Noordzee raasde. Het schip, dat vaart onder de vlag van het Caraïbische staatje Atigua en Barbuda, was op weg van Engelse Felixstowe naar Bremen.

Door nog onbekende oorzaak ontstond brand in een van de ruimen. Daarin bevinden zich allerlei chemische stoffen, waaronder aceton en tolueen. De zestienkoppige bemanning werd met de reddingshelikopter van het brandende schip gehaald.

Nablussen

Volgens een woordvoerder van de Kustwacht is nablussen op het vrachtschip nog geruime tijd nodig. De bergers hebben geen last meer van de gevaarlijke stoffen. Het is nog niet duidelijk of de Sloman Traveller op eigen kracht naar een haven kan varen of dat het moet worden gesleept. De havens van Delfzijl en Bremerhaven zijn bereid het schip binnen te laten.

De rook die bij de brand vrijkwam, was in de beginfase van de brand alleen gevaarlijk voor de bergers en blussers bij het schip. Zij werkten met speciale pakken en filterapparatuur. Op de nabijgelegen eilanden Vlieland en Terschelling werden geen schadelijke stoffen gemeten, maar wel was er op het strand van Terschelling een soort chloorlucht te ruiken. De bewoners van de beide eilanden kregen zaterdag het advies binnen te blijven en ramen en deuren gesloten te houden.

Het vrachtschip de Hunte dat in de storm van vrijdag vastliep op het eiland Texel, ligt daar nog altijd. Pogingen om de boot los te trekken zijn tot dusver mislukt. De slepers krijgen over enkele uren, als het hoog water is, een nieuwe kans.

SHIPYARD NEWS

Weathering the storm ahead

THE global shiprepair industry can expect to see a relatively tough year, with growth in demand between now and 2005 only expected to be around 5 per cent, according to figures from Ocean Shipping Consultants. This relatively slow growth will eventually pick up in the second half of the coming decade and into the 2010s at a far healthier rate of around 15 per cent before levelling off. Luckily for Singapore, though, the worst hit sectors will be the lower-spec bulk carriers, general cargo ships and reefers. By comparison, the top end of the market, where keeping to schedules and the quality of work are more important than simple costs, growth in demand should continue to be strong, even at the worst of times.

The container ship market, massively increased over recent years, and the gas carrier sector, currently enjoying something of a boom, will see strong performance, due to the increasing size of the fleet if nothing else. The same holds true for the chemical market, where Singapore's yards have enjoyed long-term contracts with several major owners. With the FPSO (floating, production, storage and offloading) conversion business likely to stay strong as older tankers reach their phase-out dates, the republic's yards such as big two SembCorp and Keppel Hitachi Zosen should be able to look forward to a steady future.

That said, it will be in the smaller, sub-10,000 dwt coaster range where growth will be smallest, so Singapore's myriad of smaller operations aren't likely to have things quite as rosy, even if this is, to a large extent, a local market without such intense international competition as the bigger contracts. And what of the prospects of the big two yards becoming one? True, the last attempts to arrange a merger between them fell through with an announcement in October that their respective

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

management teams had failed to settle on 'mutually acceptable terms'. The parties have now made clear that the deal is off.

Nevertheless, in the world's shipyard circles their on-again, off-again marriage continues to be the subject of much speculation.

Any merger would allow the KHZ-SembCorp entity to concentrate on fending off competition from yards in China, as well as potential threats slowly emerging in the Philippines, Malaysia and Vietnam. But even a single 'superyard' would be unlikely to be able to match China on steel prices, and might see owners grumbling about a possible monopoly.

Despite a continuation in the slow swing in the supply of shiprepair facilities away from North America and Northern Europe towards Asia and the Mediterranean, the overall number of yards working in the handsized range upwards has tended to remain constant.

With demand forecast to increase, this should mean that any yard capable of doing a good job on time that is not wholly uncompetitive should be able to find a reasonable amount of work.

This is in no small part due to the increasing amount of regulation being foisted on the industry. The classification societies are under enormous pressure to deliver higher standards, and Port State Control organisations all over the world are tightening up their inspection regimes. This means that even owners trying to get away with spending the minimum possible amount of maintenance will be forced to do more just to keep up.

