



Number 004 **DAILY SHIPPING NEWSLETTER*** Saturday 06-07-2002**



EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Scheldt pilots test new navigation system

Pilots in Zeeland are to begin testing a new navigation system after the summer holidays. But their colleagues in Rotterdam will not have it until later. The new technology is an advanced application of the satellite-based Global Positioning System (GPS) which can give a vessel's course, speed and position very accurately. These should enable pilots to manoeuvre ships, particularly large, deep-draught vessels, with great precision. Pilots working in the Western Scheldt estuary have long needed portable advanced navigation equipment. Ships with a deep draught are calling at Flushing East more and more frequently. Some coal and scrap carriers have draughts of 16.5 metres and may have to manoeuvre with just 50cm of water under their keels.

"That means that a pilot has to know exactly where he is," says J. Waasdorp of the Pilotage Service. "Those carriers have to reach the Kaloot Dock in Flushing East. And to do that they have to make a couple of sharp turns. In order to do this successfully, the rate of turn must be just right. A turn indicator is the instrument which can provide the right information to do this. But experience shows that the bridges of most ships are not equipped with this, and if there is one it is broken. So the pilots who have to bring in big ships of this kind need a portable turn indicator." The new Qastor system consists of a portable PC with two GPS receivers which are placed at opposite ends of the bridge on either side of the vessel. The entire system can be carried in a small rucksack.

The GPS receivers pick up signals not only from a number of satellites but also from an additional beacon installed at a fixed point within the port. This combination allows the pilot to follow every movement of the ship, from bow to stern, to the nearest 10cm. The system provides course information to within 0.1 degrees and speed data accurate to 0.01 knots. The position of the vessel is shown on a digital chart. The next step will be to add online information about the tide, water level and swell. The system has been developed in collaboration with the Apeldoorn-based company HITT, which has applied modern aerospace technology in the device.

Nederland wil Belgisch windmolenpark verder in zee



Nederland maakt bezwaar tegen de aanleg van een groot windmolenpark vlak voor de Belgische kust, bij Knokke-Heist.

Volgens het ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag zijn de risico's voor de scheepvaart onvoldoende onderzocht. Ook

bederven de windmolens het uitzicht, aldus een woordvoerder van het ministerie. Verder is het energiepark in zee ecologisch niet verantwoord.

Nederland dringt nu aan op de bouw van een windmolenpark verderop in zee dan de nu geplande twaalf kilometer van de kustlijn. Gesprekken op hoog ambtelijk niveau hebben tot op heden niets uitgehaald. De Belgische minister Aelvoet (Volksgezondheid en Milieu) gaf op 25 juni officieel toestemming voor het project. Donderdag vond nog wel overleg plaats tussen Aelvoet en de Nederlandse ambassadeur in België. De windmolens moeten jaarlijks 85.000 gezinnen van groene stroom voorzien.

Two ships leave for salvage work

KAGOSHIMA — Two ships left Moji port in Kitakyushu, Fukuoka Prefecture, on Thursday to salvage an unidentified sunken ship in the East China Sea, Japan Coast Guard officials said.

The 2,474-ton **Koyo Maru**, a mother ship, and the 493-ton **Wakashio Maru**, a support ship, will head for the spot where the suspected North Korean spy ship sank after a shoot-out with coast guard patrol boats last December, they said.

CASUALTY REPORTING

GRETE THERESA (ISLE OF MAN)

An environmental disaster in Fiji's main tourist region was averted overnight when a United Salvage tug came to the rescue of grounded chem.tank Grete Theresa. Lautoka-based tug Maika Tora pulled fully laden Grete Theresa off Navula Reef in the early hours of today and towed it back to Fiji's main Vuda oil terminal. The Danish-owned, Isle of Man-registered tanker left Vuda yesterday morning but ran aground in the main exit channel at Nadi Bay, four km from Fiji's major tourist resorts. The vessel was on charter

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 004

to Mobil. Fiji issued a high alert warning on Tuesday (Jul 2) because of a severe storm approaching from Australia, and sea conditions at the time of the grounding were reported to be rough with swells of up to six metres. Attempts by the vessel's captain to float off Grete Theresa on high tide at noon yesterday were unsuccessful, but the Maika Tora pulled the tanker off the reef on the high tide at 0100, local time, today. The Maika Tora is part of the fleet of United Salvage, a wholly owned subsidiary of Adsteam Marine. United Salvage director Ian Hoskison said that while the vessel ran aground at full speed, the sea bottom was sandy and there was no apparent damage. United Salvage also dispatched a salvage team to Vuda and divers working on behalf of the owner were this morning inspecting the hull of the tanker, which was carrying diesel oil bound for Port Vila in Vanuatu. Adsteam Marine's managing director, David Ryan, said that the success of the rescue at first attempt is particularly pleasing because of the close proximity of the grounding reefs to Fiji's prime Yasawa and Mamanuca island resorts.

PLACENTIA SOUND (CANADA)

General cargo Placentia Sound (485 gt, built 1969) six people on board, reported a dual engine shut-down due to water contaminated fuel in lat 51 11.00N, long 56 53.24W at 1120, Jul 2. Water drained from day tank and engines restarted. Vessel subsequently had a re-occurrence of initial problem. Vessel now secured in St. Barbe.

ULYSSES

A press report, dated Jul 2, states: A six-alarm blaze today threatened to sink \$30 million yacht Ulysses, owned by a New Zealand billionaire; the fire broke out in the hull of the vessel while it was docked on the Industrial Canal. About 100 firefighters battled the blaze on board Ulysses for more than nine hours, working into the night, their efforts hampered by the amount of water they had poured into the hold of the 192-foot yacht, which caused the boat to list dangerously on its port side. Periodically, the fire hoses were turned off while port-side windows were closed and the ship was stabilized. A New Orleans Harbour Police fireboat was later moved next to the boat in an apparent attempt to prop up the vessel and prevent it from rolling over. No injuries were reported in connection to the fire, which took place at the dock of Trinity Yachts, the eastern New Orleans company that built the ship. The yacht is the largest ever built by Trinity. Work crews were putting the final touches on the ship, which was less than four weeks from delivery. Although firefighters continued to battle the blaze early this evening, Trinity Vice President William "Billy" Smith III said the fire was under control by about 1900 hrs and the ship was not in danger of sinking. He said most of the damage appeared to be inside the vessel below the main decks. Though the cause of the blaze is unknown, Smith said similar fires have occurred on new yachts at other shipyards. The ship is owned by Graeme Hart of Auckland, New Zealand. Hart had planned to take the Ulysses to Cuba and Central America before heading to New Zealand in time for the America's Cup sailing race in February. Those plans may have to change because the delivery date will have to be postponed. The fire was reported about 1230 hrs after a crew of carpenters working on the nearly completed vessel discovered thick smoke billowing from inside the hull, Harbour Police Capt. Kevin Newman said. The Coast Guard barred ship traffic along the Industrial Canal from entering a 400-yard-long safety zone near the shipyard. Trinity began work on the Ulysses in 2000.

SHIPYARD NEWS

TOISA PROTEUS



The **TOISA PROTEUS** fitting out at van der Giessen-De Noord shipyard – Photo : Jas Louwen ©

XIN HAI LONG



The new Chinese dredger **XIN HAI LONG** fitting out at IHC at Kinderdijk – Photo : Jas Louwen ©

Almaz makes Baltic debut

ST Petersburg shipyard Almaz Marine Yard is hoping to accelerate Gulf of Finland crossings with the delivery of the newly designed Superfoil-40 passenger ferry to Estonia's Lindaliini Express. Official hand-over and inauguration of the service between Tallinn and Helsinki will be later this month, Almaz deputy marketing director Yekaterina Larionova told Fairplay. She estimated that the ferry cost \$6.5M, adding that the yard is hoping for a follow-on order for a second vessel to be agreed next month. Almaz Marine is an independent company spun off last year from Almaz Shipbuilding Plant. The new unit, Larionova said, specialises in construction of small and midsize vessels, such as sail and motor yachts, vessels for ecological and environmental control and monitoring, oil skimmers and boom-layers, as well as special-purpose craft for use by the St Petersburg city authorities and river police. The yard

is currently working on three vessels intended for oil skimming and boom-laying at the newly-launched port of Primorsk.

ROUTE, PORTS & SERVICES

Nieuwe vrachtboot Doeksen "Noord-Nederland"

De nieuwe vrachtboot van Rederij Doeksen gaat "Noord-Nederland" heten. Het schip is momenteel onderweg van Australië naar in eerste instantie Rotterdam.