Yards are also facing some of this pressure, this time to ensure that the work they do is of a uniformly high standard. With greater public scrutiny on the quality and integrity of repairs, there should be slim pickings for companies thinking of moving into the shiprepair market on a 'sell 'em cheap, do 'em cheap' basis. This should help to keep a lid on capacity increases and hold the market steady.

Existing players should also have been reminded of an old, old lesson in terms of 'selling' and 'doing', as well as the risks of expansion too fast, with the demise of Cammell Laird over something as simple as the building of a single cruise ship mid-section.

With luck, it should be some time before we see anyone in the conversion market counting their proverbial chickens before they've hatched. More careful contracting with owners should help mitigate such risks.

The coming year is likely to be a tight one in most areas of business, given the current economic climate. However, the shiprepair and conversion industry is one which is likely to be able to weather the storm better than most, with continued growth in demand, little change in supply, and good fundamentals even with intense price competition.

ROUTE, PORTS & SERVICES



Rotterdam wil Amsterdamse haven helpende hand bieden

Rotterdam - De Rotterdamse haven wil Amsterdam de helpende hand bieden, als Amsterdam de Maasstad daarom vraagt. Dat zei havendirecteur W. Scholten vrijdag na afloop van de presentatie van de jaarcijfers van de Rotterdamse haven.

Scholten denkt aan een samenwerking tussen stuwadoor Hutchison Whampoa, grootaandeelhouder van het Rotterdamse overslagbedrijf

ECT en het Amsterdamse Ceres. De Amsterdamse havenwethouder G. Dales vindt de uitnodiging om te praten over samenwerking een interessant gegeven. Hij wil dat alleen doen met Ceres Paragon erbij.

De Amsterdamse haven heeft nog steeds geen klant gevonden voor de prestigieuze overslagfaciliteit

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

van de Amerikaan Kritikos, Ceres Paragon. De gemeente Amsterdam heeft f 300 miljoen in het project gestoken en de terminal ligt ongebruikt sinds de oplevering in de zomer. Amsterdam verhuurt het terrein en de apparatuur aan Ceres Paragon.

„Ceres betaalt zijn huren en pachten al sinds afgelopen zomer en het is zijn verantwoordelijkheid om klanten binnen te halen", aldus de Amsterdamse havenwethouder.

De wethouder wordt er niet warm of koud van dat dit nog niet gelukt is. Hij ziet de bijdrage van de gemeente als een investering voor 75 of wel 100 jaar. Bovendien staat in het contract dat de gemeente met Ceres afsloot dat het bedrijf een aantal jaren aanloopverliezen voor zijn rekening moet nemen en de zaak moet openhouden. „Dat gaat over een bedrag van vele tientallen miljoenen guldens", legt Dales uit.

Het wordt volgens Dales pas lastig voor de hoofdstad als de komst van zeeschepen echt lang uitblijft. Dat is slecht voor de naam van de haven. Ook het mislopen van havengelden kan vervelend worden. De havenwethouder stelt dat er nog een aantal serieuze gesprekken met rederijen gevoerd worden. „Maar als er in het voorjaar van 2002 nog geen contract is, wordt het tijd om ons achter de oren te krabben en te kijken of er reden is om in actie te komen."

Desondanks wil hij het gesprek met de Maasstad graag snel aangaan. Hij zal de kwestie direct na de jaarwisseling met eigenaar Kritikos van Ceres bespreken. Volgens Scholten is Hutchison ook geïnteresseerd in een samenwerking. Het Rotterdamse Havenbedrijf werkt op het moment al samen met dat van Zeeland. De samenwerking met de Amsterdammers zou in hetzelfde licht gezien moeten worden.

Meldpunt voor problemen bij controles in haven

Bedrijven die problemen hebben met de controle-instanties als de douane en de RVI in de Rotterdamse haven kunnen dat melden. Door het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam (GHR) en Deltalings wordt een meldpunt ingericht. Opzet is om de aard en de omvang van de problematiek in kaart te brengen. GHR-directeur W. Scholten wil zo snel mogelijk met alle partijen om tafel gaan om met name de logistiek rond de containerscan efficiënter in te richten. Rotterdam is het afgelopen jaar belangrijke pakketten kwijtgeraakt aan vooral de Noord-Duitse havens.

NAVY NEWS

MSDF minesweeper Uruga returns to home port in Yokosuka



YOKOSUKA, Japan - A Maritime Self-Defense Force (MSDF) member holds

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

his baby on the MSDF minesweeper Uruga as the vessel returned Dec. 31 to its home base in Yokosuka, Kanagawa Prefecture after delivering supplies to Afghan refugees in Pakistan.