Daar zal het schip van het zware ladingschip 'Passaat' van de firma Combilift worden geladen om vervolgens op eigen kracht richting Harlingen en later Terschelling te varen. In Rotterdam wordt de Noord-Nederland na een zeereis van 12.000 zeemijlen in de **derde week van juli verwacht**. Volgens de planning komt het vrachtschip op 1 augustus in de vaart. Het schip heeft al op eigen kracht gevaren, aldus directeur Paul Melles van Rederij Doeksen. In Australië is het van de werf aan de Clarence River langs de kust naar Brisbane gevaren. De ervaringen tijdens die 12 uren waren uitstekend, aldus Melles. Op de rede is het schip vervolgens op de 'Passaat' geladen. Melles: "Een spectaculair gezicht. Qua gewicht konden de beide kranen het gemakkelijk aan. De Noord-Nederland weegt 204 ton en de kranen kunnen per stuk 200 ton tillen. Maar qua volume was het een van de grootste klussen die men ooit deed, zo'n schip van 15 bij 48 meter aan dek tillen."

Nieuwe reddingboot voor Vlieland.



Het tijdperk Alida op Vlieland is voorbij. De nieuwe reddingboot van de KNRM heet **Graaf van Bylandt**, is met zijn 14,40 zo'n 4,5 meter langer dan de Alida en heeft een dicht stuurhuis. De boot komt van het station Noordland-Burghsluis en is van het type **Jan van Engelenburg**, de voorloper van de Arie Visser van Terschelling. De **Alida** verhuist naar Hindeloopen.

De Graaf van Bylandt vetrekt uit Maassluis na een groot onderhoud

Foto : Jaap van der Meeberg ©

Catherine Delmas" nieuweling op Afrika-dienst

Voor enkele dagen heeft de Franse scheepvaartmaatschappij Delmas uit de Bolloré-groep de **"Catherine Delmas"** in de vaart gebracht. De jongste telg van de rederij is ingezet op de West-Afrikadiens vanuit Noordwest-Europa, waarop elke week een afvaart wordt aangeboden.

De "Catherine Delmas", hier gekiekt tijdens de vaart op de Seine, maakt deel uit van een reeks van zes containerschepen die Delmas besteld heeft bij China Shipbuilding Corp., de grote scheepswerf uit Taiwan. Het gaat om vaartuigen van 31.000 dwt en met een capaciteit van 2.226 TEU. De schepen uit deze serie zijn uitgerust met drie kranen en ze hebben een dienstsnelheid van 22 knopen. De

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 004

"Catherine Delmas" is de tweede uit de serie, na de "Marie Delmas" die eerder dit jaar in de vaart kwam. De vier overblijvende schepen uit de reeks, waarvoor de Delmas-namen "Nicolas", "Julie", "Louis" en "Irma" zijn gereserveerd, zullen ook nog in de loop van dit jaar in dienst worden genomen. De "Nicolas Delmas" wordt ten andere op 26 juli voor de eerste maal in Antwerpen verwacht. De groep Delmas heeft ook nog een bestelling lopen bij Hanjin HI van drie, iets kleinere, containerschepen.

The mother of all ships



WORK started yesterday on building the mother of all liners — the tallest, longest, widest and most expensive ever.

As the traditional "keel laying" ceremony was held, drawings were released revealing what the 2,260 guests on the £538million Queen Mary 2 can expect in terms of luxury.



Posh nosh ... spectacular restaurant

Cabins will be the most lavish afloat, some even coming with their own butlers.

Passengers will sip afternoon tea under crystal chandeliers and among the flowers of a winter garden.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 004



Gold leaf ... tree-lined winter garden

There will be fine restaurants, bars and grills, plus a grand ballroom and sophisticated nightclub.

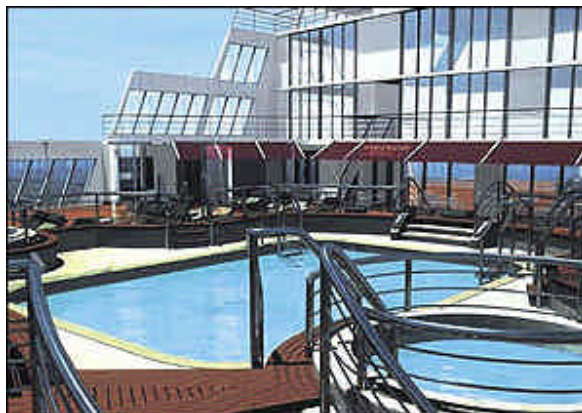
A sweeping promenade deck will include pools and a planetarium.



Down the hatch ... bar at swish club

A full-sized theatre will host top entertainment. There will be a shopping complex, too.

Cunard's ship — twice the size of the QE2 — will reach 30 knots thanks to generators producing enough electricity to power a city the size of Southampton, her home port.



In the swim ... classy deck with pool

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 004

At the shipyard in Saint-Nazaire, France, Cunard boss Pamela Conover said: "This is the symbolic start of construction of the most impressive liner ever."

The ship — 150,000 tons, 1,131ft long, 131ft wide, 236ft high and crewed by 1,300 staff — will be named in Southampton in December next year, then go into service in January 2004.



Sparks fly ... work is under way

Almost 2,000 people have already tried to reserve cabins for the maiden voyage.

NAVY NEWS

Marine schort vliegoperaties op



Boven : Een **SH14-D WESTLAND LYNX (277)** van de Nederlandse Marine – **Foto : Piet Sinke ©**

DEN HELDER (ANP) - De marine heeft vrijdag uit voorzorg zijn vliegoperaties met de Lynx helikopters opgeschort. Bij een technische controle van het aandrijfgedeelte van de staartrotor zijn afwijkingen gevonden. Samen met de fabrikant wordt momenteel naar een oplossing gezocht.

Het aandrijfgedeelte van de staartrotor is onlangs bij een modernisering van de helikopters vervangen. De Koninklijke Marine beschikt sinds 1976 over 21 Lynx helikopters die opereren vanaf Marinevliegkamp De Kooy in Den Helder en vanaf de marineschepen.

Buiten de specifieke taak van onderzeebootbestrijding worden zij onder meer ingezet voor kustwachttaken en opsporings- en reddingsdiensten op de Noordzee en in de Nederlandse kustwateren. Deze laatste taak zullen de Koninklijke Luchtmacht en de Duitse en Belgische marine waarnemen.

U.S. Aircraft Carrier Docks at Greek Hania Port in Crete



The United States aircraft carrier "George Washington" docked at the Hania port of Marathi in Crete on Thursday, where it will stay until July 8 so that its 6,000-strong crew can come ashore for rest and recreation, the official Athens News Agency reported.

The massive vessel is 300 meters long, 25 meters wide and some 24 storeys high and is powered by two nuclear reactors, while it has a tonnage of 97,000 and can transport up to 80 aircraft.

USS TARAWA



USS Tarawa moors behind the USS Utah Memorial on Ford Island, during her port visit to Pearl Harbor, Hawaii. Tarawa is participating in the early phase of the multinational maritime exercise Rim of the Pacific (RIMPAC) 2002. In addition to the Tarawa ARG, this year's exercises include a variety of surface combatant ships, submarines and tactical aircraft. More than 30 ships, 24 aircraft and 11,000 Sailors, Marines, Soldiers,

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 004

Airman and Coast Guardsmen will participate in RIMPAC 2002. The purpose of RIMPAC 2002 is to enhance the tactical proficiency of the participating units in a wide array of combined operations at sea among the seven participating countries. The exercises also help build cooperation and foster mutual understanding between the participating nations. Among the countries participating this year are: Australia, Canada, Chile, Peru, Japan, the Republic of Korea and the United States

HMS SOUTHAMPTON



HMS Southampton left Swansea Friday afternoon. **Hurricane H** on the bow and **Shireen S** astern.

Photo s : Chris Jones ©



MOVEMENTS HUDSON



The **HUDSON** was moved from location by the pusher tug **RIJN** – Photo : Jas Louwen ©

AIRCRAFT / AIRPORT NEWS

Air New Zealand buys 15 new aircraft

It has option to buy another 20 A320s over next 10 years

International carrier Air New Zealand yesterday announced it was acquiring 15 new European Airbus A320 aircraft and purchase rights on a further 20, exercisable over the next 10 years.

News of the deal, signed with Airbus Industrie yesterday, had little immediate market effect, with the carrier's shares closing up one cent at 65 NZ cents.

Until now Air New Zealand has flown Boeing.

The first of the new A320 aircraft will be inducted into the Air New Zealand fleet at the end of October next year, and the 15th aircraft is scheduled to be delivered towards the end of 2006.

They will replace four Boeing 767-200 aircraft that are being retired and nine Boeing 737-300 aircraft that will be progressively retired between September 2003 and December 2006.

Under the terms of its agreement with Airbus, Air New Zealand has the right to switch between the A320 aircraft and either the larger A321 or the smaller A319 prior to delivery, should market conditions change.