HR MS PHILIPS VAN AMONDE



The Dutch Frigate Philips van Almonde slips alongside the British supply tanker BRAMBLELEAF take to fuel and other supplies whilst enroute the Persian Gulf to join the allied forces in the operation ENDURING FREEDOM



MOVEMENTS

Ship Sales

WITH the festive season about to kick in there are still a number of outstanding inspections under way, although it is likely that negotiations will take place after the holidays.

A Panamax bulker has now been reported sold, the 1995 built **Panagiotis A**, at around US\$13.4 million to clients of Angelicoussis. Compared with recent sales, this looked to be a very firm price, although the transaction included that balance of vessel's existing timecharter. About 10 months to run at US\$7,700 daily, with charterer's option for a further 12 months at US\$8,700 daily.

The handymax "**Sky Hope**" (42,000/85) has meantime been tied up region US\$4.6 million to Greek buyers, with a smaller vessel, the Jag Rahul (37,000/84) said to be under firm negotiations.

Vessels sold for further trading BULK CARRIERS:

Panagiotis A: 71,550 tdw blt 95 Hitachi reported sold region US\$13,400,000 to clients of Angelicoussis, including balance of timecharter.

Sky Hope: 42,838 tdw blt 85 Mitsubishi crs 5/25 ts reported sold region US\$4,600,000 to clients of Starmarine Greece.

Putney Bridge: 17,493 tdw blt 9/91 Neptun abt 1,033 TE crs 1/60, 2/40 ts.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

Albert Bridge: Sistership blt 12/91 Neptun reported sold region US\$6,250,000 each to clients of MSC.

Spring Bride: 10,126 tdw blt 84 Kurushima abt 470,000 cft reefer reported sold at something between US\$4,500,000 and 5,000,000 to undisclosed buyers.

Soyang: 156,000 tdw blt 00 Daewoo coiled cow igs sbt reported sold region US\$55,000,000 to clients of Jacob Tankers combined with 10 years timecharter back to the sellers region US\$25,000 daily.

Sea Navigator: 64,900 tdw blt 9/78 Denmark coiled coated igs sbt reported sold region US\$2,450,000 to clients of Polembros.

DEMOLITION:

(all prices per tonne lightweight)

VLCC **Astro Gamma:** 264,073 tdw blt 75 USA abt 40,593 ldt reported sold region US\$135 with delivery India.

SHIPS EXPECTED IN ROTTERAM

Jan-01	EXCELLENCE III	1092	USA
Jan-01	KNOCK SALLIE	87827	LIB
Jan-01	AGAPENOR	18625	CYP
Jan-01	CMA-CGM BAUDELAIRE	73172	LIB
Jan-01	BIRGIT SABBAN	2119	ABB
Jan-01	CAROLINE MAERSK	91560	DEN
Jan-01	ODERSTERN	6441	IOM
Jan-01	ALEXANDRA S	1432	BAH
Jan-01	SHANGHAI EXPRESS	53523	GEU
Jan-01	HELGAFELL	6297	IOM
Jan-01	CONTAINERSHIPS V	7550	GEU
Jan-01	NYK SIRIUS	76847	PAN
Jan-01	NAMAI	4446	NTH
Jan-01	BRO GLOBE	4107	NTH
Jan-01	TRAVESTERN	11423	IOM
Jan-01	STOLT INVENTION	24625	LIB
Jan-01	FLEVO	2497	CYP
Jan-01	EMSTAL	3791	ABB
Jan-01	JAMTLAND	4071	NTH
Jan-01	STENA SEATRADER	17991	GBI
Jan-01	IRAN SARVESTAN	81479	IRN

DAILY SHIPPING NEWSLETTER

RIJNMOND WEATHER

dinsdag 1 januari

9 uur 's ochtends

temperatuur: 1 graden vorst

kans op neerslag: 5%

wind: matig (13 km/u) uit WZW

5 uur 's middags

temperatuur: 2 graden

kans op neerslag: 5%

wind: matig (18 km/u) uit WZW

HAVE A LOOK AT THE FOLLOWING **SITE** FOR SHIPPING INFO AND PICTURES OF SHIPS
AROUND HOEK VAN HOLLAND AT :

<http://www.scheepvaarthoek.nl>