Vliegtuig stort neer in Centraal-Afrikaanse Republiek



Top : A Boeing 737-300 series of Philippine Airlines at Puerto Princesa City (Palawan) Airport
Photo : Piet Sinke ©

In Bangui, de hoofdstad van de Centraal-Afrikaanse Republiek, is een vrachtvliegtuig neergestort op een drukbezochte markt. Zeker 22 mensen zijn om het leven gekomen, vermoedelijk allen inzittenden van het vliegtuig. Gevreesd wordt voor nog meer slachtoffers gezien de drukte op de markt op het moment van het ongeluk. Het vrachttoestel, van **Philippine Airlines**, was op weg naar de Congolese hoofdstad Brazzaville, maar zou wegens technische problemen een noodlanding hebben willen maken in Bangui. Volgens ooggetuigen stortte het toestel kort voor de landing neer.

Vliegbasis Gilze-Rijen vrijdag al druk bezocht



Klokslag negen uur gingen vrijdag (5 juli) de poorten van de vliegbasis Gilze-Rijen open voor het publiek. Vrijwel gelijktijdig werd op de radiozenders en op teletekst melding gemaakt van filevorming op de A-58, de snelweg tussen Breda en Tilburg. Niet zo vreemd, want de jaarlijkse Open Dagen van de luchtmacht, die vrijdag en zaterdag plaatsvinden op de vliegbasis Gilze-Rijen mochten zich van begin af aan verheugen in grote belangstelling. In de loop van de dag nam de filevorming af,

terwijl het op de vliegbasis steeds drukker werd. Naar schatting waren aan het begin van de middag al zo'n 70.000 bezoekers op de Brabantse vliegbasis, aldus de politie.

Alle bezoekers kunnen genieten van een programma-opzet die vrijwel identiek is aan andere jaren. Een succesformule die bestaat uit een tentoonstelling van vliegtuigen, geleide wapens en helikopters op de grond en een daverende vliegshow. Met name de "air power demonstratie", een samenspel van alle vliegtuig- en helikoptertypes van de luchtmacht, maakte veel indruk op de bezoekers. Bij deze

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 004

demonstratie wordt de verovering van een vliegveld nagebootst, de zogenoemde "air assault". En dat betekent verkenningsvluchten met de Apache gevechtshelikopter, luchtaanvallen met F-16's, luchtlandingen met de Bo-105, Cougar- en Chinookheli's, en de aanvoer van personeel en vracht met de C-130 Hercules. Ook de KDC-10 tankers van de luchtmacht – één van beide toestellen is net terug uit Qatar en vertrekt in oktober samen met F-16's naar Kirgizië om deel te nemen aan operatie "Enduring Freedom" – spelen hierbij een rol in het bijtanken in de lucht van F-16's.



De vliegbasis Gilze-Rijen is zaterdag weer geopend en het publiek is welkom van negen tot zes uur. De toegang is gratis. Bezoekers wordt aangeraden met openbaar vervoer te reizen.

Uw redacteur zal een bezoek brengen aan de KLU open dag op zaterdag.

.... VLOOTDAGEN DEN HELDER

Dit jaar staan de Nationale Vlootdagen in het teken van de herdenking van de oprichting van de



Verenigde Oost Indische Compagnie (VOC), 400 jaar geleden. Na vele activiteiten in het land zijn de Nationale Vlootdagen de maritieme bekroning van de festiviteiten rondom de herdenking van de VOC.

Op **12, 13** en **14 juli** kunt u fregatten, onderzeeboten, mijnenjagers, helicopters, vliegtuigen en presentaties van het Korps Mariniers uitgebreid bekijken. De Koninklijke Marine biedt u daarnaast ook legio mogelijkheden om de sfeer te proeven van het reilen en zeilen

van de wereld die marine heet.

Nederlandse schepen op de Vlootdagen

Hr.Ms. Abraham van der Hulst , Hr.Ms. Amsterdam , Hr.Ms. Bruinvis , Hr.Ms. Maassluis, Hr.Ms. Van Amstel, Hr.Ms. Witte de With, Hr.Ms. De Zeven Provinciën, Hr.Ms. Zierikzee, Hr.Ms. Willem van der Zaan, RNLNA Cerberus

Buitenlands bezoek

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2002 - 004

HMS Montrose uit Engeland , FGS Augsburg uit Duitsland , BNS Wandelaar uit België, FS Pegase uit Frankrijk, HMS Example, HMS Explorer en HMS Archer uit Engeland, Replica zeilschip Duyfken uit Australië

Binnenlands bezoek

MS Visarend en MS Waker van de Kustwacht, Reddingsboot Dorus Rijkers en ex-reddingsboot Prins Hendrik van de KNRM, MS Lacomblè. MS Bulgia en MS Versendaal van de Korps Zeekadetten.



Volgend jaar worden de Nationale Vlootdagen gehouden op 04 - 06 juli 2003.